

Neptis 16005

SLT-B
LET-B
SMT-B
SLT
LET
SMT

F



Opérateur pour Portes Automatiques à Battant

TABLE DES MATIERES:

AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR LA SECURITE	page	4
OBLIGATIONS GENERALES POUR LA SECURITE		4
1) DESCRIPTION DES MODELES		5
2) CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		5
PARTIE MECANIQUE		
3) COMPOSANTS DE L'OPERATEUR NEPTIS		6
4) CONTROLES PRELIMINAIRES		7
5) DESSINS TECHNIQUES		8
5.1) MONTAGE OPERATEUR SUR LE LINTEAU DU COTE CHARNIERES - BRAS À PATIN À TIRER BDT2		8
5.2) MONTAGE OPERATEUR SUR LE LINTEAU DU COTE CHARNIERES - BRAS À PATIN À TIRER BDT2R55		9
5.3) MONTAGE OPERATEUR SUR LE LINTEAU DU COTE CHARNIERES - BRAS À COMPAS BSG 150/250		10
5.4) MONTAGE OPERATEUR SUR LE LINTEAU DU COTE OPPOSE CHARNIERES - BRAS ARTICULE POUSSANT BSS2		11
5.5) MONTAGE OPERATEUR SUR LE BATTANT DU COTE CHARNIERES - BRAS ARTICULE POUSSANT BSS2		12
6) BRAS DE TRANSMISSION DU MOUVEMENT		13
6.1) BRAS À PATIN À TIRER BDT2		13
6.2) BRAS COULISSANT À COMPAS BSG 150 / BSG 250		13
6.3) BRAS À PATIN À TIRER SURBAISSE BDT2R55		14
6.4) RAIL DE GUIDAGE POUR BRAS À TIRER		14
6.5) BRAS ARTICULE POUSSANT BSS2		14
6.6) AXE CONIQUE EXTB-Z		15
6.7) EXTENSION POUR AXE CONIQUE EXTC-Z		15
7) PREPARATION ET MONTAGE DE L'OPERATEUR		16
7.1) OUTILS NÉCESSAIRES		16
7.2) CONTRÔLE DE L'OPÉRATEUR		16
7.3) MONTAGE DE L'OPÉRATEUR		17
7.4) CHOIX DE LA CHARGE DU RESSORT (seulement pour opérateurs NEPTIS LET, LET/B, SLT, SLT/B)		17
7.5) INTRODUCTION DE L'AXE CONIQUE DU BRAS		17
7.6) DÉBLOCAGE DU RESSORT (seulement pour opérateurs NEPTIS LET, LET/B, SLT, SLT/B)		17
8) ENLÈVEMENT DU BRAS		18
9) OPERATEURS NEPTIS AVEC BATTERIE (modèles SLT-B, LET/B, SMT/B)		19
10) COMMENT REGLER À NOUVEAU LA PRECHARGE RESSORT (seulement pour les modèles SLT, SLT-B, LET, LET-B)		20

PARTIE ELECTRONIQUE

11)	PREPARATIONS ELECTRIQUES	21
12)	BRANCHEMENTS ELECTRIQUES	22
13)	MODULE DISPOSITIF D'ALIMENTATION ET CÂBLAGES ELECTRIQUES PWN-T	23
14)	CARTE LOGIQUE L-NEP	25
15)	PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-DSEL – BUT ET BRANCHEMENTS	25
16)	MISE EN SERVICE DE L'AUTOMATION (REGLAGE INITIAL)	26
16.1)	PREMIER DEMARRAGE DU PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-DSEL	26
16.2)	UTILISATION DU PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-DSEL.	26
16.3)	PARAMETRAGES COMMUNICATION SERIE	26
16.4)	REGLAGE INITIAL	27
16.5)	TEST FONCTIONNEL	29
16.6)	DIAGNOSTIC ENTREES	29
17)	SELECTEURS DE PROGRAMME	30
17.1)	SELECTEUR MANUEL DE PROGRAMME	30
17.2)	SELECTEUR MECANIQUE À CLE EV-MSEL	30
17.3)	PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-DSEL – UTILISATION COMME SELECTEUR DE PROGRAMME	31
18)	MENU DE PROGRAMMATION GENERALE	33
19)	FONCTIONS ET REGLAGES	34
19.1)	CONFIGURATION FONCTIONS	34
19.2)	REGLAGE PARAMÈTRES	38
20)	LANGUE	42
21)	GESTION MOT DE PASSE	42
21.1)	MODIFICATION DU MOT DE PASSE TECHNIQUE	43
21.2)	MODIFICATION DU MOT DE PASSE PRIMAIRE	43
21.3)	MODIFICATION DU MOT DE PASSE de SERVICE	44
21.4)	ACTIVATION DE L'UTILISATION DU MOT DE PASSE UTILISATEUR	45
21.5)	DESACTIVATION DE L'UTILISATION DU MOT DE PASSE UTILISATEUR	45
22)	INFORMATIONS ET MEMOIRE EVENEMENTS	46
23)	ENTRETIEN	49
24)	APPLICATIONS AVEC ELECTROSERRURE	49
24.1)	ELECTROSERRURE / GÂCHE ELECTRIQUE	49
24.2)	ELECTROAIMANT	50
25)	CAPTEURS DE SECURITE	50
25.1)	CAPTEUR OA-EDGE T	50
25.2)	CAPTEUR 4SAFE ON SW	51
25.3)	CAPTEUR TOPSCAN-S	51
26)	MODULE BATTERIE N-BAT	52
27)	RADIO RECEPTEUR EN/RF1	53
28)	FONCTIONNEMENT DE COURTOISIE POUR PERSONNES HANDICAPEES	54
29)	PORTE À DEUX BATTANTS	55
29.1)	PREPARATIONS ELECTRIQUES PORTE DOUBLE BATTANT	55
29.2)	MISE EN SERVICE PORTE DOUBLE BATTANT	55
29.3)	TEST FONCTIONNEL	58
29.4)	OUVERTURE PARTIELLE	58
29.5)	CONSIDERATIONS SUR L'UTILISATION DU PROGRAMMATEUR N-DSEL SUR LA PORTE À DEUX BATTANTS	59
30)	SYSTÈME INTERBLOCAGE	60
30.1)	BRANCHEMENT ELECTRIQUE POUR INTERBLOCAGE	60
30.2)	APPLICATION INTERBLOCAGE AVEC DETECTEURS INTERNES INDEPENDANTS	60
30.3)	APPLICATION INTERBLOCAGE AVEC UN SEUL DETECTEUR INTERNE	61
30.4)	APPLICATION INTERBLOCAGE AVEC ELECTROSERRURES DESACTIVEES LORSQUE LES PORTES SONT FERMEES	61
31)	SIGNIFICATION DES SIGNAUX ACOUSTIQUES DU VIBREUR	62
32)	PROGRAMME D'ENTRETIEN	62
	DECLARATION D'INCORPORATION DE QUASI MACHINES	63



AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR LA SECURITE

Pour une installation et un fonctionnement sûr de la porte automatique, lire attentivement ce manuel d'instructions.

Une mauvaise installation et une utilisation incorrecte du produit pourraient causer de graves blessures.

Conserver le manuel d'instructions pour des références futures.

L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement et livrer à l'utilisateur du système le manuel d'emploi joint au produit.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES CONTENUS DANS CES INSTRUCTIONS



DANGER: Signalisation de situations dangereuses qui peuvent causer des dommages matériels et des blessures corporelles.



ATTENTION: Identifie les procédures qui doivent absolument être comprises et suivies afin d'éviter des dommages au produit ou des mauvais fonctionnements.



REMARQUE: Pour souligner et attirer l'attention sur certaines informations importantes.

OBLIGATIONS GENERALES POUR LA SECURITE



L'installation mécanique et électrique doivent être effectuées par du personnel spécialisé, dans le respect des directives et des réglementations en vigueur.

L'installateur doit vérifier que la structure à automatiser soit stable et robuste et si nécessaire la rendre telle par l'intermédiaire de modifications structurelles.

Ne pas laisser de matériels provenant du produit ou de l'emballage à la portée des enfants parce qu'ils pourraient représenter une source de danger.

Interdire aux enfants de s'arrêter ou de jouer dans le rayon d'action de la porte.

Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour le but décrit dans cette documentation; toute autre emploi non expressément indiqué pourrait compromettre l'intégrité du produit et la sécurité des personnes.

Label décline toute responsabilité en cas d'installation et d'utilisation impropre du produit ou en cas de dommages causés par des modifications apportées de propre initiative.

Label n'est pas responsable de la construction des châssis à motoriser.

Le degré de protection IP31 prévoit l'installation de l'opérateur uniquement du côté intérieur des bâtiments.

Ce produit ne peut être installé dans un milieu et une atmosphère explosive, ou en présence de gaz et fumées inflammables.

S'assurer que le réseau électrique ait des caractéristiques compatibles avec celles décrites dans les données techniques de ce manuel et qu'en amont du système il y ait un interrupteur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts d'au moins 3mm. et un interrupteur différentiel.

Raccorder le conducteur de mise à la terre de l'installation électrique.

Le contrôle, la mise en service et le test de la porte automatique doivent être effectués par du personnel compétent et préparé sur le produit.

Pour chaque automation il faut remplir un dossier technique comme établi par la Directive Machines.

Couper l'alimentation avant toute intervention sur l'automation et avant d'ouvrir la couverture.

L'entretien a une importance fondamentale pour le bon fonctionnement et la sécurité de l'automation; effectuer le contrôle périodique, tous les 6 mois, de l'efficacité de tous les éléments.

Pour l'entretien et le remplacement de composants du produit, utiliser exclusivement des pièces de rechange originales.

Les opérations de nettoyage doivent être effectuées sans alimentation électrique, en utilisant un chiffon humide; ne pas former un dépôt ou faire pénétrer de l'eau ou d'autres liquides dans l'opérateur et dans les accessoires faisant partie du système.



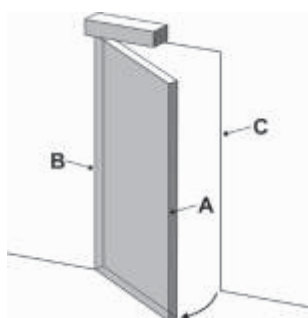
Il est conseillé de stipuler un contrat d'entretien.



Les portes automatiques à battant doivent être conçues et installées de façon à protéger les utilisateurs contre les risques et les dangers d'écrasement, de choc et de cisaillement entre le battant et les parties proches du contour de la porte.

Le responsable de la mise en service de l'automation doit effectuer l'évaluation des risques en fonction du lieu d'installation et du type d'utilisateurs pouvant utiliser la porte automatique.

L'opérateur Neptis peut être réglé de façon à satisfaire les exigences Low energy (contrôle de la vitesse et de la force de mouvement), comme indiqué par la norme EN16005; toutefois si l'on prévoit l'utilisation de la porte de la part de personnes âgées, d'enfants, de personnes handicapées il faut installer des dispositifs de protection (capteurs) conformes à la norme EN12978.



A = Bord principal de fermeture

B = Bord secondaire de fermeture

C = Bord opposé de fermeture

Les dangers d'écrasement et de cisaillement présents sur le bord secondaire de fermeture doivent être protégés structurellement ou par l'intermédiaire de mesures de protection supplémentaires (par exemple couvertures en caoutchouc).

D'éventuels risques résiduels doivent être signalés de façon appropriée.

1) DESCRIPTION DES MODÈLES

L'opérateur Neptis est constitué d'un moteur électromécanique pour l'ouverture de portes piétonnières à battant. En fonction du type d'opérateur, il est possible d'obtenir la fermeture avec ressort ou à moteur. À l'intérieur de l'opérateur se trouve l'équipement électronique de commande.

Ci-après la liste des modèles d'opérateurs pour portes à battant Neptis produits par Label:

- **NEPTIS "SLT"**
avec ressort de fermeture, pour battants poids maximum 250Kg..
- **NEPTIS "SLT-B"**
avec batterie de secours incorporée, ressort de fermeture, pour battants poids maximum 250Kg..
- **NEPTIS "LET"**
avec ressort de fermeture, pour battants poids maximum 120Kg..
- **NEPTIS "LET-B"**
avec batterie de secours incorporée, ressort de fermeture, pour battants poids maximum 120Kg..
- **NEPTIS "SMT"**
fermeture seulement à moteur, pour battants poids maximum 250Kg..
- **NEPTIS "SMT-B"**
avec batterie de secours incorporée, fermeture seulement à moteur, pour battants poids maximum 250Kg..

Tous les modèles d'opérateur Neptis peuvent être utilisés avec un bras à patin à tirer, ou avec un bras articulé poussant. Le choix dépend du poids et de la longueur du battant de la porte, du type de fermeture requise (à ressort ou seulement à moteur) et si l'on veut la batterie de secours.

L'opérateur doit être installé dans des environnements internes.

Tous les modèles sont réversibles, donc en cas de panne de courant il est possible d'ouvrir la porte manuellement.

Voir les dessins techniques au paragraphe 5 avant de commencer le montage; pour chaque type de bras utilisé on trouve la représentation du dessin de l'application avec les cotes de montage et le graphique qui, selon le modèle d'opérateur, reporte les limites de poids en fonction de la longueur du battant de la porte.

Les données techniques reportées dans les graphiques se réfèrent à une installation type, mais elles pourraient être influencées par des variables présentes dans chaque fermeture, telles que frottements, conditions environnementales, alignement des charnières du battant, etc....

2) CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

ALIMENTATION	115/230Vac +/-10%, 50-60Hz
PUISSANCE	120W
ALIMENTATION ACCESSOIRES EXTERIEURS	24Vdc, 1A
MOTEUR ELECTRIQUE	24Vdc
DIMENSIONS OPERATEUR (LxHxP)	550 x 110 x 120 mm
DIMENSIONS OPERATEUR avec BATTERIE (LxHxP)	730 x 110 x 120 mm
POIDS mod. LET, SLT, SMT	9,5 Kg.
POIDS mod. LET-B, SLT-B, SMT-B	11 Kg.
DEGRE DE PROTECTION	IP31
TEMPERATURE AMBIANTE	-15°C +50°C
FREQUENCE D'UTILISATION	continue
FIN DE COURSE et SECURITE ANTI-ECRASEMENT	contrôlés par encodeur
REACTION À L'OBSTACLE	inversion de marche
TEMPS D'OUVERTURE pour 95°	4 - 12 secondes réglable
TEMPS DE FERMETURE pour 95°	5 - 15 secondes réglable

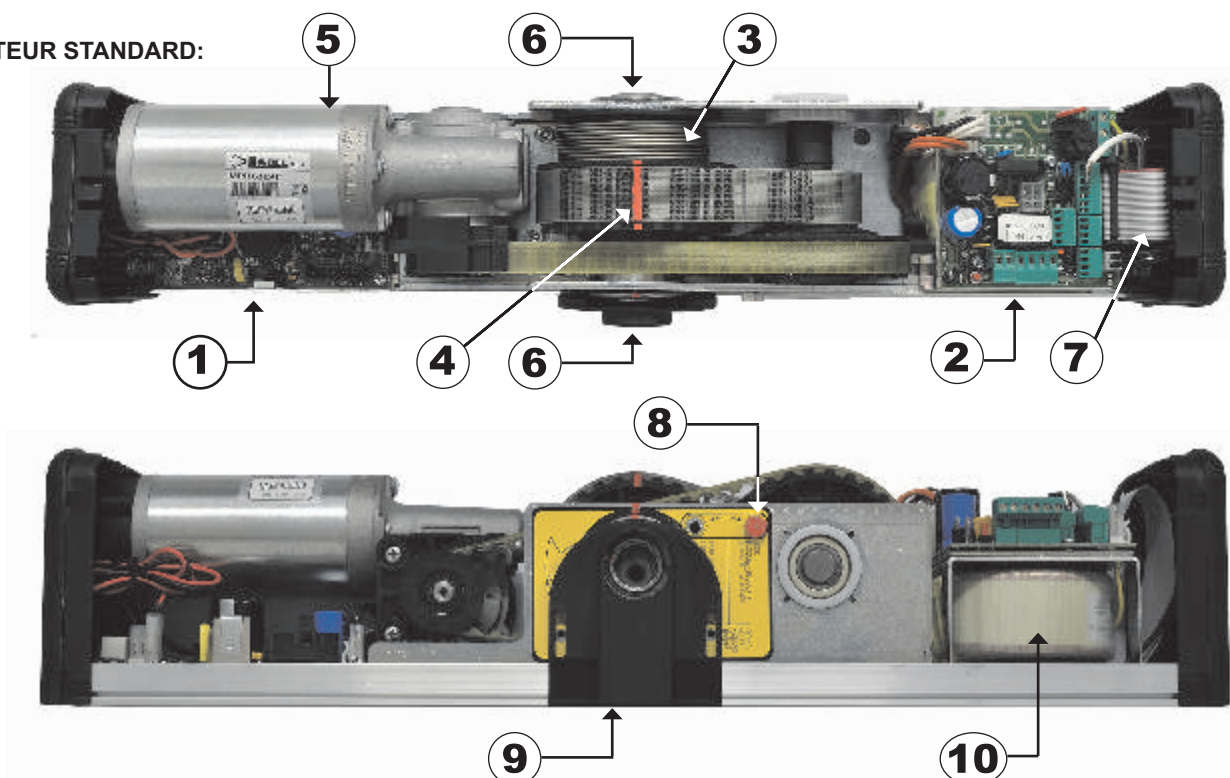
VALEURS DE REFERENCE FORCES

	NEPTIS-LET, LET-B				NEPTIS-SLT, SLT-B				NEPTIS-SMT, SMT-B			
	BRAS ARTICULE		BRAS COULISSANT		BRAS ARTICULE		BRAS COULISSANT		BRAS ARTICULE		BRAS COULISSANT	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
FORCE POUR FERMETURE MANUELLE (Nm)	14	26	14	24	14	26	14	24	7	7	6	6
FORCE POUR FERMETURE AUTOMATIQUE (Nm)	14	65	14	65	14	140	14	140	20	140	18	140
FORCE POUR OUVERTURE MANUELLE (Nm)	22	32	20	30	22	32	20	30	7	7	6	6
FORCE POUR OUVERTURE AUTOMATIQUE (Nm)	22	65	22	65	22	140	22	140	20	140	18	140

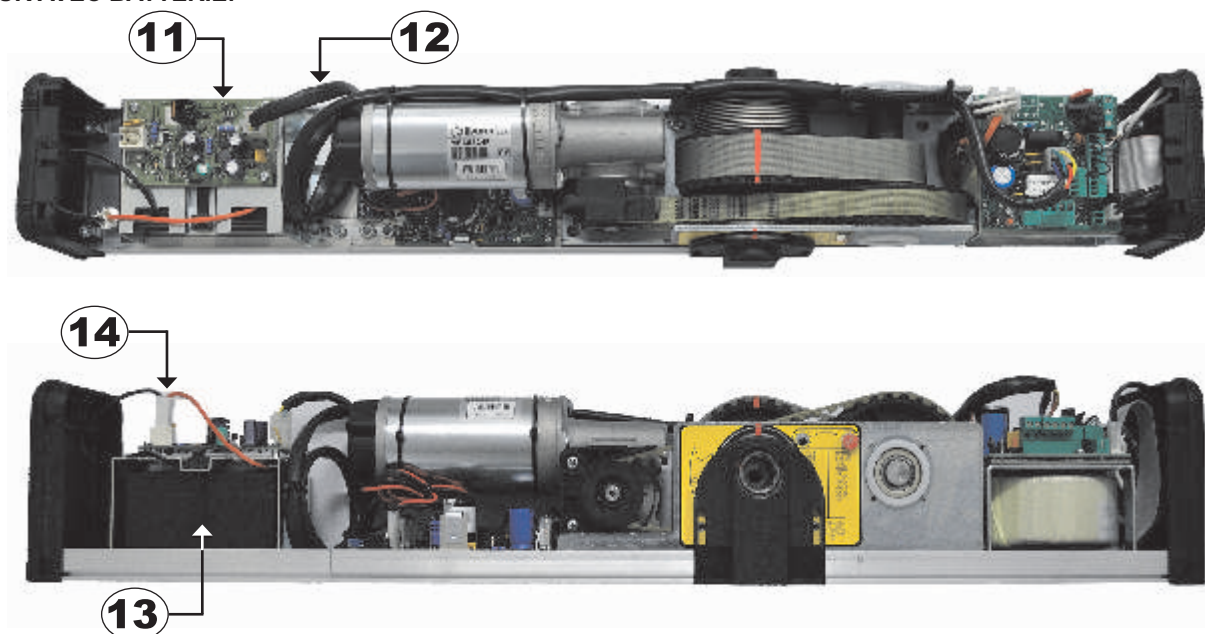
PARTIE MECANIQUE

3) COMPOSANTS DE L'OPERATEUR NEPTIS

OPERATEUR STANDARD:



OPERATEUR AVEC BATTERIE:



LEGENDE:

1	CARTE LOGIQUE L-NEP
2	CARTE DISPOSITIF D'ALIMENTATION ET CÂBLAGES ELECTRIQUES
3	PWN-T
4	RESSORT DE FERMETURE (modèles SLT, LET)
5	LIGNE DE REFERENCE PRECHARGE RESSORT
6	MOTOREDUCTEUR AVEC ENCODEUR
7	SORTIE ARBRE TRANSMISSION MOUVEMENT
8	CÂBLAGES INTERNES ENTRE CARTES L-NEP et PWN-T
9	VIS DE BLOCAGE PRECHARGE RESSORT
10	PLAQUETTE EN PLASTIQUE
11	TRANSFORMATEUR
12	MODULE N-BAT, CARTE CHARGEUR DE BATTERIE
13	CÂBLAGE ENTRE MODULE N-BAT et CARTE PWN-T
14	MODULE N-BAT, BATTERIES

4) CONTROLES PRELIMINAIRES

Avant de procéder au montage de l'automation, vérifier la présence des conditions suivantes:

- La structure de support de l'opérateur doit être solide et ne doit pas présenter de déformations importantes.
- La structure du battant doit être rigide et robuste.
- Les gonds du battant doivent être appropriés et dans de bonnes conditions.
- La longueur et le poids du battant doivent rentrer dans les limites d'emploi de l'opérateur.
- Le mouvement du battant doit être régulier et sans frottements pendant toute la course.
- La porte a besoin d'arrêts mécaniques de fin de course, constitués d'une butée mécanique en position d'ouverture et d'une butée finale empêchant le dépassement de course en fermeture.

La butée mécanique d'ouverture n'est pas fournie avec l'opérateur.



Si la paroi, sur laquelle fixer l'opérateur, n'est pas suffisamment résistante et fiable, il est possible, sur demande, d'ajouter une plaque métallique perforée sur laquelle fixer l'opérateur Neptis.
Il existe deux modèles de plaques de fixation, la FIXPLATE pour opérateur Neptis sans batterie et la FIXPLATE-B pour opérateur Neptis avec batterie incorporée.

Liste pièces		
Elément	Qté	Description
1	1	Plaque
2	4	Vis M6 x 16
3	2	Vis M6x20
4	4	Rondelle

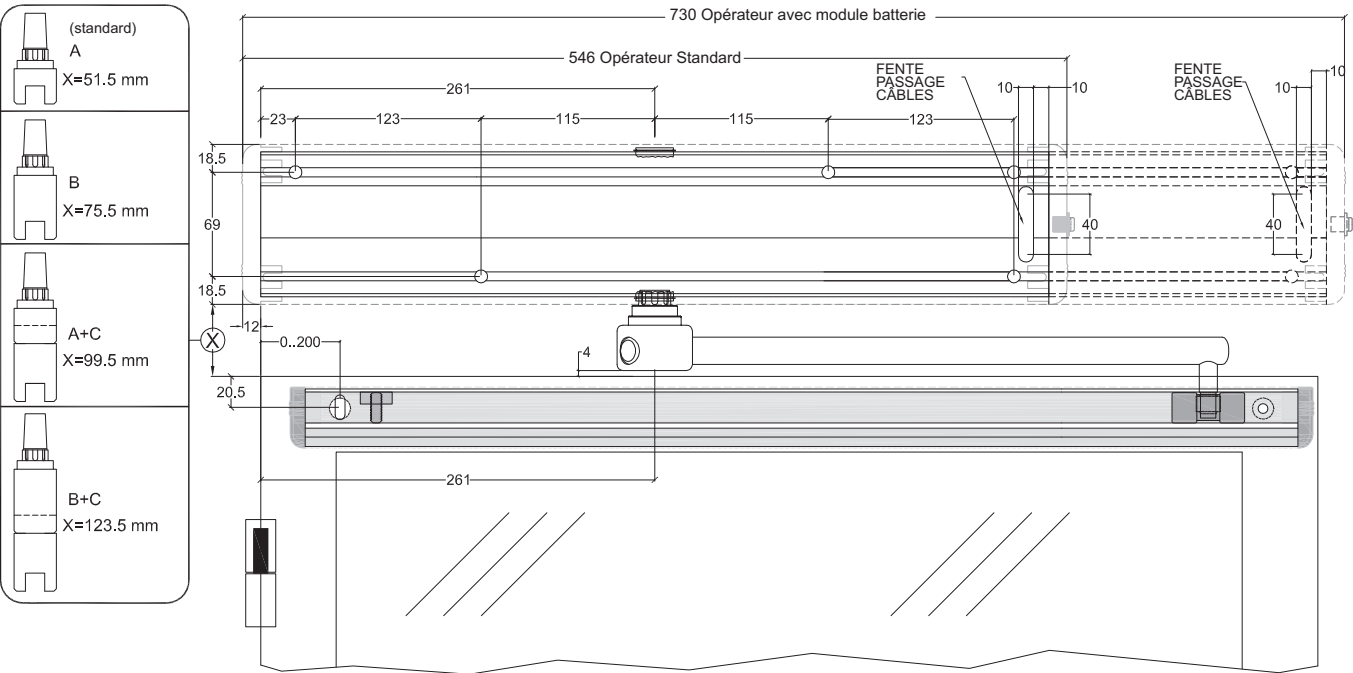
FIXPLATE

Liste pièces		
Elément	Qté	Description
1	1	Plaque
2	4	Vis M6 x 16
3	4	Rondelle
4	2	Vis M6x20

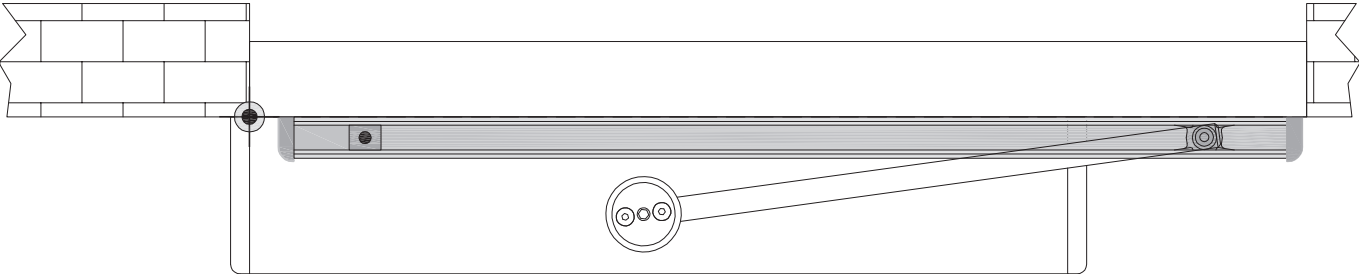
FIXPLATE-B

5) DESSINS TECHNIQUES

5.1) MONTAGE OPERATEUR SUR LE LINTEAU DU COTE CHARNIÈRES
BRAS À PATIN À TIRER BDT2
Pour portes qui ouvrent vers l'intérieur (vue côté opérateur)



A = AXE CONIQUE STANDARD
S'il s'avère nécessaire d'augmenter la distance entre l'opérateur et le bras (cote X), remplacer l'axe conique standard avec les rallonges suivantes, en option:
B = AXE CONIQUE EXTB-Z (en option) pour extension arbre mm.24
C = EXTENSION EXTC-Z (en option) pour AXE CONIQUE pour extension arbre mm.48



Pour cette application, il faut considérer que le motoréducteur doit se trouver du côté charnières de la porte, pour permettre une direction de mouvement correcte en ouverture.



Longueur et poids battant utilisables

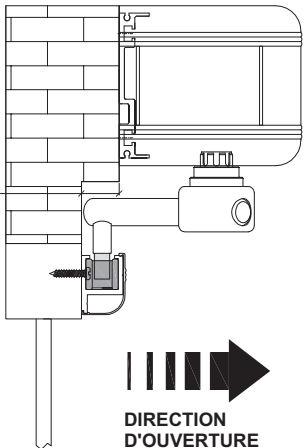


Longueur et poids battant utilisables avec diverses dimensions de fixation
Dessins de montage disponibles sur demande

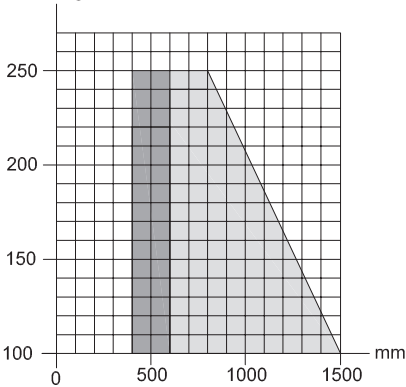


Longueur et poids battant NON utilisables

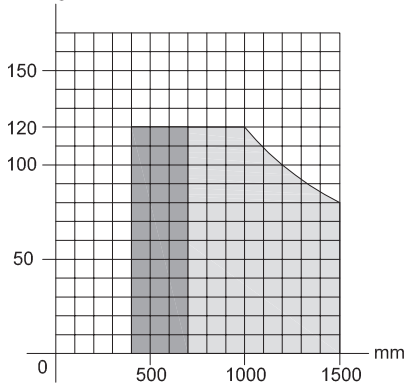
0...90mm



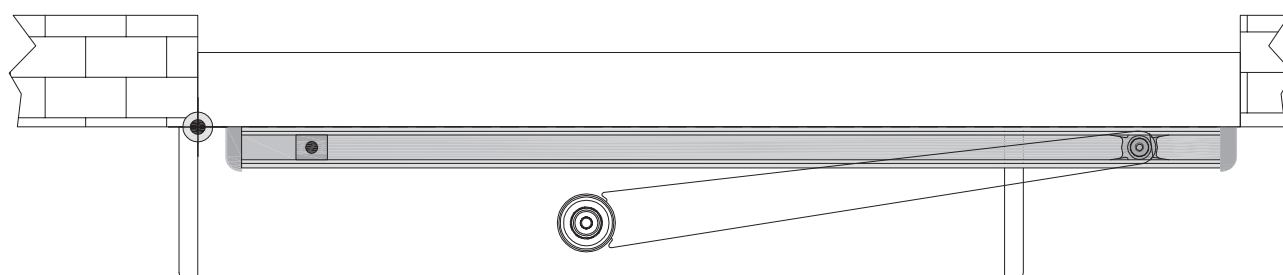
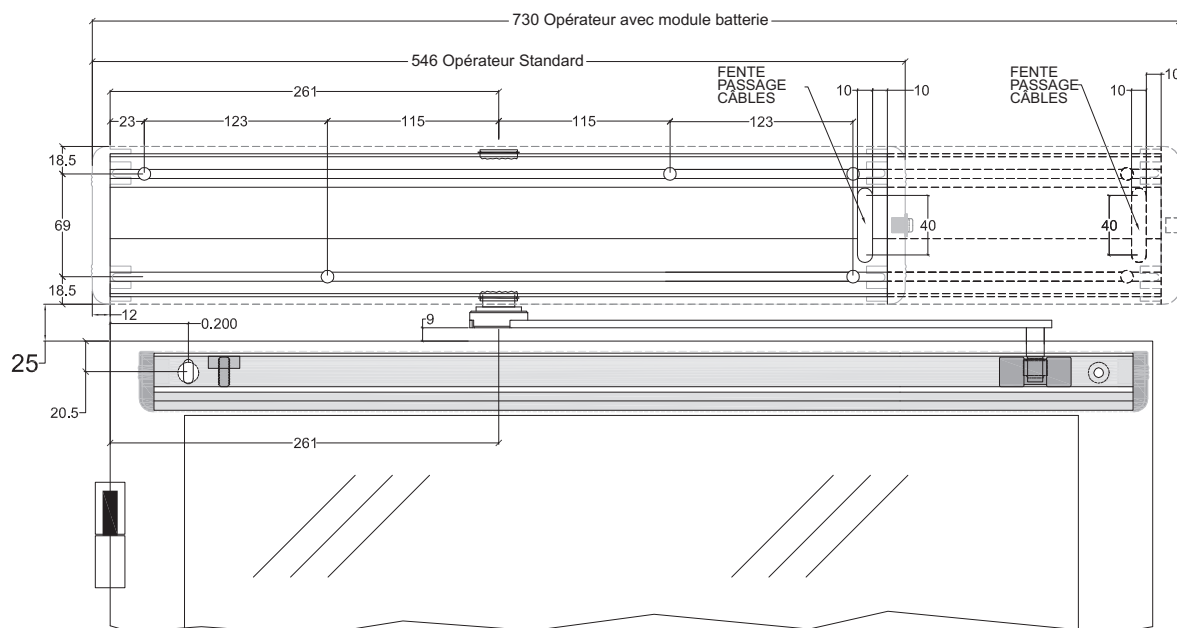
Graphique - Neptis SLT/SLT-B SMT/SMT-B
Kg



Graphique - Neptis LET/LET-B
Kg



5.2) MONTAGE OPERATEUR SUR LE LINTEAU DU COTE CHARNIÈRES BRAS À PATIN À TIRER BDT2R55 Pour portes qui ouvrent vers l'intérieur (vue côté opérateur)



Pour cette application, il faut considérer que le motoréducteur doit se trouver du côté charnières de la porte, pour permettre une direction de mouvement correcte en ouverture.



Longueur et poids battant utilisables

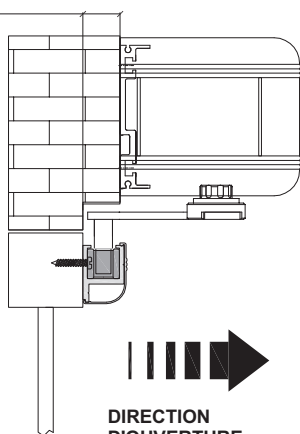


Longueur et poids battant utilisables avec diverses dimensions de fixation
Dessins de montage disponibles sur demande

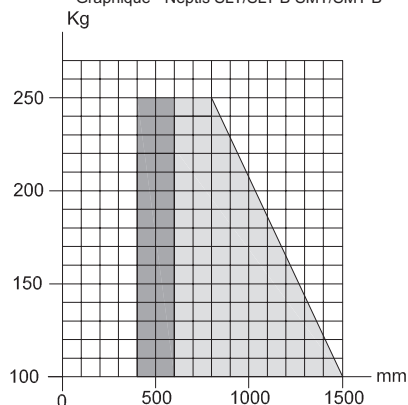


Longueur et poids battant NON utilisables

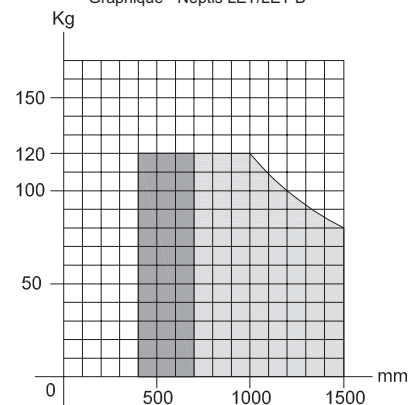
0...90mm



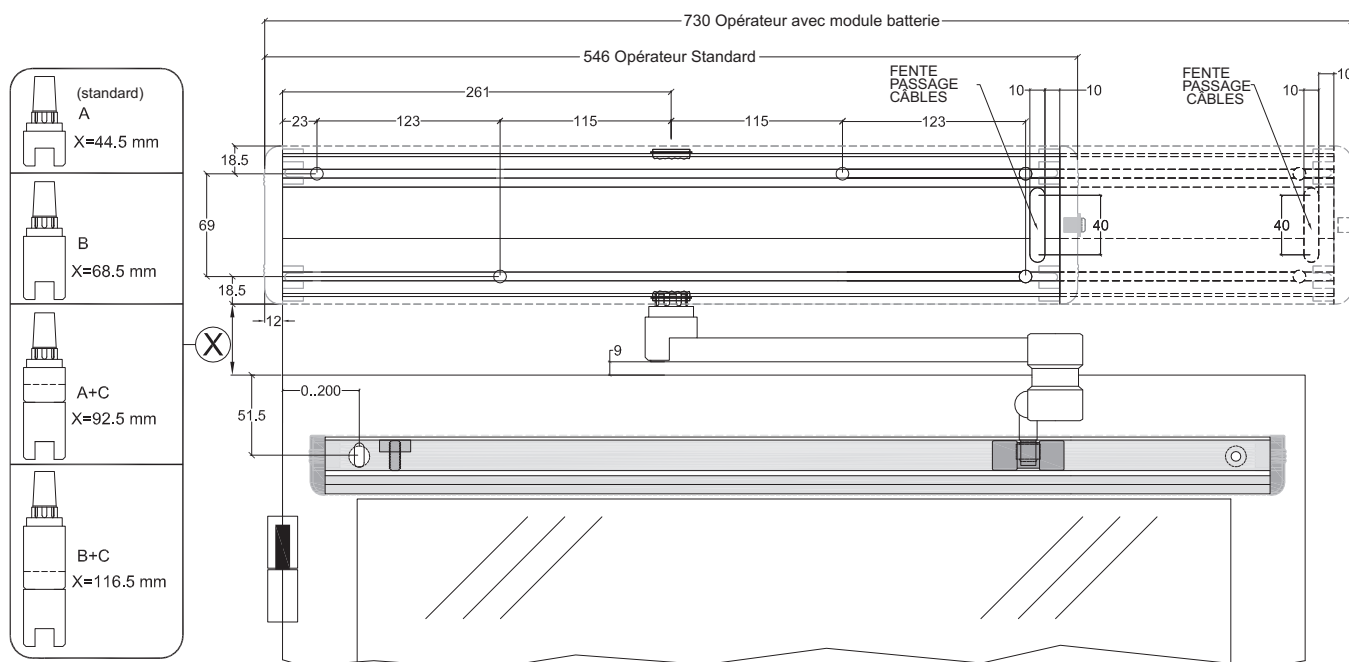
Graphique - Neptis SLT/SLT-B SMT/SMT-B



Graphique - Neptis LET/LET-B



5.3) MONTAGE OPERATEUR SUR LE LINTEAU DU COTE CHARNIÈRES BRAS À COMPAS BSG 150/250 Pour portes qui ouvrent vers l'intérieur (vue côté opérateur)

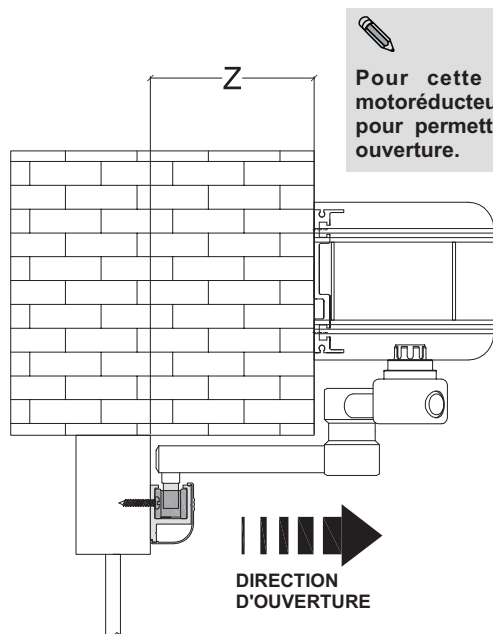
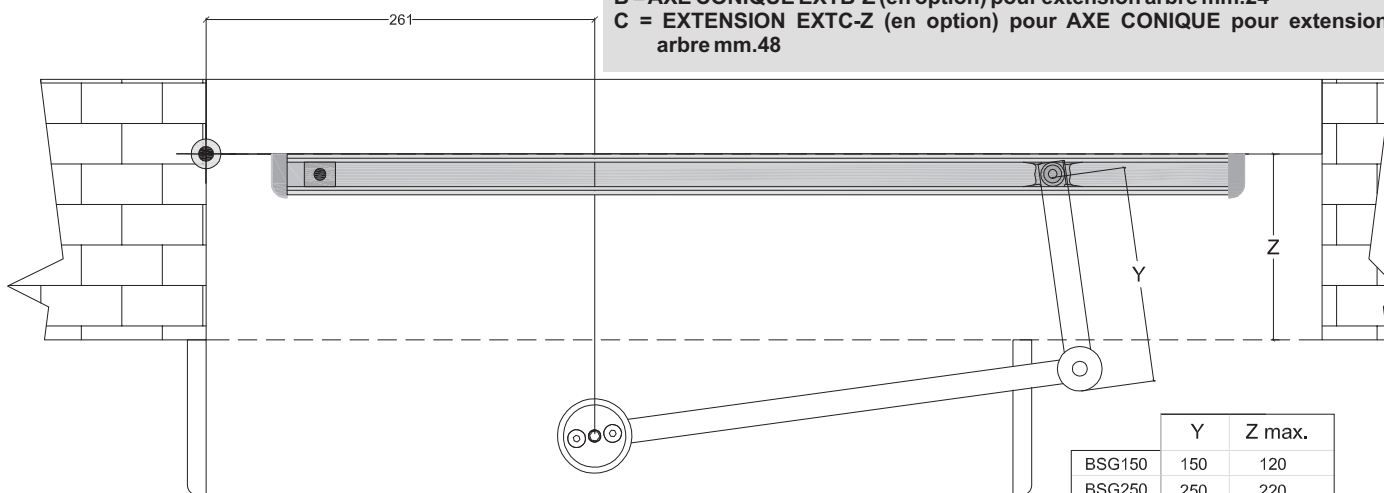


A = AXE CONIQUE STANDARD

S'il s'avère nécessaire d'augmenter la distance entre l'opérateur et le bras (cote X), remplacer l'axe conique standard avec les rallonges suivantes, en option:

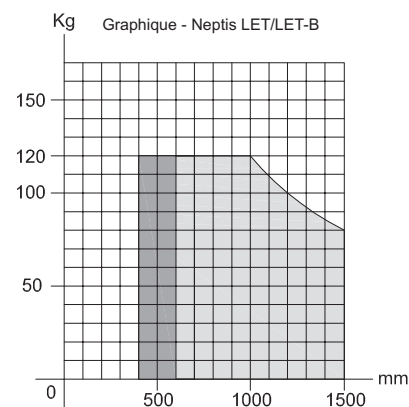
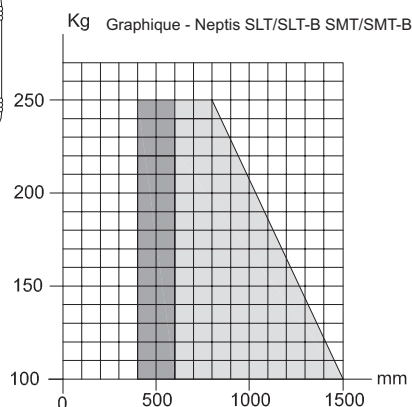
B = AXE CONIQUE EXTB-Z (en option) pour extension arbre mm.24

C = EXTENSION EXTC-Z (en option) pour AXE CONIQUE pour extension arbre mm.48



Pour cette application, il faut considérer que le motoréducteur doit se trouver du côté charnières de la porte, pour permettre une direction de mouvement correcte en ouverture.

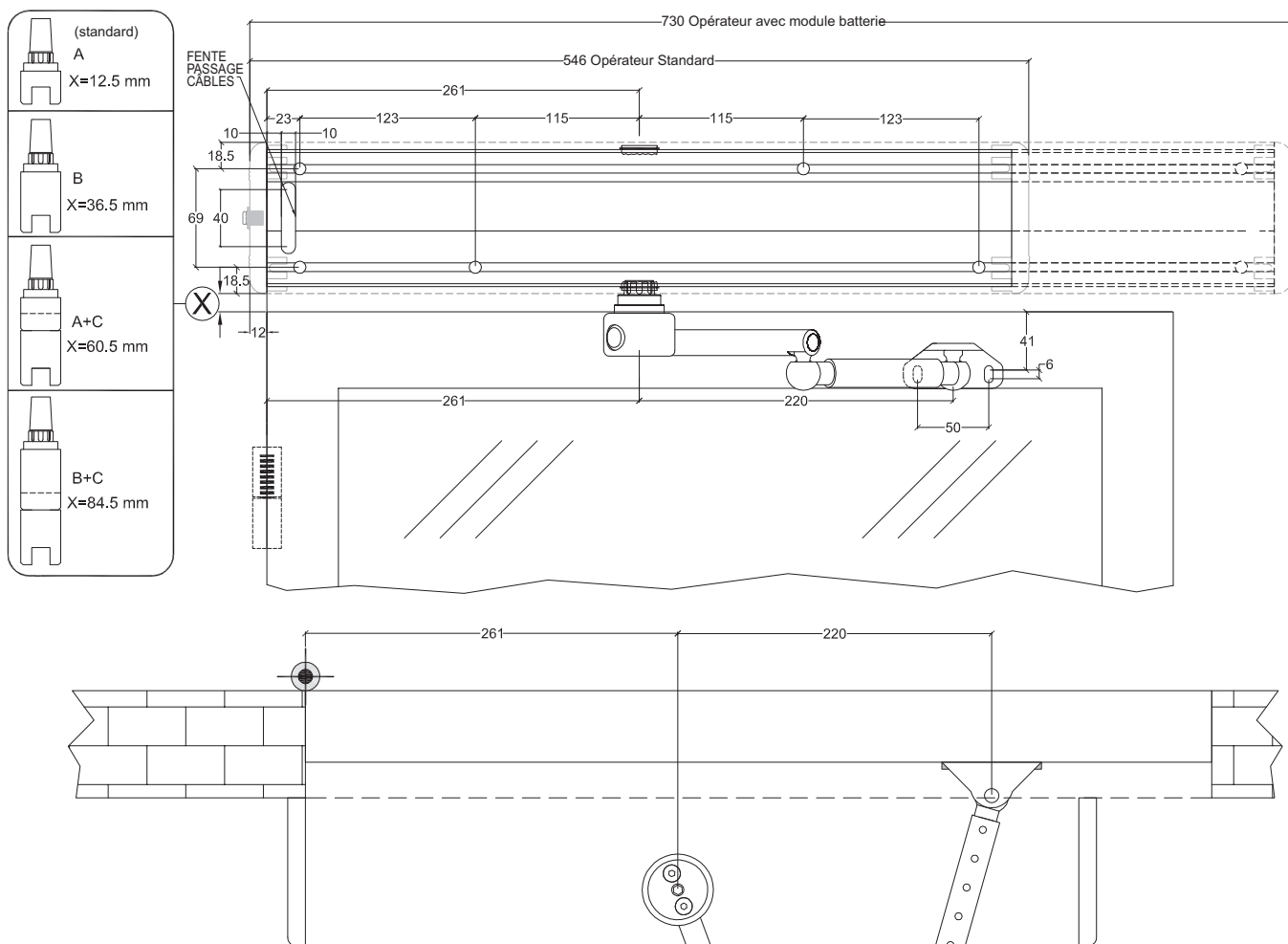
	Longueur et poids battant utilisables
	Longueur et poids battant utilisables avec diverses dimensions de fixation Dessins de montage disponibles sur demande
	Longueur et poids battant NON utilisables



5.4) MONTAGE OPERATEUR SUR LE LINTEAU DU COTE OPPOSE CHARNIÈRES

BRAS ARTICULE POUSSANT BSS2

Pour portes qui ouvrent vers l'extérieur (vue côté opérateur)

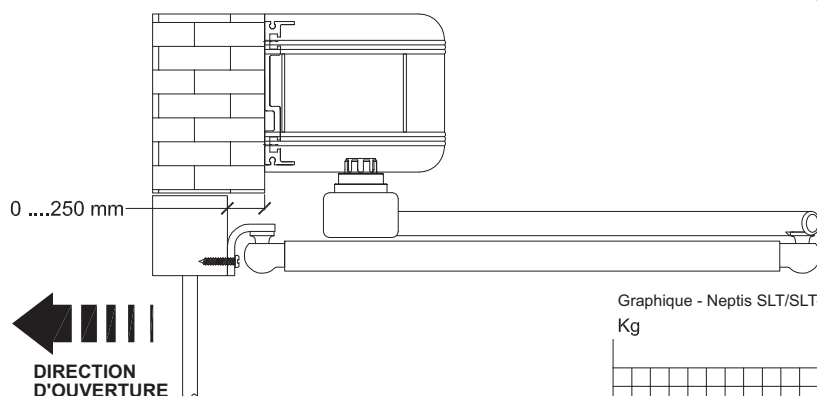


A = AXE CONIQUE STANDARD

S'il s'avère nécessaire d'augmenter la distance entre l'opérateur et le bras (cote X), remplacer l'axe conique standard avec les rallonges suivantes, en option:

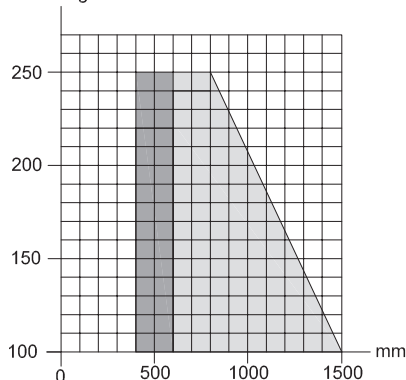
B = AXE CONIQUE EXTB-Z (en option) pour extension arbre mm 24

C = EXTENSION EXTC-Z (en option) pour AXE CONIQUE pour extension arbre mm 48

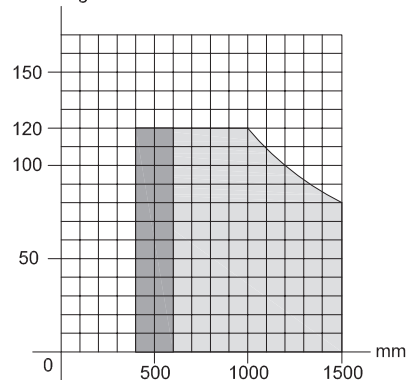


	Longueur et poids battant utilisables
	Longueur et poids battant utilisables avec diverses dimensions de fixation Dessins de montage disponibles sur demande
	Longueur et poids battant NON utilisables

Graphique - Neptis SLT/SLT-B SMT/SMT-B
Kg



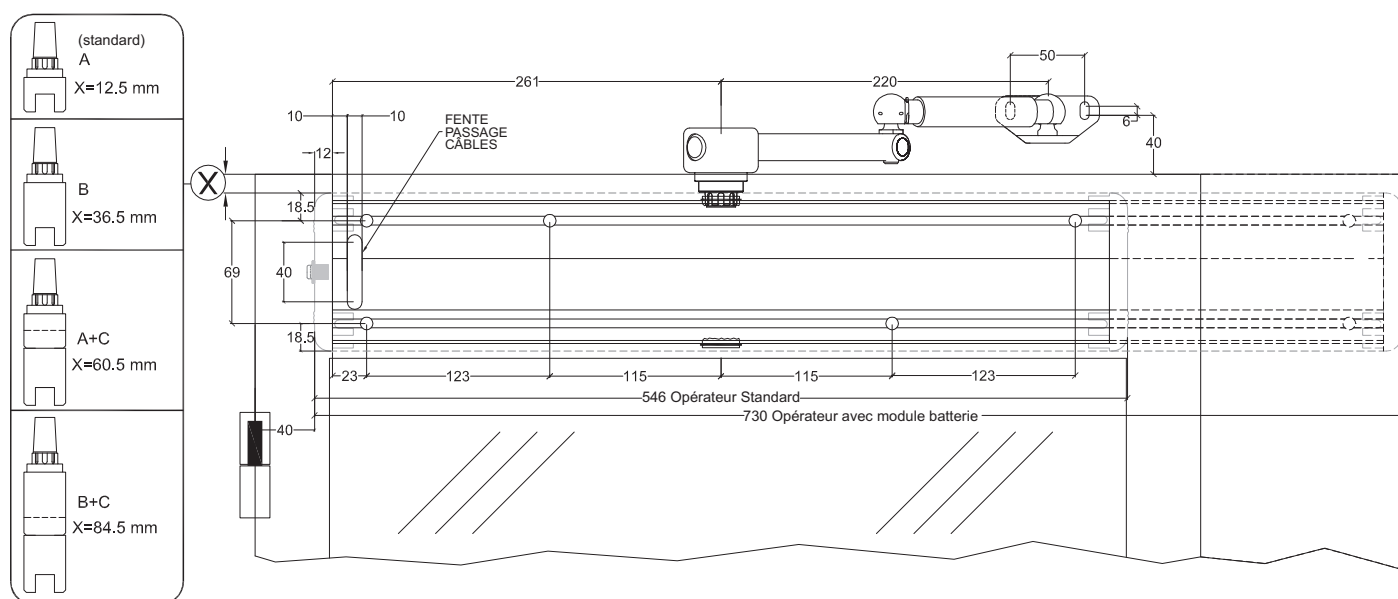
Graphique - Neptis LET/LET-B
Kg



Pour cette application, il faut considérer que la carte des câblages PWN-T doit se trouver du côté charnières de la porte, pour permettre une direction de mouvement correcte en ouverture.

5.5) MONTAGE OPERATEUR SUR LE BATTANT DU COTE CHARNIÈRES BRAS ARTICULE POUSSANT BSS2

Pour portes qui ouvrent vers l'intérieur (vue côté opérateur)



A = AXE CONIQUE STANDARD

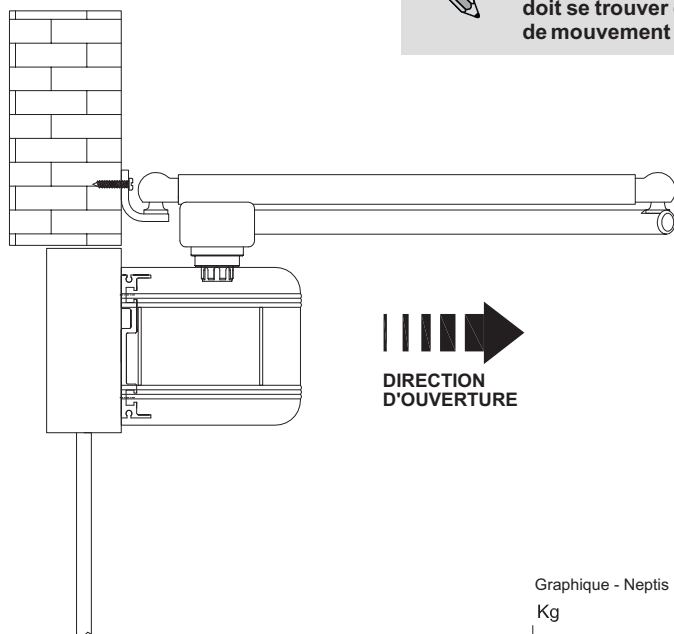
S'il s'avère nécessaire d'augmenter la distance entre l'opérateur et le bras (cote X), remplacer l'axe conique standard avec les rallonges suivantes, en option:

B = AXE CONIQUE EXTB-Z (en option) pour extension arbre mm 24

C = EXTENSION EXTC-Z (en option) pour AXE CONIQUE pour extension arbre mm 48



Pour cette application, il faut considérer que la carte des câblages PWN-T doit se trouver du côté charnières de la porte, pour permettre une direction de mouvement correcte en ouverture.



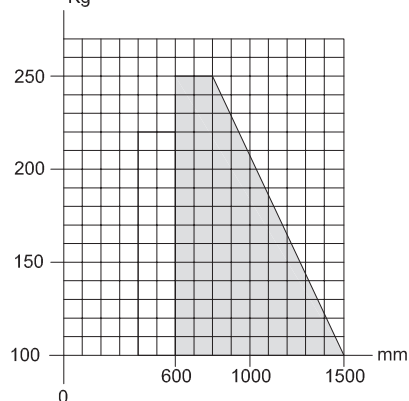
Longueur et poids battant utilisables



Longueur et poids battant NON utilisables

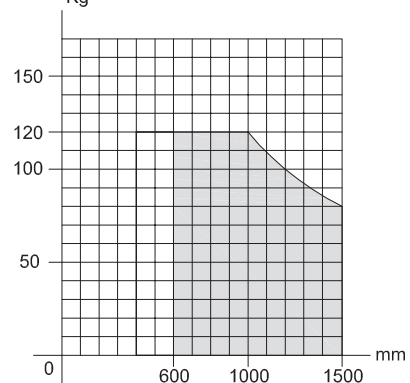
Graphique - Neptis SLT/SLT-B SMT/SMT-B

Kg



Graphique - Neptis LET/LET-B

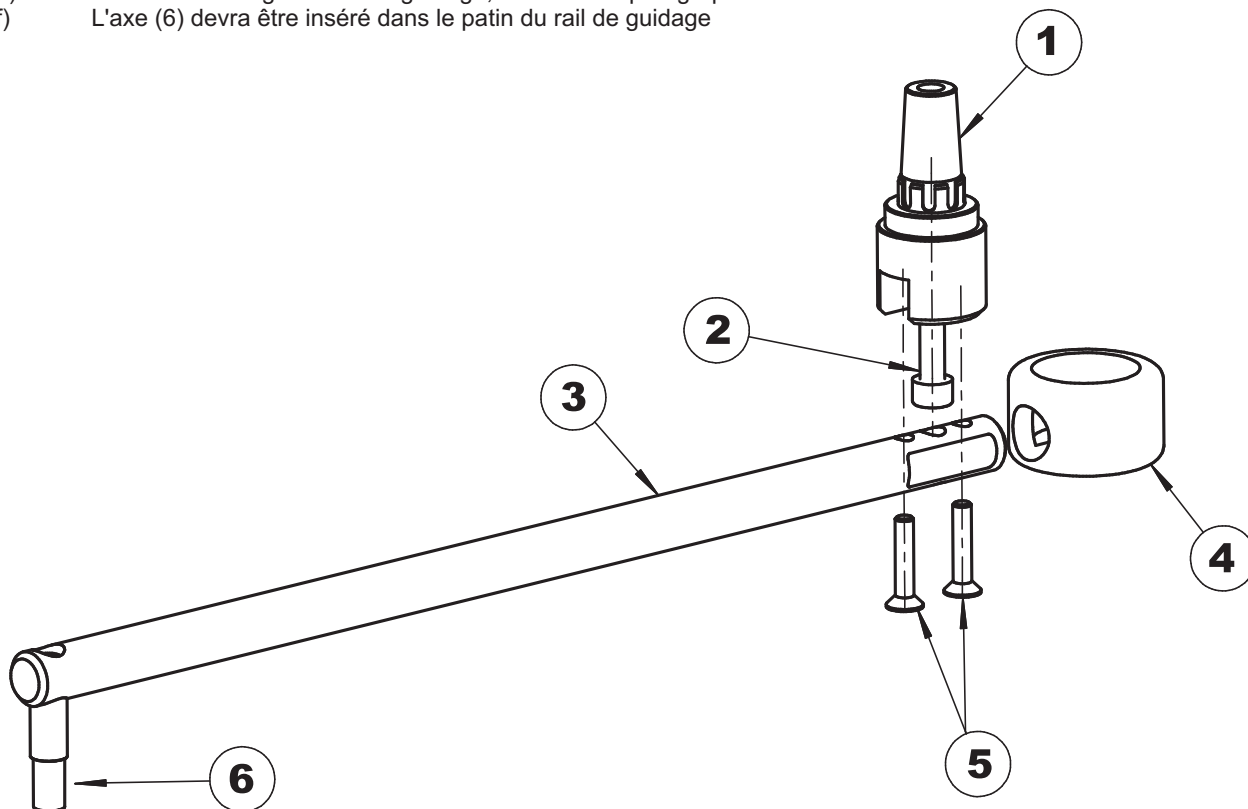
Kg



6) BRAS DE TRANSMISSION DU MOUVEMENT

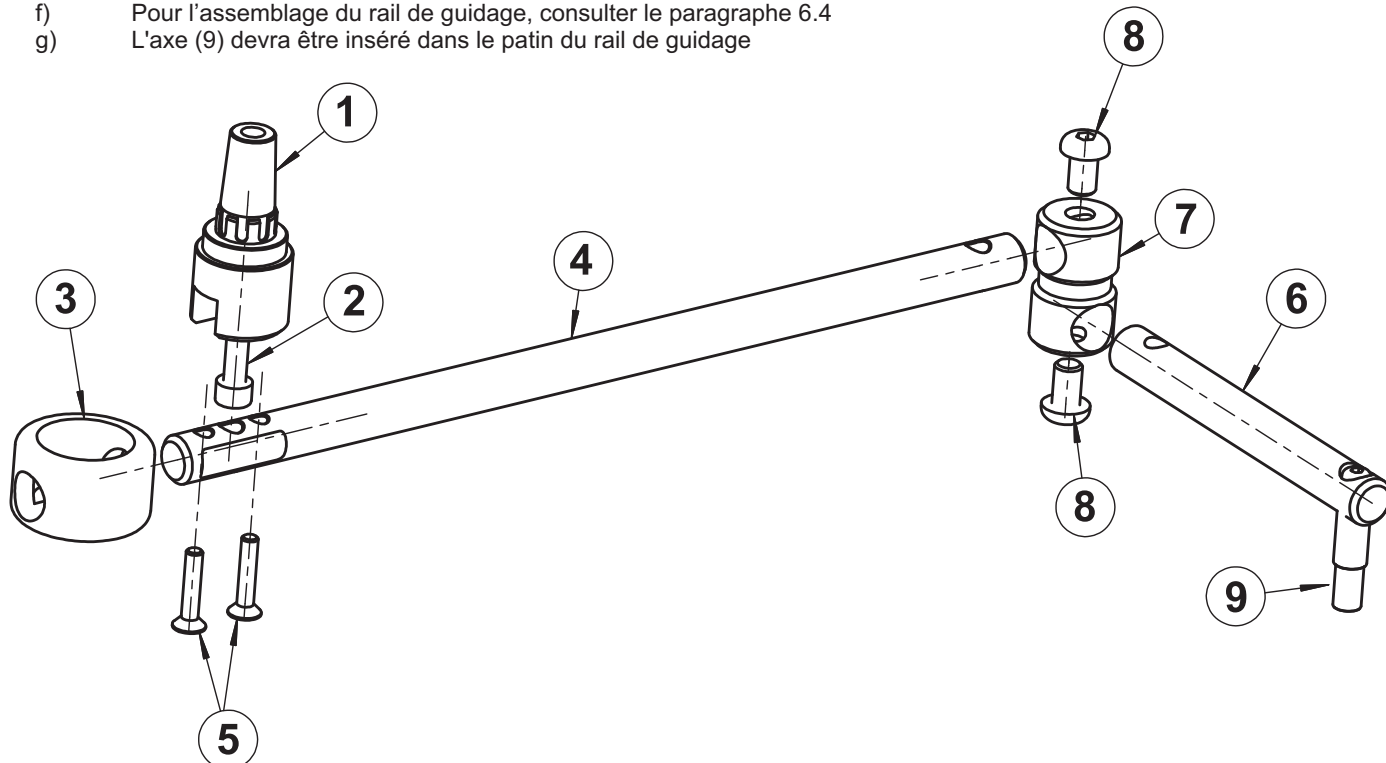
6.1) BRAS À PATIN À TIRER BDT2

- a) Insérer la vis M8 x 70 (2) dans l'axe conique (1)
- b) Introduire le bras coulissant (3) dans la coquille fermée (4)
- c) Insérer l'axe conique (1) sur le bras coulissant (3), à travers la coquille fermée (4)
- d) Serrer fort les vis M6 x 30 (5) pour bloquer le bras coulissant (3) sur l'axe conique (1)
- e) Pour l'assemblage du rail de guidage, consulter le paragraphe 6.4
- f) L'axe (6) devra être inséré dans le patin du rail de guidage



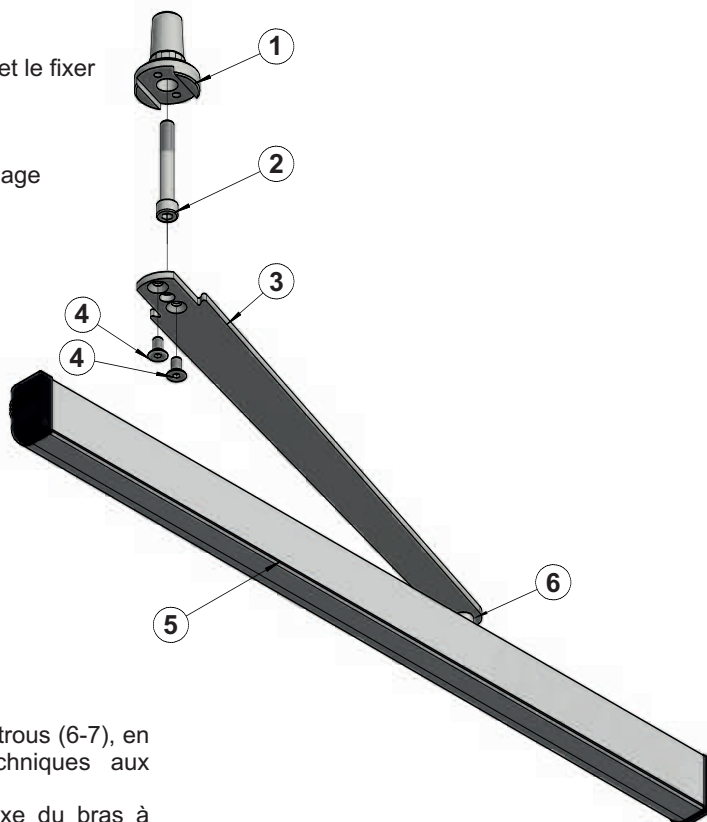
6.2) BRAS COULISSANT À COMPAS BSG 150 / BSG 250

- a) Insérer la vis M8 x 70 (2) dans l'axe conique (1)
- b) Introduire la tige longue du bras (4) dans la coquille fermée (3)
- c) Insérer l'axe conique (1) sur la tige longue du bras (4), à travers la coquille fermée (3)
- d) Serrer fort les vis M6 x 30 (5) pour bloquer la tige longue du bras (4) sur l'axe conique (1)
- e) Introduire les tiges, longue (4) et courte (6) dans la douille (7) et les fixer avec les vis M10 x 6 (8)
- f) Pour l'assemblage du rail de guidage, consulter le paragraphe 6.4
- g) L'axe (9) devra être inséré dans le patin du rail de guidage



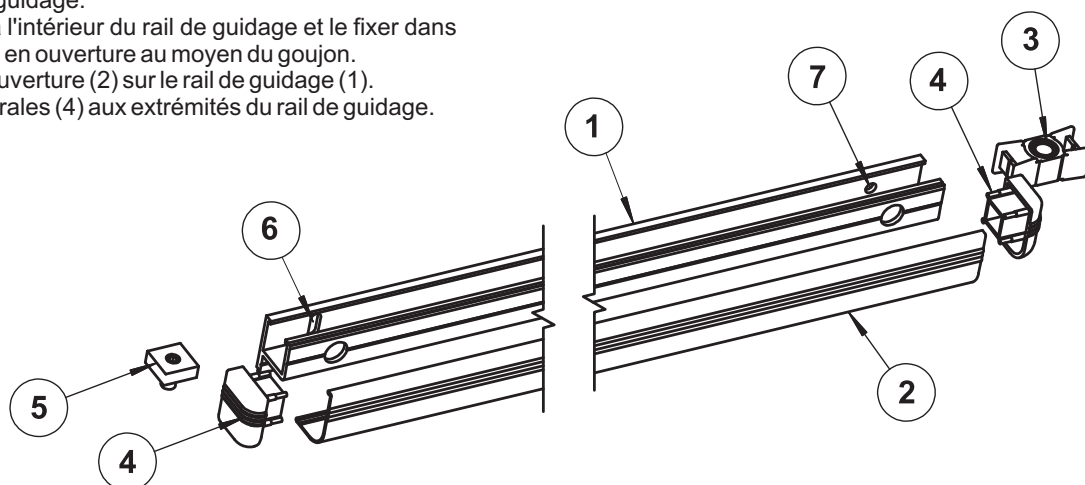
6.3) BRAS À PATIN À TIRER SURBAISSE BDT2R55

- a) Insérer la vis M8 x 60 (2) dans l'axe conique (1)
- b) Introduire le bras coulissant (3) dans l'axe conique (1) et le fixer avec les vis M6 x 12 (4)
- c) Pour l'assemblage du rail de guidage (5) consulter le paragraphe 6.4
- d) L'axe (6) devra être inséré dans le patin du rail de guidage



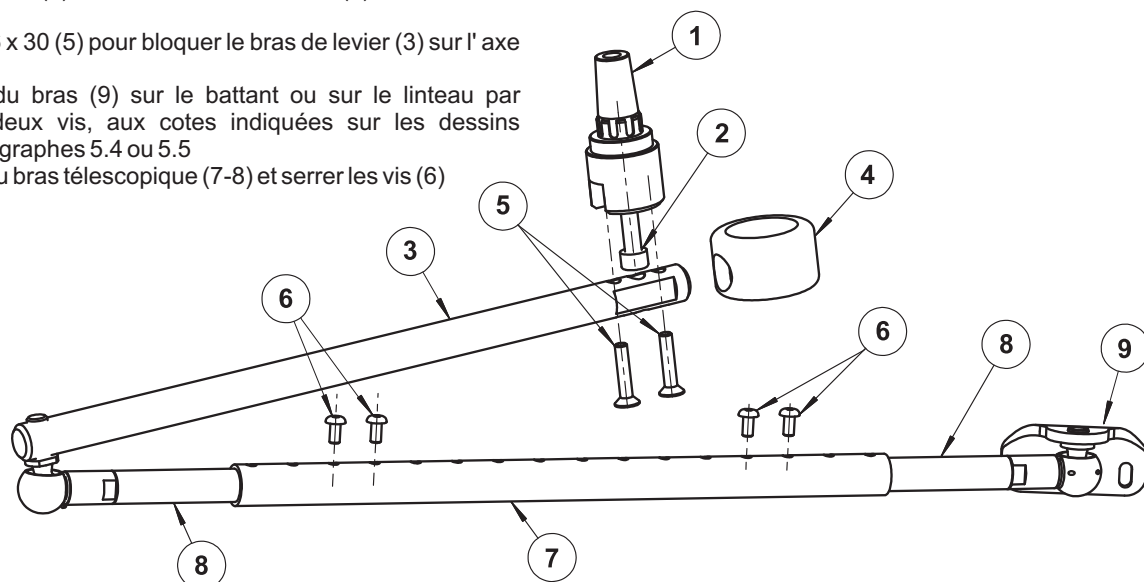
6.4) RAIL DE GUIDAGE POUR BRAS À TIRER

- a) Fixer le rail de guidage (1) sur le battant à travers les trous (6-7), en suivant les cotes indiquées sur les dessins techniques aux paragraphes 5.1, 5.2, 5.3.
- b) Introduire le patin (3), sur lequel devra travailler l'axe du bras à tirer, à l'intérieur du rail de guidage.
- c) Insérer l'assemblage (5) à l'intérieur du rail de guidage et le fixer dans la position de fin de course en ouverture au moyen du goujon.
- d) Positionner le carter de couverture (2) sur le rail de guidage (1).
- e) Insérer les deux joues latérales (4) aux extrémités du rail de guidage.



6.5) BRAS ARTICULE POUSSANT BSS2

- a) Insérer la vis M8 x 70 (2) dans l'axe conique (1)
- b) Introduire le bras de levier (3) dans la coquille fermée (4)
- c) Insérer l'axe conique (1) sur le bras de levier (3) à travers la coquille fermée (4)
- d) Serrer fort les vis M6 x 30 (5) pour bloquer le bras de levier (3) sur l'axe conique (1)
- e) Fixer la plaquette du bras (9) sur le battant ou sur le linteau par l'intermédiaire de deux vis, aux cotes indiquées sur les dessins techniques aux paragraphes 5.4 ou 5.5
- f) Régler la longueur du bras télescopique (7-8) et serrer les vis (6)



6.6) AXE CONIQUE EXTB-Z

Utiliser l'axe conique EXTB-Z au cas où une distance supérieure serait nécessaire entre l'opérateur et le bras par rapport à l'axe conique standard.

Pour les cotes de montage suivre les dessins techniques au par. 5.

Pour l'assemblage suivre les passages visualisés par les figures reportées ci-dessous:

insérer la vis M8 X 90 dans l'axe conique (A), introduire le bras dans la coquille fermée (B), insérer l'axe conique dans le bras (C) et serrer les deux vis M6 X 20 (D).



A



B



C



D

6.7) EXTENSION POUR AXE CONIQUE EXTC-Z

Utiliser l'extension EXTC-Z au cas où une distance supérieure serait nécessaire entre l'opérateur et le bras par rapport à celle que l'on peut obtenir en employant les axes coniques standard et EXTB-Z.

Accoupler l'extension EXTC-Z à l'axe conique standard ou EXTB-Z (cela dépend de la distance que l'on doit atteindre, celle-ci peut être relevée sur les dessins techniques au par. 5).

Pour l'assemblage suivre les passages visualisés par les figures reportées ci-dessous:

accoupler l'extension EXTC-Z avec l'axe conique et insérer la vis centrale (E), serrer les deux vis latérales M6 X 65 (F), insérer l'extension dans le bras et serrer les deux vis M6 X 20 (G).



E



PH



G

7) PREPARATION ET MONTAGE DE L'OPERATEUR

7.1) Outils nécessaires:

Mètre à ruban, perceuse, niveau, tournevis plat fin, tournevis plat moyen, tournevis cruciforme grand, clés mâles six pans avec manche (mesures 2,5 – 4 - 5 – 6), clé plate 10.



7.2) Contrôle de l'opérateur

Déballer l'opérateur et ôter les vis de tenue du couvercle.



Extraire le couvercle en aluminium de son logement en tirant fort vers le haut et si possible sans exercer aucune pression sur les côtés.



L'opérateur Neptis prévoit la possibilité de connecter le bras sur les deux côtés du corps mécanique et permet donc de sélectionner la direction de mouvement en ouverture.

Une étiquette présente sur le corps mécanique à la sortie de l'arbre indique la direction d'ouverture.



Identifier le côté de connexion correct de l'axe d'après le type de bras utilisé et le type de montage de l'opérateur; consulter attentivement les dessins techniques au paragraphe 5.

 (seulement pour opérateurs Neptis LET, LET/B, SLT, SLT/B)

Ne pas enlever la vis de blocage précharge ressort!

Dans les opérateurs avec ressort incorporé il y a une vis de blocage précharge ressort qui maintient la poulie bloquée, en permettant au ressort de rester dans la position de précharge (réglage d'usine).

L'enlèvement de la vis de blocage précharge ressort mettrait en mouvement les poulies et les engrenages à l'intérieur de l'opérateur, en créant un danger pour les doigts ou d'autres parties du corps à proximité des organes en mouvement.



La vis de blocage précharge ressort ne doit pas être enlevée avant d'avoir terminé l'installation et d'avoir raccordé le bras au battant et à la sortie arbre de l'opérateur, pour éviter que le ressort ne se décharge. Suivre les instructions pour être sûrs d'effectuer correctement toutes les phases de montage.

7.3) Montage de l'opérateur

Selon le type de bras à utiliser et la position de fixation de l'opérateur, se référer au tableau de montage relatif (par. de 5.1 à 5.5), sur lequel sont indiquées les cotes où effectuer les trous nécessaires au montage de l'opérateur et du bras de traction.

Pour l'assemblage du bras consulter le paragraphe 6.



Pour la fixation des dispositifs utiliser des vis et des chevilles appropriées au type de support.

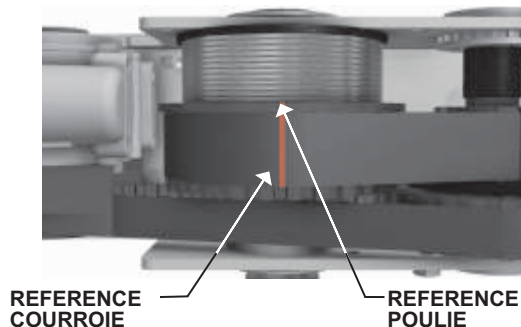
Après avoir fixé l'opérateur et le bras, suivre les passages suivants pour connecter l'axe du bras à la sortie arbre de l'opérateur Neptis.

7.4) Choix de la charge du ressort (seulement pour opérateurs Neptis LET, LET/B, SLT, SLT/B)

Le ressort de fermeture est préchargé en usine à une valeur standard, signalée par la correspondance de la ligne rouge sur la courroie avec le signe rouge sur la poulie.

Choisir la force de fermeture du ressort en suivant la règle suivante:

- Connecter le bras à l'arbre de sortie de l'opérateur avec le battant complètement ouvert pour obtenir une faible force de fermeture (ressort chargé au minimum).
- Connecter le bras à l'arbre de sortie de l'opérateur avec le battant en position intermédiaire pour obtenir une force de fermeture moyenne (ressort chargé à moitié).
- Connecter le bras à l'arbre de sortie de l'opérateur avec le battant complètement fermé pour obtenir une force de fermeture élevée (ressort chargé au maximum).



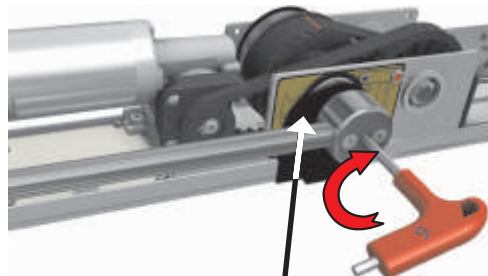
7.5) Introduction de l'axe conique du bras



S'assurer que la plaquette en plastique soit insérée dans le corps mécanique de l'opérateur, où se trouve l'arbre de sortie, avant d'insérer l'axe du bras.

Dans l'axe du bras sont présents des emboîtements qui doivent s'accoupler parfaitement avec ceux présents dans l'arbre de sortie de l'opérateur et qui servent à garantir que l'axe du bras se déplace en étant toujours solidaire de l'arbre de transmission du mouvement de l'opérateur.

Insérer l'axe du bras dans l'arbre de sortie de l'opérateur en s'assurant que les emboîtements des deux parties s'accouplent correctement, finalement serrer fort la vis de fixation de l'axe du bras.



seulement pour opérateurs Neptis sans ressort SMT, SMT-B

Si le mouvement du battant est régulier pendant toute la course, aussi bien en ouverture qu'en fermeture, procéder aux connexions électriques comme décrit dans la section partie électronique paragraphe "Branchements Electriques".

seulement pour opérateurs Neptis LET, LET/B, SLT, SLT/B

Suivre les passages au chapitre suivant.

7.6) Déblocage du ressort (seulement pour opérateurs Neptis LET, LET/B, SLT, SLT/B)



Durant cette opération les poulies de l'opérateur et le bras peuvent se mettre en mouvement; éloigner les doigts ou toute partie du corps des organes en mouvement durant cette opération et maintenir le battant bloqué manuellement.



Déplacer la vis de blocage ressort de la position bloquée à la position libre.

Le battant de la porte est libre de se fermer grâce à la force du ressort.

S'assurer que la porte se ferme complètement même avec peu de degrés d'ouverture.

Si le mouvement du battant est régulier pendant toute la course, aussi bien en ouverture qu'en fermeture, procéder aux connexions électriques comme décrit dans la section Partie Electronique au paragraphe "Branchements Electriques".

Si, au contraire, il s'avère nécessaire d'augmenter ou de réduire la charge du ressort il faut retirer le bras de l'opérateur et pour cette opération suivre les explications du paragraphe suivant.

8) ENLÈVEMENT DU BRAS (seulement pour opérateurs Neptis LET, LET/B, SLT, SLT/B)



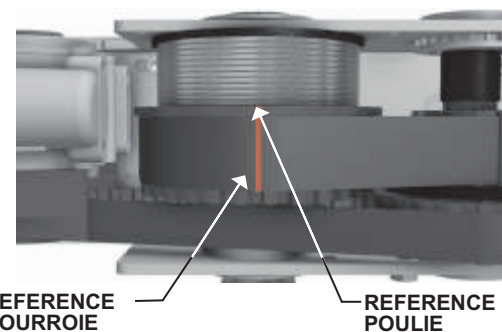
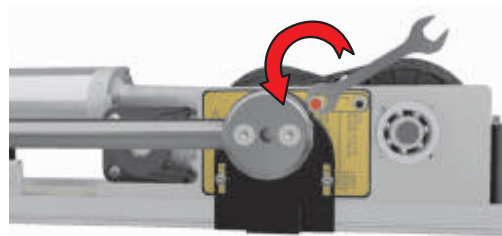
Suivre scrupuleusement les étapes décrites ci-après pour l'enlèvement du bras, en particulier dévisser la vis de fixation de l'axe conique seulement après que le ressort aura été bloqué.

L'enlèvement de la vis de fixation de l'axe conique peut causer le mouvement des poulies et des engrenages de l'opérateur, si le ressort de fermeture n'a pas été précédemment bloqué.

Eloigner les doigts ou toute partie du corps des organes en mouvement pendant cette opération.

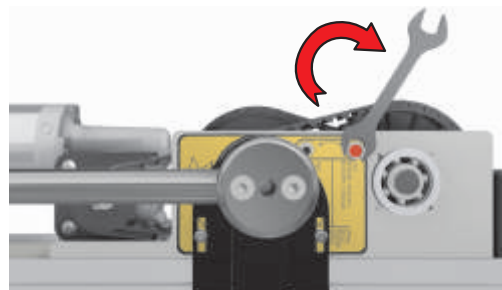
REPOSITIONNEMENT SUR LA PRECHARGE STANDARD

Avant d'enlever le bras, remettre la charge du ressort sur la valeur standard (réglage d'usine). Pour ce faire déplacer manuellement le battant jusqu'au point de correspondance de la ligne rouge sur la courroie avec le signe rouge sur la poulie.



Blocage du ressort

Déplacer la vis de blocage précharge ressort de la position libre à la position bloquée, en faisant attention à ce que la vis s'insère à l'intérieur de la poulie.



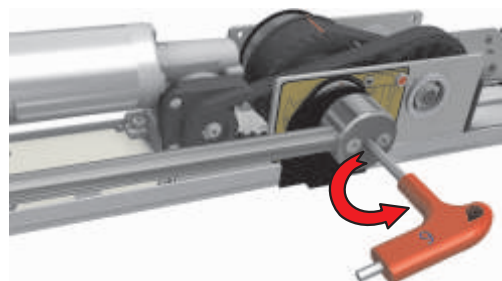
EXTRACTION DE L'AXE CONIQUE

Insérer la clé mâle six pans (6mm.) à l'intérieur du trou de l'axe conique sans enlever la tige du bras.

Dévisser la vis de fixation du bras, en exerçant une force majeure durant la phase finale pour obtenir l'extraction de l'axe conique.



Répéter les passages décrits aux par. 7.4, 7.5 et 7.6 pour le choix de la force de fermeture du ressort et la connexion du bras.



9) OPERATEURS NEPTIS AVEC BATTERIE (modèles SLT-B, LET/B, SMT/B)

Ce type d'opérateur incorpore un module batterie N-BAT, réalisé pour maintenir en fonction l'automatisation en cas d'absence d'alimentation électrique.

Position du module N-BAT à l'intérieur de l'opérateur Neptis

La mise en place du N-BAT dans l'opérateur dépend du type de bras utilisé.

Avec le bras à patin à tirer BDT2, BDT2R55 et avec le bras à compas BSG, le module N-BAT doit se trouver à côté du groupe dispositif d'alimentation PWN-T (FIG.1).

FIG.1

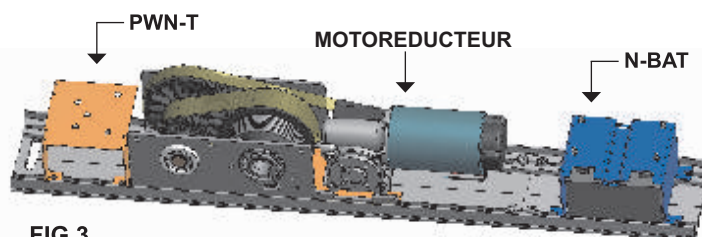


Avec le bras articulé à poussée BSS2 le module N-BAT doit se trouver à côté du motoréducteur (FIG. 2).

FIG.2



Label fournit comme standard l'opérateur Neptis avec module N-BAT situé du côté motoréducteur, prévu donc pour l'ouverture par poussée avec le bras BSS2 (FIG.3).



Si l'on doit utiliser un bras BDT2, BDT2RR55 ou BSG pour l'ouverture à tirer, il faut déplacer le module N-BAT du côté opposé, en effectuant les opérations suivantes:

- Débrancher le câble de raccordement entre le connecteur J1 du module N-BAT et le connecteur J6 du dispositif d'alimentation PWN-T et couper les colliers qui le maintiennent fixé au corps mécanique de l'opérateur;
- Retirer les joues latérales en plastique de l'opérateur en dévissant les vis prévues à cet effet;
- Détacher le module N-BAT de l'opérateur Neptis, en dévissant les vis M6X8 qui fixent les plaquettes(P) de couplage entre les deux parties;
- Positionner le module N-BAT du côté du groupe dispositif d'alimentation PWN-T, en insérant les plaquettes (P) d'accouplement dans les encoches prévues à cet effet et en vissant les vis M6x8 (FIG.4);

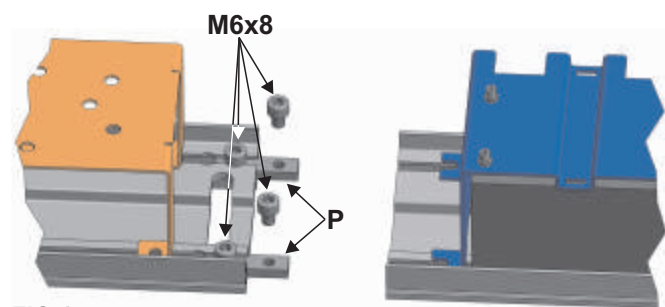


FIG.4

L'opérateur est maintenant prêt pour l'utilisation avec un bras à tirer (FIG.5).

- Remonter les joues latérales en plastique sur les côtés de l'opérateur

REMARQUE: pour les mesures d'installation de l'opérateur, se référer aux dessins techniques au paragraphe 5, en considérant que le module batterie se trouve toujours du côté opposé par rapport aux gonds de la porte.

Le carter de l'opérateur est pourvu d'une double fente pour pouvoir être monté des deux côtés, en fonction du positionnement du module N-BAT à l'intérieur de l'opérateur.

Pour le raccordement électrique et le fonctionnement consulter le paragraphe "MODULE BATTERIE N-BAT" dans la section PARTIE ELECTRONIQUE"

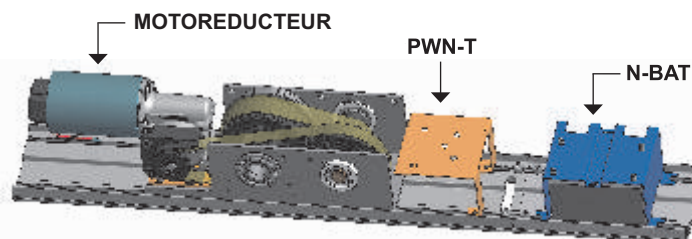


FIG.5

10) COMMENT REGLER À NOUVEAU LA PRECHARGE RESSORT (seulement pour les modèles SLT, SLT-B, LET, LET-B)



Lire ce paragraphe seulement si le ressort de fermeture se décharge à cause du non-respect des procédures correctes d'installation.

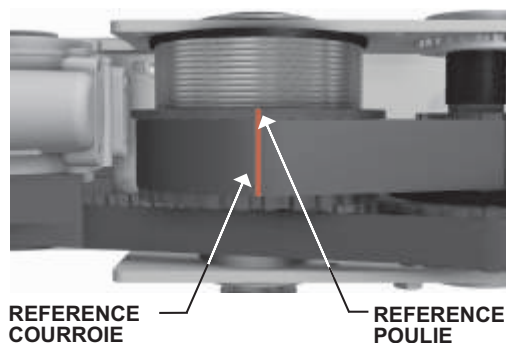
L'automatisme est fourni avec le ressort de fermeture préchargé sur une valeur standard signalée par la correspondance du signe rouge sur la courroie avec le signe rouge présent sur la poulie (voir figure de côté).

Si, durant l'installation, le bras est déconnecté par mégarde, sans d'abord avoir ramené et bloqué en position standard le ressort avec la vis de blocage, le ressort se décharge bien outre sa valeur standard.

Pour ramener ce dernier dans la position correcte suivre scrupuleusement les étapes suivantes:

- Déconnecter complètement le bras de l'axe de sortie si celui-ci est encore inséré.
- S'assurer que le sélecteur manuel de programme sur le côté latéral de l'opérateur se trouve sur la position centrale "0".
- Brancher l'alimentation de réseau (voir paragraphe BRANCHEMENTS ELECTRIQUES)
- Effacer le réglage au cas où il serait déjà mémorisé sur la centrale de l'opérateur (voir paragraphe "ENTRETIEN")
- Presser et tenir pressé le bouton PS1 (START) sur la carte PWN-T, la centrale émet 5 bips et démarre la manœuvre de chargement ressort.

Remettre la charge du ressort sur la valeur standard signalée par la correspondance du signe rouge sur la courroie avec le signe rouge présent sur la poulie (voir figure de côté) et une fois la position atteinte relâcher le bouton PS1.

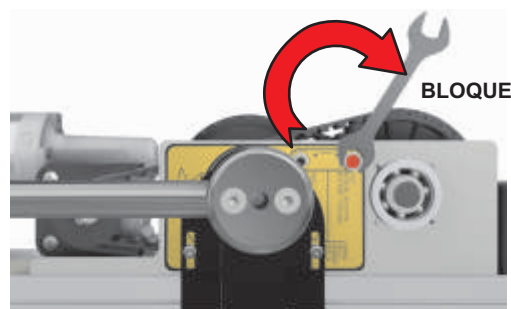


Si le ressort durant l'opération de recharge dépasse le niveau prédéfini par la ligne rouge, il est possible de le décharger lentement en déplaçant sur la position I le sélecteur manuel de programme.

Sur la position II on obtient au contraire un ré-enroulement rapide du ressort!

Eloigner les doigts ou toute partie du corps des organes en mouvement.

- Déplacer la vis de blocage de la position libre à la position bloquée en faisant attention à ce que la vis s'insère à l'intérieur de la poulie.
- Après cette opération le réglage initial doit être répété (voir paragraphe REGLAGE initial).



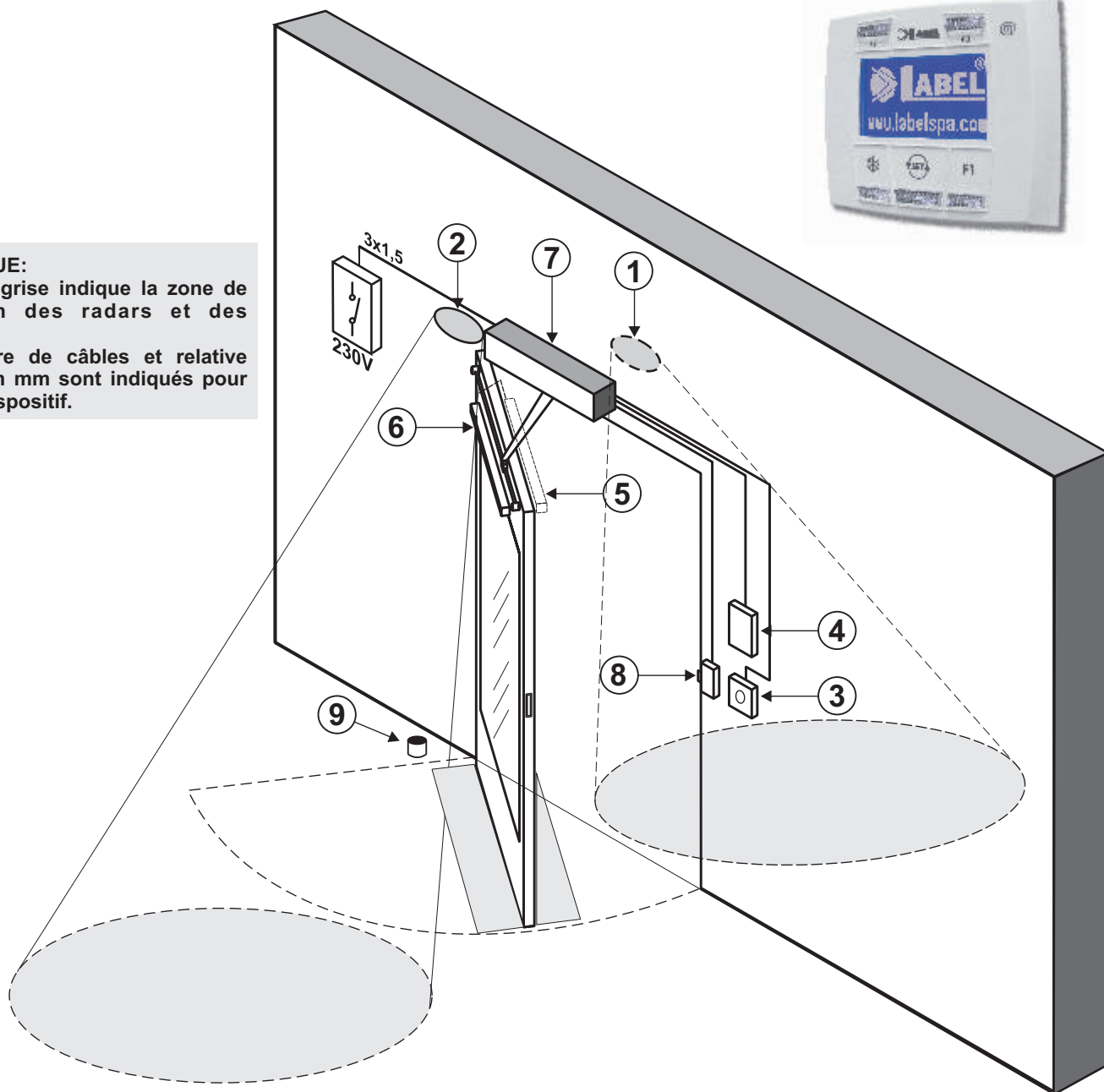
PARTIE ELECTRONIQUE

11) PREPARATIONS ELECTRIQUES

REMARQUE:

La partie grise indique la zone de détection des radars et des capteurs.

Le nombre de câbles et relative section en mm sont indiqués pour chaque dispositif.



- ① RADAR EXTERIEUR (4x0,5mm)
- ② RADAR INTERIEUR (4x0,5mm)
- ③ COMMANDE D'OUVERTURE (2x0,5mm)
- ④ SELECTEUR DE PROGRAMME (4x0,5mm)
- ⑤ CAPTEUR DE SECURITE EN FERMETURE (6x0,5mm)
- ⑥ CAPTEUR DE SECURITE EN OUVERTURE (6x0,5mm)
- ⑦ OPERATEUR NEPTIS (alimentation de réseau 3x1,5mm)
- ⑧ ELECTROSERRURE (2x1mm)
- ⑨ ARRÊT AU SOL

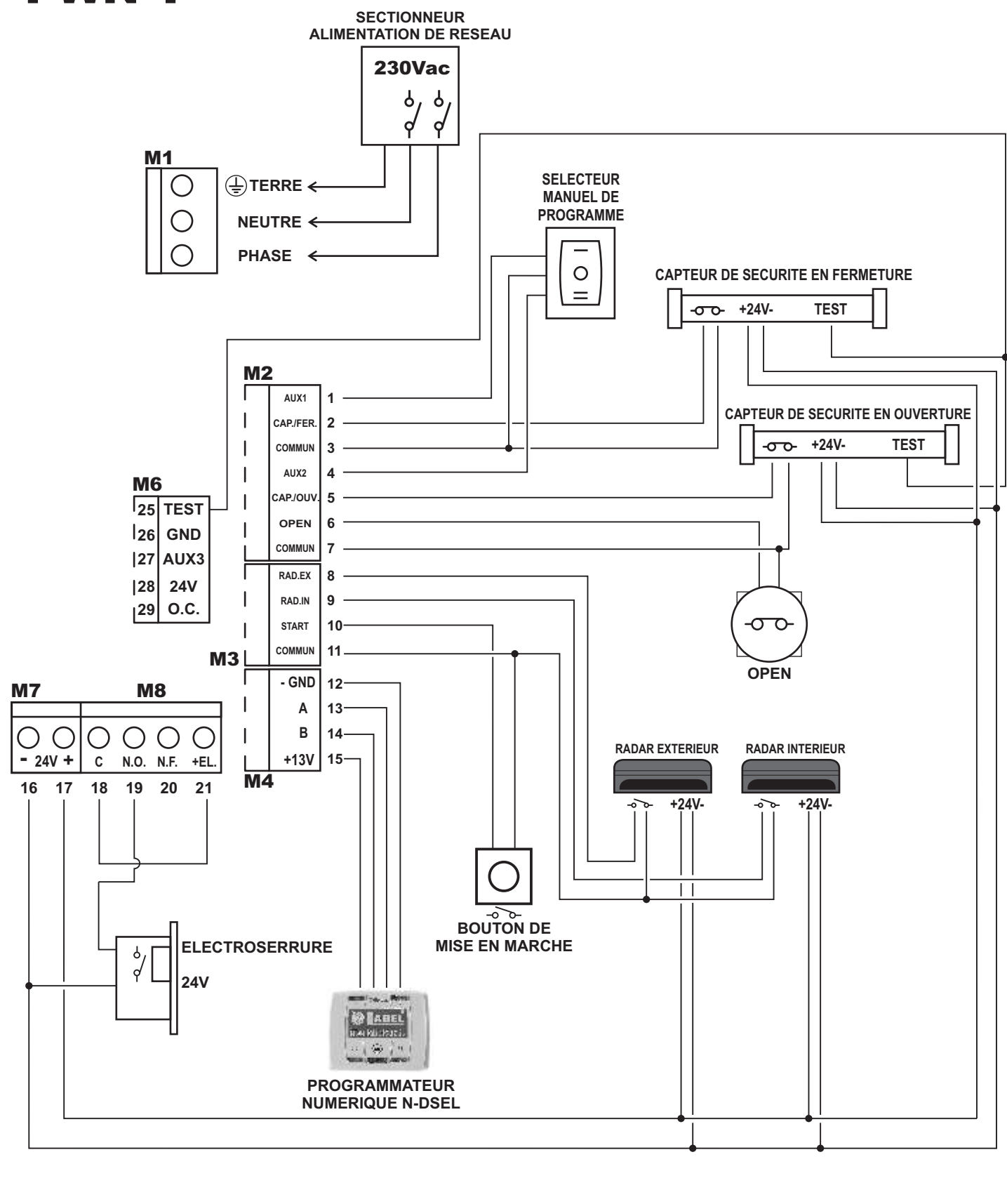


- La ligne électrique d'alimentation doit être protégée contre le court-circuit et les déperditions à la terre.
- Sur le réseau d'alimentation, prévoir un interrupteur/sectionneur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts de 3 mm au minimum.
- Utiliser des câbles de type autoextinguible pour les branchements électriques.



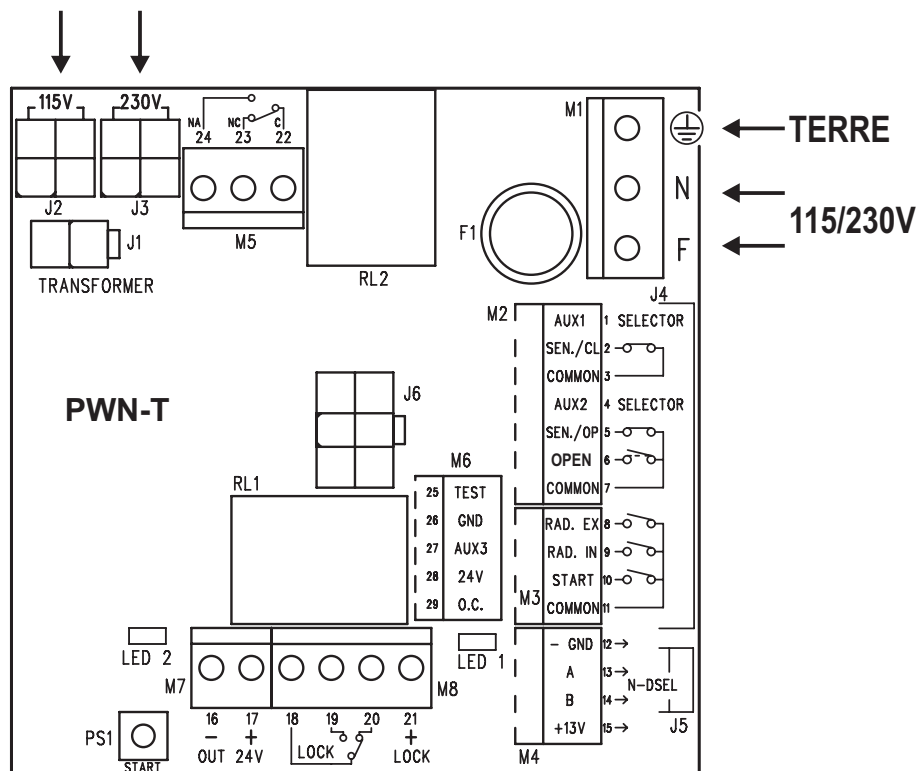
- Séparer la ligne d'alimentation de réseau de la ligne à très basse tension relative aux accessoires de commande et de sécurité.
- Sur les joues latérales en plastique de l'opérateur Neptis sont présents des orifices à défoncer à travers lesquels introduire les câbles électriques. L'installateur devra veiller à rendre stable le câble d'alimentation à l'intérieur de l'opérateur et, en particulier, limiter le pelage de la gaine primaire du câble, afin que les distances superficielles et en l'air ne se réduisent pas au cas où un conducteur se débrancherait de la borne.
- En cas de montage de l'opérateur sur battant, effectuer les branchements électriques en utilisant un boîte de dérivation avec des raccords flexibles et des tuyaux appropriés, disponibles dans le commerce.

PWN-T



13) MODULE DISPOSITIF D'ALIMENTATION ET CÂBLAGES ELECTRIQUES PWN-T

CHANGEMENT DE TENSION 115V 230V



- En cas de tension de réseau à 230Vac, insérer le connecteur à 4 pôles du primaire du transformateur dans le connecteur J3 (230V) de la carte PWN-T (réglage d'usine).
- En cas de tension de réseau à 115Vac, insérer le connecteur à 4 pôles du primaire du transformateur dans le connecteur J2 (115V) de la carte PWN-T.

BORNIER M1

Alimentation 230 Vac: phase à la borne F, neutre à la borne N, branchement à la terre à la borne

- Effectuer la mise à la terre de l'opérateur en raccordant le faston présent sur la plaque où est fixée la carte PWN-T. Au second faston présent sur la plaque est connecté un câble relié à la borne de terre de la carte PWN-T.
- La ligne électrique est protégée par le fusible F1 de 2A.

BORNIERS M2

Bornes 1-3-4

SELECTEUR MANUEL DE PROGRAMME, placé sur la joue latérale de l'opérateur (câblage d'usine):

contact fermé sur la position I à la borne 1 (AUX1);
contact central à la borne 3 (commun);
contact fermé sur la position II à la borne 4 (AUX2);

- Pour de plus amples informations sur les modes de travail du sélecteur manuel de programme consulter le par. "Sélecteurs de programme".

Bornes 2-3

entrée CAPTEUR DE SECURITE EN FERMETURE, contact N.F.

Le fonctionnement de sécurité en fermeture doit être activé par le programmeur numérique N-DSEL (fonction F18 ON).

L'activation durant la fermeture provoque la réouverture de la porte.

Bornes 5-7

Entrée CAPTEUR DE SECURITE EN OUVERTURE, contact N.F.

Le fonctionnement de sécurité en ouverture doit être activé par le programmeur numérique N-DSEL (fonction F19 ON).

L'activation durant l'ouverture provoque l'arrêt du mouvement du battant; l'ouverture reprend à vitesse lente lorsque le capteur se désactive.

Bornes 6-7

Entrée OPEN.

L'état logique du contact de l'entrée peut être sélectionné N.O. (condition par défaut) ou N.F. avec le programmeur numérique N-DSEL (fonction 30).

L'activation permet d'ouvrir la porte dans tous les programmes de travail.

BORNIER M3

Bornes 8-11

Entrée RADAR EXTERIEUR, contact N.O.

Commande l'ouverture de la porte.

N'est pas active lorsque le sélecteur de programme se trouve sur "Sortie uniquement" et sur "Blocage Nuit".

Bornes 9-11

Entrée RADAR INTERIEUR, contact N.O.

Commande l'ouverture de la porte.

N'est pas active lorsque le sélecteur de programme se trouve sur "Entrée uniquement" et sur "Blocage Nuit".

Bornes 10-11

Entrée START, contact N.O.

Commande l'ouverture de la porte.

N'est pas active lorsque le sélecteur de programme se trouve sur "Blocage Nuit".

BORNIER M4

Branchement du programmeur numérique N-DSEL.

Borne 12 = - GND (négatif d'alimentation);

Borne 13 = ligne de signal A;

Borne 14 = ligne de signal B;

Borne 15 = + 13V (positif d'alimentation).

BORNIER M6

Borne 25

Sortie TEST pour les capteurs de sécurité prévus pour le contrôle.

- Pour de plus amples informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".

Bornes 26-27

Entrée AUX 3, contact N.O..

Est activée dans les applications avec interblocage (fonction F26 = ON et F29 = ON).

Commande l'ouverture de la porte dans tous les programmes de travail.

- Pour de plus amples informations consulter le par. "Système Interblocage".

Bornes 28-29

Sortie Open Collector d'état porte, active avec porte ouverte et non active avec porte fermée.

Raccorder une charge max. 100mA entre les bornes 29 (O.C.) et 28 (positif + 24V).

- Dans la fonction interblocage (F26=ON), la borne 29 sert pour le raccordement relatif au fonctionnement interblocage; pour de plus amples informations consulter le par. "Système interblocage".

BORNIER M7

Bornes 16 (négatif) - 17 (positif)

Sortie 24Vdc, max. 20W, pour alimentation capteurs de commande et sécurité.

La led 2 allumée indique le fonctionnement correct de la sortie.

BORNIER M8

Bornes 18-19-20

Contact sec relais RL1 pour branchement électroserrure; (18 = Commun, 19 = N.O., 20 = N.F.).

Bornes 16 (négatif) - 21 (positif)

Sortie 24Vdc pour alimentation électroserrure ou électroaimant.

- Pour de plus amples informations consulter le par. "Applications avec électroserrure".

CONNECTEURS

Connecteur J1 = secondaire transformateur (câblage d'usine).

Connecteur J2 = primaire transformateur (pour tensions de réseau 115V).

Connecteur J3 = primaire transformateur (pour tensions de réseau 230V, câblage d'usine).

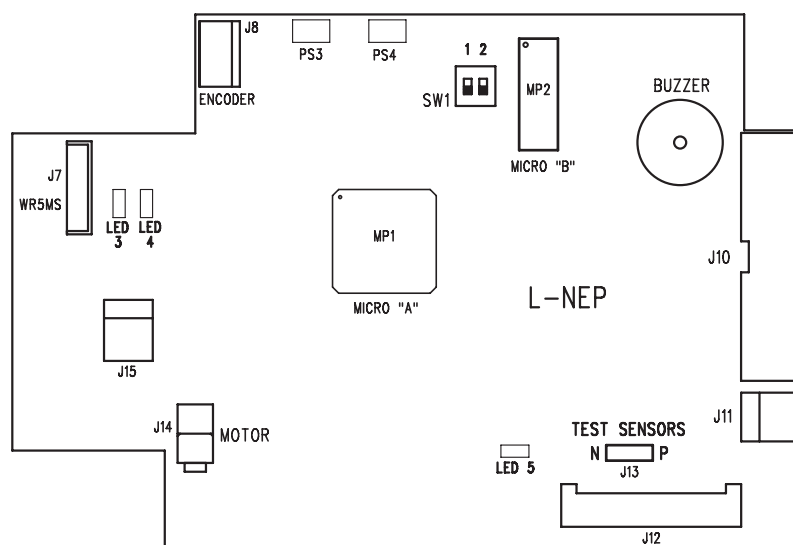
Connecteur J4 = câblage signaux électrique au connecteur J10 de la carte logique L-NEP.

Connecteur J5 = câblage alimentation moteur au connecteur J11 de la carte logique L-NEP.

La led 1 allumée indique la présence de la tension de la sortie.

Connecteur J6 = connexion du module batterie N-BAT (voir par. "Module batterie N-BAT")

14) CARTE LOGIQUE L-NEP



DESCRIPTION DES PIÈCES

Connecteur J7	= câblage WR5MS pour communication Master Slave sur porte à deux battants. Pour de plus amples informations consulter le par. "Porte à deux battants".
Connecteur J8	= branchement câblage encodeur.
Connecteur J10	= câblage signaux électriques du connecteur J4 du module PWN-T.
Connecteur J11	= câblage alimentation moteur du connecteur J5 du module PWN-T.
Connecteur J12	= branchement pour radiorécepteur EN/RF1. Pour de plus amples informations consulter le par. "Radiorécepteur EN/RF1".
Cavalier J13	= sélectionne l'état logique du signal de contrôle capteurs de sécurité. Pour de plus amples informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".
Connecteur J14	= branchement câblage moteur.
Barrette J15	= sélectionne deux niveaux de vitesse de fermeture de la porte en cas d'absence d'alimentation. Seulement pour les modèles avec ressort de fermeture LET et SLT. Barrette J15 branchée = vitesse basse. Barrette J15 coupée = vitesse élevée.
Led 3 – Led 4	= visualisation signaux encodeur.
Led 5	= visualisation du fonctionnement du microcontrôleur MP1 (micro A): led allumée = fonctionnement correct; led éteinte ou clignotement lent = anomalie sur la carte logique.
Vibreur de signalisation	= avertisseur sonore.
MP1	= microcontrôleur "A"
MP2	= microcontrôleur "B"
SW1	= commutateur dip pour sélection type d'opérateur: 1 OFF / 2 OFF = opérateur à un battant ou Master sur porte à double battant 1 ON / 2 OFF = opérateur Slave sur porte à double battant

15) PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-DSEL – BUT et BRANCHEMENTS

Le programmeur numérique N-DSEL est l'instrument indispensable à l'installateur pour configurer le fonctionnement de la porte automatique et effectuer les opérations de réglage, de configuration des fonctions et des paramètres, pour effectuer le diagnostic du système et pour pouvoir accéder à la mémoire événements dans laquelle sont contenues les informations relatives à l'automatisme et à son fonctionnement.

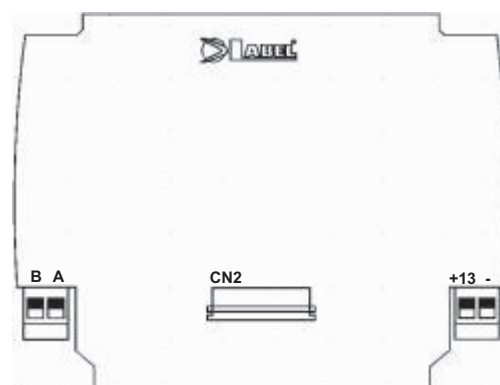
L'accès au menu de programmation est protégé par un mot de passe technique de sécurité, afin que seul le personnel spécialisé et agréé puisse intervenir sur

Le programmeur numérique N-DSEL peut aussi être utilisé par l'utilisateur final, mais seulement pour le choix du mode opérationnel de la porte automatique; l'utilisateur peut en outre sélectionner la langue qu'il préfère et configurer un mot de passe utilisateur pour empêcher l'utilisation du programmeur numérique aux personnes non autorisées.

Connecter le programmeur numérique N-DSEL au module PWN-T de l'opérateur Neptis en utilisant un câble à 4 conducteurs de 0,5mm.

Borne +13V	= brancher à la borne 15 de la carte PWN-T (+13V)
Borne -	= brancher à la borne 12 de la carte PWN-T (- GND)
Borne A	= brancher à la borne 13 de la carte PWN-T (A);
Borne B	= brancher à la borne 14 de la carte PWN-T (B);

Pour chaque argument traité dans les paragraphes suivants il sera expliqué comment utiliser le programmeur numérique (ci-après N-DSEL) dans le cas spécifique.



16) MISE EN SERVICE DE L'AUTOMATION (REGLAGE INITIAL)

Après avoir terminé l'installation mécanique et effectué les branchements électriques déplacer le battant manuellement sur toute la course en vérifiant que le mouvement soit sans frottements.

Le REGLAGE est une opération obligatoire pour permettre à la centrale électronique de l'opérateur d'acquiescer les points de fin de course. Au début du réglage, la porte doit être fermée et durant le cycle d'apprentissage de la course aucun obstacle ne devra être présent dans la zone de mouvement du battant.

L'opérateur NEPTIS dispose de la fonctionnalité d'apprentissage de la paroi latérale durant la phase de réglage initial.

L'utilité de cette fonction est de mémoriser la position de la paroi à la fin de la course d'ouverture et par conséquent d'établir de façon précise le point où l'intervention du capteur de sécurité en ouverture provoque la phase de décélération du battant lors des derniers degrés de la phase d'ouverture.

Il est important d'effectuer le réglage du champ de détection du capteur de sécurité avant de lancer le cycle de réglage de l'opérateur.

Si l'opérateur Neptis commande une porte automatique à un seul battant les dips 1 et 2 du commutateur dip SW1 de la carte logique L-NEP doivent être positionnés sur OFF.

Si deux opérateurs Neptis doivent commander une porte automatique à double battant consulter le par. "Porte à double battant".



Suivre la chap. 16.1 seulement si le programmeur numérique N-DSEL est neuf et est alimenté pour la première fois.
Suivre le chap. 16.2 si le programmeur numérique a déjà été utilisé précédemment.

16.1) PREMIER DEMARRAGE DU PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-DSEL

Alimenter avec tension de réseau l'opérateur Neptis, le vibreur de la centrale émet quelques brefs bips rapprochés.

- Sur l'écran du programmeur numérique N-DSEL s'affiche le choix de la langue;
- avec les boutons **F2** et  déplacer la flèche à hauteur de la langue désirée.
- Presser la touche EXIT  pour sortir de la section "Langue" et entrer dans la section "Paramétrages communication série", décrite au par. 16.3.



16.2) UTILISATION DU PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-DSEL.

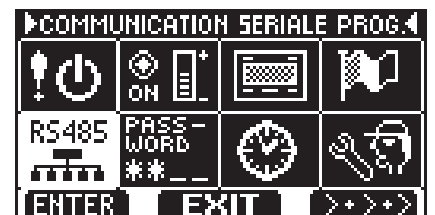
Alimenter avec tension de réseau l'opérateur Neptis, le vibreur de la centrale émet quelques brefs bips rapprochés.

L'écran signale la non-communication entre N-DSEL et la centrale de l'opérateur car le code de série de la carte logique L-NEP n'est pas mémorisé sur N-DSEL.



Presser pendant environ 5 secondes le bouton  pour entrer dans le menu de programmation générale.

- Le bouton **F1** permet d'avancer parmi les symboles du menu.
- Sélectionner le symbole RS485.
- Presser brièvement le bouton ENTER  pour entrer dans la section "Paramétrages communication série", décrite au par. 16.3.



16.3) PARAMETRAGES COMMUNICATION SERIE

Le programmeur N-DSEL détecte automatiquement la présence de la centrale électronique de l'opérateur (fig. A) et mémorise le code de série de la carte logique L-NEP (fig. B).

Au terme de l'acquisition du code de série, l'écran doit afficher le symbole du cadenas fermé sur la lettre M et du cadenas ouvert sur la lettre S s'il s'agit d'une porte à un seul battant (fig. C).

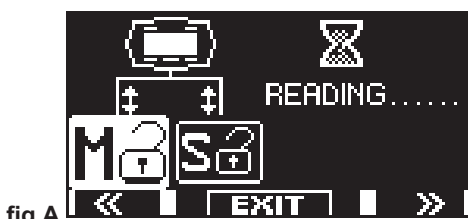


fig.A



fig.B

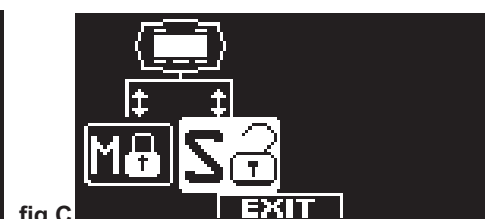


fig.C

S'il s'agit d'une porte à double battant consulter le par. "Porte à double battant".

Presser le bouton EXIT  pour sortir de la section "Paramétrages communication série" et entrer dans le menu de programmation générale.

16.4) REGLAGE INITIAL

Depuis le menu de programmation générale, le bouton F1 permet d'avancer parmi les symboles du menu.

Sélectionner le symbole REGLAGE INITIAL.

Presser brièvement le bouton ENTER  pour entrer dans la section "Réglage initial"



Saisir le mot de passe technique de 10 caractères pour accéder à la configuration du réglage.

Le mot de passe par défaut avec lequel Label livre les programmeurs numériques N-DSEL est "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A"

Presser le bouton à hauteur de la lettre A, sur l'écran s'affiche un astérisque sur la case de la première lettre; répéter l'opération pour tous les autres caractères requis.

Si le mot de passe saisi est correct on entre dans la section dédiée à la configuration du réglage;

si le mot de passe saisi est erroné on revient au menu de programmation générale.



**Il est conseillé de modifier le mot de passe technique par défaut.
Consulter le par. "Gestion mot de passe".**

**Dans cette section les boutons F1 / F3 permettent de sélectionner l'état OFF / ON de la fonction, alors qu'avec le bouton  on passe à la fonction successive.
Pour revenir à la fonction précédente presser le bouton F2.**

Sélectionner le type de porte: un seul battant OFF, ou à deux battants ON (dans ce dernier cas consulter le par. "Porte à deux battants").

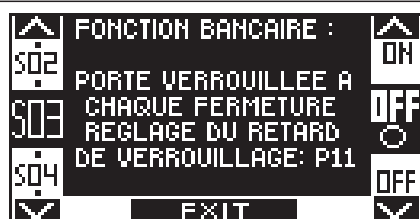


Seulement pour les modèles LET, LET-B, SLT, SLT-B

Sélectionner si le cycle de fermeture doit avoir lieu seulement avec la force du ressort (OFF), ou si le moteur doit aussi être activé (ON) pour assurer une force majeure de fermeture.

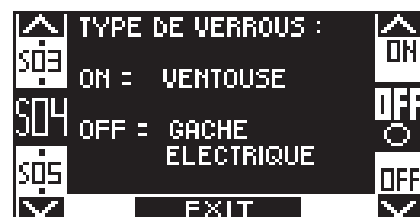


Sélectionner ON seulement si un électroblocage est présent.

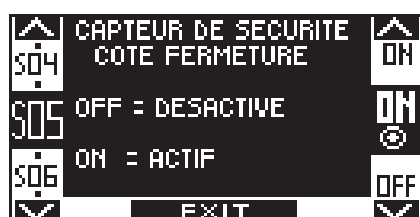


Seulement si la fonction S03 a été configurée sur ON

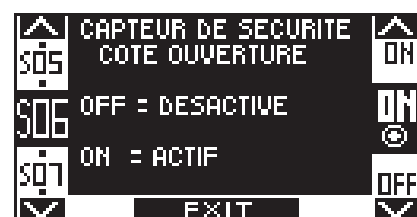
Si un électroblocage est présent, sélectionner le type: impulsif OFF (électroserrure ou gâche électrique) ou permanent ON (électroaimant).



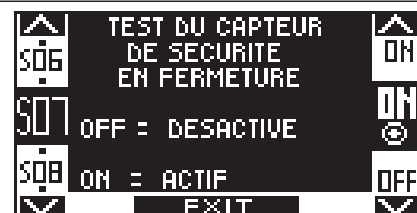
Sélectionner ON si un capteur de sécurité en fermeture a été installé.



Sélectionner ON si un capteur de sécurité en ouverture a été installé.
Il est recommandé d'effectuer le réglage du champ de détection du capteur de sécurité avant de lancer le réglage, pour permettre à l'opérateur de mémoriser avec précision l'éventuelle présence de la paroi latérale.



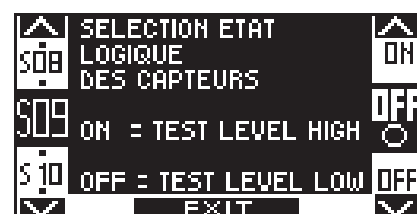
Seulement si la fonction S05 a été configurée sur ON
Sélectionner ON si un capteur de sécurité en fermeture contrôlé (comme requis par la norme EN 16005) a été installé pour activer le test capteur au début de chaque cycle, sélectionner OFF seulement si le capteur de sécurité en fermeture n'est pas prévu pour être contrôlé.
Pour de plus amples informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".



Seulement si la fonction S06 a été configurée sur ON
Sélectionner ON si un capteur de sécurité en ouverture contrôlé (comme requis par la norme EN 16005) a été installé pour activer le test capteur au début de chaque cycle, sélectionner OFF seulement si le capteur de sécurité en ouverture n'est pas prévu pour être contrôlé.
Pour de plus amples informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".



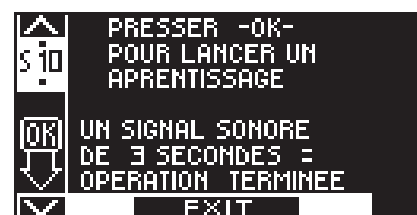
Seulement si la fonction S07 et/ou S08 sont configurées sur ON.
Sélectionne l'état logique du test, avec lequel la centrale de l'opérateur effectue le contrôle des capteurs de sécurité.
La configuration dépend des caractéristiques du capteur installé.
En utilisant des capteurs type "4SAFE ON SW" ou OA-EDGET sélectionner OFF;
en utilisant des capteurs type "TOP SCAN-S" sélectionner ON.
Pour de plus amples informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".



Configuration du contact sur l'entrée OPEN entre les bornes 6-7 de la carte PWN-T.
Sélectionner ON avec contact normalement ouvert, ou si l'on n'utilise pas l'entrée OPEN.
Sélectionner OFF si l'on utilise un dispositif avec contact normalement fermé.



L'opérateur est prêt à effectuer le cycle de réglage.
Sortir du champ de détection du capteur de sécurité en ouverture durant le réglage, pour permettre au capteur de détecter uniquement l'éventuelle présence de la paroi latérale à la fin de l'ouverture.
Presser le bouton  (OK)
Le vibreur de la centrale émet 4 bips et le cycle d'ouverture à vitesse lente démarre.
Au terme de la course d'ouverture un bip prolongé signale que le réglage a été effectué avec succès.
La porte se referme automatiquement.



Seulement pour opérateurs SMT-B et SMT

Dans les paramétrages du réglage, la fonction S02 ne doit pas être considérée.

Le cycle de réglage prévoit un cycle complet d'ouverture/fermeture à vitesse lente, au terme de la procédure un bip de 3 secondes signale la fin de la procédure de réglage.

16.5) TEST FONCTIONNEL

Sélectionner le fonctionnement automatique de la porte par l'intermédiaire du sélecteur de programme.
Si l'on utilise le sélecteur manuel de programme le mettre sur I.

Consulter le paragraphe "Sélecteurs de programme" où sont décrits les types de sélecteurs prévus pour choisir le mode opérationnel de la porte automatique.

Pour lancer une manœuvre d'ouverture exercer une pression sur le bouton PS1 (Start) du module PWN-T, ou solliciter les dispositifs d'ouverture de la porte.

Vérifier que le cycle d'ouverture et fermeture de la porte ait lieu correctement et que les organes d'impulsion et les capteurs de sécurité fonctionnent bien; pour les réglages du champ de détection des capteurs consulter les instructions fournies avec le capteur.

Le capteur de sécurité en ouverture détecte l'éventuelle présence de la paroi latérale à la fin de la course en ouverture grâce à la fonction d'apprentissage automatique durant le réglage initial.

Au cas où il faudrait changer le réglage optique du capteur de sécurité après avoir effectué le réglage initial de l'opérateur, il est possible de modifier manuellement la distance de blocage du capteur de sécurité en ouverture en agissant sur le paramètre P03 (voir par. "Réglage paramètres").

Durant le mouvement de la porte il est possible que l'on entende des signalisations intermittentes de la part du vibreur qui indique que la limite de puissance alimentée par l'opérateur a été atteinte, spécialement si les dimensions et le poids du battant se rapprochent des limites autorisées.

Une brève signalisation sonore du vibreur durant le démarrage en ouverture est à considérer comme normale car la phase de démarrage est le moment durant lequel il faut le plus de force.

Régler la puissance de poussée avec le paramètre P04 du programmeur N-DSEL (voir par. "Réglage paramètres").

Pour désactiver la signalisation sonore du vibreur lorsque la limite de puissance a été atteinte configurer la fonction F34 ON (voir par. "Configuration Fonctions").



Le son du vibreur pendant presque toute la course veut dire que le battant dépasse les limites autorisées, ou que les cotes d'installation indiquées sur les dessins techniques de montage n'ont pas été respectées, ou que des frottements sont présents sur l'encadrement; dans ce cas la porte automatique a des difficultés de mouvement et pourrait ne pas réussir à compléter le cycle d'ouverture / fermeture.

Sécurité anti-impact: vérifier qu'en opposant un obstacle au mouvement du battant, l'arrêt et l'inversion du sens de marche se produisent.

Pour la configuration des fonctions disponibles consulter le par. "Configuration Fonctions".

Pour le réglage des paramètres variables consulter le par. "Réglage paramètres".



L'opération de réglage doit être répétée en cas de variation de l'une des conditions suivantes:

poids de la porte, angle d'ouverture du battant, chargement du ressort, remplacement de la carte logique L-NEP ou du groupe mécanique à l'intérieur de l'opérateur Neptis.

Pour répéter le réglage suivre les passages décrits au par. précédent "Réglage initial".

16.6) DIAGNOSTIC ENTREES

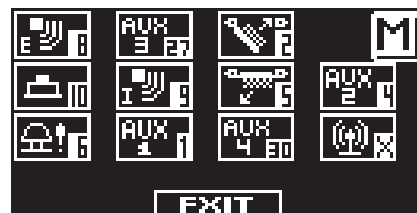
Avec le programmeur N-DSEL il est possible d'effectuer un contrôle de l'état des entrées pour vérifier le fonctionnement correct de tous les dispositifs connectés à l'opérateur Neptis.

Pour entrer dans le "Diagnostic entrées" alors que sur l'écran on voit apparaître le programme de travail de la porte automatique, maintenir enfoncé le bouton F2 pendant environ 3 secondes.

Le bouton F3 s'utilise seulement en cas de porte à double battant et le symbole en haut à droite de l'écran indique M si l'on est en train de visualiser les entrées sur l'opérateur MASTER, ou S si les entrées intéressent l'opérateur SLAVE. Chaque pression sur le bouton F3 permet de passer de M à S et vice-versa.

Si l'automation est à un seul battant, la lettre M apparaît en haut à droite de l'écran.

	Radars extérieur
	Radars intérieur
	Start
	OPEN
	Capteur de sécurité en fermeture
	Capteur de sécurité en ouverture
	AUX 1 (s'active si le sélecteur manuel de programme est sur la position I)
	AUX 2 (s'active si le sélecteur manuel de programme est sur la position II)
	AUX 3
	Récepteur EN/RF1 lorsque activé par une radiocommande SPYCO
	non utilisé



17) SELECTEURS DE PROGRAMME

Le sélecteur de programme permet à l'utilisateur de la porte de choisir le mode opérationnel.

Selon la préférence il est possible d'utiliser le sélecteur manuel incorporé dans la joue latérale de l'opérateur Neptis, le sélecteur mécanique à clé EV-MSEL, ou le programmeur numérique N-DSEL.

Ci-après la description détaillée de chaque sélecteur de programme.

17.1) SELECTEUR MANUEL DE PROGRAMME

Le sélecteur manuel de programme à 3 positions est la solution base prévue sur l'opérateur.

Le fonctionnement de ce sélecteur est activé avec la fonction F01 OFF (préconfigurée par défaut).

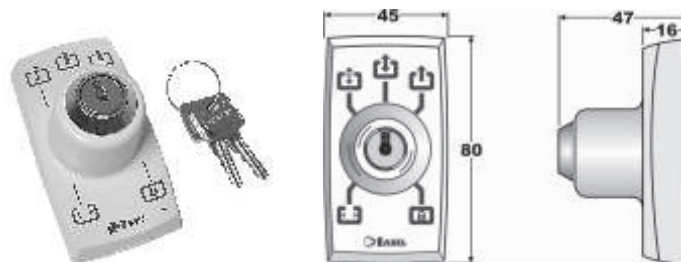
- Position **I** = Programme automatique bidirectionnel
La porte s'ouvre automatiquement à l'activation de chaque commande d'ouverture.
- Position **0** = Porte libre manuelle
Le fonctionnement automatique est désactivé et la porte peut être ouverte manuellement.
- Position **II** = Programme Blocage Nuit
si F07 **OFF** (défaut)
La porte peut être ouverte seulement avec l'entrée OPEN ou avec la radiocommande si l'on installe le radorécepteur EN/RF1.
- Position **II** = Programme Porte Ouverte
si F07 **ON**
La porte reste bloquée en position d'ouverture complète.



17.2) SELECTEUR MECANIQUE À CLE EV-MSEL

Le sélecteur mécanique à clé à 5 positions peut être utilisé en alternative au sélecteur manuel et son fonctionnement est activé avec la fonction F01 OFF (préconfigurée par défaut).

 **Débrancher les fils du sélecteur manuel du bornier du module PWN-T si l'on installe le sélecteur mécanique EV-MSEL.**



BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

Borne 1 de EV-MSEL= à la borne 9 (Radar Intérieur) du PWN-T de l'opérateur Neptis.

Borne 2 de EV-MSEL= à la borne 3 (Commun) du PWN-T de l'opérateur Neptis.

Borne 3 de EV-MSEL= à la borne 1 (AUX 1) du PWN-T de l'opérateur Neptis.

Borne 4 de EV-MSEL= à la borne 4 (AUX 2) du PWN-T de l'opérateur Neptis.

 Pour une éventuelle vérification du branchement et fonctionnement corrects du sélecteur mécanique à clé, entrer dans le diagnostic entrées (voir par. 16.5) et contrôler qu'aux diverses positions de la clé corresponde l'activation des symboles suivants:

	=  et 
	= aucun symbole actif
	= 
	=  et 
	= 

MODALITES DE FONCTIONNEMENT

Insérer et tourner la clé du sélecteur EV-MSEL pour sélectionner le programme désiré.

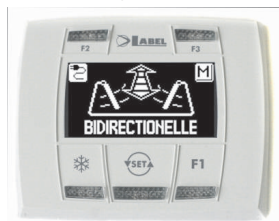
	Programme porte ouverte La porte reste bloquée en position d'ouverture complète.
	Porte libre manuelle Le fonctionnement automatique est désactivé et la porte peut être ouverte manuellement.
	Programme automatique bidirectionnel La porte s'ouvre automatiquement à l'activation de chaque commande d'ouverture.
	Programme automatique unidirectionnel seulement sortie Pour couper la détection sur l'entrée Radar extérieur.
	Programme Blocage Nuit La porte peut être ouverte seulement avec l'entrée OPEN ou avec la radiocommande si l'on installe le radorécepteur EN/RF1.

La clé peut être extraite du sélecteur dans toutes les positions afin d'éviter des changements non désirés du programme de travail.

17.3) PROGRAMMATEUR NUMERIQUE N-DSEL – UTILISATION COMME SELECTEUR DE PROGRAMME

Le programmeur numérique N-DSEL peut être installé dans le système pour être utilisé par l'utilisateur comme sélecteur de programme, en alternative au sélecteur manuel et mécanique, pour ceux qui veulent disposer d'un instrument plus complet quant aux fonctions et à la présentation graphique.

Pour activer le fonctionnement de N-DSEL comme sélecteur de programme configurer la fonction F01 ON (voir par. "Configuration Fonctions").



Avec une pression sur le bouton  choisir le mode opérationnel de la porte automatique. Chaque fois que l'on appuie sur le bouton on passe d'un programme de travail au suivant.

Ci-après sont décrits les programmes de travail sélectionnables avec le bouton .



Programme automatique bidirectionnel

La porte s'ouvre automatiquement à l'activation de chaque commande d'ouverture.



Programme automatique unidirectionnel seulement sortie

Pour couper la détection sur l'entrée Radar extérieur.



Programme automatique unidirectionnel seulement entrée

Pour couper la détection en sortie sur l'entrée Radar interne.



Programme porte ouverte

La porte reste bloquée en position d'ouverture complète.



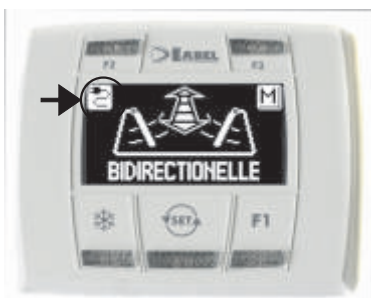
Programme Blocage Nuit

La porte peut être ouverte seulement avec l'entrée OPEN ou avec la radiocommande si l'on installe le radiorécepteur EN/RF1.



Porte libre manuelle

Le fonctionnement automatique est désactivé et la porte peut être ouverte manuellement.

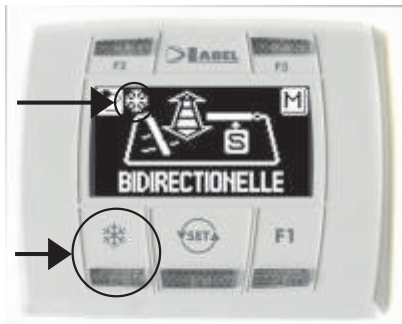


Affichage du témoin d'alimentation

La présence du symbole  indique la présence de la tension de réseau et la batterie, si présente, fonctionne.

- La présence du symbole  indique que la tension de réseau n'est pas présente et le fonctionnement de l'opérateur est assuré par la batterie de secours, laquelle se trouve en état de fonctionnement.
- La présence du symbole  avec tension de réseau indique que la batterie est endommagée. Dans ce cas le vibreur de la centrale émet un bip avant chaque ouverture de la porte pendant 10 cycles (si fonction F09 OFF), ou la porte s'ouvre et reste ouverte (si fonction F09 ON).
- La présence du symbole  sans tension de réseau veut dire que la batterie de secours est en train de se décharger.

Fonction des autres boutons présents sur le tableau du sélecteur de programme N-DSEL

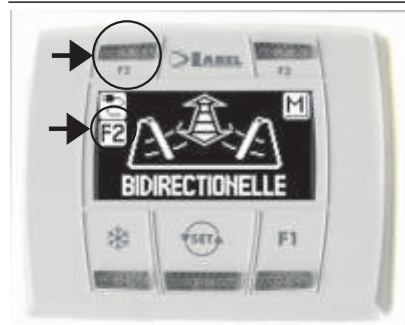


Ouverture partielle, on l'utilise seulement sur une automation avec porte à deux battants. Pour activer l'ouverture partielle exercer une pression sur le bouton ; le symbole  sur l'affichage indique que la fonction est active.

Sur une porte à double battant seul le premier battant (Master) s'ouvre si la commande d'ouverture est donnée par les entrées radar interne ou externe.

L'ouverture partielle fonctionne dans les programmes automatiques bidirectionnel, unidirectionnel et porte ouverte.

Pour désactiver l'ouverture partielle exercer une nouvelle pression sur le bouton . Pour de plus amples informations consulter le par. "Porte à double battant".

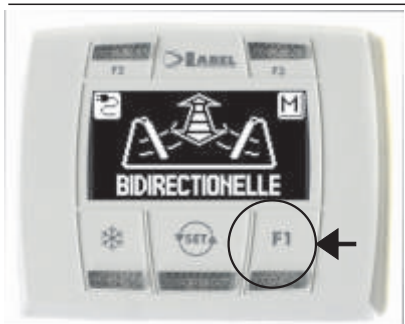


F2

Désactive le fonctionnement pas-à-pas

Exercer une pression sur le bouton F2 pour désactiver le fonctionnement pas-à-pas précédemment activé par la fonction F13 ON (voir par, "Configuration fonctions") et activer la fermeture automatique de la porte.

Pour activer le fonctionnement pas-à-pas presser à nouveau le bouton F2, le symbole F2 sur l'écran s'éteint.

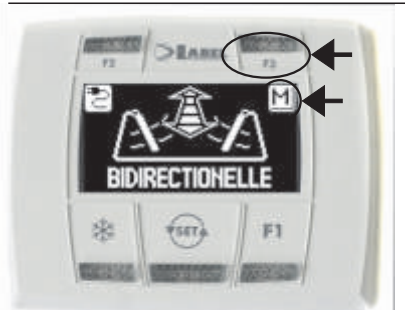


F1

Commande d'ouverture porte

En appuyant sur le bouton F1 on obtient l'ouverture de la porte seulement dans les programmes automatiques bidirectionnel et unidirectionnel (si fonction F33 OFF).

En appuyant sur le bouton F1 on obtient l'ouverture de la porte dans tous les programmes de travail, aussi bien automatiques qu'en blocage nuit (si fonction F33 ON).

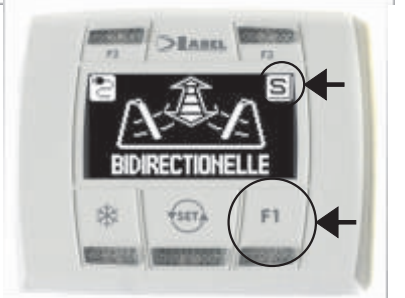


F3

S'utilise seulement sur une automation pour porte double battant MASTER / SLAVE

Lorsqu'on se trouve sur la page-écran du programme de travail, le bouton F3 n'a aucune fonction opérationnelle, mais sert à passer alternativement de MASTER à SLAVE et vérifier la communication correcte entre les opérateurs et le programmeur N-DSEL.

Sur l'écran en haut à droite apparaît la lettre M lorsqu'on sélectionne l'opérateur Master, la lettre S lorsqu'on sélectionne l'opérateur Slave.



Lorsque le fonctionnement est correct on visualise le programme de travail de la porte aussi bien en M qu'en S, autrement en cas de non-communication l'inscription "AUCUN SIGNAL" s'affiche relativement à l'opérateur qui ne fonctionne pas correctement.



Message "ENTRETIEN PROGRAMME"

Si l'écran affiche le message "ENTRETIEN PROGRAMME", s'adresser au centre d'assistance agréé pour demander l'intervention d'entretien sur le système.

18) MENU DE PROGRAMMATION GENERALE

Pour entrer dans le menu de programmation générale alors que sur l'écran on voit apparaître le programme de travail de la porte automatique, maintenir enfoncé le bouton  pendant environ 5 secondes.

Le menu de programmation est formé de divers sous-menu divisés par argument (Diagramme 1).

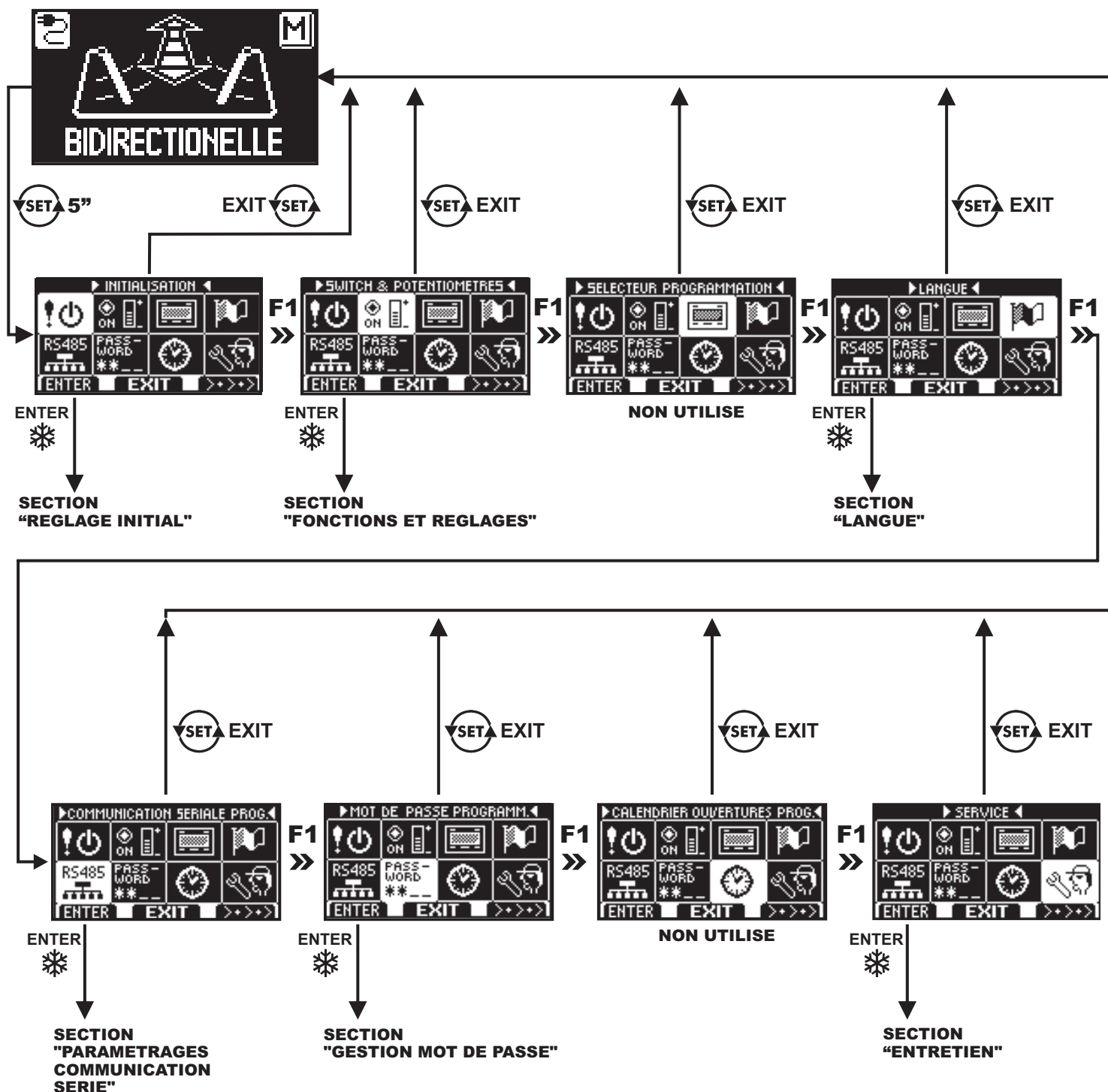
Choisir la section à laquelle on veut accéder au moyen du bouton F1 >> .

L'icône du menu sélectionnée est surlignée et le titre de la section est visualisé sur la partie supérieure de l'écran.

Pour entrer dans le sous-menu sélectionné presser brièvement le bouton ENTER .

Pour sortir du menu de programmation générale et revenir à la visualisation du programme de travail, presser le bouton EXIT .

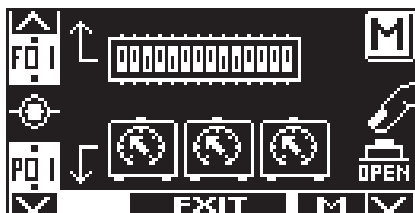
DIAGRAMME 1



- Si l'on entre dans la section réglage initial, consulter le par. 16.4.
- Si l'on entre dans la section paramétrages communication série consulter le par.16.3 pour porte à un seul battant, ou le par. 29.2 pour porte à deux battants.
- Pour les autres sous-menus, consulter ci-après le paragraphe relatif à la section dans laquelle on est entré.

19) FONCTIONS ET REGLAGES

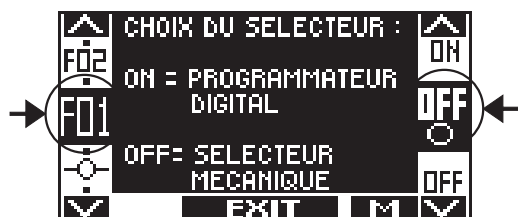
Pour entrer saisir le mot de passe technique de 10 caractères (pour de plus amples informations consulter le par. "Gestion Mot de passe")



Dans ce sous-menu les boutons ont le but suivant:

- bouton F2 = pour entrer dans la configuration des fonctions F (voir par. "Configuration fonctions");
- bouton = pour entrer dans le réglage paramètres P (voir par. "Réglage paramètres");
- bouton F1 = commande l'ouverture de la porte;
- bouton F3 = on l'utilise seulement en cas de porte à double battant pour choisir si l'on veut agir sur les fonctions et sur les paramètres de l'opérateur. Master ou Slave; la lettre M ou S en bas à droite de l'écran indique quel opérateur a été sélectionné.
- Si l'automation est à un seul battant, la lettre M apparaît en haut à droite de l'écran.
- bouton = pour revenir au menu de programmation générale.

19.1) CONFIGURATION FONCTIONS



Dans cette section l'écran décrit le but de la fonction sélectionnée;

- le bouton F1 règle l'état de la fonction sur OFF;
- le bouton F3 règle l'état de la fonction sur ON;
- le bouton F2 permet d'avancer à la fonction suivante;
- le bouton permet de revenir à la fonction précédente;

Ci-après l'explication du fonctionnement de chaque fonction.

TABLEAU FONCTIONS

FONCTION	ETAT	EXPLICATION	** SLAVE
F01	OFF	Choix du sélecteur du programme de travail: sélecteur manuel incorporé ou sélecteur mécanique à clé EV-MSEL	
	ON	Choix du sélecteur du programme de travail: programmateur numérique N-DSEL	
F02	OFF	Porte à un seul battant (seulement affichage, pour modifier il faut répéter le réglage initial)	
	ON	Porte double battant (seulement affichage, pour modifier il faut répéter le réglage initial)	
F03	OFF	Opérateur Master sur porte double battant (seulement affichage, pour modifier il faut répéter le réglage initial)	
	ON	Opérateur Slave sur porte double battant (seulement affichage, pour modifier il faut répéter le réglage initial)	
F04	OFF	Electroserrure désactivée	S
	ON	Electroserrure active	
F05	OFF	Fonction active si F04 = ON . Fonctionnement impulsif pour électroserrure ou gâche électrique (voir par. "Applications avec électroserrure")	S
	ON	Fonction active si F04 = ON . Fonctionnement permanent pour électroaimant (voir par. "Applications avec électroserrure")	
F06	OFF	Décrochage électroserrure coupé en porte libre manuelle	S
	ON	Décrochage électroserrure activé à chaque fermeture dans le programme de travail porte libre manuelle (voir par. "Applications avec électroserrure")	

FONCTION	ETAT	EXPLICATION	*' SLAVE
F07	OFF	Fonction active si F01 = OFF . Mode opérationnel du sélecteur manuel de programme en position II II= programme de travail Blocage Nuit	
	ON	Fonction active si F01 = OFF . Mode opérationnel du sélecteur manuel de programme en position II II= programme de travail Porte ouverte	
F08	OFF	Pour opérateurs avec batterie = en l'absence d'alimentation de réseau la porte continue a fonctionner normalement en batterie	
	ON	Pour opérateurs avec batterie = en l'absence d'alimentation de réseau la porte s'ouvre et reste ouverte dans les programmes de travail automatiques	
F09	OFF	Contrôle batterie = en cas de batterie déchargée ou abîmée le vibreur de la centrale émet un bip avant de s'ouvrir pendant dix cycles.	
	ON	Contrôle batterie = en cas de batterie déchargée ou abîmée la porte s'ouvre et reste ouverte dans les programmes automatiques.	
F10	OFF	Pour opérateurs avec batterie = en l'absence d'alimentation de réseau et avec batterie presque déchargée la porte fonctionne normalement	
	ON	Pour opérateurs avec batterie = en l'absence d'alimentation de réseau et avec batterie presque déchargée la porte s'ouvre et reste ouverte	
F11	OFF	En sélectionnant le programme de travail "Blocage nuit" la porte reste fermée et peut être ouverte seulement en actionnant l'entrée OPEN	
	ON	En sélectionnant le programme de travail "Blocage nuit" la porte s'ouvre et reste ouverte 10" avant de se refermer, pour permettre de sortir de l'édifice	
F12	OFF	Fonction personnes handicapées désactivée	
	ON	Fonction personnes handicapées active; consulter le par. "Fonctionnement de courtoisie pour personnes handicapées" pour les détails sur le mode de fonctionnement.	
F13	OFF	Fonctionnement avec fermeture automatique	
	ON	Fonction pas-à-pas: une commande de Start ou OPEN ouvre la porte, pour refermer il faut une seconde commande.	
F14	OFF	Fonctionnement standard sur les entrées radar intérieur et extérieur	
	ON	Fonctionnement pas-à-pas avec commandes séparées. L'entrée radar extérieur commande l'ouverture, l'entrée radar intérieur commande la fermeture. Les entrées de commande (Start, OPEN et la radiocommande SPYCO) fonctionnent en mode standard.	
F15	OFF	Pour portes à double battant: ouverture partielle désactivée si l'on utilise le sélecteur de programme EV-MSEL	
	ON	Pour portes à double battant: ouverture partielle active sur battant Master si l'on utilise le sélecteur de programme EV-MSEL (fonction active si F01=ON). Pour de plus amples informations consulter le par. "Porte à deux battants"	
F16	OFF	Fonction active si F15 = ON . Ouverture partielle sur battant master activée avec sélecteur de programme EV-MSEL et position "porte libre manuelle".	
	ON	Fonction active si F15 = ON . Ouverture partielle sur battant master activée avec sélecteur de programme EV-MSEL et position "blocage nuit".	
F17	OFF	Pour opérateurs avec ressort de fermeture: la manœuvre de fermeture se fait par la seule force du ressort.	S
	ON	Pour opérateurs avec ressort de fermeture: la manœuvre de fermeture a lieu avec l'activation du moteur en aide au ressort. Cette fonction est utile dans tous les cas où la seule poussée du ressort soit insuffisante à garantir la fermeture de la porte (présence de courants d'air ou autres situations défavorables).	
F18	OFF	Entrée Capteur de sécurité en fermeture désactivée; lorsque le capteur de sécurité en fermeture n'est pas installé.	S
	ON	Entrée Capteur de sécurité en fermeture active Capteur de sécurité en fermeture installé.	

FONCTION	ETAT	EXPLICATION	*' SLAVE
F19	OFF	Entrée Capteur de sécurité en ouverture désactivée; lorsque le capteur de sécurité en ouverture n'est pas installé.	S
	ON	Entrée Capteur de sécurité en ouverture active Capteur de sécurité en ouverture installé.	
F20	OFF	Test sur le capteur de sécurité en fermeture désactivé. Pour capteurs non prévus pour le contrôle de la part de l'opérateur de la porte automatique.	S
	ON	Fonction active si F18 = ON . Test sur le capteur de sécurité en fermeture activé. Pour capteurs prévus pour le contrôle de la part de l'opérateur de la porte automatique (cat. 2 / pl. c). Pour de plus amples informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".	
F21	OFF	Test sur le capteur de sécurité en ouverture désactivé. Pour capteurs non prévus pour le contrôle de la part de l'opérateur de la porte automatique.	S
	ON	Fonction active si F19 = ON . Test sur le capteur de sécurité en ouverture activé. Pour capteurs prévus pour le contrôle de la part de l'opérateur de la porte automatique (cat. 2 / pl. c). Pour de plus amples informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".	
F22	OFF	Fonction active si F20 ou F21=ON . Test capteurs de sécurité avec niveau logique LOW. Pour d'ultérieures informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".	S
	ON	Fonction active si F20 ou F21=ON . Test capteurs de sécurité avec niveau logique HIGH. Pour d'ultérieures informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".	
F23		Fonction non activée	
F24		Fonction non activée	
F25	OFF	Temps de pause constant.	
	ON	Augmentation automatique du temps de pause si la porte n'arrive pas à se fermer à cause du flux de personnes élevées.	
F26	OFF	Fonction interblocage désactivée	
	ON	Fonction interblocage active. Consulter le par. "Système interblocage".	
F27	OFF	Fonction active si F26=ON . Ouverture de la porte retardée de 0,5" après la commande d'ouverture. Consulter le par. "Système interblocage".	
	ON	Fonction active si F26=ON . Ouverture immédiate de la porte après la commande d'ouverture. Consulter le par. "Système interblocage".	
F28	OFF	Fonction active si F26=ON . La commande d'ouverture n'est pas mémorisée. Consulter le par. "Système interblocage".	
	ON	Fonction active si F26=ON . La commande d'ouverture est mémorisée. Consulter le par. "Système interblocage".	
F29	OFF	Fonction active si F26=ON . Fonctionnement standard de l'électroserrure dans le système interblocage.	
	ON	Fonction active si F26=ON . Electroserrure désactivée si les 2 portes sont fermées dans les programmes automatiques. Consulter le par. "Système interblocage".	
F30	OFF	Configuration de l'entrée OPEN; contact normalement fermé. Lorsque un dispositif avec contact N.F. est installé.	
	ON	Configuration de l'entrée OPEN; contact normalement ouvert. Lorsque non utilisée ou si un dispositif avec contact N.O. est installé.	
F31	OFF	Pour porte à double battant: après un manque d'alimentation de réseau, durant la première manœuvre d'ouverture les battants démarrent simultanément.	
	ON	Pour porte à double battant: après un manque d'alimentation de réseau, durant la première manœuvre d'ouverture les battants démarrent en respectant le décalage.	

FONCTION	ETAT	EXPLICATION	** SLAVE
F32	OFF	Les radars intérieur et extérieur ne sont pas actifs durant la manœuvre de fermeture dans le programme de travail "Blocage nuit".	
	ON	Les radars intérieur et extérieur sont actifs durant la manœuvre de fermeture dans le programme de travail "Blocage nuit", en causant la réouverture de la porte.	
F33	OFF	Le bouton F1 du programmateur numérique N-DSEL commande l'ouverture de la porte seulement dans les programmes automatiques.	
	ON	Le bouton F1 du programmateur numérique N-DSEL commande l'ouverture de la porte dans les programmes automatiques et en blocage nuit.	
F34	OFF	Active la signalisation sonore du vibreur qui se déclenche lorsque la limite de la puissance de poussée du moteur a été atteinte (voir par. "Test fonctionnel").	S
	ON	Désactive la signalisation sonore du vibreur qui se déclenche lorsque la limite de la puissance de poussée du moteur a été atteinte.	
F35		Fonction non activée	
F36		Fonction non activée	
F37		Fonction non activée	
F38		Fonction non activée	
F39		Fonction non activée	
F40	OFF	Fonction cyclique désactivée	
	ON	Fonction cyclique. Active le cycle continu d'ouverture et fermeture de la porte; s'utilise seulement pour effectuer des essais de fonctionnement ou des tests de laboratoire.	

**** Pour porte à double battant.** Dans la colonne Slave du tableau on trouve marquées par la lettre S les fonctions qui doivent être configurées séparément sur l'opérateur Slave en cas de porte à double battant. Les autres fonctions non marquées par S doivent être configurées seulement depuis l'opérateur Master.

19.2) REGLAGE PARAMÈTRES



Dans cette section l'écran décrit le type de paramètre sélectionné;
 le bouton F1 diminue la valeur du pourcentage de réglage;
 le bouton F3 augmente la valeur du pourcentage de réglage;
 le bouton * permet d'avancer au paramètre suivant;
 le bouton F2 permet de revenir au paramètre précédent;

Ci-après l'explication du fonctionnement de chaque paramètre.

TABLEAU PARAMÈTRES

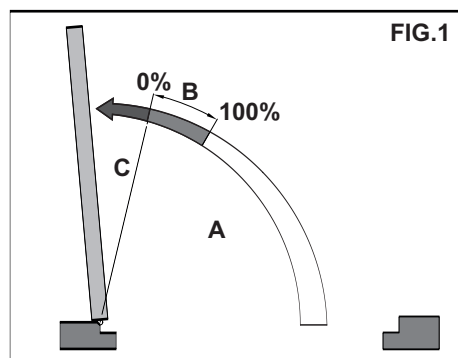
PARAMÈTRE	Réf. Dessin	EXPLICATION	*' SLAVE
P01	Fig.1	Vitesse d'ouverture En incrémentant la valeur on augmente la vitesse durant la manœuvre d'ouverture.	S
P02	Fig.2	Vitesse de fermeture En incrémentant la valeur on augmente la vitesse durant la manœuvre de fermeture.	S
P03	Fig.4	Distance de blocage du capteur de sécurité en ouverture. Lorsque la paroi est adjacente au battant ouvert, en incrémentant la valeur on augmente les degrés dans la phase finale de la course en ouverture où l'activation du capteur de sécurité cause le passage immédiat de la vitesse d'ouverture à la vitesse d'approche, pour empêcher que le battant ne s'arrête à cause de la détection de la paroi.	S
P04		Puissance de poussée en ouverture. En incrémentant la valeur on augmente la puissance de poussée du moteur durant la manœuvre d'ouverture.	S
P05		Temps de pause. réglable de 0 à 60". C'est le temps de maintien de la porte ouverte avant la fermeture automatique.	
P06		Tension de maintien avec la porte fermée. En incrémentant la valeur on augmente la poussée exercée par le battant sur la butée de fermeture.	S
P07	Fig.5	Wind stop avec la porte fermée. À 0% (valeur par défaut) la fonction est désactivée. En incrémentant la valeur on augmente la force de contraste à la poussée du vent pour maintenir le battant fermé.	S
P08	Fig.3	Push & go. À 0% (valeur par défaut) la fonction est désactivée. Dès que la porte est poussée manuellement un cycle automatique d'ouverture s'active. En incrémentant la valeur on augmente les degrés de déplacement du battant nécessaires avant le démarrage	S
P09		Poussée finale pour accrochage électroserrure (active si F04 = ON). En incrémentant la valeur on augmente la vitesse du battant lors des derniers degrés de la manœuvre de fermeture pour favoriser l'accrochage de l'électroserrure.	S

PARAMÈTRE	Réf. Dessin	EXPLICATION	*' SLAVE
P10		Coup en fermeture pour décrochage électroserrure (actif si F04 = ON). À 0% (valeur par défaut) la fonction est désactivée. En augmentant la valeur on augmente la puissance du coup en fermeture avant l'ouverture de la porte pour favoriser le décrochage de l'électroserrure.	S
P11		Retard au démarrage en ouverture après l'activation de l'électroserrure (actif si F04 = ON). À 0% (valeur par défaut) la fonction est désactivée. En augmentant la valeur on introduit un retard au démarrage du battant en ouverture par rapport à l'activation de l'électroserrure (4" à 100%).	S
P12	Fig.1	Distance de début ralentissement en ouverture. En incrémentant la valeur on augmente les degrés depuis la fin de la course d'ouverture où le battant avance à la vitesse d'approche.	S
P13	Fig.2	Distance de début ralentissement en fermeture. En incrémentant la valeur on augmente les degrés depuis la fin de la course de fermeture où le battant avance à la vitesse d'approche.	S
P14	Fig.6	Distance de poussée moteur à fin fermeture (active si F17=OFF sur les opérateurs avec ressort incorporé). À 0% (valeur par défaut) la fonction est désactivée. En incrémentant la valeur on augmente les degrés depuis la fin de la course de fermeture où la poussée du moteur s'active pour favoriser l'achèvement de la manœuvre de fermeture, dans des situations critiques causées, par exemple, par des courants d'air. À 100% de la valeur le moteur s'active pendant toute la phase de fermeture. La puissance de poussée du moteur se règle depuis le paramètre P15.	S
P15	Fig.6	Puissance de poussée en fermeture. En incrémentant la valeur on augmente la puissance de poussée du moteur durant la manœuvre de fermeture. Dans les opérateurs avec ressort incorporé, ce paramètre agit seulement lorsque la manœuvre de fermeture a lieu avec la poussée du moteur.	S
P16		Temps de poussée moteur à la fin de la fermeture. En incrémentant la valeur on augmente le temps durant lequel le moteur continue à pousser à hauteur des derniers degrés de la manœuvre de fermeture, pour vaincre d'éventuels frottements et favoriser l'approche du battant à la butée de fermeture. À 100% temps de 1,5".	S
P17		Puissance de poussée à la fin de l'ouverture. La valeur par défaut (12%) est basse pour atténuer l'oscillation du battant à la fin de l'ouverture. La valeur de ce paramètre doit être incrémentée si la porte a des problèmes à s'ouvrir à hauteur des derniers degrés, pour augmenter la puissance de poussée du moteur.	S
P18		Distance entre la fin de la course du battant et la butée finale en ouverture. En augmentant la valeur on réduit les degrés d'ouverture, en diminuant la valeur on augmente les degrés d'ouverture par rapport à la valeur par défaut mémorisée durant le réglage. Le réglage agit sur environ 5°.	S
P19		Retard battant en ouverture. Pour porte à double battant. En augmentant la valeur on augmente le retard au démarrage en ouverture de l'opérateur Slave par rapport à l'opérateur Master, nécessaire en cas de battants superposés. À la valeur minimale 0% les deux battants démarrent ensemble en ouverture.	
P20		Retard battant en fermeture. Pour porte à double battant. En augmentant la valeur on augmente le retard au démarrage en fermeture de l'opérateur Master par rapport à l'opérateur Slave, nécessaire en cas de battants superposés. À la valeur minimale 0% les deux battants démarrent ensemble en fermeture.	
P21		Aide ressort en fermeture (actif seulement avec F17=OFF sur les opérateurs avec ressort incorporé). En incrémentant la valeur on augmente l'intensité de la poussée au début de la manœuvre de fermeture, pour les situations où la force du ressort n'est pas suffisante à garantir le démarrage du mouvement de fermeture.	S
P22	Fig.3	Push & close. Si la porte bloquée ouverte est poussée manuellement un cycle automatique de fermeture s'active. En incrémentant la valeur on augmente les degrés de déplacement du battant nécessaires avant le démarrage de la fermeture. Réglage de 2° à 15°.	S

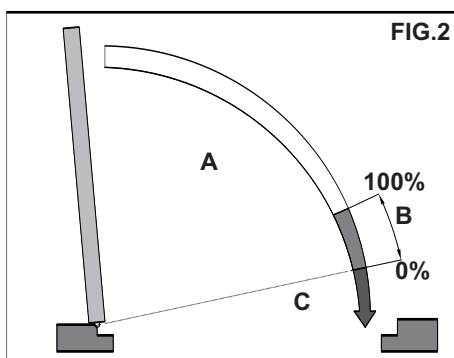
PARAMÈTRE	Réf. Dessin	EXPLICATION	** SLAVE
P23		Rampe d'accélération en ouverture: En incrémentant la valeur on augmente la phase d'accélération de la porte durant la manœuvre d'ouverture.	S
P24	Fig.5	Wind stop avec la porte ouverte. En incrémentant la valeur on augmente la force de contraste à la poussée du vent pour maintenir le battant bloqué ouvert.	S
P25		Réglage friction en fermeture (pour opérateurs avec fermeture à ressort). Le paramètre règle la force de contraste à l'égard d'une poussée dans le sens de la fermeture exercée sur le battant alors qu'il est en train de se fermer. En incrémentant la valeur on augmente la résistance du battant.	S
P26		Temps de test capteurs de sécurité. (réglage activé si F20 et/ou F21=ON). Ce paramètre pourrait servir seulement si on installe des capteurs de sécurité prévus pour le contrôle de la part de l'opérateur et au cas où la valeur par défaut 0% provoquerait l'échec du test de sécurité. Consulter le par. "Capteurs de sécurité" pour de plus amples informations.	S
P27		Temps de désactivation interblocage au cas où l'un des deux portes n'arriverait pas à se fermer (réglage activé si F26=ON). À 0% (défaut) la fonction est désactivée. En incrémentant la valeur on augmente le temps après lequel la fonction d'interblocage est désactivée si l'une des deux portes ne parvient pas à se fermer à cause du flux de passage élevé. À la valeur 100%, le délai est de 2 minutes. Consulter le par. "Système interblocage".	
P28		Ouverture manuelle assistée (seulement sur les opérateurs avec ressort incorporé). En incrémentant la valeur on augmente la sensation de légèreté du battant durant l'ouverture manuelle. À la valeur minimale 0% la fonction assistée est coupée.	S
P29		Intensité de freinage du battant à la détection du capteur de sécurité en ouverture. En augmentant la valeur on réduit l'espace de freinage.	S
P30		Paramètre non activé	
P31		Paramètre non activé	
P32		Paramètre non activé	
P33		ENTRETIEN PROGRAMME Ce paramètre permet de sélectionner le nombre de cycles d'ouverture/fermeture après lesquels l'écran du sélecteur de programme N-DSEL visualise le message "ENTRETIEN PROGRAMME". Sur OFF (valeur par défaut) le message n'est pas visualisé. Sélectionner le nombre de cycles en fonction du fonctionnement de la porte et des conditions d'emploi: 8K (8000 cycles), 16K (16000 cycles), 32K (32000 cycles), 64K (64000 cycles), 128K (128000 cycles), 256K (256000 cycles), 512K (512000 cycles).	
P34		Paramètre non activé	
P35		Paramètre non activé	

**** Pour porte à double battant.** Dans la colonne Slave du tableau les paramètres qui doivent être réglés séparément sur l'opérateur Slave sont marqués par la lettre S en cas de porte à double battant. Les autres paramètres non marqués par S se règlent seulement depuis l'opérateur Master et sont communs aux deux opérateurs.

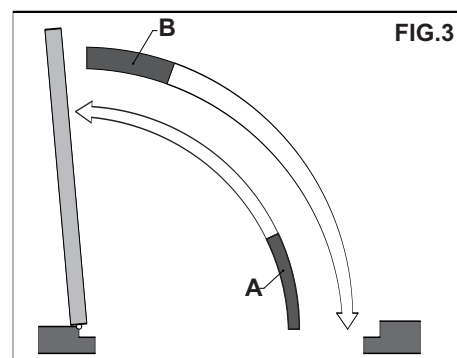
Les dessins suivants illustrent les zones de réglage de certains paramètres décrits dans le tableau, pour mieux comprendre les concepts. Dans le tableau il y a une colonne Réf. Dessin, dans laquelle est indiqué le numéro de la figure à consulter pour chaque paramètre dont le dessin a été inséré.



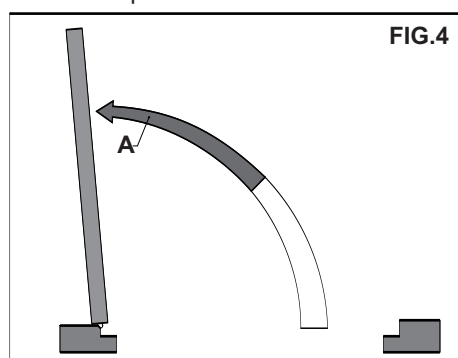
A = Zone de réglage vitesse d'ouverture P01
 B = Zone de réglage du point de début ralentissement P12
 C = Zone vitesse d'approche
 A+C = Temps d'ouverture



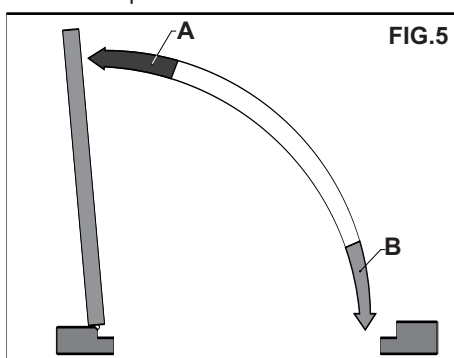
A = Zone de réglage vitesse de fermeture P02
 B = Zone de réglage du point de début ralentissement P13
 C = Zone vitesse d'approche
 A+C = Temps de fermeture



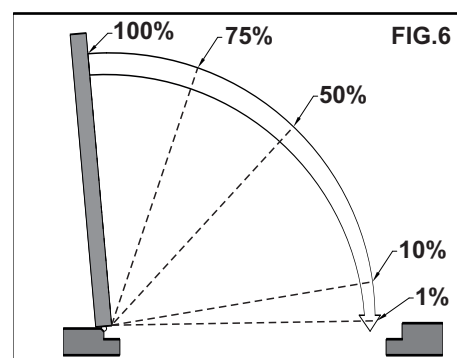
A = Zone de réglage Push&Go P08 avant l'ouverture automatique.
 B = Zone de réglage Push&Close P22 avant la fermeture automatique.



A = Zone de réglage où le mouvement du battant à l'activation du capteur de sécurité en ouverture, passe de la vitesse d'ouverture à la vitesse d'approche. Le paramètre de réglage de cette zone est P03.



A = Zone d'intervention Wind Stop avec la porte ouverte. La force de contraste se règle avec P24.
 B = Zone d'intervention Wind Stop avec la porte fermée. La force de contraste se règle avec P07.



Pourcentage, réglable depuis P14, de la zone où le moteur est actionné durant la manœuvre de fermeture. La puissance du moteur se règle avec P15.

20) LANGUE



- Avec les boutons F2 et  déplacer la flèche à hauteur de la langue désirée.
- Presser le bouton EXIT (SET) pour revenir au menu de programmation générale.

21) GESTION MOT DE PASSE



Dans cette section sont présents trois types de mots de passe.

a) MOT DE PASSE TECHNIQUE (pour le personnel technique responsable de l'installation et de l'entretien)

Il s'agit du mot de passe de 10 caractères de l'installateur qui met en service le système.

L'utilisation du mot de passe technique est obligatoire pour empêcher aux personnes non autorisées d'accéder aux sections du menu de programmation générale concernant la configuration des fonctions et des paramètres, le réglage initial et la zone dédiée à l'entretien. Le mot de passe technique préconfiguré par défaut est "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A".

ATTENTION!

Il est vivement conseillé de modifier le mot de passe technique par défaut et de faire particulièrement attention à ne pas l'oublier.

b) MOT DE PASSE PRIMAIRE (pour l'utilisateur propriétaire du système)

Il s'agit du mot de passe de 5 caractères utilisé par l'utilisateur pour empêcher aux personnes non autorisées d'accéder au programmeur N-DSEL et modifier le programme de travail.

L'utilisation du mot de passe primaire est facultative et doit être activée par le propriétaire du système.

Le mot de passe primaire préconfiguré par défaut est "A-A-A-A-A".

ATTENTION!

En activant le mot de passe, veiller en particulier à ne pas oublier la combinaison d'accès.

c) MOT DE PASSE de SERVICE (pour l'utilisateur)

Il s'agit du mot de passe de 5 caractères que le propriétaire du système peut divulguer aux personnes qu'il a l'intention d'autoriser à l'utilisation du programmeur N-DSEL.

Avec le mot de passe de service on peut seulement varier le programme de travail de la porte automatique.

Le mot de passe de service préconfiguré par défaut est "A-A-A-A-A".

Pour modifier le mot de passe de service il faut accéder par l'intermédiaire du mot de passe primaire.

Avec le bouton  on déplace la flèche de la sélection vers le bas, avec le bouton F2 on déplace la flèche vers le haut.

21.1) MODIFICATION DU MOT DE PASSE TECHNIQUE

- Sélectionner "MOT DE PASSE TECHNIQUE"
- Presser la touche OK (F1).

C	MOT DE PASSE ACTUEL	D
PASSWORD		
A	EXIT	B

- Saisir le mot de passe technique préconfiguré par défaut "A-A-A-A-A-A-A-A" en pressant 10 fois le bouton A.

C	NOUVEAU MOT DE PASSE	D
PASSWORD		
A	EXIT	B

- Saisir le nouveau mot de passe technique en choisissant une combinaison de 10 caractères entre les lettres A-B-C-D.

C	REPETER NOUVEAU MOT DE PASSE	D
PASSWORD		
A	EXIT	B

- La répétition du nouveau mot de passe est requise, saisir à nouveau la combinaison précédente.

C	REPETER NOUVEAU MOT DE PASSE	D
PASSWORD OK!!		
A	EXIT	B

- Si le mot de passe saisi est correct on voit s'afficher sur l'écran pendant une seconde "PASSWORD OK" et l'on revient au menu de programmation générale.

À partir de ce moment lorsqu'on accède au menu de programmation générale et que l'on veut entrer dans les section réglage initial, fonctions et réglages, paramétrages communication série et entretien il faut saisir le nouveau mot de passe mémorisé. Si, par la suite, on ne sort pas du menu de programmation générale et que l'on passe d'une section à l'autre, le mot de passe n'est pas demandé. Si l'on fait une erreur durant la composition du mot de passe, l'écran affiche "PASSWORD ERROR" et l'on revient au menu de programmation générale.

21.2) MODIFICATION DU MOT DE PASSE PRIMAIRE

- Sélectionner "MOT DE PASSE PRIMAIRE"
- Presser la touche OK (F1).

C	MOT DE PASSE ACTUEL	D
PASSWORD		
A	EXIT	B

- Saisir le mot de passe primaire préconfiguré par défaut "A-A-A-A-A" en pressant 5 fois le bouton A.
(Si le mot de passe primaire n'est pas celui par défaut, car déjà changé précédemment, saisir le mot de passe primaire actuellement utilisé).

C	NOUVEAU MOT DE PASSE	D
PASSWORD		
A	EXIT	B

- Saisir le nouveau mot de passe primaire en choisissant une combinaison de 5 caractères entre les lettres A-B-C-D.



- La répétition du nouveau mot de passe est requise, saisir à nouveau la combinaison précédente.



- Si le mot de passe saisi est correct on voit apparaître sur l'écran pendant une seconde "PASSWORD OK" et l'on revient à la section GESTION MOT DE PASSE; avec le bouton EXIT  on revient au menu de programmation générale
- Si le mot de passe saisi ne correspond pas au précédent, l'écran affiche PASSWORD ERROR, on revient à la section GESTION MOT DE PASSE et il faut répéter la procédure.

21.3) MODIFICATION DU MOT DE PASSE de SERVICE

- Sélectionner "MOT DE PASSE DE SERVICE"
- Presser la touche OK (F1).



- Saisir le mot de passe primaire



- Saisir le nouveau mot de passe de service en choisissant une combinaison de 5 caractères entre les lettres A-B-C-D.



- La répétition du nouveau mot de passe est requise, saisir à nouveau la combinaison précédente.



- Si le mot de passe saisi est correct on voit s'afficher sur l'écran pendant une seconde "PASSWORD OK" et l'on revient à la section GESTION MOT DE PASSE.

Avec le bouton EXIT  on revient au menu de programmation générale.

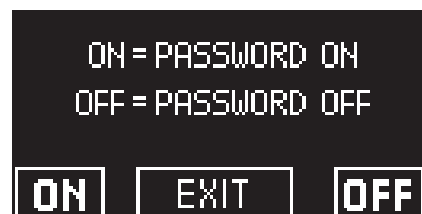
Si le mot de passe saisi ne correspond pas au précédent, l'écran affiche PASSWORD ERROR, on revient à la section GESTION MOT DE PASSE et il faut répéter la procédure.

21.4) ACTIVATION DE L'UTILISATION DU MOT DE PASSE UTILISATEUR (primaire et de service)

- Sélectionner "PASSWORD ON / OFF"
- Presser la touche OK (F1).



- Saisir le mot de passe primaire



- Presser le bouton ON  pour activer l'utilisation des mots de passe utilisateur et revenir au menu GESTION MOT DE PASSE. Pour revenir à l'affichage du programme de travail presser deux fois le bouton EXIT .
- À partir de ce moment chaque fois que l'utilisateur veut accéder au programmeur numérique N-DSEL pour modifier le programme de travail de la porte automatique il devra saisir le mot de passe primaire ou de service.

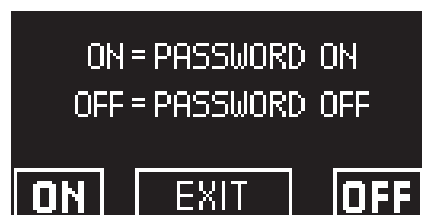
 Lorsque l'utilisateur décide d'activer l'utilisation du mot de passe il est recommandé de modifier la combinaison du mot de passe primaire et de service.

21.5) DESACTIVATION DE L'UTILISATION DU MOT DE PASSE UTILISATEUR

- Depuis la section GESTION MOT DE PASSE, sélectionner "PASSWORD ON / OFF"
- Presser le bouton OK (F1)



- Saisir le mot de passe primaire



- Presser le bouton OFF (F1) pour désactiver l'utilisation du mot de passe utilisateur. Pour revenir au menu de programmation générale presser deux fois le bouton EXIT .
- À partir de ce moment l'accès au programmeur numérique N-DSEL comme sélecteur de programme est libre.

22) INFORMATIONS ET MEMOIRE EVENEMENTS

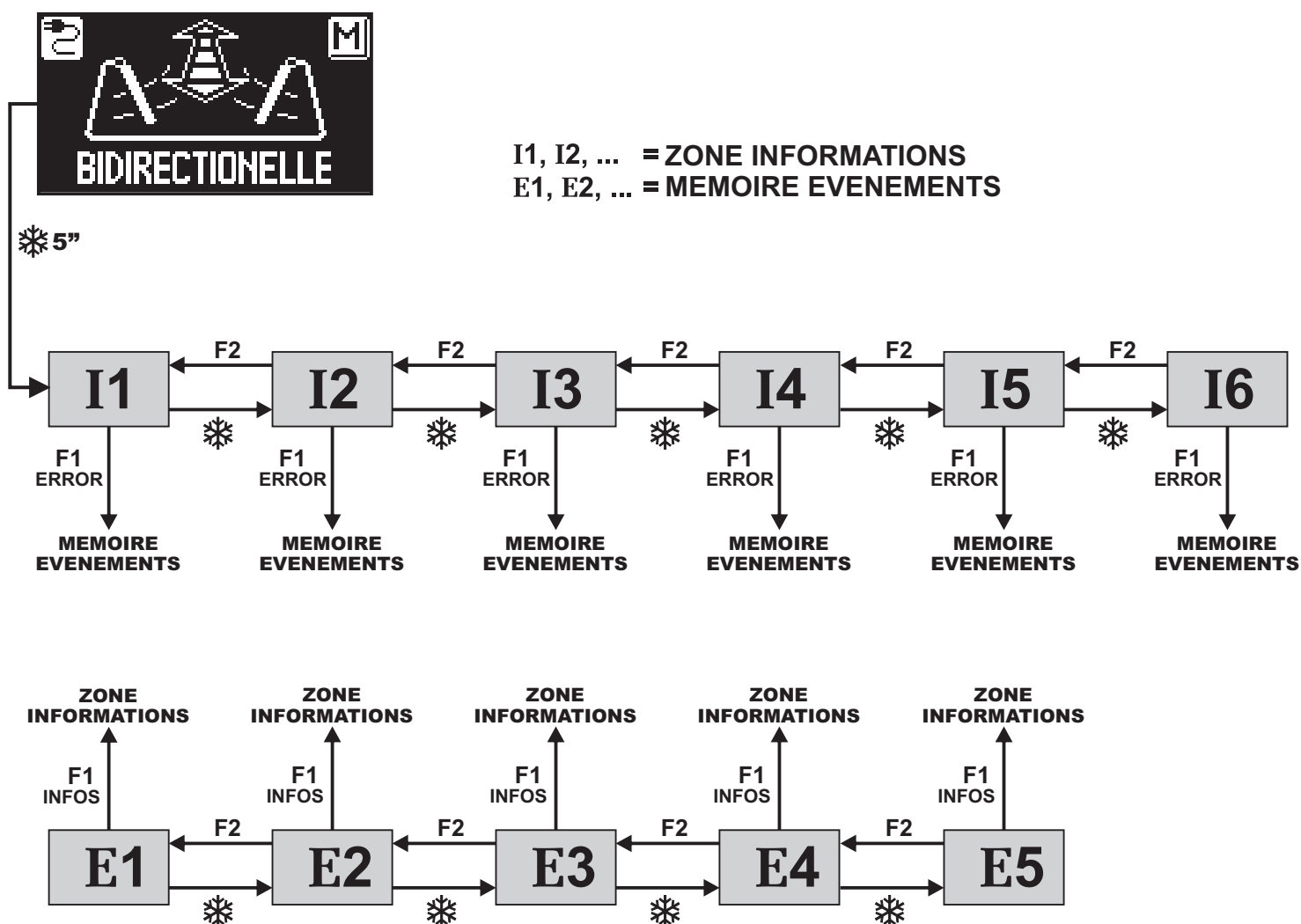
Avec le programmeur numérique N-DSEL il est possible de visualiser les informations relatives à l'automatisation et accéder à la mémoire événements, où sont mémorisés les erreurs de mauvais fonctionnement.

Depuis l'affichage principal du programme de travail de la porte automatique, presser pendant 5" le bouton  pour entrer dans la zone informations (Diagramme 2).

À l'intérieur de la zone informations les boutons ont le but suivant

- Le bouton  permet d'avancer et de passer à l'information suivante ou à l'événement suivant de la mémoire événements.
- Le bouton **F2** permet de revenir à l'information précédente ou à l'événement précédent de la mémoire événements.
- Le bouton **F3** s'utilise seulement en cas de porte à double battant et le symbole en haut à droite de l'écran indique M si l'on est en train de visualiser les informations de l'opérateur Master, ou S si elles concernent l'opérateur Slave.
Chaque pression sur le bouton **F3** permet de passer de M à S et vice-versa.
Si l'automatisation est à un seul battant, la lettre M apparaît en haut à droite de l'écran
- Le bouton **F1** permet de passer à la mémoire événements pour l'affichage des messages d'erreur et de revenir à la zone informations en le pressant à nouveau.
- Le bouton EXIT  permet de revenir à l'affichage principal du programme de travail de la porte.

DIAGRAMME 2



Le diagramme a pour but d'illustrer le parcours pour accéder à l'affichage des informations et de la mémoire événements; les textes présents sur les figures regardent les cellules de mémoire qui apparaissent sur le côté gauche de l'écran à l'accès à l'affichage des informations ou des erreurs.

Consulter les tableaux suivants pour la liste des informations et des messages d'erreur.

ZONE INFORMATIONS

NUMERO	INFORMATION	SIGNIFICATION
I1	Numéro de série	Identifie le code de série de la carte logique L-NEP
I2	Compteur partiel	Affiche les cycles d'ouverture/fermeture de la porte effectués depuis le dernier entretien. Ce compteur doit être mis à zéro par le préposé à l'entretien à chaque intervention (consulter le par. "Entretien").
I3	Manœuvres totales	Affiche les cycles d'ouverture/fermeture de la porte depuis que l'opérateur a été mis en service la première fois.
I4	Version microcontrôleur A	Affiche la version du logiciel du microcontrôleur A de la carte logique L-NEP de l'opérateur.
I5	Version microcontrôleur B	Affiche la version du logiciel du microcontrôleur B de la carte logique L-NEP de l'opérateur.
I6	Numéro d'identification	Numéro d'identification contenant des données destinées au constructeur



Dans la mémoire événements sont mémorisés les 5 derniers messages d'erreur par ordre chronologique.

Lorsque les 5 cellules de mémoire sont occupées par des messages, l'événement mémorisé successif occupera la cellule E1, les autres événements en mémoire seront décalés d'une position et l'événement qui occupait la cellule E5 sera effacé.

Dans la mémoire événements sont mémorisés les messages, qui se subdivisent en avertissements et erreurs.

Les erreurs mémorisées sont signalées en affichant le symbole  directement depuis la page-écran principale du programme de travail; pour visualiser de quel message il s'agit entrer dans la mémoire événements.

Les avertissements mémorisés ne sont pas signalés sur la page-écran principale du programme de travail, mais seulement stockés dans la mémoire événements.

MEMOIRE EVENEMENTS

Messages qui peuvent être visualisés dans les cellules de E1 à E5

AVERTISSEMENTS

SYMBOLE	MESSAGE SUR L'ECRAN	SIGNIFICATION	RESOLUTION DU PROBLÈME
	REINITIALISATION LOGICIEL	Mauvais fonctionnement général qui a causé une réinitialisation du microcontrôleur.	La restauration du système est automatique.
	OBSTACLE OUVERTURE	La porte a rencontré un obstacle durant l'ouverture qui a causé l'inversion du sens de marche.	Si le problème persiste, enlever l'obstacle ou contrôler le glissement du battant.
	OBSTACLE FERMETURE	La porte a rencontré un obstacle durant la fermeture qui a causé l'inversion du sens de marche.	Si le problème persiste, enlever l'obstacle ou contrôler le glissement du battant.
	REINITIALISATION 4 OBSTACLES EN FERMETURE	Si, durant la fermeture, le battant rencontre un obstacle au même endroit pendant 4 fois consécutives, il y a une réinitialisation avec ouverture successive à vitesse lente.	Enlever l'obstacle qui empêche la fermeture complète de la porte.
	BATTERIE DECHARGEE	Signalisation de batterie en déchargement en l'absence d'alimentation de réseau, avec fonctionnement en batterie (seulement pour les opérateurs dotés de module batterie N-BAT).	Dès que l'alimentation de réseau sera rétablie la batterie sera rechargée.

ERREURS

SYMBOLE	MESSAGE SUR L'ECRAN	SIGNIFICATION	ACTION
	DEFAULT COURANT	Le test interne cyclique du circuit de détection courant a échoué.	Le système est automatiquement restauré après quelques secondes et effectue une autre tentative de test. Si le problème persiste il s'agit d'un défaut sur la carte logique L-NEP.
	DEFAULT PUISSANCE	Le contrôle du signal de pilotage du moteur a détecté une anomalie.	Le système est restauré automatiquement après quelques secondes et effectue le contrôle du signal à chaque cycle. Si le problème persiste il s'agit d'un défaut sur la carte logique L-NEP.
	ERREUR REGLAGE INITIAL	L'opérateur n'a pas réussi à achever le réglage initial.	Contrôler le coulisement du battant et que qu'il n'y ait aucun obstacle le long du trajet, que moteur et encodeur soient branchés et répéter la tentative de réglage.
	ERREUR ENCODEUR OU MOTEUR	Les signaux de l'encodeur ne sont pas détectés.	Contrôler que le moteur se mette en marche, que les connecteurs de moteur et l'encodeur soient branchés et que les câbles d'encodeur et moteur ne soient pas endommagés.
	DEFAULT ENCODEUR	Anomalie détectée durant le test de fonctionnement de l'encodeur.	Le système est automatiquement restauré après quelques secondes et effectue une autre tentative de test à la première manœuvre. Si le problème persiste il s'agit d'un problème sur la carte logique L-NEP ou sur l'encodeur.
	ERREUR CAPT. SECURITE EN OUVERTURE	Le test sur le capteur de sécurité en ouverture a échoué.	Vérifier que les configurations et les paramètres relatifs au test soient corrects, que le test ait été activé aussi sur le capteur de sécurité et que les branchements électriques entre capteur et centrale soient corrects.
	ERREUR CAPT. SECURITE EN FERMETURE	Le test sur le capteur de sécurité en fermeture a échoué.	Vérifier que les configurations et les paramètres relatifs au test soient corrects, que le test ait été activé aussi sur le capteur de sécurité et que les branchements électriques entre capteur et centrale soient corrects.
	DEFAULT BATTERIE	La batterie résulte endommagée (seulement pour opérateurs dotés de module batterie N-BAT).	Durant le fonctionnement la batterie est constamment contrôlée. Si elle résulte endommagée vérifier l'efficacité de la batterie et du module de contrôle N-BAT.
	DEFAULT FREINAGE	Le contrôle du signal de freinage en fermeture a détecté une anomalie.	Le système est restauré automatiquement après quelques secondes et effectue le contrôle du signal à chaque cycle. Si le problème persiste il s'agit d'un problème sur la carte logique L-NEP.
	DEFAULT REGISTRES EEPROM	Le test des registres de la mémoire interne a échoué.	Le système est restauré après quelques secondes et effectue un nouveau test. Si le problème persiste il s'agit d'un défaut sur la carte logique L-NEP.
	ERREUR COMMUNICATION MASTER-SLAVE	La communication entre master et slave ne fonctionne pas.	Contrôler que le câble WR5MS soit branché entre les deux opérateurs et que le réglage de la configuration double battant soit correct.
	ERREUR GENERALE SLAVE	Signalisation d'un défaut sur l'opérateur Slave	Accéder à la mémoire événements de l'opérateur Slave et contrôler quel type de problème est visualisé.

23) ENTRETIEN

Pour entrer saisir le mot de passe technique de 10 caractères (pour de plus amples informations consulter le par. "Gestion mot de passe").



On accède à cette section seulement pour remettre à zéro les erreurs présentes dans la mémoire événements, pour remettre à zéro le compteur partiel des cycles d'ouverture / fermeture effectués par la porte et pour effacer le réglage initial effectué durant la mise en service. La remise à zéro de la mémoire événements et du compteur partiel doivent être effectués par du personnel spécialisé seulement à l'occasion des entretiens périodiques après avoir effectué tous les contrôles relatifs au fonctionnement du système.



L'effacement du réglage initial ne doit jamais être effectué.

Seulement en cas de variation de la course du battant, de réutilisation de l'opérateur ou de la carte logique L-NEP sur un nouveau système, ou si l'on doit procéder à la recharge du ressort (qui s'est déchargé en phase d'extraction du bras car les procédures de blocage précharge ressort n'ont pas été effectuées correctement), il faut effacer le réglage et procéder à un nouveau réglage en suivant les opérations décrites au par. 16.4 (pour porte à un seul battant) ou au par. 29.2 (pour porte à double battant).

Dans cette section les boutons ont le but suivant:

- Le bouton $\star$ permet d'avancer dans la sélection du type de réinitialisation.
- Le bouton $\wedge$ F2 permet de revenir à la réinitialisation précédente;
- Le bouton F1 (OK) permet de confirmer l'opération de remise à zéro des données relatives au type de réinitialisation sélectionnée.
- Le bouton F3 s'utilise seulement en cas de porte à double battant et le symbole en haut à droite de l'écran indique M si les opérations de réinitialisation concernent l'opérateur Master, ou S si elles intéressent l'opérateur SLAVE.
Chaque pression sur le bouton F3 permet de passer de M à S et vice-versa.
Si l'automation est à un seul battant, la lettre M apparaît en haut à droite de l'écran.

24) APPLICATIONS AVEC ELECTROSERRURE

Pour bloquer la porte en position de fermeture, l'opérateur Neptis est préparé pour piloter une gâche électrique, une électroserrure ou un électroaimant.

24.1) ELECTROSERRURE / GÂCHE ELECTRIQUE

Configurations fonctions pour activer l'électroserrure:

- F04 = ON pour activer la sortie électroserrure.
- F05 = OFF pour activer le fonctionnement impulsif.

F06 = ON

Si l'on veut le décrochage automatique de l'électroserrure avec la porte fermée lorsque l'on sélectionne le programme de travail "Porte libre manuelle", pour préparer la porte à être ouverte manuellement.

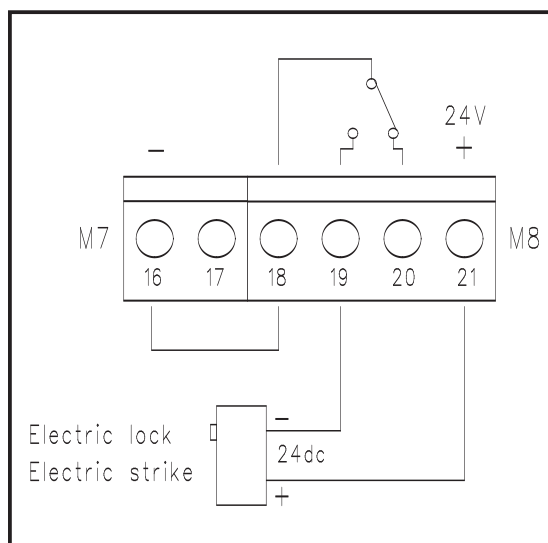
Si l'on utilise le programmeur N-DSEL comme sélecteur de programme il est possible d'activer le décrochage automatique de l'électroserrure à la fin du cycle de fermeture même dans les programmes de travail automatiques.

Presser le bouton F2 de N-DSEL pour activer la fonction (le symbole F2 s'allume sur l'écran).

Presser à nouveau le bouton F2 de N-DSEL pour désactiver la fonction (le symbole F2 s'éteint sur l'écran).

Réglages des paramètres pour la gestion de l'électroserrure

- P09
Règle la vitesse du battant lors des derniers degrés de la manœuvre de fermeture pour favoriser l'accrochage de l'électroserrure.
- P10
Puissance du coup en fermeture avant l'ouverture de la porte pour favoriser le décrochage de l'électroserrure.
À la valeur 0% la fonction est désactivée, de 01 à 100% l'intensité du coup augmente proportionnellement.
- P11
Introduit un retard au démarrage du battant en ouverture par rapport à l'activation de l'électroserrure.
À la valeur 0% la fonction est désactivée, de 01 à 100% le retard augmente proportionnellement jusqu'à 4 secondes.



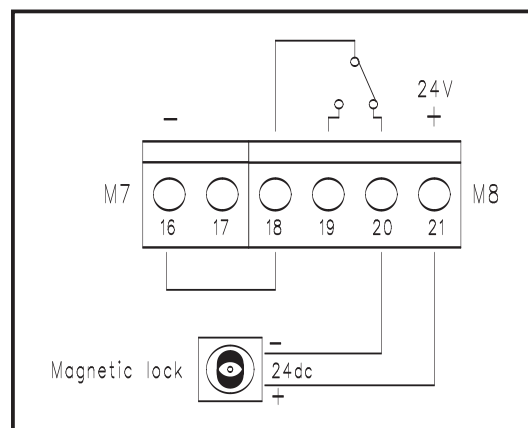
24.2) ELECTROAIMANT

Configurations fonctions pour activer l'électroaimant:

- **F04 = ON** pour activer la sortie électroserrure.
- **F05 = ON** pour activer le fonctionnement permanent, qui maintient l'électroaimant alimenté avec la porte fermée.

Dans le programme de travail "Porte libre manuelle" l'électroaimant n'est pas alimenté lorsque la porte est fermée afin de pouvoir déplacer le battant manuellement.

En activant la fonction "Push & Go" (paramètre P08), l'électroaimant n'est pas alimenté lorsque la porte est fermée dans les programmes de travail automatiques afin de pouvoir actionner l'ouverture poussée. On l'active seulement dans le programme "Blocage nuit".



25) CAPTEURS DE SECURITE

Dans ce paragraphe on décrit comment brancher et configurer correctement certains des capteurs de sécurité présents sur le marché conformes à la norme EN12978, pour garantir un niveau de sécurité conforme à PL=c - Cat. 2, comme requis par la norme EN16005.

25.1) CAPTEUR OA-EDGE T

CÂBLAGE CAPTEUR OA-EDGE T			BORNIER PWN-T OPERATEUR NEPTIS
Correspondance entre les câbles du capteur et le bornier du module PWN-T de l'opérateur Neptis			
1. BLANC	(+)	Alimentation	BORNE 17 (+)
2. BRUN	(-)	Alimentation	BORNE 16 (-)
3. VERT	COM	(Côté fermeture)	BORNE 3 COM
4. JAUNE	N.F.	(Côté fermeture)	BORNE 2 Capteur de sécurité en fermeture
5. GRIS	N.O.	(Côté fermeture) ne pas brancher	
6. ROSE	COM	(Côté ouverture)	BORNE 7 COM
7. BLEU	N.F.	(Côté ouverture)	BORNE 5 Capteur de sécurité en ouverture
8. ROUGE	N.O.	(Côté ouverture) ne pas brancher	
9. NOIR	(+)	Test	BORNE 25 TEST (+)
10. VIOLET	(-)	Test	BORNE 26 GND (-)

PARAMETRAGES COMMUTATEUR OA-EDGE T

A7 = ON Entrée de test Bas.

A8 = OFF Retard de l'entrée de test 10msec..

En ce qui concerne les réglages et les autres paramètres fonctionnels du capteur de sécurité, consulter les instructions fournies avec le capteur OA-EDGE T.

PARAMETRAGES FONCTIONS PROGRAMMATEUR N-DSEL

F20 (S07) = ON Pour le capteur de sécurité en fermeture

F21 (S08) = ON Pour le capteur de sécurité en ouverture

F22 (S09) = OFF Test level LOW

PARAMETRAGES SUR CARTE L-NEP

Cavalier J13 = position P

25.2) CAPTEUR 4SAFE ON SW

CÂBLAGE CAPTEUR 4SAFE ON SW			BORNIER PWN-T OPERATEUR NEPTIS
Correspondance entre les câbles du capteur et le bornier du module PWN-T de l'opérateur Neptis			
1. VERT	(+)	Alimentation	BORNE 17 (+)
2. BRUN	(-)	Alimentation	BORNE 16 (-)
3. JAUNE	COM	(Côté ouverture)	BORNE 7 COM
4. BLANC	N.F.	(Côté ouverture)	BORNE 5 Capteur de sécurité en ouverture
5. NOIR	N.O.	(Côté ouverture) ne pas brancher	
6. ROSE	COM	(Côté fermeture)	BORNE 3 COM
7. VIOLET	N.F.	(Côté fermeture)	BORNE 2 Capteur de sécurité en fermeture
8. GRIS	N.O.	(Côté fermeture) ne pas brancher	
9. ROUGE	(+)	Test	BORNE 25 TEST (+)
10. BLEU	(-)	Test	BORNE 26 GND (-)

PARAMETRAGES COMMUTATEUR DIP 4SAFE ON SW

DIP 1 = ON Capteur installé côté ouverture

DIP 1 = OFF Capteur installé côté fermeture

En ce qui concerne les réglages et les autres paramètres fonctionnels du capteur de sécurité, consulter les instructions fournies avec le capteur 4SAFE ON SW.

PARAMETRAGES FONCTIONS PROGRAMMATEUR N-DSEL

F21 (S08) = ON Pour le capteur de sécurité en ouverture

F20 (S07) = ON Pour le capteur de sécurité en fermeture

F22 (S09) = OFF Test level LOW

PARAMETRAGES SUR CARTE L-NEP

Cavalier J13 = position P

25.3) CAPTEUR TOPSCAN-S

CÂBLAGE CAPTEUR TOPSCAN-S			BORNIER PWN-T OPERATEUR NEPTIS
Correspondance entre les bornes du capteur et le bornier du module PWN-T de l'opérateur Neptis			
1.	(-)	Alimentation	BORNE 16 (-)
2.	(+)	Alimentation	BORNE 17 (+)
3.	COM		BORNE 7 COM
4.	N.O.	ne pas brancher	
5.	N.F.	si le capteur est installé du côté ouverture	BORNE 5 Capteur de sécurité en ouverture
5.	N.F.	si le capteur est installé du côté fermeture	BORNE 2 Capteur de sécurité en fermeture
6.	TEST		BORNE 25 TEST (+)

PARAMETRAGES TOPSCAN-S

En ce qui concerne les réglages et les autres paramètres fonctionnels du capteur de sécurité, consulter les instructions fournies avec le capteur TOPSCAN-S, en particulier veiller à couper la barrette de configuration J sur le capteur comme indiqué dans les instructions du TOPSCAN-S.

PARAMETRAGES FONCTIONS PROGRAMMATEUR N-DSEL

F21 (S08) = ON Pour le capteur de sécurité en ouverture

F20 (S07) = ON Pour le capteur de sécurité en fermeture

F22 (S09) = ON Test level HIGH

PARAMETRAGES SUR CARTE L-NEP

Cavalier J13 = position P

Le paramètre 26 règle la temporisation de test du capteur de sécurité. En cas d'échec du test de sécurité sur le capteur TOPSCAN-S il se pourrait qu'il soit nécessaire d'augmenter la valeur de ce paramètre.

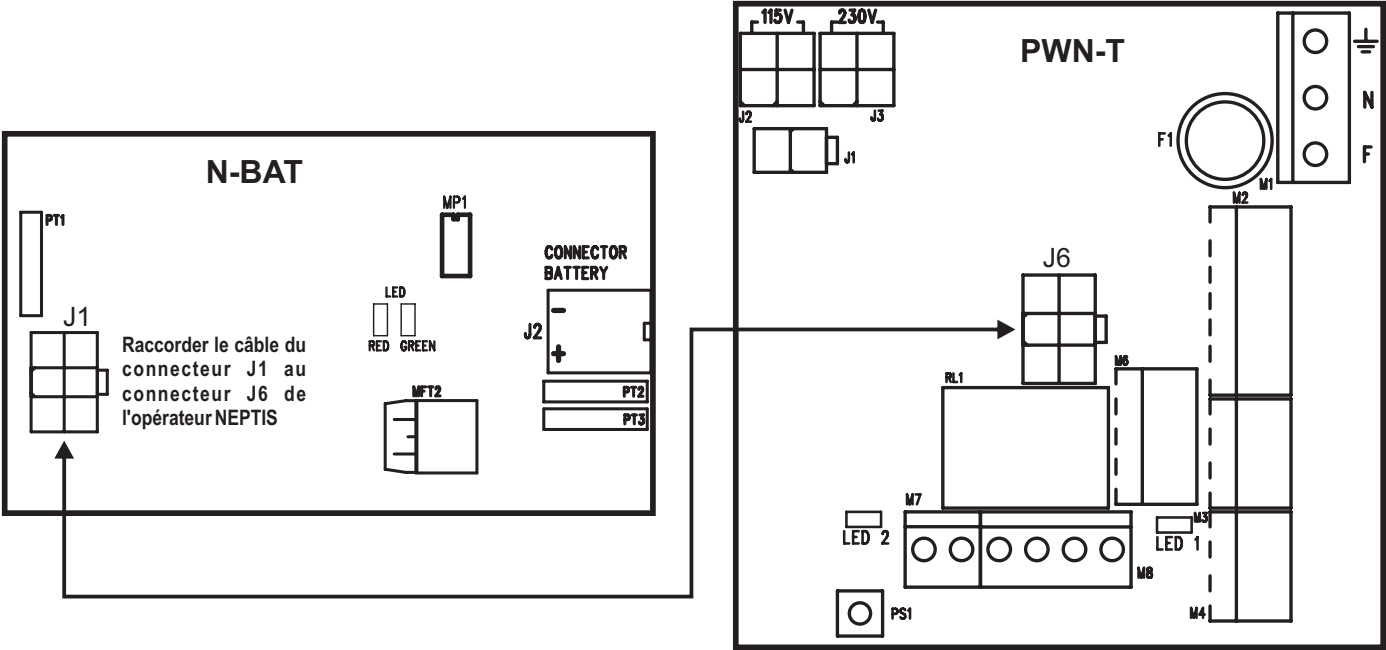


Le test de fonctionnement des capteurs de sécurité a lieu au début de chaque cycle d'ouverture et fermeture de la porte. Au cas où le capteur ne répondrait pas correctement à la demande de test de la part de la centrale de l'opérateur, le vibreur de la centrale elle-même émettra un bip et la vitesse de mouvement du battant sera lente pendant toute la course.

26) MODULE BATTERIE N-BAT

Branchement électrique

Raccorder le connecteur J1 du module N-BAT au connecteur J6 du groupe dispositif d'alimentation PWN-T à travers le câblage prévu à cet effet.
Le câble de la batterie doit être raccordé au connecteur J2 du module N-BAT.



Fonctionnement

Le module N-BAT entre en fonction en cas de coupure d'alimentation électrique, en assurant la continuité de fonctionnement de l'opérateur Neptis.
L'autonomie de la batterie dépend de divers facteurs, du nombre de manœuvres effectuées, du poids du battant, des dispositifs externes raccordés, etc....
La batterie chargée peut, de façon indicative, fournir de l'énergie pour environ 30 cycles continus d'ouverture / fermeture de la porte, ou pendant environ deux heures avec la porte arrêtée.

IMPORTANT!

TYPE DE BATTERIES: 3x6V (18V) - 1,3Ah

SIGNALISATION PAR DIODE

EVENEMENTS SIGNALES	DIODE VERTE	DIODE ROUGE
BATTERIE DEBRANCHEE	ALLUMEE	ALLUMEE
BATTERIE EN CHARGE	CLIGNOTANTE	ETEINTE
BATTERIE CHARGEE AVEC TENSION ELECTRIQUE	ALLUMEE	ETEINTE
BATTERIE DECHARGEE	ETEINTE	CLIGNOTANTE
BATTERIE CHARGEE SANS TENSION D'ALIMENTATION	ETEINTE	ALLUMEE



ATTENTION!

- Vérifier périodiquement l'efficacité de la batterie
- Pour permettre la recharge, les batteries doivent toujours être branchées à la centrale électronique.
- L'appareil doit être débranché de l'alimentation quand on retire les batteries
- En cas de remplacement, utiliser toujours des batteries originales
- Le remplacement devra être confié à du personnel qualifié
- Les batteries doivent être retirées de l'appareil avant son élimination
- Les batteries contiennent des substances polluantes, il faut donc les éliminer selon les méthodes prévues par les règlements locaux

27) RADIO RECEPTEUR EN/RF1

1 - INFORMATIONS GENERALES

Le récepteur monocanal EN/RF1 est un récepteur radio à 433,92 MHz, réalisé pour l'ouverture de la porte automatique NEPTIS par l'intermédiaire des transmetteurs SPYCO produits par Label.

2 - DESTINATION D'EMPLOI

Le récepteur EN/RF1 doit être branché dans le connecteur J12 de la carte logique L-NEP et est prévu pour commander l'ouverture de la porte automatique dans tous les programmes de travail de l'automatisation.

La commande d'ouverture de la porte automatique est donnée par la radiocommande SPYCO, mais la protection du mouvement et la sécurité sont confiées à des organes externes au récepteur.

Il ne peut en aucun cas être utilisé là où l'activation ou la désactivation de la sortie peut causer des dommages aux choses ou aux personnes.

Récepteur de classe 3 selon les normes ETSI EN 300-220-1 V.2.1.1 (2006-04) chapitre 4.1.1.

3 - INSTALLATION DU RECEPTEUR

Brancher le récepteur EN/RF1 (fig. 1) au connecteur J12 de la carte logique L-NEP de l'opérateur NEPTIS (fig.2).

Procéder à la mémorisation des radiocommandes SPYCO (fig.3) en suivant les étapes suivantes:

- Entrer dans la phase de programmation des transmetteurs SPYCO en pressant et en maintenant pressé le bouton SW1 jusqu'à ce que la LED L1  s'allume fixe (environ 3 secondes).
- Appuyer sur le bouton du transmetteur SPYCO à mémoriser et 5 clignotements rapides de la LED L1  signaleront que la mémorisation a été effectuée.
- Successivement la LED L1 recommencera à s'allumer fixe et il sera possible de mémoriser un autre transmetteur en répétant l'opération décrite au point b) et ainsi de suite pour tous les transmetteurs à utiliser.

N.B.

- Si lors de la phase de programmation le bouton d'un transmetteur déjà mémorisé venait à être pressé, la LED L1 du récepteur le signalerait par 5 clignotements lents .

MEMOIRE PLEINE

- Le récepteur peut mémoriser un nombre maximum de 250 transmetteurs. Lorsque la dernière cellule disponible de la mémoire (ZC1) aura été atteinte cela sera signalé par 5 clignotements lents de la LED L1 .
- Après avoir terminé la procédure de mémorisation des transmetteurs, sortir de la phase de programmation en pressant et en maintenant pressé le bouton SW1 jusqu'à ce que la LED L1 s'éteigne (O).

4 - UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE

En appuyant sur le bouton d'un transmetteur SPYCO mémorisé on obtient l'ouverture de la porte automatique et la LED L1 du récepteur restera allumée tant que le bouton du transmetteur ne sera pas relâché.

La radiocommande ouvre la porte dans tous les programmes de travail de l'automatisation.

5 - EFFACEMENT DE LA MEMOIRE DU RECEPTEUR

S'il s'avérait nécessaire d'effacer tous les codes des transmetteurs mémorisés dans la mémoire du récepteur EN/RF1 procéder de la façon suivante:

- Extraire le récepteur EN/RF1 du connecteur J12 de la carte logique L-NEP.
- Maintenir pressé le bouton SW1 du récepteur et simultanément brancher à nouveau le récepteur EN/RF1 au connecteur J12 de la carte logique L-NEP.
- Relâcher le bouton SW1 du récepteur EN/RF1 seulement après que la LED L1 du récepteur aura commencé à clignoter.
- La LED L1 clignotera très rapidement  pendant environ 8 secondes en signalant la phase d'effacement de la mémoire du récepteur.
- Au terme de l'effacement de la mémoire du récepteur EN/RF1 la LED L1 s'éteindra.
- À ce stade là il est possible de mémoriser à nouveau le code des transmetteurs à utiliser, en suivant ce qui est décrit au point 3.

6 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	12Vdc
Absorption	10mA au repos - 50mA en fonction
Sorties	OPEN COLLECTOR
Fréquence	433.92 Mhz
Capacité mémoire	250 utilisateurs
Portée en air libre	30 mètres
Température d'exploitation	-20° / +55°
Classe récepteur (ETSI EN 300-220-1 Chapitre 4.1.1)	Classe 3

7 DECLARATIONS

Commercialisation, vente et emploi valables sans restrictions pour tous les pays UE.

Par la présente, Label Spa déclare que le récepteur EN/RF1 est conforme aux principales exigences ainsi qu'aux autres dispositions relatives établies par la directive 1999/5/CE.

La déclaration de conformité est jointe aux instructions du récepteur EN/RF1.

SIGNIFICATION des LED

	LED ETEINTE
	LED ALLUMEE
	LED À CLIGNOTEMENT LENT mémoire pleine ou transmetteur déjà mémorisé
	LED À CLIGNOTEMENT RAPIDE mémorisation transmetteurs
	LED À CLIGNOTEMENT TRÈS RAPIDE effacement mémoire

FIG. 1

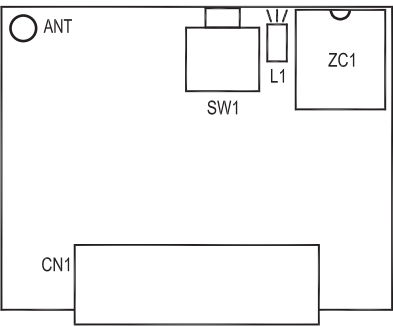


FIG. 3

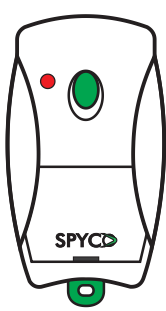
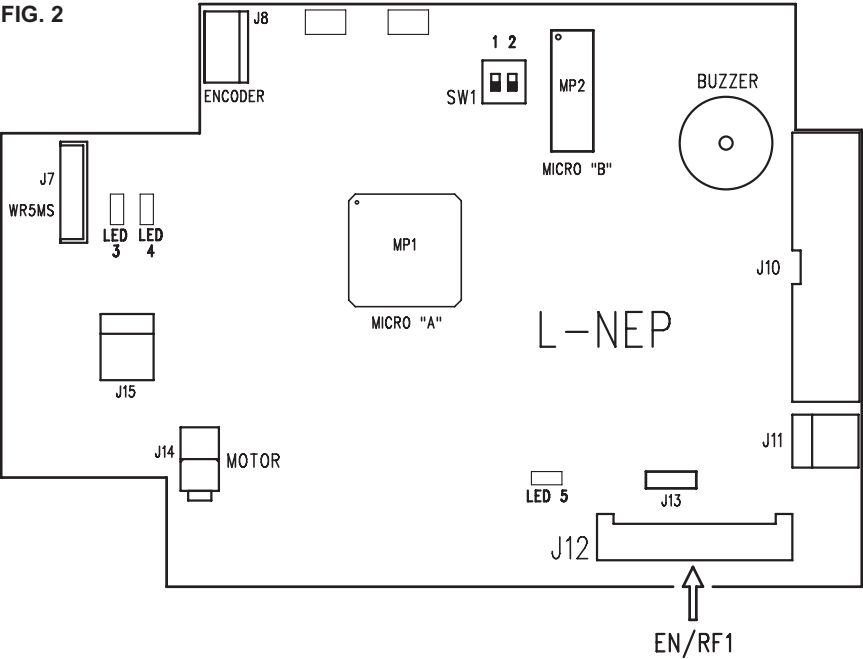


FIG. 2



28) FONCTIONNEMENT DE COURTOISIE POUR PERSONNES HANDICAPEES

Pour activer le fonctionnement de courtoisie pour personnes handicapées régler la fonction **F12 = ON** sur le programmeur numérique N-DSEL.

- Les boutons d'ouverture appropriés pour être utilisés par les personnes handicapées doivent être branchés aux entrées START ou OPEN de l'opérateur.
Même la radiocommande SPYCO accouplée au radiorécepteur EN/RF1 peut être utilisée par une personne handicapée.
- Régler le temps de pause (paramètre P05) de façon à maintenir la porte ouverte pendant une durée de temps suffisante, afin de consentir à la personne handicapée de pouvoir traverser la porte avant la fermeture automatique.
- Si à la fin de la manœuvre d'ouverture ou durant le temps de pause, le capteur de sécurité en fermeture détecte la présence de la personne handicapée pendant qu'elle traverse le passage de la porte, le temps de pause se réduit à 3 secondes (même s'il est étalonné pour une durée de temps supérieure) après lesquelles la porte se referme.
- La porte se ferme immédiatement sans considérer le temps de pause si l'ouverture a été commandée par les entrées radar extérieur, radar intérieur, ou avec une poussée manuelle si la fonction push & go est activée.

29) PORTE À DEUX BATTANTS

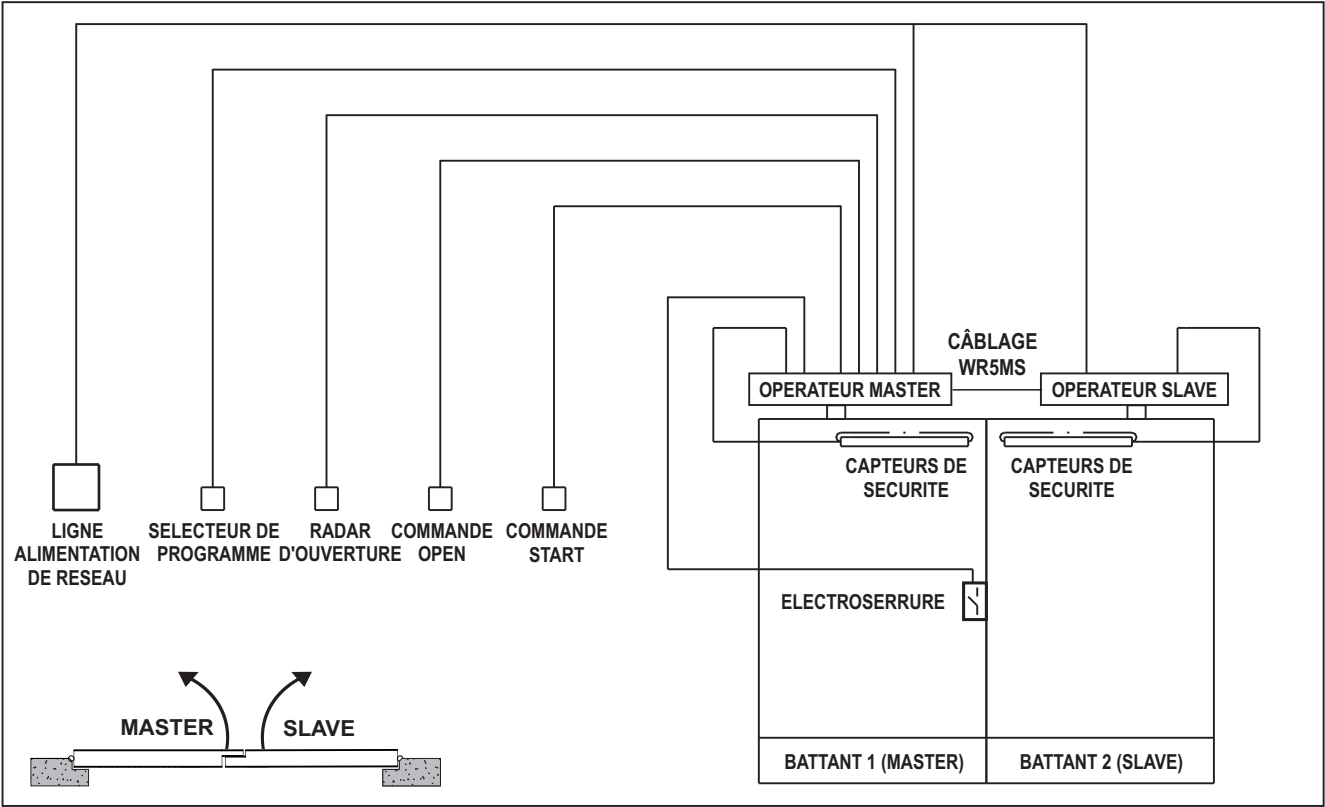
Pour gérer le fonctionnement d'une porte à double battant deux opérateurs sont nécessaires, un qui devra être configuré comme Master et l'autre qui devra être configuré comme Slave.
En cas de battants superposés configurer comme Master l'opérateur appliqué au vantail battant (celui qui s'ouvre en premier).

En cas de porte à deux battants superposés en fermeture et installées sur des sorties de secours, le responsable de la mise en service devra mesurer la force nécessaire pour ouvrir les deux battants en poussant manuellement le battant Slave dans la direction de l'exode (condition la plus défavorable).
La force nécessaire pour ouvrir manuellement la porte ne doit pas être supérieure à 150N et doit être mesurée sur le bord principal, à angle droit par rapport au battant, à une hauteur de 1000±10mm..
Si la force mesurée est supérieure à la limite de 150N, appliquer le symbole pour défonçage en cas d'urgence seulement sur le battant principal (Master) de la porte.

29.1) PREPARATIONS ELECTRIQUES PORTE DOUBLE BATTANT

Effectuer les branchements électriques aux opérateurs (voir paragraphe 12 “Branchements électriques”), en considérant que les actionneurs de commande ouverture porte, le sélecteur de programme et l'électroserrure doivent être branchés à l'opérateur Master. Les capteurs de sécurité installés sur le battant master doivent être branchés à l'opérateur Master, les capteurs de sécurité installés sur le battant slave doivent être branchés à l'opérateur Slave.
Si la porte dispose d'une double électroserrure pour bloquer individuellement chaque battant, brancher l'électroserrure qui bloque le battant slave à l'opérateur Slave.

Les opérateurs Master et Slave doivent être connectés entre eux par le câblage “WR5MS”, dont les cosses doivent être branchées au connecteur J7 des cartes logiques L-NEP des opérateurs.
Brancher le programmeur N-DSEL à l'opérateur Master.



29.2) MISE EN SERVICE PORTE DOUBLE BATTANT

Après avoir terminé l'installation mécanique et effectué les branchements électriques, vérifier manuellement que le mouvement des deux battants soit sans frottements pendant toute la course.

Avant d'alimenter le système configurer le commutateur dip SW1 de la carte logique L-NEP comme indiqué dans le tableau

	SW1 DIP 1	SW1 DIP 2
L-NEP OPERATEUR MASTER	OFF	OFF
L-NEP OPERATEUR SLAVE	ON	OFF

Suivre les étapes décrites ci-après pour compléter la mise en service de l'automatisation.

1. Alimenter les opérateurs avec tension du réseau.
2. Si le programmeur numérique N-DSEL a déjà été utilisé précédemment, l'écran indiquera "Aucun signal", car les codes de série des cartes L-NEP des opérateurs ne sont pas mémorisés dans le programmeur N-DSEL.



Presser pendant environ 5 secondes le bouton SET pour entrer dans le menu de programmation générale et à partir de là sélectionner le sous-menu "Paramétrages communications série" (comme indiqué au par. 18).

- Si le programmeur numérique N-DSEL est neuf et est alimenté pour la première fois, il faudra pourvoir à choisir la langue préférée comme indiqué au paragraphe 16.1, successivement on entrera automatiquement dans la section "Paramétrages communication série".

3. PARAMETRAGES COMMUNICATION SERIE

Le programmeur N-DSEL reconnaît la présence des deux opérateurs dans le système (fig. A) et mémorise automatiquement le code de série des cartes logiques L-NEP (fig.B).

Au terme de l'acquisition des deux codes de série des cartes logiques L-NEP, l'écran affichera le symbole du cadenas fermé sur les icônes des lettres M et S (fig. C) et le programmeur N-DSEL sera en mesure de gérer les deux opérateurs Master et Slave.



fig. A



fig. B

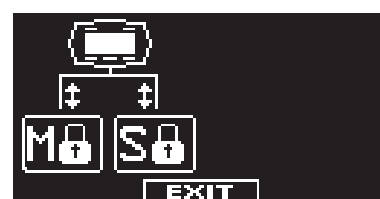


fig. C

Presser le bouton EXIT (SET) pour sortir de la section "Paramétrages communication série" et revenir au menu de programmation générale.

4. REGLAGE INITIAL

Depuis le menu de programmation générale, entrer dans la section "REGLAGE INITIAL" (comme indiqué au par. 18).

Saisir le mot de passe technique de 10 caractères pour accéder à la configuration du réglage;

(pour de plus amples informations sur l'utilisation du mot de passe technique, consulter le par. "Gestion mot de passe" 21 et 21.1).

Dans cette section les boutons F1 / F3 sélectionnent l'état OFF / ON de la fonction.

Avec le bouton on passe à la fonction suivante, avec le bouton F2 on revient à la fonction précédente.

5. CONFIGURATION FONCTIONS PORTE DOUBLE BATTANT

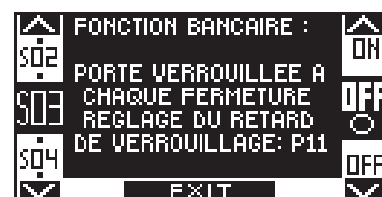
- Sélectionner la fonction S01 ON = porte à double battant.



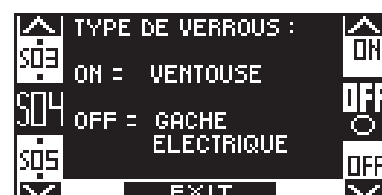
- La fonction S02 concerne seulement les modèles SLT-B, SLT, LET-B, LET. Sélectionner si le cycle de fermeture doit avoir lieu seulement avec la force du ressort (OFF), ou si le moteur doit aussi être activé (ON) pour assurer plus de force au moment de la fermeture.



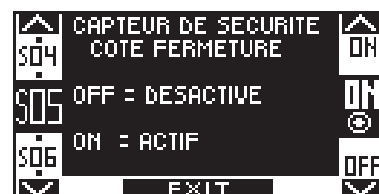
- La fonction S03 doit être sélectionnée ON seulement si un électroblocage est installé dans le système. La sortie électroserrure sera activée seulement sur l'opérateur Master.



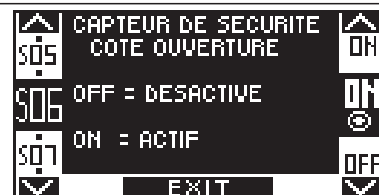
- La fonction S04 est visualisée seulement si la fonction S03 = ON. Sélectionner le type d'électroblocage installé:
OFF: électroserrure ou gâche électrique;
ON: électroaimant.



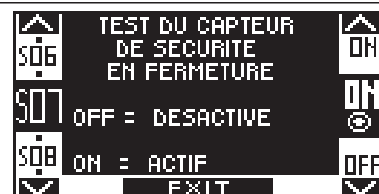
- La fonction S05 doit être sélectionnée ON si un capteur de sécurité en fermeture est installé.
La sélection de cette fonction est valable pour l'opérateur Master et Slave.



- La fonction S06 doit être ON si un capteur de sécurité en ouverture est installé.
La sélection de cette fonction est valable pour l'opérateur Master et Slave.



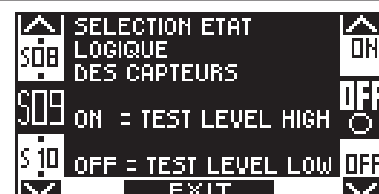
- La fonction S07 est visualisée seulement si la fonction S05 = ON.
Sélectionner ON si un capteur de sécurité contrôlé a été installé (comme requis par la norme EN16005) pour activer le test capteur au début de chaque cycle de fermeture.
Pour de plus amples informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".
Sélectionner OFF seulement si le capteur de sécurité en fermeture n'est pas prévu pour être contrôlé.



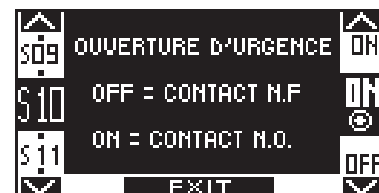
- La fonction S08 est visualisée seulement si la fonction S06 = ON.
Sélectionner ON si un capteur de sécurité contrôlé a été installé (comme requis par la norme EN16005) pour activer le test capteur au début de chaque cycle d'ouverture.
Pour de plus amples informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".
Sélectionner OFF seulement si le capteur de sécurité en ouverture n'est pas prévu pour être contrôlé.



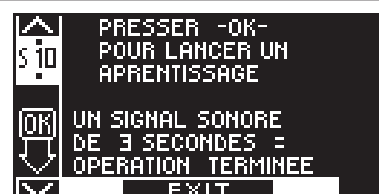
- La fonction S09 est visualisée seulement si les fonctions S07 et/ou S08 = ON.
Sélectionne l'état logique du test, avec lequel la centrale de l'opérateur effectue le contrôle des capteurs de sécurité.
La configuration dépend des caractéristiques du capteur installé.
Sélectionner OFF pour les capteurs "4SAFE ON SW" ou "OA-EDGE T".
Sélectionner ON pour le capteur "TOP SCAN-S".
Pour de plus amples informations consulter le par. "Capteurs de sécurité".



- Configuration du contact sur l'entrée OPEN entre les bornes 6-7 de la carte PWN-T
Sélectionner ON avec contact normalement ouvert, ou si l'on n'utilise pas l'entrée OPEN.
Sélectionner OFF si l'on utilise un dispositif avec contact normalement fermé.



- Les opérateurs sont prêts à effectuer le cycle de réglage.
Appuyer sur le bouton  (OK) pour lancer le cycle de réglage.



6. CYCLE DE REGLAGE

- L'opérateur Master, après les 4 bips initiaux, lance le cycle d'ouverture à vitesse lente. Au terme de l'ouverture un son prolongé de 3" signale la mémorisation de la course de l'opérateur Master. Le battant Master reste ouvert.
- L'opérateur Slave, après les bips rapides qui précèdent le démarrage, commence le cycle d'ouverture à vitesse lente. Au terme de l'ouverture un son prolongé de 3" signale la mémorisation de la course de l'opérateur Slave.
- Le réglage est terminé et le cycle de fermeture a lieu automatiquement, en prévoyant d'abord la fermeture du battant Slave et, après le temps de retard battant en fermeture, la fermeture du battant Master.



Seulement pour les opérateurs SMT-B et SMT

Le cycle de réglage des opérateurs sans ressort de fermeture se fait seulement à moteur, donc la sélection de la fonction S02 ne doit pas être considérée.

Le cycle de réglage de ces opérateurs prévoit dans l'ordre:

ouverture lente du battant Master et permanence en état d'ouverture;

ouverture lente du battant Slave;

fermeture lente du battant Slave, son prolongé de 3" qui signale la mémorisation de la course de l'opérateur Slave.

fermeture lente du battant Master, son prolongé de 3" qui signale la mémorisation de la course de l'opérateur Master.

29.3) TEST FONCTIONNEL

Sélectionner le fonctionnement automatique de la porte par l'intermédiaire du sélecteur de programme.

Si l'on utilise le sélecteur manuel de programme le mettre sur I.

Consulter le paragraphe "Sélecteurs de programme" où sont décrits les types de sélecteurs prévus pour choisir le mode opérationnel de la porte automatique.

Pour lancer une manœuvre d'ouverture exercer une pression sur le bouton PS1 (Start) du module PWN-T de l'opérateur Master, ou actionner les dispositifs de commande ouverture.

Vérifier que le cycle d'ouverture et fermeture de la porte ait lieu correctement.

Durant le cycle d'ouverture le battant Slave démarre avec un retard préfixé par rapport au battant Master, de même en phase de fermeture c'est le battant Master qui démarre avec un retard préfixé par rapport au battant Slave.

Le retard entre les battants au démarrage est fondamental pour éviter qu'ils puissent se croiser durant la course en risquant de se superposer; si l'on veut varier le retard battant préconfiguré entrer dans la section "Fonctions et réglages" et agir sur le paramètre P19 pour régler le retard battant en ouverture et sur le paramètre P20 pour régler le retard en fermeture (voir par. 19.2 "Réglage paramètres").

Vérifier que les organes d'impulsion et les capteurs de sécurité fonctionnent bien; pour les réglages du champ de détection des capteurs consulter les instructions fournies avec le capteur.

La détection du capteur de sécurité en ouverture provoque l'arrêt du mouvement seulement du battant sur lequel il est installé.

La détection du capteur de sécurité en fermeture provoque l'inversion du mouvement en ouverture sur les deux battants.

Durant le mouvement de la porte il est possible que l'on entende des signalisations intermittentes de la part du vibreur qui indique que la limite de puissance alimentée par l'opérateur a été atteinte, spécialement si les dimensions et le poids du battant se rapprochent des limites autorisées.

Une brève signalisation sonore du vibreur durant le démarrage en ouverture est à considérer comme normale car la phase de démarrage est le moment durant lequel il faut le plus de force.

Régler la puissance de poussée avec le paramètre P04 du programmeur N-DSEL (voir par. 19.2 "Réglage paramètres").

La puissance de poussée P04 doit être réglée sur les deux opérateurs Master et Slave séparément (voir par. 19 "Fonctions et réglages").

Pour désactiver la signalisation sonore du vibreur lorsque la limite de puissance a été atteinte configurer la fonction F34 ON (voir par. "Configuration Fonctions") même dans ce cas séparément sur les deux opérateurs.



Le son du vibreur pendant presque toute la course veut dire que le battant dépasse les limites autorisées, ou que les cotes d'installation indiquées sur les dessins techniques de montage n'ont pas été respectées, ou que des frottements sont présents sur l'encadrement; dans ce cas la porte automatique a des difficultés de mouvement et pourrait ne pas réussir à compléter le cycle d'ouverture / fermeture.

Sécurité anti-impact: vérifier qu'en opposant un obstacle au mouvement d'un battant, l'arrêt et l'inversion du sens de marche des deux battants se produisent.

Après avoir alimenté le système, le premier cycle d'ouverture a lieu à vitesse lente et on peut choisir avec la fonction F31 si les battants doivent démarrer ensemble, ou décalés en respectant le retard battant.

F31 OFF = Durant le premier cycle d'ouverture les battants démarrent ensemble.

F31 ON = Durant le premier cycle d'ouverture les battants démarrent décalés, en respectant le retard battant.

Il est conseillé de maintenir la configuration par défaut (F31 OFF) si la porte n'est pas pourvue de coordinateur mécanique de fermeture, qui garantisse la correcte superposition des battants durant la fermeture manuelle en l'absence d'alimentation.

Pour la configuration des fonctions disponibles consulter le par. "Configuration Fonctions".

Pour le réglage des paramètres variables consulter le par. "Réglage paramètres".



L'opération de réglage doit être répétée en cas de variation de l'une des conditions suivantes:

poids de la porte, angle d'ouverture du battant, chargement du ressort, remplacement de la carte logique L-NEP ou du groupe mécanique à l'intérieur de l'opérateur Neptis.

Pour répéter le réglage suivre les passages décrits au par. précédent 29.2 (points 4, 5, 6).

29.4) OUVERTURE PARTIELLE

Depuis le programme de travail de la porte automatique il est possible de sélectionner l'option ouverture partielle, avec laquelle ouvrir le seul battant Master.

- Si le sélecteur de programme numérique N-DSEL (F01 = ON) est installé sur l'automation, presser le bouton  pour activer l'ouverture partielle.



- Si le sélecteur de programme numérique ou le sélecteur mécanique à clé EV-MSEL (F01 = OFF) est activé sur l'automation, pour pouvoir activer l'ouverture partielle il faut configurer la fonction **F15 = ON**.

Successivement il faut choisir dans quelle position du sélecteur il faut activer l'ouverture partielle:

F16 = OFF: ouverture partielle sur la position 0 du sélecteur manuel de programme;
ouverture partielle sur la position  du sélecteur mécanique EV-MSEL.

F16 = ON: ouverture partielle sur la position II du sélecteur manuel de programme;
ouverture partielle sur la position  du sélecteur mécanique EV-MSEL.

FONCTIONNEMENT OUVERTURE PARTIELLE

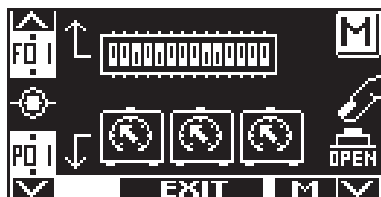
Les commandes d'ouverture données à travers les entrées radar intérieur et extérieur et avec la poussée push & go actionnent l'ouverture partielle de la porte, donc seulement le battant Master.

Les commandes d'ouverture données à travers les entrées Start, OPEN et avec la radiocommande Spyco accouplée au radiorécepteur EN/RF1 provoquent l'ouverture totale des deux battants.

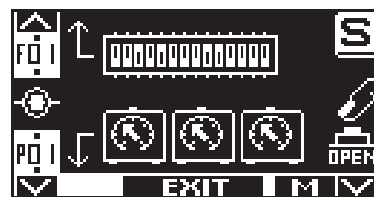
29.5) CONSIDERATIONS SUR L'UTILISATION DU PROGRAMMATEUR N-DSEL SUR LA PORTE À DEUX BATTANTS

Avec le programmeur numérique N-DSEL il est possible d'opérer de manière séparée sur les opérateurs Master et Slave en ce qui concerne les sections suivantes du menu de programmation générale et de la zone informations.

a) FONCTIONS ET REGLAGES



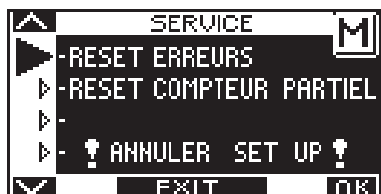
Opérateur Master



Opérateur Slave

en pressant le bouton F3 on passe du Master au Slave et vice-versa

b) ENTRETIEN



Opérateur Master



Opérateur Slave

en pressant le bouton F3 on passe du Master au Slave et vice-versa

Si la lettre M s'affiche sur l'écran les opérations effectuées sur le programmeur N-DSEL concernent l'opérateur Master, si la lettre S s'affiche elles concernent l'opérateur Slave.

c) ZONE INFORMATIONS ET MEMOIRE EVENEMENTS

On visualise aussi séparément les informations et la mémoire événements des opérateurs Master et Slave.

Une fois entrés dans la zone informations comme décrit au par. 22, en pressant le bouton F3 on sélectionne sur quel opérateur l'on veut visualiser les informations et les événements.

La lettre M s'affiche en haut à droite de l'écran si les informations concernent l'opérateur Master, la lettre S si elles concernent l'opérateur Slave.



Opérateur Master



Opérateur Slave

en pressant le bouton F3 on passe du Master au Slave et vice-versa



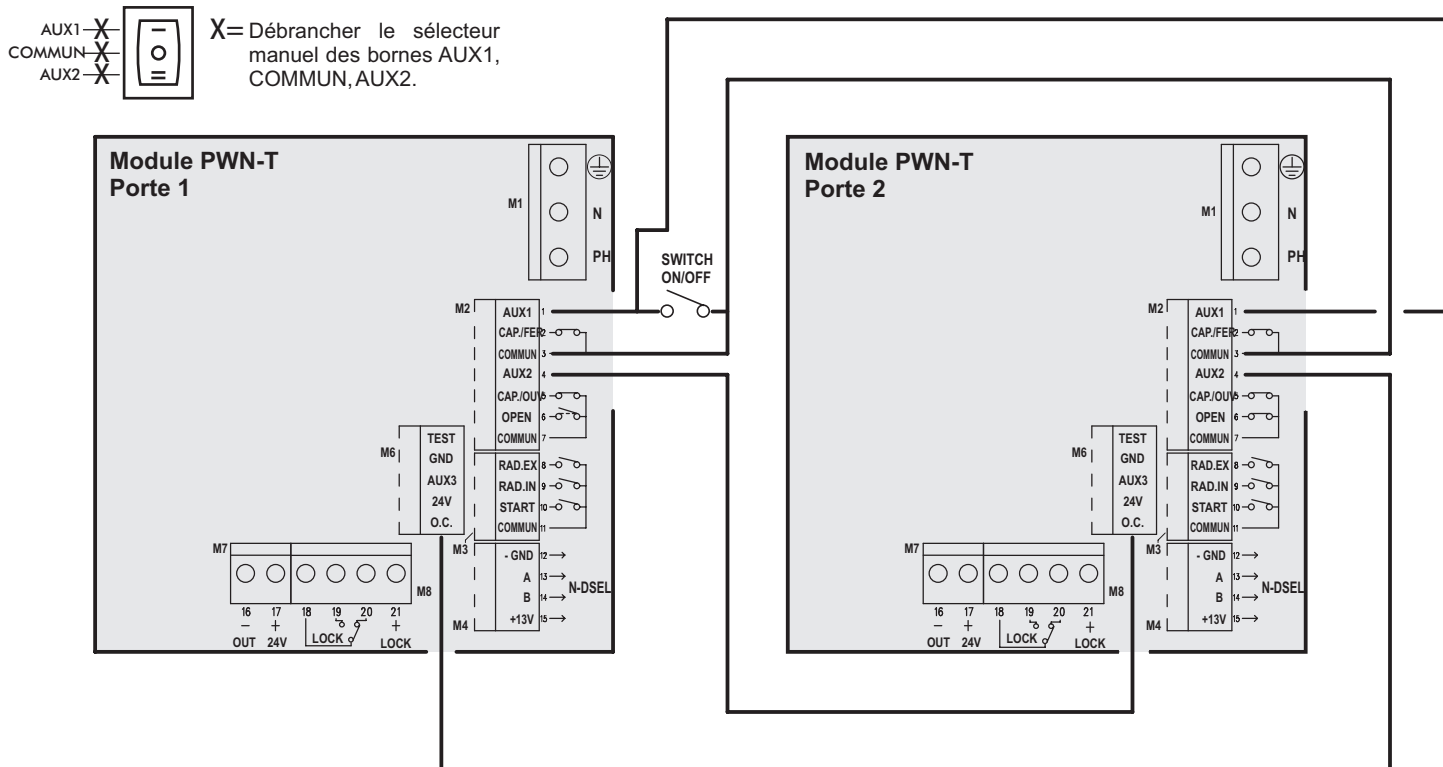
Sur une porte à deux battants, remettre à zéro la mémoire événements d'abord sur l'opérateur SLAVE (S) et ensuite sur l'opérateur MASTER (M).

Pour remettre à zéro la mémoire événements sélectionner "REINITIALISATION ERREURS" et confirmer avec "OK".

30) SYSTÈME INTERBLOCAGE

Le système interblocage est utilisé entre deux portes automatiques où l'ouverture d'une porte peut avoir lieu seulement si l'autre est fermée.

30.1) BRANCHEMENT ELECTRIQUE POUR INTERBLOCAGE

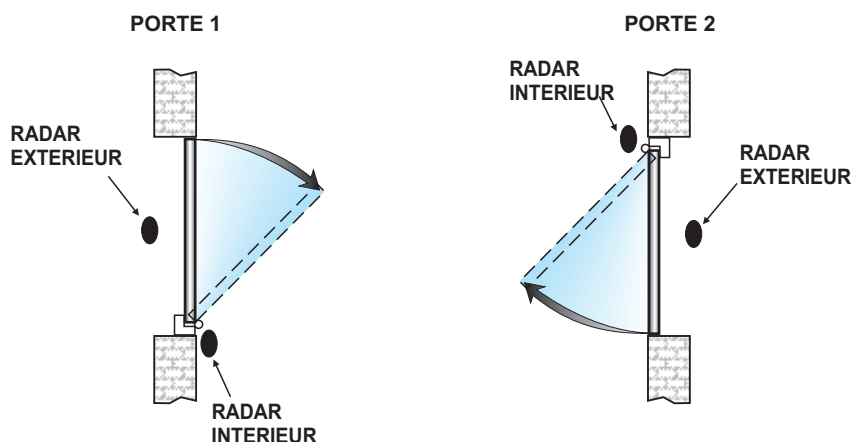


- La figure illustre le schéma des branchements électriques entre les opérateurs des deux portes pour fonctionner interbloquées.
- La borne 29 (O.C.) de la PWN-T de la porte 1 doit être branchée à la borne 4 (AUX2) de la porte 2.
- La borne 29 (O.C.) de la PWN-T de la porte 2 doit être branchée à la borne 4 (AUX2) de la porte 1.
- Les bornes 3 (Commun) des deux PWN-T doivent être connectées entre elles.
- Si l'on veut isoler le fonctionnement interblocage et permettre le fonctionnement indépendant des deux portes, il faut brancher un interrupteur (switch ON / OFF) en parallèle entre les bornes 1 (AUX1) et 3 (Commun) des deux modules PWN-T des opérateurs. De cette façon avec le contact ouvert de l'interrupteur l'interblocage est actif, avec le contact fermé de l'interrupteur l'interblocage est désactivé et le fonctionnement des deux portes automatiques est indépendant.

 Pour permettre le fonctionnement interblocage il faut installer le programmeur numérique N-DSEL comme sélecteur de programme sur chaque porte.
L'utilisation du sélecteur manuel et du sélecteur mécanique à clé EV-MSEL n'est pas possible.

En cas de porte à double battant, effectuer le branchement électrique sur l'opérateur Master.

30.2) APPLICATION INTERBLOCAGE AVEC DETECTEURS INTERNES INDEPENDANTS



L'utilisation des radars intérieurs indépendants pour chaque porte se vérifie lorsque la distance entre les deux portes est telle qu'aucune interférence dans le champ de détection des deux radars intérieurs ne peut avoir lieu.

- Configurer la fonction **F26 = ON** sur les deux opérateurs des deux portes.
- Sélectionner laquelle des deux portes doit s'ouvrir en premier en cas de commande simultanée sur les deux:
F27 = OFF : ouverture de la porte avec retard de 0,5 secondes depuis la commande.
F27 = ON : ouverture immédiate de la porte dès la commande.
 Etablir laquelle des deux portes doit avoir la priorité d'ouverture et configurer sur celle-ci la fonction F27 = ON, sur l'autre porte configurer F27 = OFF.

- Choisir si l'on veut ou non mémoriser la commande d'ouverture sur le radar intérieur de la seconde porte alors que la première est encore en mouvement.
F28 = OFF: mémorisation commande d'ouverture désactivée.
 Pour ouvrir la seconde porte il faut activer le radar lorsque la première porte s'est refermée.
F28 = ON: mémorisation commande d'ouverture active.
 Pour ouvrir la seconde porte il est possible d'activer le radar même lorsque la première porte est encore en mouvement; l'ouverture de la seconde aura lieu automatiquement dès que la première aura terminé la fermeture.
- Si l'on veut que la seconde porte s'ouvre automatiquement après un temps préconfiguré si son radar est en train de détecter une présence, même si la première porte ne s'est pas encore refermée, agir sur le paramètre P27.
P27 = 0% : la fonction est désactivée et la seconde porte s'ouvre seulement après que la première se sera refermée.
P27 = 01% : la seconde porte s'ouvre 10 secondes après l'ouverture de la première si son radar est sollicité.
P27 = 100%: la seconde porte s'ouvre 2 minutes après l'ouverture de la première si son radar est sollicité.

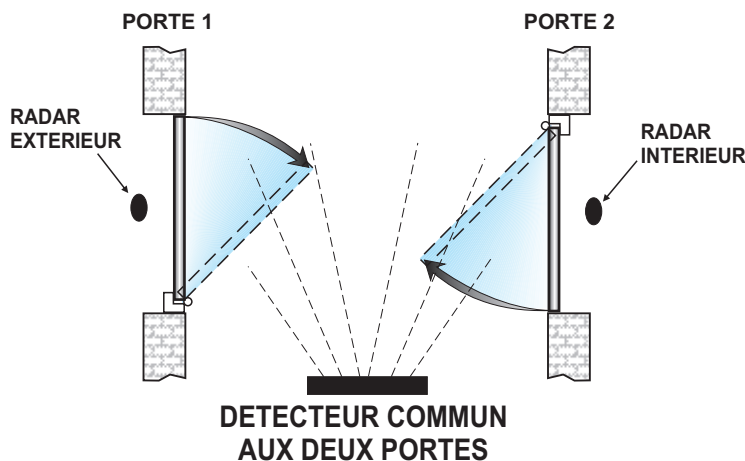
Les phases du fonctionnement avec interblocage sont les suivantes:

- la personne qui arrive de l'extérieur active le radar extérieur de la porte 1 et la porte 1 s'ouvre;
- la personne entre dans la zone interne entre les deux portes;
- la porte 1 se referme après le temps de pause;
- la personne doit activer le radar intérieur de la seconde porte pour obtenir l'ouverture de la porte 2;
- la porte 2 s'ouvre lorsque la porte 1 s'est refermée;
- la personne entre par la porte 2 et celle-ci se referme à la fin du temps de pause.

Le fonctionnement provenant de la direction opposée est le même.

Pour ouvrir la porte même lorsque l'autre est ouverte il faut actionner la commande sur l'entrée OPEN.

30.3) APPLICATION INTERBLOCAGE AVEC UN SEUL DETECTEUR INTERNE



L'utilisation d'un seul détecteur à l'intérieur, branché en parallèle à l'entrée Start des modules PWN-T des deux opérateurs des portes, est nécessaire lorsque la distance interne entre les deux portes ne permet pas l'emploi de deux radars indépendants.

- Configurer la fonction **F26 = ON** sur les deux opérateurs des deux portes.
- Sélectionner laquelle des deux portes doit s'ouvrir en premier en cas de commande simultanée sur les deux:
F27 = OFF: ouverture de la porte avec retard de 0,5 secondes depuis la commande.
F27 = ON: ouverture immédiate de la porte dès la commande.
 Etablir laquelle des deux portes doit avoir la priorité d'ouverture et configurer sur celle-ci la fonction F27 = ON, sur l'autre porte configurer F27 = OFF.

Les phases du fonctionnement avec interblocage sont les suivantes:

- la personne qui arrive de l'extérieur active le radar extérieur de la porte 1 et la porte 1 s'ouvre;
- la personne entre dans la zone interne entre les deux portes et sollicite le détecteur interne commun aux deux portes;
- la porte 1 se referme après le temps de pause (la détection sur l'entrée Start de la porte 1 est coupée durant le temps de pause, pendant toute la manœuvre de fermeture et pendant 5 secondes à compter de la fin de la fermeture).
- la porte 2 s'ouvre lorsque la porte 1 s'est refermée si le détecteur interne sur l'entrée Start est actif;
- la personne entre par la porte 2 et celle-ci se referme à la fin du temps de pause.

Le fonctionnement provenant de la direction opposée est le même.

Pour ouvrir la porte même lorsque l'autre est ouverte il faut actionner la commande sur l'entrée OPEN.

30.4) APPLICATION INTERBLOCAGE AVEC ELECTROSERRURES DESACTIVEES LORSQUE LES PORTES SONT FERMEES

Cette application s'utilise seulement lorsque sur les deux battants interbloqués on installe des électroserrures et que l'on veut les maintenir désactivées lorsque les deux portes sont fermées (condition anti-panique).

Dans les programmes de travail automatique bidirectionnel et unidirectionnel, lorsque la porte 1 reçoit une commande d'ouverture l'électroserrure qui bloque le battant s'active sur la porte 2; au terme de la fermeture de la porte 1 l'électroserrure sur la porte 2 se désactive à nouveau.

Le fonctionnement provenant de la direction opposée est le même.

Dans le programme de travail "Blocage nuit" l'électroserrure est active lorsque la porte est fermée et pour ouvrir la porte il faut donner une commande sur l'entrée AUX3.

Pour ouvrir la porte même lorsque l'autre est ouverte il faut actionner la commande sur l'entrée OPEN.

31) SIGNIFICATION DES SIGNAUX ACOUSTIQUES DU VIBREUR

Sur la carte logique L-NEP de l'opérateur il y a un vibreur qui émet des signalisations sonores, auxquelles correspond une signification en fonction du nombre de bips émis et de la durée du son.

SIGNALISATION SONORE (BIP)	SIGNIFICATION
8 BIPS brefs et rapides	Opérateur sans réglage au moment de l'alimentation.
5 BIPS brefs	En pressant le bouton PS1 sur la carte PWN-T dans un opérateur sans réglage initial et avec sélecteur de programme manuel sur la position 0.
BIP prolongé	Pendant l'intervalle de temps durant lequel on maintient enfoncé le bouton PS1 sur la carte PWN-T dans un opérateur sans réglage initial et avec sélecteur de programme manuel sur la position I ou II.
4 BIPS brefs	Avertissement de démarrage de la manœuvre d'ouverture lente durant la phase du cycle de réglage.
Son prolongé (3 secondes)	Signalisation de fin réglage initial.
Son prolongé et intermittent (durant le mouvement)	La limite de puissance que l'opérateur est en mesure de fournir au moteur durant le mouvement du battant est dépassée. Cette signalisation s'active si la fonction F34 = OFF. Pour désactiver cette signalisation configurer F34 = ON.
1 BIP	Après avoir alimenté l'opérateur (déjà mis en service précédemment).
5 BIPS	Encodeur débranché ou qui ne fonctionne pas Moteur débranché ou qui ne fonctionne pas.
1 BIP (avant l'ouverture)	Test capteur de sécurité en ouverture échoué.
1 BIP (avant l'ouverture)	Signalisation de batterie en panne ou en phase d'épuisement.
1 BIP (avant la fermeture)	Test capteur de sécurité en fermeture échoué.
1 BIP prolongé (1")	Détection panne à l'intérieur du système.

32) PROGRAMME D'ENTRETIEN

Pour pouvoir garantir dans le temps le fonctionnement sûr de la porte automatique, il est conseillé d'effectuer les interventions d'entretien une fois tous les 6 mois.

L'installateur peut configurer le nombre de cycles d'ouverture/fermeture après lesquels s'affichera le message "ENTRETIEN PROGRAMME" sur l'écran du programmeur N-DSEL (paramètre P33).



Attention!

Avant de commencer les opérations sur l'opérateur couper la ligne d'alimentation principale.

- Contrôler que toutes les vis de fixation soient bien serrées.
- Nettoyer et lubrifier tous les composants coulissants et mobiles.
- Lubrifier le ressort de fermeture s'il est présent.
- Contrôler les connexions des câblages.
- Contrôler que la vis de fixation du bras soit bien serrée.
- Contrôler que le battant soit stable et que le mouvement soit fluide et sans frottements de la position "porte ouverte" jusqu'à la position "porte fermée".
- Contrôler les conditions des gonds et les lubrifier.
- Contrôler que les vitesses, les temps et les fonctions de sécurité soient bien sélectionnés.
- Contrôler que les capteurs d'activation et les capteurs de sécurité fonctionnent correctement.
- Vérifier, en l'absence d'alimentation, que la porte se referme avec le ressort à vitesse contrôlée sans devenir dangereuse.

Au terme de l'entretien remettre à zéro le compteur des manœuvres partielles et la mémoire événements (voir paragraphe 23 "ENTRETIEN").



Attention!

chaque composant qui apparaît endommagé ou usé doit être remplacé.

Utiliser uniquement des pièces de rechange originales; pour cela, consulter le catalogue LABEL.



LABEL S.p.A.

Via Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio Pse - 43126 - PARMA - Italy Tel.
(+39) 0521/6752 - Fax (+39) 0521/675222
www.labelspa.com

DECLARATION D'INCORPORATION DE QUASI MACHINES

Fabricant: Label S.p.A.

Adresse: Via Ilariuzzi 17/A - 43126 San Pancrazio Parmense, PARME - ITALIE

Déclare que: l'opérateur mod. **NEPTIS** (type LET, SLT, SMT, LET-B, SLT-B, SMT-B)

Numéro de série:

réalisé pour la commande de portes automatiques piétonnières à battant est conforme aux exigences essentielles de sécurité des directives suivantes:

- Directive basse tension 2006/95/CE
- Directive compatibilité électromagnétique 2004/108/CE

Label déclare que l'opérateur NEPTIS a été réalisé en vue d'être incorporé dans une machine ou pour être monté avec d'autres dispositifs, pour construire une machine telle que celles qui sont traitées par la Directive Machines 2006/42/CE.

Règlementations harmonisées Européennes appliquées:

EN 13849-1
EN 13849-2 (opérateur en catégorie 2, PL = d)
EN 61000-6-2
EN 61000-6-3
EN 60335-1
EN 16005

Il déclare en outre que la mise en service du produit indiqué n'est pas autorisée tant que la machine finale, sur laquelle le produit est incorporé, n'a pas été déclarée conforme selon la Directive Machines 2006/42/CE. Label s'engage à transmettre, sur demande adéquatement motivée par les autorités nationales, les informations pertinentes sur les quasi machines.

PERSONNE AUTORISÉE À CONSTITUER LA DOCUMENTATION TECHNIQUE:

Bruno Baron Toaldo
Via Ilariuzzi, 17/A
43126 - San Pancrazio P.se - Parme

Parme, le 10/01/2013

Le Président
Bruno Baron Toaldo

Neptis

Made in Italy
by



Via Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio P.se - 43126 PARME - ITALIE
Tél. (+39) 05 21/ 67 52 - Fax (+39) 05 21/ 67 52 22
infocom@labelspa.it - www.labelspa.com



AZIENDA CERTIFICATA
'SISTEMA QUALITA'
UNI EN ISO 9001:2000