

## NEPTIS PLUS



**NB-SLT  
NB-SLTB**

**NB-LET  
NB-LETB**

**NB-SMT  
NB-SMTB**

## Automatisering voor Automatische Voetgangersklapdeur

## INHOUDSOPGAVE:

|                                                                                         |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ALGEMENE AANWIJZINGEN VOOR DE VEILIGHEID                                                | 4  |
| ALGEMENE VERPLICHTINGEN VOOR DE VEILIGHEID                                              | 4  |
| 1) BESCHRIJVING VAN DE MODELLEN                                                         | 5  |
| 2) TECHNISCHE KENMERKEN                                                                 | 5  |
| <b>MECHANISCHE GEDEELTE</b>                                                             |    |
| 3) ONDERDELEN VAN DE NEPTIS PLUS DEURAUTOMAAT                                           | 6  |
| 4) CONTROLES VOORAF                                                                     | 7  |
| 5) TECHNISCHE TEKENINGEN                                                                | 8  |
| 5.1) MONTAGE DEURAUTOMAAT OP DE BOVENDORPEL AAN ZIJDE SCHARNIEREN                       | 8  |
| 5.2) MONTAGE DEURAUTOMAAT OP DE BOVENDORPEL AAN ZIJDE SCHARNIEREN                       | 9  |
| 5.3) MONTAGE DEURAUTOMAAT OP DE BOVENDORPEL AAN ZIJDE SCHARNIEREN                       | 10 |
| 5.4) MONTAGE DEURAUTOMAAT OP DE BOVENDORPEL AAN TEGENGESTELDE ZIJDE SCHARNIEREN         | 11 |
| 5.5) MONTAGE DEURAUTOMAAT OP DE DEURVLEUGEL AAN ZIJDE SCHARNIEREN                       | 12 |
| 5.6) MONTAGE DEURAUTOMAAT OP DE BOVENDORPEL AAN ZIJDE SCHARNIEREN                       | 13 |
| 6) ARMEN VOOR BEWEGINGSOVERDRACHT                                                       | 14 |
| 6.1) SLEDE-ARM OM TE TREKKEN BDT2                                                       | 14 |
| 6.2) VERSCHUIFBARE ELLEBOOGARM BSG 150 / BSG 250                                        | 14 |
| 6.3) VERLAAGDE SLEDE-ARM OM TE TREKKEN BDT2R55                                          | 15 |
| 6.4) SCHUIFGELEIDER VOOR ARM OM TE TREKKEN                                              | 15 |
| 6.5) SCHARNIERARM OM TE DUWEN BSS2                                                      | 15 |
| 6.6) CONISCHE SPIL EXTB-Z                                                               | 16 |
| 6.7) VERLENGING VOOR CONISCHE SPIL EXTC-Z                                               | 16 |
| 7) VOORBEREIDING EN MONTAGE VAN DE DEURAUTOMAAT                                         | 17 |
| 7.1) BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:                                                          | 17 |
| 7.2) CONTROLE VAN DE DEURAUTOMAAT                                                       | 17 |
| 7.3) MONTAGE VAN DE DEURAUTOMAAT                                                        | 18 |
| 7.4) KEUZE VAN DE LADING VAN DE VEER                                                    | 18 |
| 7.5) DE CONISCHE SPIL VAN DE ARM NAAR BINNEN STEKEN                                     | 18 |
| 7.6) DEBLOKKERING VAN DE VEER                                                           | 18 |
| 8) VERWIJDERING VAN DE ARM                                                              | 19 |
| 9) DEURAUTOMATEN NEPTIS PLUS MET BATTERIJ (MODELLEN SLTB, LETB, SMTB)                   | 20 |
| 10) OPNIEUW INSTELLEN VOORBELASTING VEER (ALLEEN VOOR DE MODELLEN SLT, SLTB, LET, LETB) | 21 |

## ELEKTRONISCH GEDEELTE

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| 11) ELEKTRISCHE VOORBEREIDINGEN                                  | 22 |
| 12) ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN                                    | 23 |
| 13) VOEDINGSMODULE EN ELEKTRISCHE BEKABELING PWB                 | 24 |
| 13.1) LOGICAKAART LCB                                            | 26 |
| 14) DIGITALE PROGRAMMERINGSEENHEID ET-DSEL DOEL EN AANSLUITINGEN | 26 |
| 15) VEILIGHEIDSENSOREN                                           | 27 |
| 15.1) VEILIGHEIDSSENSOR OA-EDGE T                                | 27 |
| 15.2) VEILIGHEIDSSENSOR FLAT SCAN                                | 27 |
| 16) INWERKINGSTELLING VAN DE AUTOMATISERING (BEGIN-SET-UP)       | 28 |
| 16.1) EERSTE START VAN DE DIGITALE PROGRAMMERINGSEENHEID ET-DSEL | 28 |
| 16.2) INSTELLINGEN SERIËLE COMMUNICATIE                          | 28 |
| 16.3) BEGIN-SET-UP                                               | 29 |

|                                                                                                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 16.4) FUNCTIONELE TEST                                                                                   | 31 |
| 16.5) DIAGNOSTIEK INGANGEN                                                                               | 31 |
| 17) PROGRAMMAKEUZESCHAKELAARS                                                                            | 32 |
| 17.1) HANDMATIGE PROGRAMMAKEUZESCHAKELAAR                                                                | 32 |
| 17.2) MECHANISCHE KEUZESCHAKELAAR MET SLEUTEL EV-MSEL                                                    | 32 |
| 17.3) DIGITALE PROGRAMMERINGSEENHEID ET-DSEL – GEBRUIK ALS PROGRAMMAKEUZESCHAKELAAR                      | 33 |
| 18) ALGEMEEN PROGRAMMERINGSMENU                                                                          | 35 |
| 19) FUNCTIES EN AFSTELLINGEN                                                                             | 36 |
| 19.1) INSTELLING FUNCTIES                                                                                | 36 |
| 19.2) AFSTELLING POTENTIOMETERS                                                                          | 36 |
| 20) TAAL                                                                                                 | 44 |
| 21) WACHTWOORDBEHEER                                                                                     | 44 |
| 21.1) WIJZIGING TECHNISCH WACHTWOORD                                                                     | 45 |
| 21.2) WIJZIGING PRIMAIR WACHTWOORD                                                                       | 45 |
| 21.3) WIJZIGING DIENSTWACHTWOORD                                                                         | 46 |
| 21.4) INSCHAKELING VAN HET GEBRUIK VAN HET GEBRUIKERSWACHTWOORD (PRIMAIR EN DIENST)                      | 47 |
| 21.5) UITSCHAKELING VAN HET GEBRUIK VAN HET GEBRUIKERSWACHTWOORD                                         | 47 |
| 22) OPTIES KEUZESCHAKELAAR                                                                               | 48 |
| 23) INFORMATIE EN GEBEURTENISSEN                                                                         | 49 |
| 24) ONDERHOUD                                                                                            | 52 |
| 24.1) PLUG AND PLAY                                                                                      | 52 |
| 25) TOEPASSINGEN MET ELEKTROSLOT                                                                         | 53 |
| 25.1) ELEKTROSLOT / ELEKTRISCH CONTACT                                                                   | 53 |
| 25.2) ELETTROMAGNEET                                                                                     | 53 |
| 26) DEUR DUBBELE DEURVLEUGEL                                                                             | 54 |
| 26.1) ELEKTRISCHE VOORBEREIDINGEN DUBBELE DEURVLEUGEL                                                    | 54 |
| 26.2) INWERKINGSTELLING DEUR DUBBELE DEURVLEUGEL                                                         | 54 |
| 26.3) FUNCTIONELE TEST                                                                                   | 57 |
| 26.4) GEDEELTELIJK OPENING                                                                               | 57 |
| 26.5) OVERWEGINGEN BIJ HET GEBRUIK VAN DE PROGRAMMERINGSEENHEID ET-DSEL IN DE DEUR MET TWEE DEURVLEUGELS | 58 |
| 26.6) DIAGNOSE MASTER / SLAVE INGANGEN                                                                   | 58 |
| 27) RADIO-ONTVANGER EN-RF1                                                                               | 59 |
| 28) WERKING GASTVRIJHEID VOOR GEHANDICAPTEN                                                              | 60 |
| 29) BATTERIJMODULE NB-BAT                                                                                | 61 |
| 30) TUSSENVERGRENDINGSSYSTEEM                                                                            | 62 |
| 30.1) ELEKTRISCHE AANSLUITING VOOR TUSSENVERGRENDING                                                     | 62 |
| 30.2) WERKING VAN HET TUSSENVERGRENDINGSSYSTEEM                                                          | 62 |
| 30.3) TOEPASSING TUSSENVERGRENDING MET SLECHTS ÉÉN INTERNE DETECTOR                                      | 63 |
| 30.4) TOEPASSING TUSSENTIJDSE VERGRENDING MET GEDEACTIVEERDE ELEKTROSLOTEN EN GESLOTEN DEUREN            | 63 |
| 31) PRIVACYFUNCTIE                                                                                       | 64 |
| 31.1) ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN                                                                          | 64 |
| 31.2) WERKING VAN HET PRIVACYSYSTEEM                                                                     | 65 |
| 31.3) INSTELLINGEN                                                                                       | 65 |
| 32) BETEKENIS VAN DE GELUIDSSIGNALERINGEN VAN DE ZOEMER                                                  | 66 |
| 33) ONDERHOUDSPROGRAMMA                                                                                  | 66 |
| VERKLARING VAN INBOUW VAN DEELMACHINES                                                                   | 67 |

## **ALGEMENE AANWIJZINGEN VOOR DE VEILIGHEID**

Voor een veilige installatie en werking van de automatische deur moet deze handleiding met instructies met aandacht gelezen worden. Een foute installatie en een verkeerd gebruik van het product kunnen ernstig letsel veroorzaken.

Bewaar de handleiding met instructies voor toekomstige raadpleging.

De installateur moet alle informatie leveren die betrekking heeft op de werking en de handleiding voor het gebruik, die bij het product gevoegd is, aan de gebruiker van de installatie overhandigen.

### **BETEKENIS VAN DE SYMBOLEN DIE IN DEZE INSTRUCTIES GEBRUIKT WORDEN**



#### **GEVAAR:**

Signalering van gevaarlijke situaties die materiële schade en persoonlijk letsel kunnen veroorzaken.



#### **LET OP:**

Identificeer de procedures die absoluut begrepen en opgevolgd moeten worden om schade aan het product of storingen te voorkomen.



#### **N.B.:**

Om de aandacht te vestigen op bepaalde belangrijke informatie.

## **ALGEMENE VERPLICHTINGEN VOOR DE VEILIGHEID**



De mechanische en elektrische installatie moet uitgevoerd worden door gespecialiseerd personeel in naleving van de van kracht zijnde richtlijnen en wetten.

De installateur moet controleren of de structuur die geautomatiseerd moet worden stabiel en robuust is en indien nodig ervoor zorgen dat deze stabiel en robuust wordt door structurele wijzigingen aan te brengen.

Laat nooit het materiaal van het product of van de verpakking binnen het bereik van kinderen aangezien dit een bron van gevaar voor ze kan vormen.

Sta kinderen niet toe in de actieradius van de deur stil te staan of te spelen.

Dit product is uitsluitend ontworpen en gebouwd voor het doel dat in deze documentatie beschreven wordt; ieder ander gebruik, dat niet uitdrukkelijk aangeduid wordt, kan de intacte staat van het product en de veiligheid van mensen in gevaar brengen.

Label wijst elke verantwoordelijkheid af in geval van een onjuiste installatie of onjuist gebruik van het product of voor schade die veroorzaakt is door wijzigingen die op eigen initiatief aangebracht zijn.

Label is niet verantwoordelijk voor de bouw van de te motoriseren kozijnen.

De beschermingsgraad IP32 voorziet de installatie van de deurautomaat alleen binnenin gebouwen.

Dit product mag niet geïnstalleerd worden in een explosieve omgeving en atmosfeer of in aanwezigheid van ontvlambare gassen of rook.

Controleer of het elektrische distributienetwerk kenmerken heeft die compatibel zijn met de kenmerken die bij de technische gegevens van deze handleiding beschreven worden en of stroomopwaarts van de installatie een meerpolige schakelaar zit met een openingsafstand tussen de contacten van minstens 3 mm, en een aardlekschakelaar.

De controle, de inwerkingstelling en het testen van de automatische deur moeten uitgevoerd worden door personeel dat competent is en ervaring heeft met het product.

Voor iedere automatisering moet een technisch dossier opgesteld worden zoals bepaald is door de Machinerichtlijn.

Neem vóór iedere ingreep op de automatisering en voordat het deksel geopend wordt de voeding weg.

Het onderhoud is van fundamenteel belang voor de goede werking en de veiligheid van de automatisering: voer de periodieke controle van de efficiëntie van alle onderdelen om de 6 maanden uit.

Voor het onderhoud en de vervanging van componenten van het product, dient men uitsluitend originele onderdelen te gebruiken.

De reiniging moet uitgevoerd worden in afwezigheid van de elektrische voeding, met gebruik van een vochtige doek. Voorkom de aanwezigheid van water in de deurautomaat of voorkom dat water en andere vloeistoffen binnendringen in de deurautomaat en in de accessoires die deel uitmaken van het systeem.



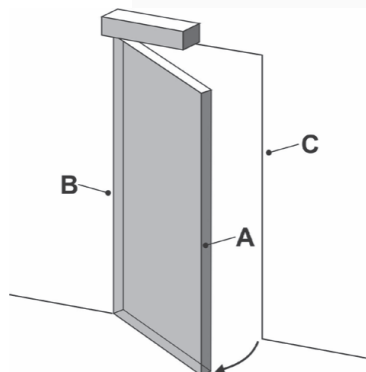
**Er wordt aanbevolen een onderhoudscontract af te sluiten.**



De automatische klapdeuren moeten ontworpen zijn en geïnstalleerd worden op een manier dat de gebruikers beschermd worden tegen de risico's en de gevaren van verbrijzeling, stoten, afknelling en opsluiting tussen de deurvleugel en de aangrenzende delen rondom de deur.

De persoon die verantwoordelijk is voor de inwerkingstelling van de automatisering moet de risico's beoordelen al naargelang de plaats van installatie en het soort gebruikers die de automatische deur kunnen gebruiken.

Zoals voorzien wordt door de norm EN16005 moet de automatisering Neptis Plus uitgerust worden met de beschermingsvoorzieningen (sensoren) conform de norm EN12978.



**A = Hoofdrand sluiting**

**B = Secundaire rand sluiting**

**C = Tegengestelde sluitrand**

De gevaren voor verbrijzeling en afknelling die aanwezig zijn op de secundaire sluitrand moeten structureel, dan wel door extra beschermende maatregelen (bijvoorbeeld rubber afdekkingen), beschermd worden.

De eventuele blijvende risico's moeten op passende wijze aangegeven worden.

## 1) BESCHRIJVING VAN DE MODELLEN

De deurautomat Neptis Plus bestaat uit een elektromechanische motor voor het openen van voetgangersklapdeuren.

Al naargelang het type deurautomat kan de sluiting met veer of met motor verkregen worden.

Binnenin de deurautomat bevindt zich de elektronische bedieningsapparatuur.

Hierna volgt de lijst van modellen deurautomat voor Neptis Plus klapdeuren die geproduceerd zijn door Label:

- **NB-SLT**  
met veer voor sluiting, voor deurvleugels met een maximumgewicht van 250 Kg.
- **NB-SLTB**  
met ingebouwde noodbatterij, veer voor sluiting, voor deurvleugels met een maximumgewicht van 250 Kg.
- **NB-LET**  
met veer voor sluiting, voor deurvleugels met een maximumgewicht van 120 Kg.
- **NB-LETB**  
met ingebouwde noodbatterij, veer voor sluiting, voor deurvleugels met een maximumgewicht van 120 Kg.
- **NB-SMT**  
sluiting alleen met motor, voor deurvleugels met een maximumgewicht van 250 Kg.
- **NB-SMTB**  
met ingebouwde noodbatterij, sluiting alleen met motor, voor deurvleugels met een maximumgewicht van 250 Kg.

Alle modellen deurautomat Neptis Plus kunnen gebruikt worden met glijarm om te trekken of met schaararm om te duwen.

De keuze van het model is afhankelijk van het gewicht en van de lengte van de deurvleugel, van het type sluiting waarom gevraagd wordt (met veer of alleen met motor) en of men een noodbatterij wilt.

De deurautomat moet geïnstalleerd worden in binnenruimtes.

Alle modellen zijn omkeerbaar dus als de elektrische voeding ontbreekt is het mogelijk de deur met de hand te openen.

Zie de technische tekeningen in paragraaf 5 voordat u de montage begint; voor elk type arm is er een tekening van de toepassing met de montagewaarden en de grafiek die afhankelijk van het model deurautomat de gewichtslimieten vermeldt, op grond van lengte van de deurvleugel.

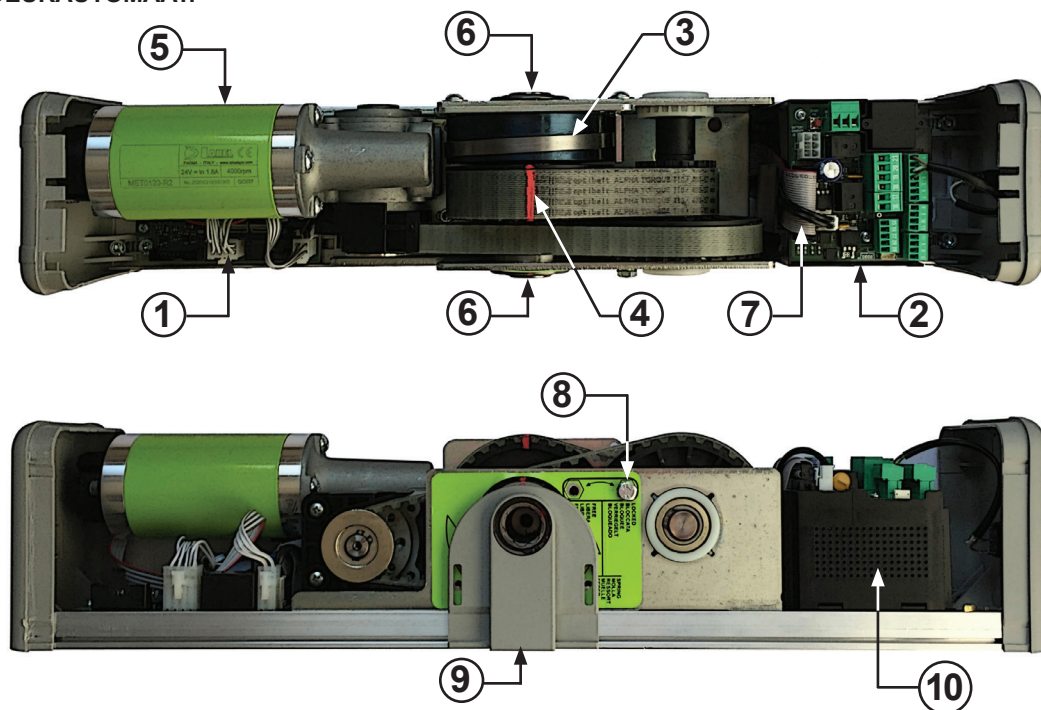
De technische gegevens in de grafieken verwijzen naar een standaardinstallatie maar zouden beïnvloed kunnen worden door variabelen die zich in elke sluiting bevinden, zoals wrijving, omgevingsomstandigheden, uitlijning van de scharnieren van de deurvleugel, enz....

## 2) TECHNISCHE KENMERKEN

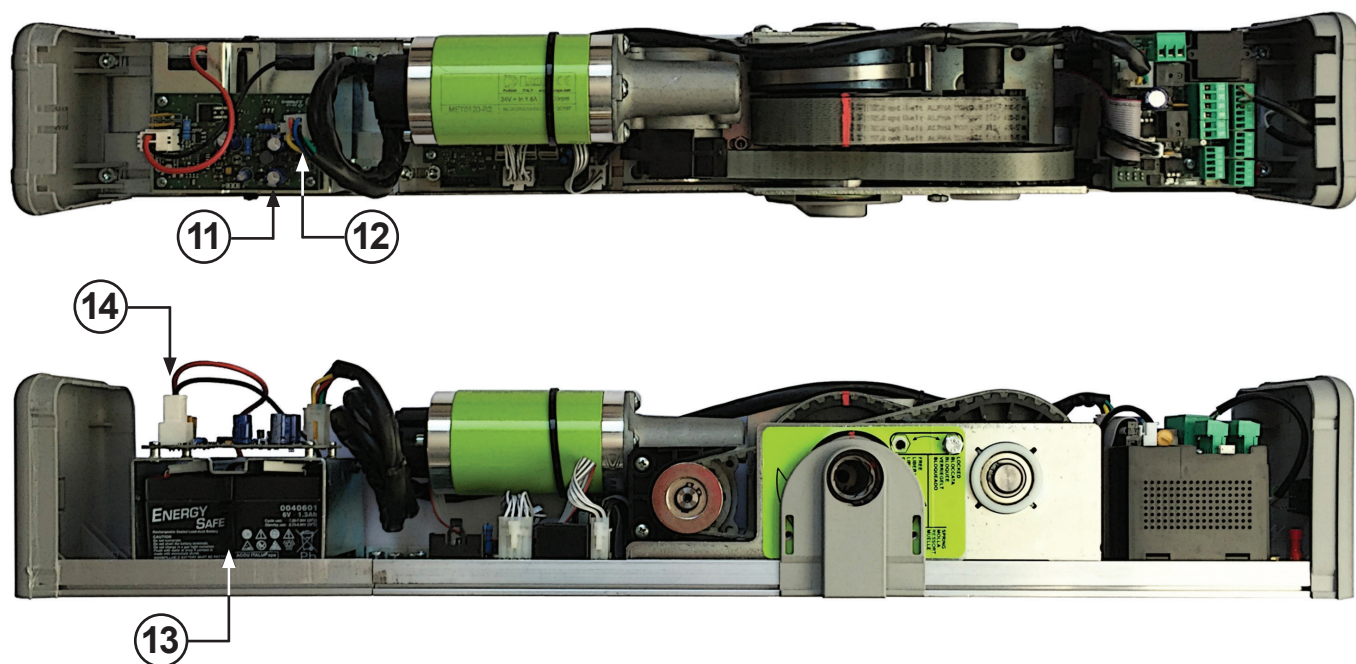
|                                                    |                            |
|----------------------------------------------------|----------------------------|
| VOEDING                                            | 115/230V~, 50-60Hz         |
| VERMOGEN                                           | 100W                       |
| VOEDING EXTERNE ACCESSOIRES                        | 24Vdc, 1A                  |
| BRUSHLESS MOTOR                                    | 24Vdc                      |
| AFMETINGEN DEURAUTOMAAT (LxHxD)                    | 550 x 110 x 120 mm         |
| AFMETINGEN DEURAUTOMAAT met BATTERIJ (LxHxD)       | 730 x 110 x 120 mm         |
| GEWICHT mod. NB-SLT, NB-LET, NB-SMT                | 9,5 Kg                     |
| GEWICHT mod. NB-SLTB, NB-LETB, NB-SMTB             | 11 Kg                      |
| BESCHERMINGSGRAAD                                  | IP31                       |
| OMGEVINGSTEMPERATUUR                               | -15°C +50°C                |
| GEBRUIKSFREQUENTIE                                 | continu                    |
| EINDSCHAKELAARS EN BEVEILIGING TEGEN VERBRIJZELING | gecontroleerd door encoder |
| REACTIE OP OBSTAKEL                                | omkering van de werking    |
| OPENINGSTIJD VOOR 95°                              | 3 - 12 seconden afstelbaar |
| SLUITINGSTIJD VOOR 95°                             | 4 - 15 seconden afstelbaar |
| KOPPEL                                             | ≤ 40 Nm                    |
| VERBRUIK OP STAND-BY                               | 6W                         |
| GELUIDSDRUKEMISSION                                | LpA ≤ 70dB (A)             |

### 3) ONDERDELEN VAN DE NEPTIS PLUS DEURAUTOMAAT

#### STANDAARD DEURAUTOMAAT:



#### DEURAUTOMAAT MET BATTERIJ:



#### LEGENDA:

|    |                                              |
|----|----------------------------------------------|
| 1  | LOGICAKAART LCB                              |
| 2  | VOEDINGSKAART EN ELEKTRISCHE BEKABELING PWB  |
| 3  | SLUITVEER (modellen NB-SLT, NB-LET)          |
| 4  | REFERENTIELIJN VOORBELASTING VEER            |
| 5  | BRUSHLESS REDUCTIEMOTOR                      |
| 6  | UITGANG AS BEWEGINGSOVERDRACHT               |
| 7  | INTERNE BEKABELING TUSSEN LXCBA EN PWB       |
| 8  | BLOKKEERSCHROEF VOORBELASTING VEER           |
| 9  | PLASTIC PLAATJE                              |
| 10 | SWITCHING VOEDINGSEENHEID                    |
| 11 | MODULE NB-BAT, KAART BATTERIJLADER           |
| 12 | BEKABELING TUSSEN MODULE NB-BAT en KAART PWB |
| 13 | MODULE NB-BAT, BATTERIJEN                    |
| 14 | VERBINDING KABELS BATTERIJEN                 |

#### 4) CONTROLES VOORAF

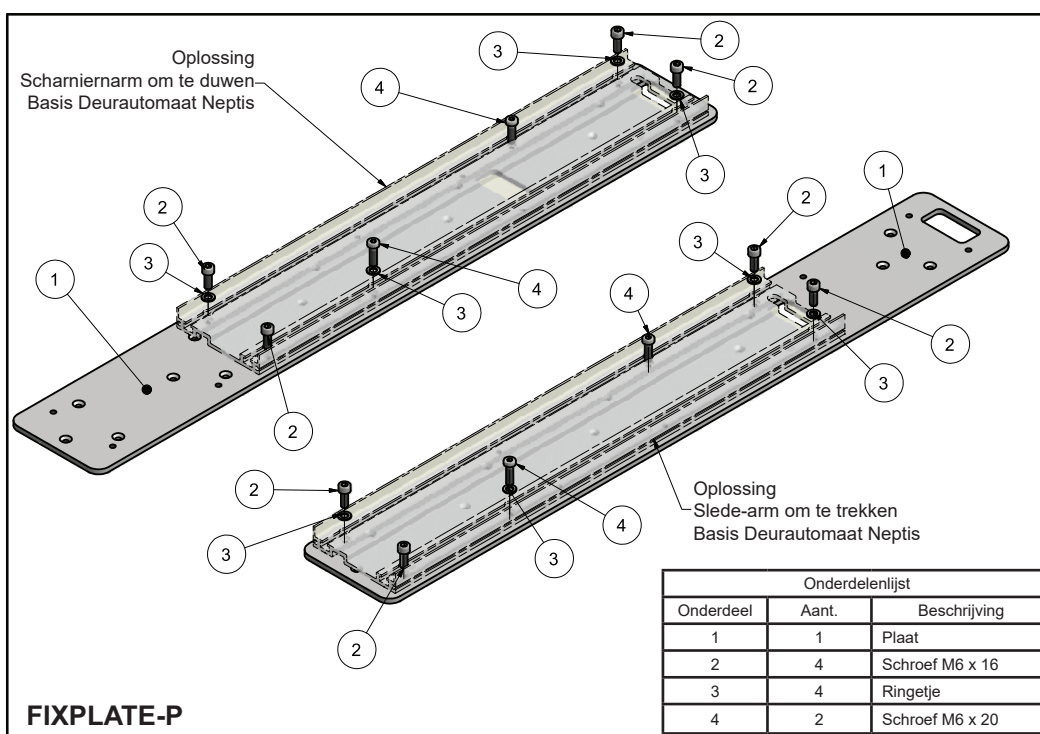
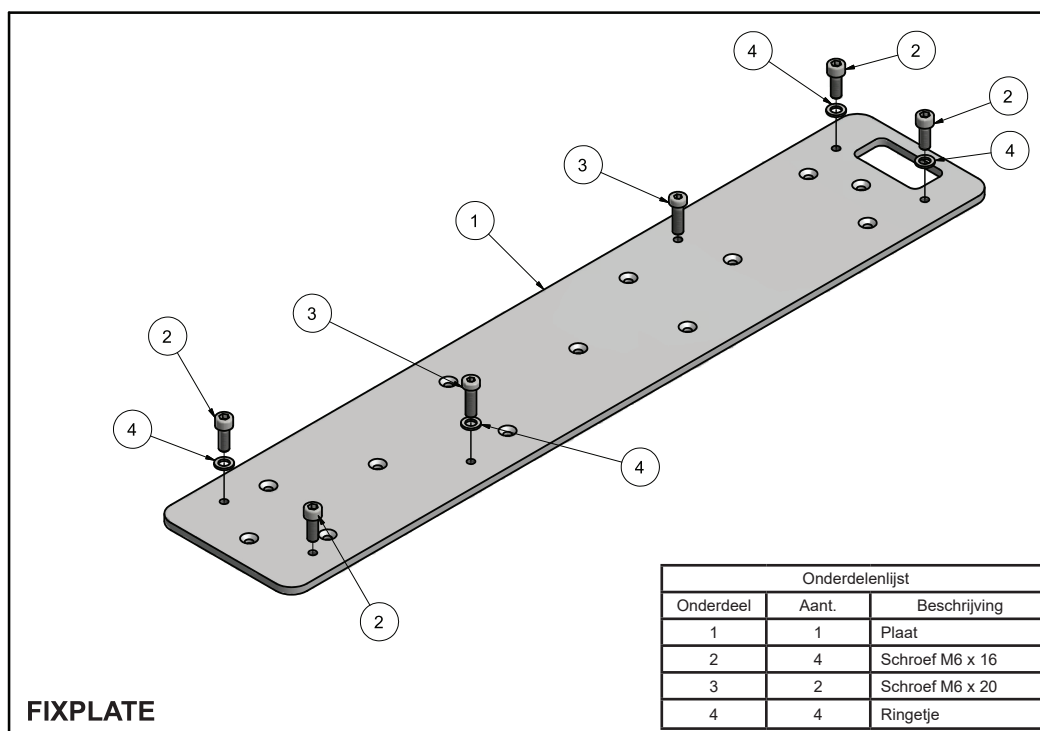
Controleer voorafgaand aan de montage van de automatisering of aan de volgende eisen voldaan is:

- De steunstructuur van de deurautomaat moet solide zijn en mag geen beduidende vervormingen vertonen.
- De structuur van de deurvleugel moet stijf en robuust zijn.
- De scharnieren van de deurvleugel moeten geschikt zijn en in goede staat verkeren.
- De lengte en het gewicht van de deurvleugel moeten binnen de gebruikslimieten van de deurautomaat zijn.
- De beweging van de deurvleugel moet over de gehele afstand regelmatig en zonder wrijving plaatsvinden.
- De deur heeft mechanische eindstoppen nodig, bestaande uit een mechanische stop in de geopende positie en uit een eindaanslag bij sluiting.

De mechanische openingsstop is niet bij de deurautomaat geleverd.

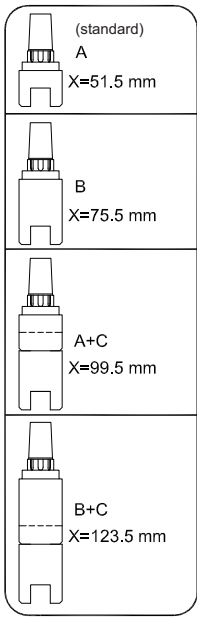


Mocht de muur waarop de deurautomaat bevestigd moet worden niet voldoende resistent en betrouwbaar zijn, dan is op verzoek een reeds geperforeerde metalen plaat verkrijgbaar waarop de deurautomaat Neptis Plus bevestigd kan worden. Er zijn twee modellen bevestigingsplaten, de FIXPLATE voor deurautomaat Neptis Plus zonder batterij en de FIXPLATE-P voor deurautomaat Neptis Plus met bouwde batterij.



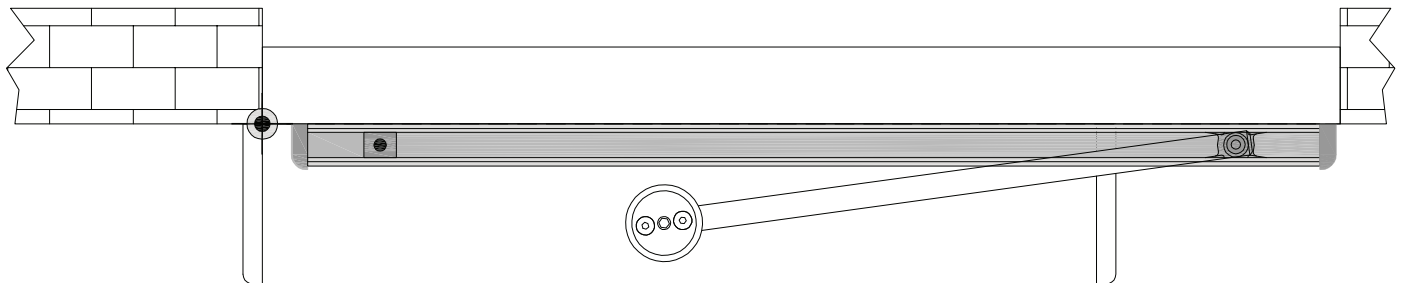
## SLEDE-ARM OM TE TREKKEN BDT2

730 Deurauton

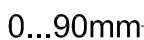
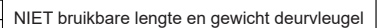
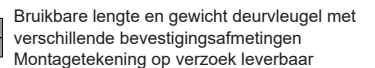
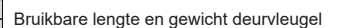


Mocht het nodig zijn de afstand tussen deurautomaat en arm (waarde X) te vergroten, vervang de conische standaardspil dan door de volgende optionele verlengingen:

**C = VERLENGING EXTC-Z (optioneel) voor CONISCHE SPIL voor verlenging as 48 mm.**



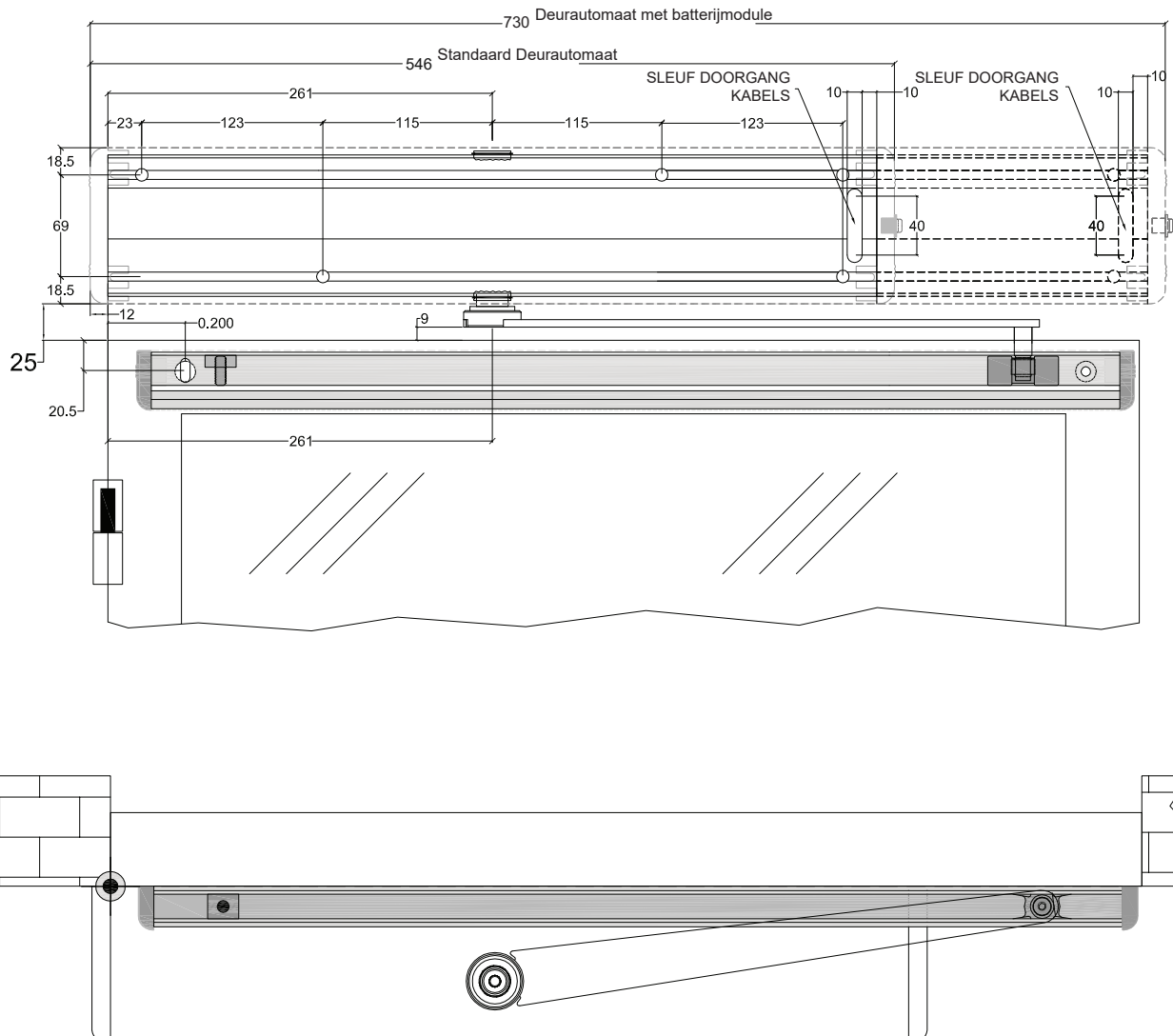
Houd er voor deze toepassing rekening mee dat de reductiemotor zich aan de scharnierzijde van de deur moet bevinden, voor de correcte bewegingsrichting bij het openen.



## 5.2) MONTAGE DEURAUTOMAAT OP DE BOVENDORPEL AAN ZIJDE SCHARNIEREN

### SLEDE-ARM OM TE TREKKEN BDT2R55

Voor deuren die naar binnen opengaan (aanzicht zijde deurautomaat)



#### ALLEEN VOOR DE MODELLEN MET VEER NB-LET / LETB / SLT / SLTB

Houd er voor deze toepassing rekening mee dat de reductiemotor zich aan de scharnierzijde van de deur moet bevinden, voor de correcte bewegingsrichting bij het openen.



Bruikbare lengte en gewicht deurvleugel

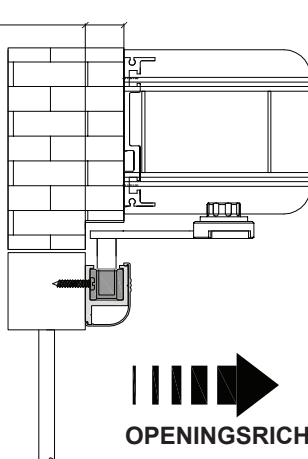


Bruikbare lengte en gewicht deurvleugel met verschillende bevestigingsafmetingen  
Montagetekening op verzoek leverbaar

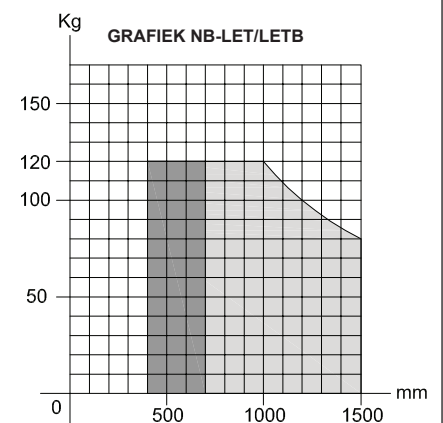
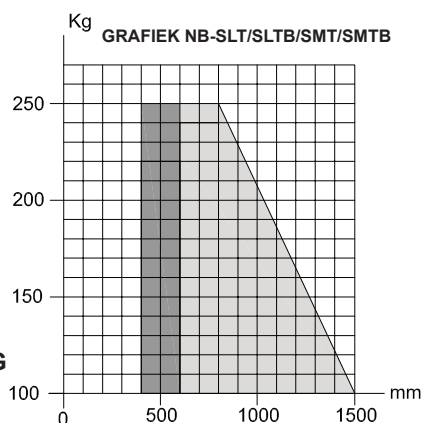


NIET bruikbare lengte en gewicht deurvleugel

0...90mm



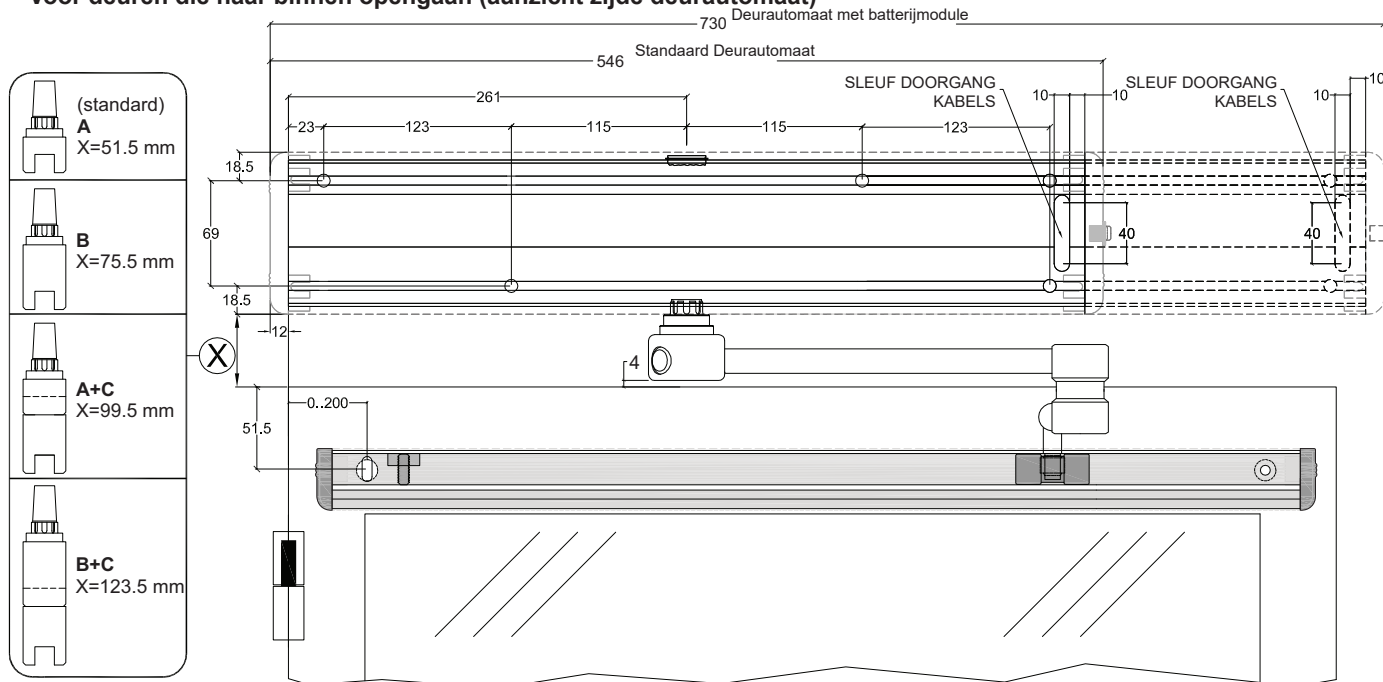
OPENINGSRICHTING



### 5.3) MONTAGE DEURAUTOMAAT OP DE BOVENDORPEL AAN ZIJDE SCHARNIEREN

#### ELLEBOOGARM BSG 150/250

Voor deuren die naar binnen opengaan (aanzicht zijde deurautomaat)

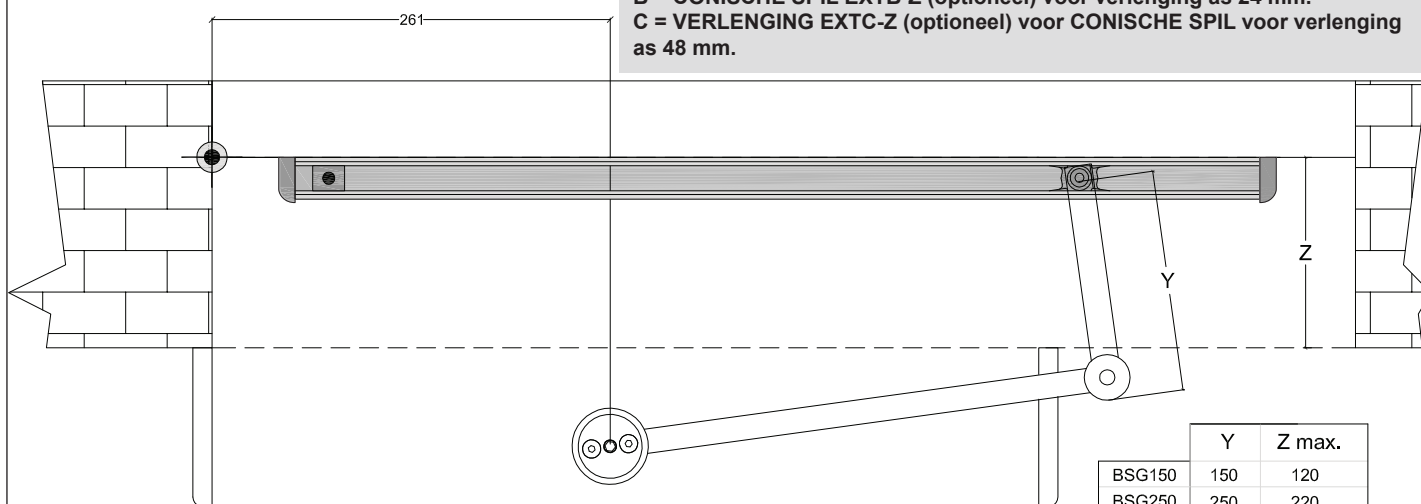


#### A = CONISCHE STANDAARDSPIL

Mocht het nodig zijn de afstand tussen deurautomaat en arm (waarde X) te vergroten, vervang de conische standaardspil dan door de volgende optionele verlengingen:

B = CONISCHE SPIL EXT-B-Z (optioneel) voor verlenging as 24 mm.

C = VERLENGING EXT-C-Z (optioneel) voor CONISCHE SPIL voor verlenging as 48 mm.



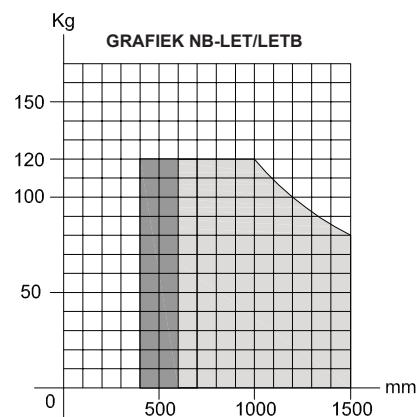
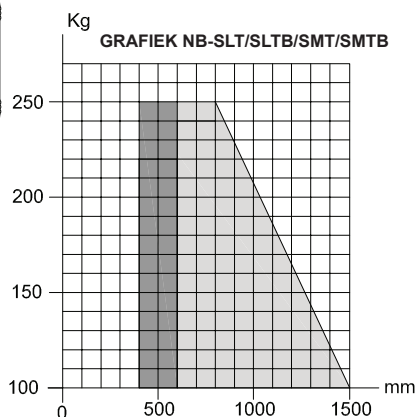
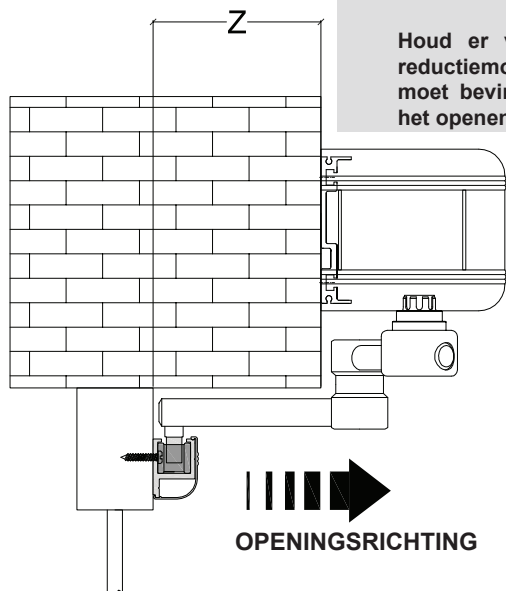
|        | Y   | Z max. |
|--------|-----|--------|
| BSG150 | 150 | 120    |
| BSG250 | 250 | 220    |



#### ALLEEN VOOR DE MODELLEN MET VEER NB-LET / LETB / SLT / SLTB

Houd er voor deze toepassing rekening mee dat de reductiemotor zich aan de scharnierzijde van de deur moet bevinden, voor de correcte bewegingsrichting bij het openen.

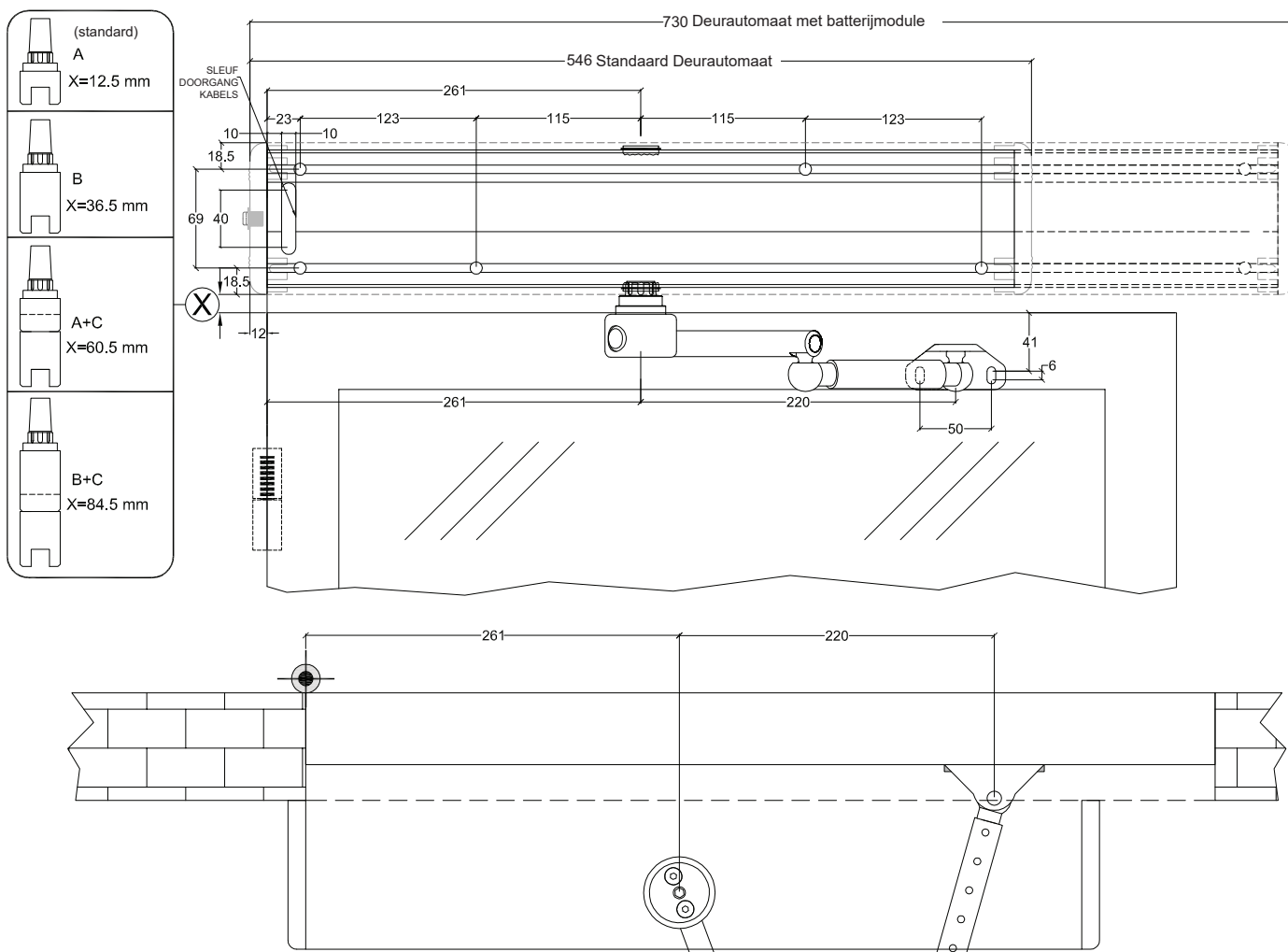
|  |                                                                                  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------|
|  | Bruikbare lengte en gewicht deurvleugel                                          |
|  | Bruikbare lengte en gewicht deurvleugel met verschillende bevestigingsafmetingen |
|  | Montagetekening op verzoek leverbaar                                             |
|  | NIET bruikbare lengte en gewicht deurvleugel                                     |



## 5.4) MONTAGE DEURAUTOMAAT OP DE BOVENDORPEL AAN TEGENGESTELDE ZIJDE SCHARNIEREN

### SCHARNIERARM OM TE DUWEN BSS2

Voor deuren die naar buiten opengaan (aanzicht zijde deurautomaat)

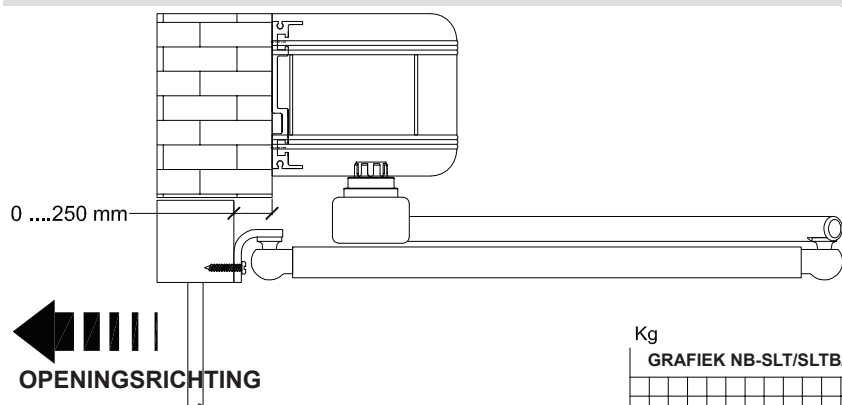


#### A = CONISCHE STANDAARDSPIL

Mocht het nodig zijn de afstand tussen deurautomaat en arm (waarde X) te vergroten, vervang de conische standaardspil dan door de volgende optionele verlengingen:

B = CONISCHE SPIL EXT-B-Z (optioneel) voor verlenging as 24 mm.

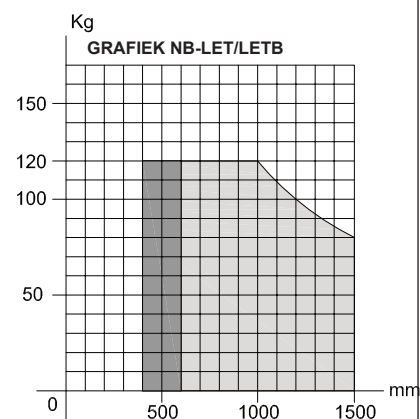
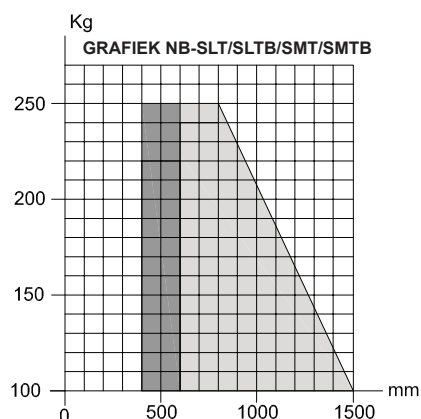
C = VERLENGING EXTC-Z (optioneel) voor CONISCHE SPIL voor verlenging as 48 mm.



Bruikbare lengte en gewicht deurvleugel

Bruikbare lengte en gewicht deurvleugel met verschillende bevestigingsafmetingen  
Montagetekening op verzoek leverbaar

NIET bruikbare lengte en gewicht deurvleugel



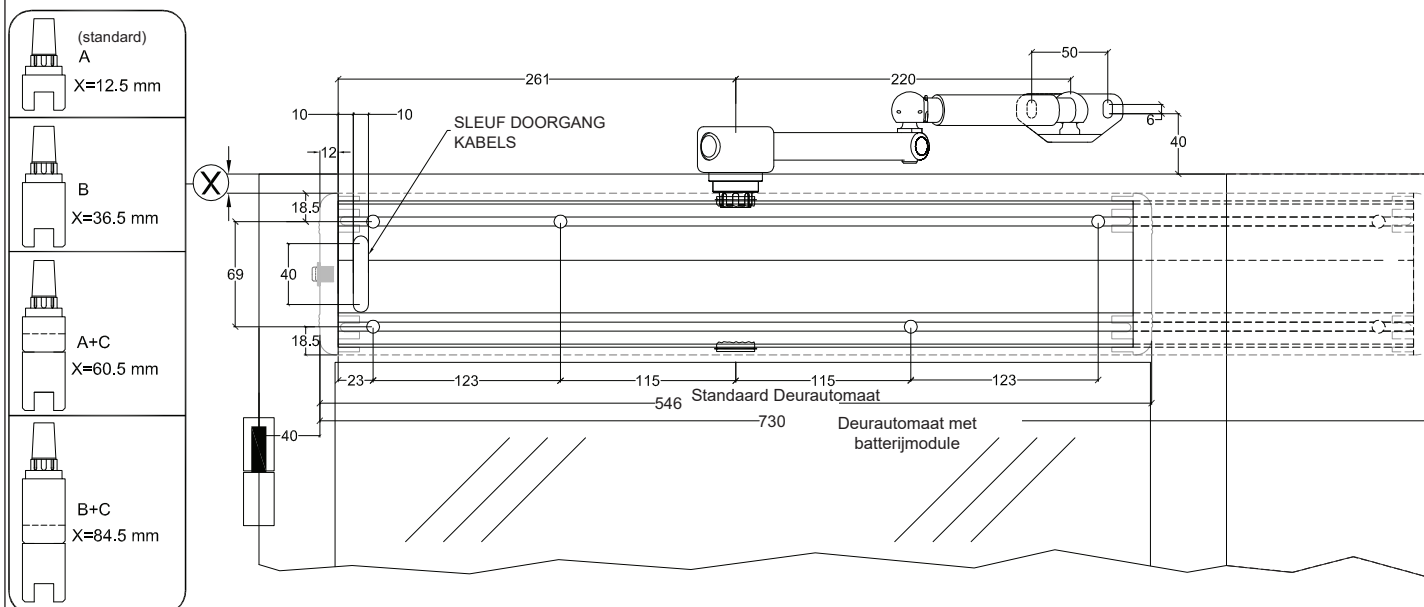
#### ALLEEN VOOR MODELLEN MET VEER NB-LET / LETB / SLT / SLTB

Houd er voor deze toepassing rekening mee dat de kaart voor bekabeling PWB zich aan de scharnierzijde van de deur moet bevinden, voor de correcte bewegingsrichting bij het openen. Er moet in de positie van geopende deur een mechanische stop geïnstalleerd worden.

## 5.5) MONTAGE DEURAUTOMAAT OP DE DEURVLEUGEL AAN ZIJDE SCHARNIEREN

### SCHARNIERARM OM TE DUWEN BSS2

Voor deuren die naar binnen opengaan (aanzicht zijde deurautomaat)

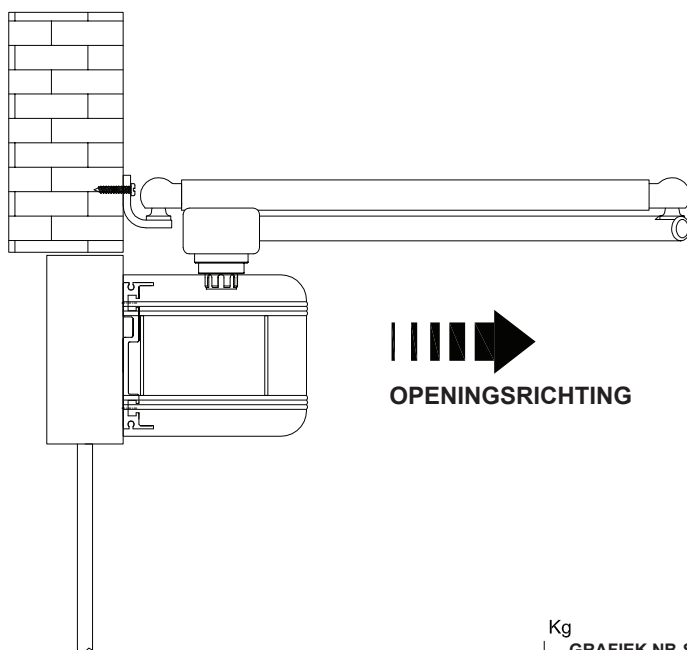


#### A = CONISCHE STANDAARDSPIL

Mocht het nodig zijn de afstand tussen deurautomaat en arm (waarde X) te vergroten, vervang de conische standaardspil dan door de volgende optionele verlengingen:

B = CONISCHE SPIL EXT-B-Z (optioneel) voor verlenging van 24 mm.

C = VERLENGING EXT-C-Z (optioneel) voor CONISCHE SPIL voor verlenging van 48 mm.



OPENINGSRICHTING

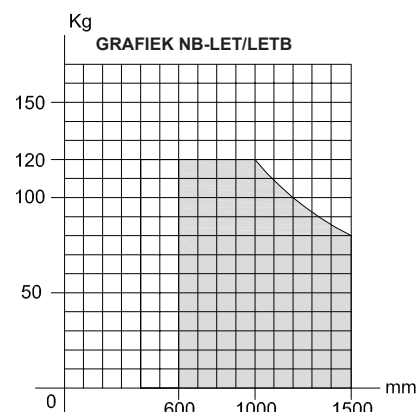
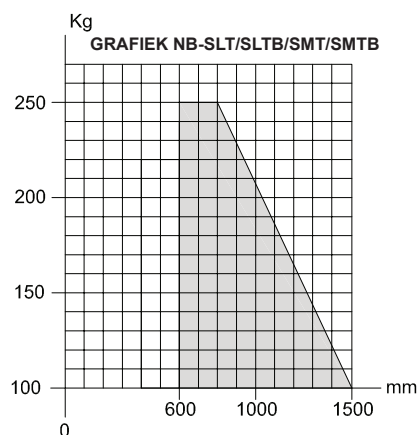
 Bruikbare lengte en gewicht deurvleugel

 NIET bruikbare lengte en gewicht deurvleugel



#### ALLEEN VOOR MODELLEN MET VEER NB-LET / LETB / SLT / SLTB

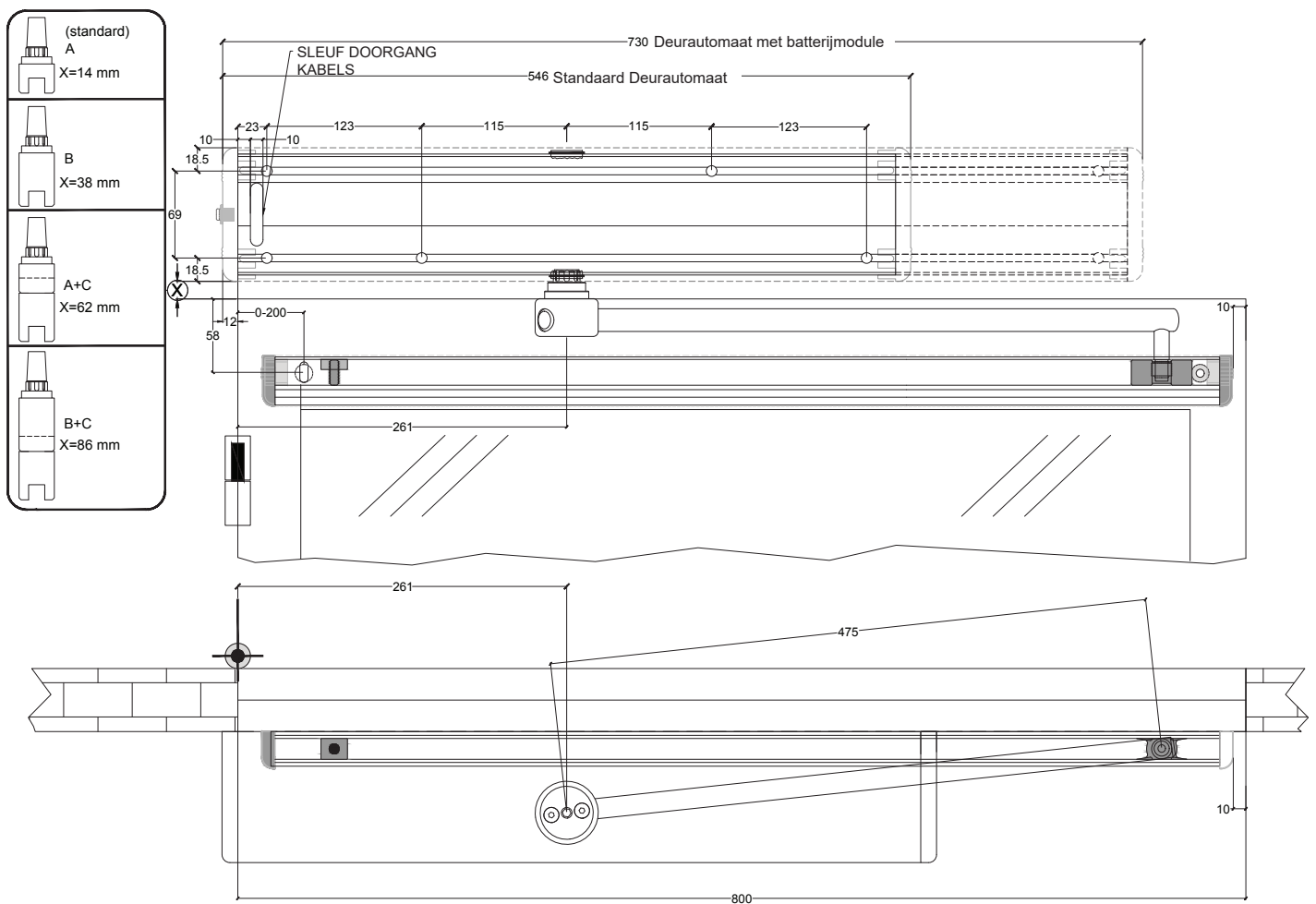
Houd er voor deze toepassing rekening mee dat de kaart voor bekabeling PWB zich aan de scharnierzijde van de deur moet bevinden, voor de correcte bewegingsrichting bij het openen. Er moet in de positie van geopende deur een mechanische stop geïnstalleerd worden.



## 5.6) MONTAGE DEURAUTOMAAT OP DE BOVENDORPEL AAN ZIJDE SCHARNIEREN

### SLEDE-ARM OM TE DUWEN BDS

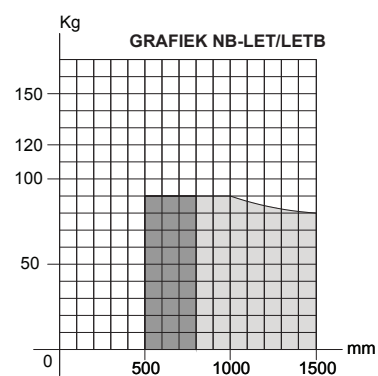
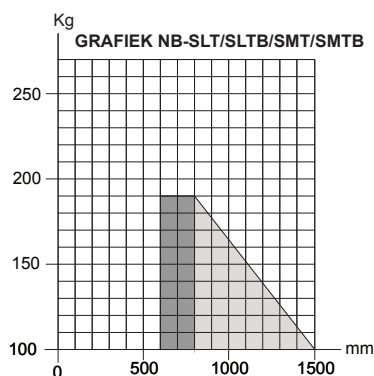
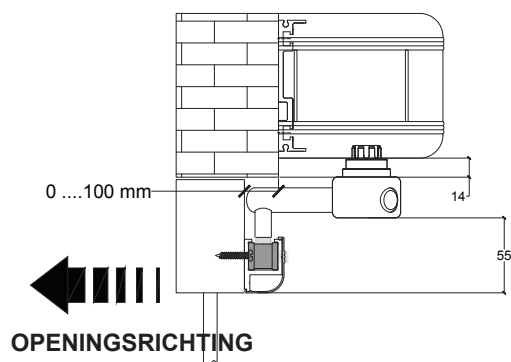
Voor deuren die naar buiten opengaan (aanzicht zijde deurautomaat)



Bruikbare lengte en gewicht deurvleugel

Bruikbare lengte en gewicht deurvleugel met verschillende bevestigingsafmetingen  
Montagetekening op verzoek leverbaar

NIET bruikbare lengte en gewicht deurvleugel



#### ALLEEN VOOR MODELLEN MET VEER NB-LET / LETB / SLT / SLTB

Houd er voor deze toepassing rekening met dat de kaart voor bekabeling PWB zich aan de scharnierzijde van de deur moet bevinden, voor de correcte bewegingsrichting bij het openen. Er moet in de positie van geopende deur een mechanische stop geïnstalleerd worden.

#### A = CONISCHE STANDAARDSPIL

Mocht het nodig zijn de afstand tussen deurautomaat en arm (waarde X) te vergroten, vervang de conische standaardspil dan door de volgende optionele verlengingen:

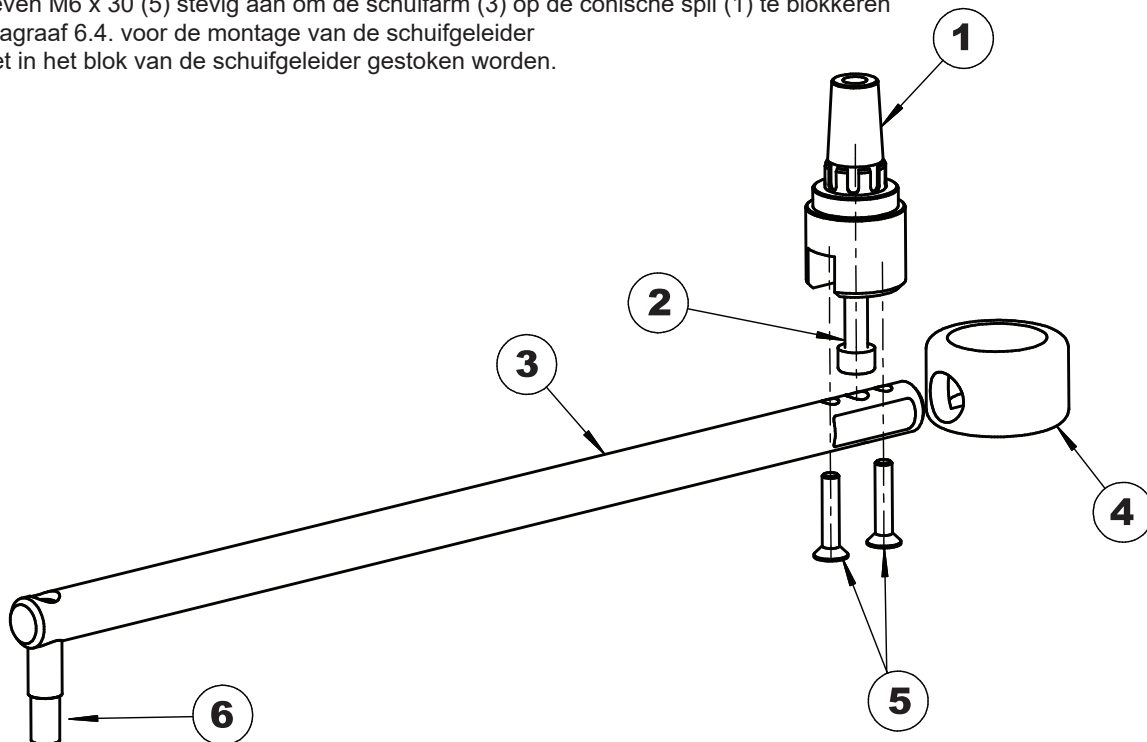
B = CONISCHE SPIL EXT-B-Z (optioneel) voor verlenging as 24 mm.

C = VERLENGING EXT-C-Z (optioneel) voor CONISCHE SPIL voor verlenging as 48 mm.

## 6) ARMEN VOOR BEWEGINGSOVERDRACHT

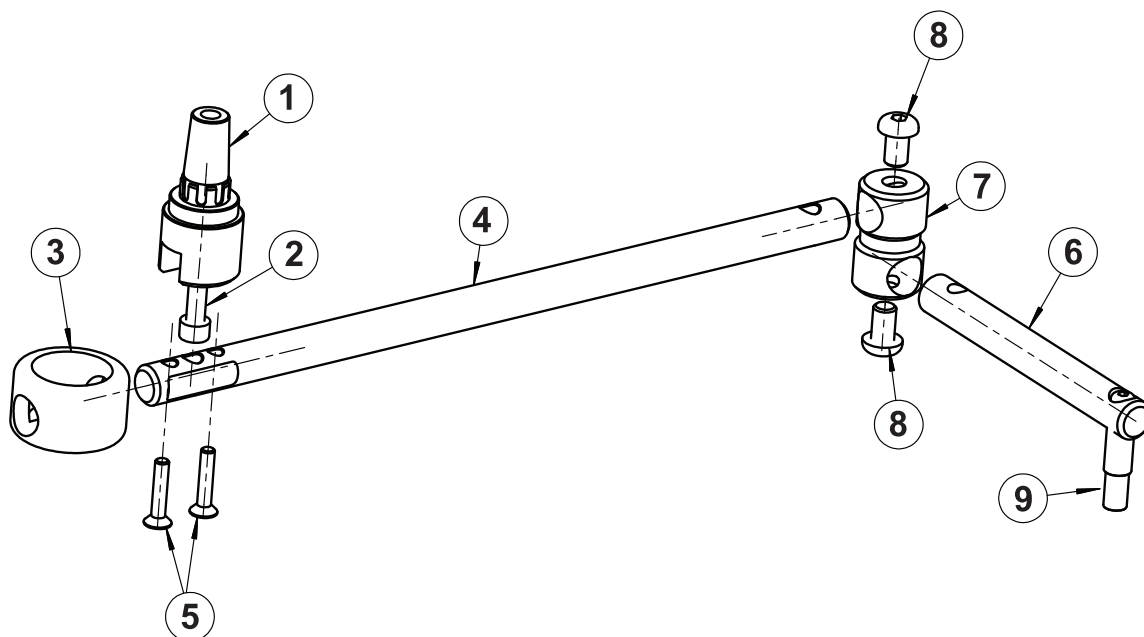
### 6.1) SLEDE-ARM OM TE TREKKEN BDT2

- Steek de schroef M8 x 70 (2) in de conische spil (1)
- Steek de schuifarm (3) in de gesloten schelp (4)
- Steek de conische spil (1) bovenop de schuifarm (3), door de gesloten schelp (4) heen, naar binnen
- Haal de schroeven M6 x 30 (5) stevig aan om de schuifarm (3) op de conische spil (1) te blokkeren
- Raadpleeg paragraaf 6.4. voor de montage van de schuifgeleider
- De spil (6) moet in het blok van de schuifgeleider gestoken worden.



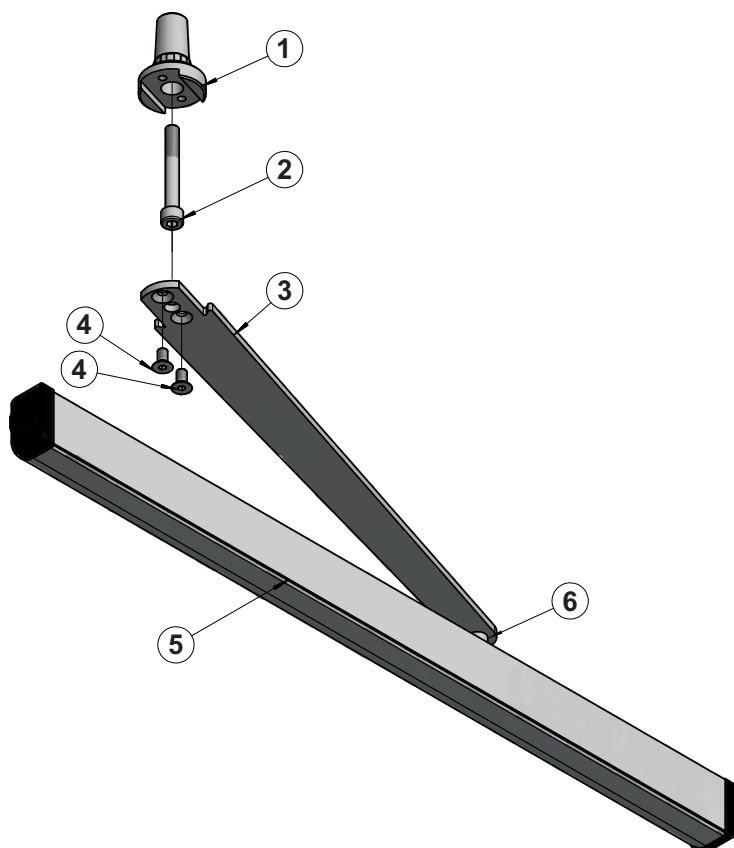
### 6.2) VERSCHUIFBARE ELLEBOOGARM BSG 150 / BSG 250

- Steek de schroef M8 x 70 (2) in de conische spil (1)
- Steek de lange stang van de arm (4) in de gesloten schelp (3)
- Steek de conische spil (1) bovenop de lange stang van de arm (4), door de gesloten schelp (3) heen, naar binnen
- Haal de schroeven M6 x 30 (5) stevig aan om de lange stang van de arm (4) op de conische spil (1) te blokkeren
- Steek de lange (4) en korte (6) stang in de bus (7) en zet ze vast met de schroeven M10 x 6 (8)
- Raadpleeg paragraaf 6.4. voor de montage van de schuifgeleider
- De spil (9) moet in het blok van de schuifgeleider gestoken worden.



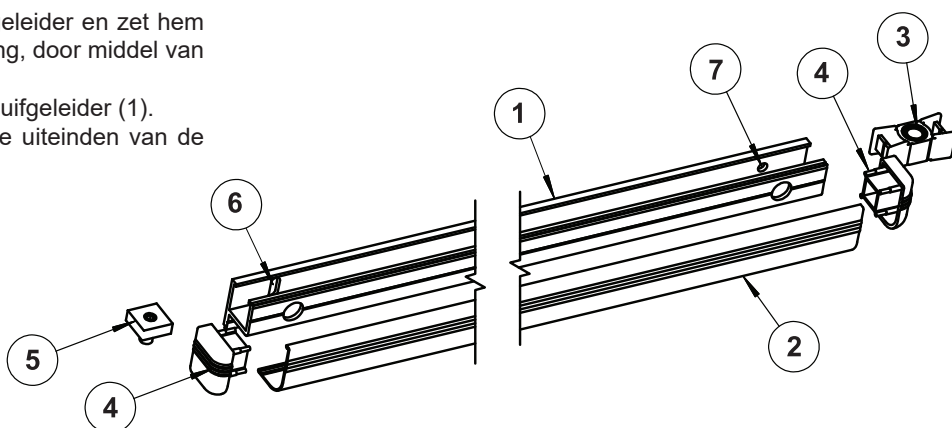
### 6.3) VERLAAGDE SLEDE-ARM OM TE TREKKEN BDT2R55

- Steek de schroef M8 x 60 (2) in de conische spil (1)
- Steek de verschuifbare arm (3) in de conische spil (1) en zet hem vast met de schroeven M6 x 12 (4)
- Raadpleeg paragraaf 6.4. voor de montage van de schuifgeleider (5)
- De spil (6) moet in het blok van de schuifgeleider gestoken worden.



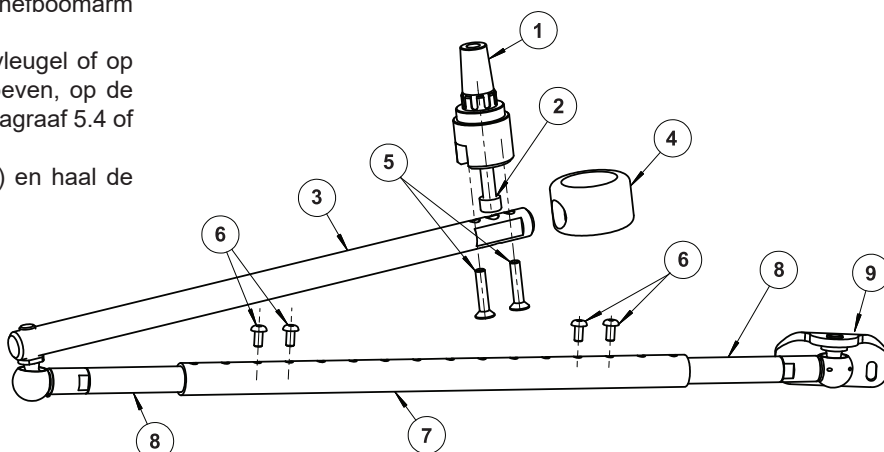
### 6.4) SCHUIFGELEIDER VOOR ARM OM TE TREKKEN

- Bevestig de schuifgeleider (1) op de deurvleugel met gebruik van de gaten (6-7) en door de waarden te volgen die op de technische tekeningen van de paragrafen 5.1, 5.2, 5.3 staan.
- Plaats het glijblok (3) waarop de spil van de trekarm moet werken, binnenin de schuifgeleider.
- Plaats de aanslag (5) binnenin de schuifgeleider en zet hem vast in de positie van eindstop voor opening, door middel van de pen.
- Breng de afdekkap (2) in positie op de schuifgeleider (1).
- breng de twee zijpaneeltjes (4) aan op de uiteinden van de schuifgeleider.



### 6.5) SCHARNIERARM OM TE DUWEN BSS2

- Steek de schroef M8 x 70 (2) in de conische spil (1)
- Steek de hefboomarm (3) in de gesloten schelp (4)
- Steek de conische spil (1) bovenop de hefboomarm (3), door de gesloten schelp (4) heen, naar binnen
- Haal de schroeven M6 x 30 (5) stevig aan om de hefboomarm (3) op de conische spil (1) te blokkeren
- Zet het plaatje van de arm (9) vast op de deurvleugel of op de bovendorpel met gebruik van de twee schroeven, op de waarden die in de technische tekeningen van paragraaf 5.4 of 5.5 staan.
- Regel de lengte van de telescopische arm (7-8) en haal de schroeven (6) aan.



## 6.6) CONISCHE SPIL EXTB-Z

Gebruik de conische spil EXTB-Z als een grotere afstand nodig is tussen deurautomaat en arm, in vergelijking met de standaard conische spil.

Volg voor de montagewaarden de technische tekeningen in par. 5.

Volg voor de montage de passages die weergegeven worden in onderstaande afbeeldingen:

steek schroef M8 X 90 in conische spil (A), steek de arm in de gesloten schelp (B), steek de conische spil in arm (C) en haald de twee schroeven M6 X 20 (D) aan.



A



B



C



D

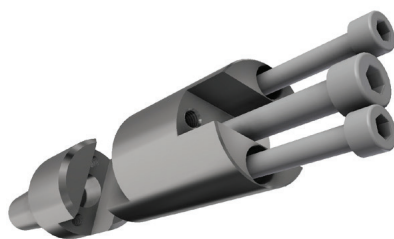
## 6.7) VERLENGING VOOR CONISCHE SPIL EXTC-Z

Gebruik verlenging EXTC-Z als een grotere afstand tussen deurautomaat en arm nodig is vergeleken met de afstand die verkregen kan worden met standaard conische spillen en EXTB-Z.

Koppel verlenging EXTC-Z aan de standaard conische spil of EXTB-Z (afhankelijk van de afstand die men wil verkrijgen, die afgelezen kan worden van de technische tekeningen in par. 5).

Volg voor de montage de passages die weergegeven worden in onderstaande afbeeldingen:

koppel verlenging EXTC-Z aan de conische spil en steek de middelste schroef (E) naar binnen, haal de twee laterale schroeven M6 X 65 (F) aan, steek de verlenging in de arm en haal de twee schroeven M6 X 20 (G) aan.



E



F



G

## 7) VOORBEREIDING EN MONTAGE VAN DE DEURAUTOMAAT

### 7.1) BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:

Oprolbaar meetlint, boor, waterpas, dunne platte schroevendraaier, middelgrote platte schroevendraaier, schroevendraaier met groot kruis, inbussleutels met handvat (maten 2,5 - 4 - 5 - 6), platte sleutel 10.



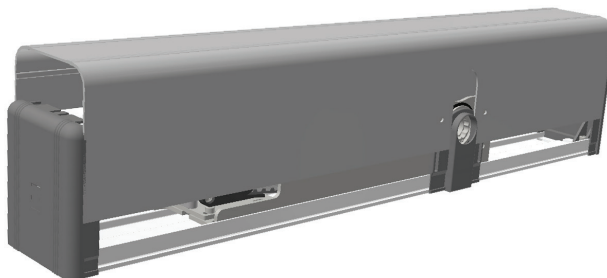
### 7.2) CONTROLE VAN DE DEURAUTOMAAT

Neem de deurautomaat uit de verpakking en verwijder de twee schroeven waarmee het deksel bevestigd is.



Trek het aluminium deksel uit zijn zitting door het met kracht omhoog te trekken, zo mogelijk zonder druk op de zijkenen uit te oefenen.

De deurautomaat Neptis Plus voorziet de mogelijkheid om de arm in beide zijden van het mechanische hoofddeel aan te sluiten en maakt het dus mogelijk de bewegingsrichting van de opening te kiezen. Een etiket op het mechanische hoofddeel bij de uitgang van de as geeft de openingsrichting aan.



Zoek de correcte zijde van aansluiting van de spil op, op grond van het type gebruikte arm en het type montage van de deurautomaat; raadpleeg met aandacht de technische tekeningen in paragraaf 5.



**(alleen voor deurautomaten NB-LET, NB-LETB, NB-SLT, NB-SLTB)**

**Verwijder niet de blokkeerschroef van voorbelasting veer!**

In de deurautomaten met ingebouwde veer is een blokkeerschroef voor de voorbelasting van de veer aanwezig, die de riemschijf geblokkeerd houdt en de veer in staat stelt in de positie van voorbelasting te blijven (fabrieksinstelling).



De verwijdering van de blokkeerschroef van de voorbelasting van de veer zet de riemschijven en tandwielen binnenin de deurautomaat in beweging en veroorzaakt zo een gevaar voor de vingers of andere lichaamsdelen in de nabijheid van de bewegende onderdelen.



De blokkeerschroef voor voorbelasting veer mag niet weggenomen worden voordat de installatie voltooid is en de arm aangesloten is op de deurvleugel en op de asuitgang van de deurautomaat, om te voorkomen dat de veer ontladen wordt. Volg de instructies om er zeker van te zijn alle montagefasen correct te hebben uitgevoerd.

### 7.3) MONTAGE VAN DE DEURAUTOMAAT

Raadpleeg op grond van het type te gebruiken arm en de bevestigingspositie van de deurautomaat de montagetekening (par. 5.1 tot 5.6) met de waarden voor de gaten die nodig zijn voor de montage van de deurautomaat en de tractiearm.

Raadpleeg paragraaf 6. voor de montage van de arm.



Gebruik voor de bevestiging van de systemen schroeven en pluggen die geschikt zijn voor het type ondersteuning.

Nadat de deurautomaat en de arm zijn bevestigd, voer dan de volgende passages uit om de spil van de arm aan te sluiten op de asuitgang van de deurautomaat Neptis Plus.

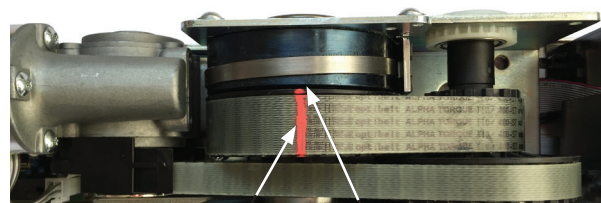
### 7.4) KEUZE VAN DE LADING VAN DE VEER

**(alleen voor deurautomaten Neptis Plus NB-LET, NB-LETB, NB-SLT, NB-SLTB)**

De sluitveer is in de fabriek voorbelast op een standaardwaarde, aangegeven door het samenvallen van de rode lijn op de riem met het rode tekening op de riemschijf.

Kies de sluitkracht van de veer aan de hand van de volgende regel:

- Sluit de arm aan op de uitgangsas van de deurautomaat met volledig geopende deurvleugel, om een lage sluitkracht te verkrijgen (veer geladen op het minimum).
- Sluit de arm aan op de uitgangsas van de deurautomaat met de deurvleugel in de tussenpositie, om een medium sluitkracht te verkrijgen (veer tot de helft geladen).
- Sluit de arm aan op de uitgangsas van de deurautomaat met volledig gesloten deurvleugel, om een hoge sluitkracht te verkrijgen (veer geladen op het maximum).



REFERENTIE RIEM — REFERENTIE RIEMSCHIJF

### 7.5) DE CONISCHE SPIL VAN DE ARM NAAR BINNEN STEKEN



Controleer of het plastic plaatje in het mechanische hoofddeel van de deurautomaat geplaatst is, waar de uitgangsas zich bevindt, alvorens de spil van de arm naar binnen te steken.

In de spil van de arm zijn spieverbindingen aanwezig die perfect met de spieverbindingen van de uitgangsas van de deurautomaat gekoppeld moeten worden en dienen om er zeker van te zijn dat de spil van de arm altijd als één geheel met de as van de bewegingsoverbrenging van de deurautomaat beweegt.

Steek de spil van de arm in de uitgangsas van de deurautomaat en controleer of de spieverbindingen van de twee delen correct gekoppeld worden, haal ten slotte de bevestigingsschroef van de spil van de arm aan met een koppel van 19 Nm.



**(alleen voor deurautomaten Neptis Plus zonder veer NB-SMT, NB-SMTB)**

Als de beweging van de deurvleugel over de gehele slag regelmatig verloopt, zowel bij opening als bij sluiting, ga dan over tot de elektrische aansluitingen zoals beschreven wordt in het gedeelte over de elektronica, in de paragraaf "Elektrische Aansluitingen".

**(alleen voor deurautomaten Neptis Plus NB-LET, NB-LETB, NB-SLT, NB-SLTB)**

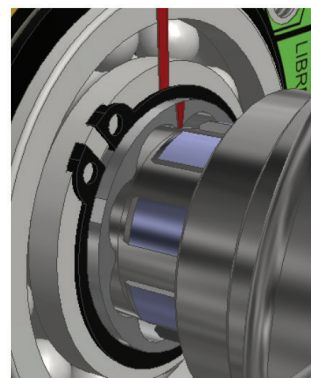
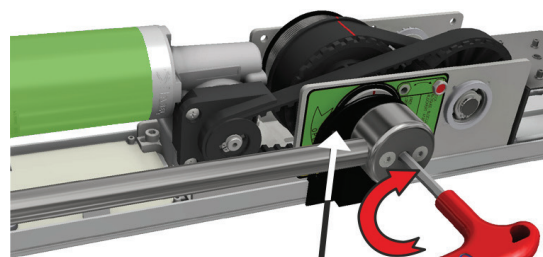
Volg de passages van het volgende hoofdstuk.

### 7.6) DEBLOKKERING VAN DE VEER

**(alleen voor deurautomaten Neptis Plus NB-LET, NB-LETB, NB-SLT, NB-SLTB)**



Tijdens deze handeling kunnen de riemschijven van de deurautomaten de arm in beweging komen; houdt vingers of andere lichaamsdelen ver verwijderd van de bewegende onderdelen tijdens deze handeling en houd de deurvleugel met de hand geblokkeerd.



Verplaats de blokkeerschroef van de veer uit de geblokkeerde positie naar de vrije positie.

De deurvleugel kan nu ongehinderd sluiten, door middel van de kracht van de veer.

Controleer of de deur volledig sluit, ook wanneer hij slechts enkele graden geopend is.

Als de beweging van de deurvleugel over de gehele slag regelmatig verloopt, zowel bij opening als bij sluiting, ga dan over tot de elektrische aansluitingen zoals beschreven wordt in het gedeelte over de Elektronica, in de paragraaf "Elektrische Aansluitingen".

Is het daarentegen nodig de belasting van de veer te verhogen of te verlagen, verwijder de arm dan van de deurautomaat en volg voor deze handeling de volgende paragraaf.

## 8) VERWIJDERING VAN DE ARM

(alleen voor deurautomaten Neptis Plus NB-LET, NB-LETB, NB-SLT, NB-SLTB)



Volg strikt de stappen die hierna beschreven worden om de arm te verwijderen, draai met name de bevestigingsschroef van de conische spil pas los nadat de veer geblokkeerd is.

De verwijdering van de bevestigingsschroef van de conische spil kan de beweging van de riemschijven en de tandwielen van de deurautomaat veroorzaken, als de sluitveer niet eerder geblokkeerd werd.

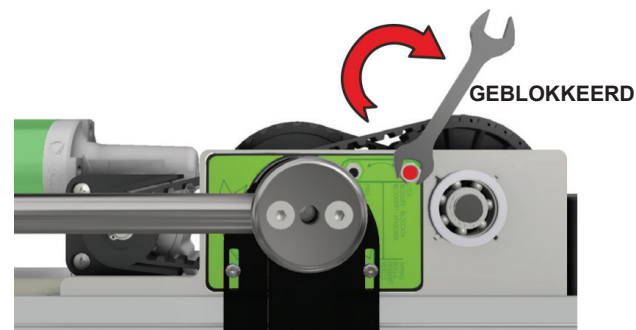
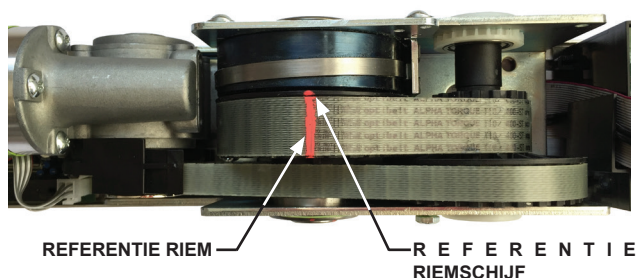
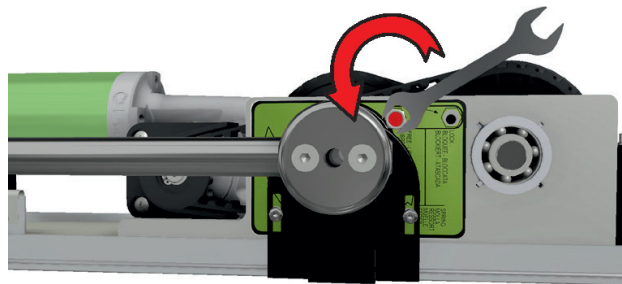
Houd vingers of lichaamsdelen tijdens deze handeling ver verwijderd van de bewegende onderdelen.

### HERPOSITIONERING OP DE STANDAARD VOORBELASTING

Zet de belasting van de veer op de standaardwaarde (fabrieksinstelling) alvorens de arm weg te nemen. Beweeg de deurvleugel om dit te doen tot aan het punt waar de rode lijn op de riem samenvalt met het rode teken op de riemschijf.

### Blokking van de veer

Verplaats de blokkeerschroef van de voorbelasting van de veer uit de vrije positie naar de geblokkeerde positie en let daarbij op dat de schroef de riemschijf binnengaat.



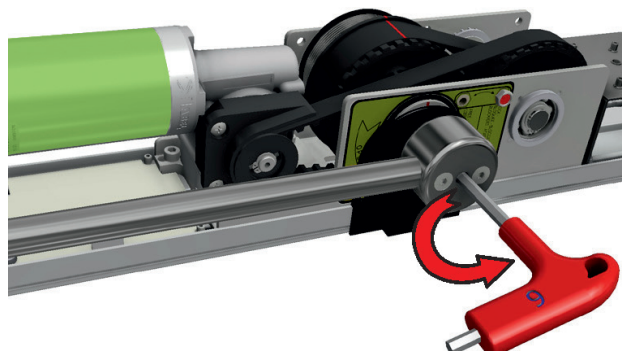
### EXTRACTIE VAN DE CONISCHE SPIL

Steek de inbussleutel (6 mm) in het gat van de conische spil zonder de stang van de arm weg te nemen.

Draai de bevestigingsschroef van de arm los waarbij in de eindfase een grotere kracht uitgeoefend moet worden, om de extractie van de conische spil te verkrijgen.



Herhaal de passages die beschreven zijn in de par. 7.4, 7.5 en 7.6 voor de keuze van de sluitkracht van de veer en de aansluiting van de arm.



## 9) DEURAUTOMATEN NEPTIS PLUS MET BATTERIJ (MODELLEN SLTB, LETB, SMTB)

Dit type deurautomaat bevat een batterijmodule NB-BAT die gerealiseerd is om de automatisering in werking te houden wanneer elektrische netvoeding ontbreekt.

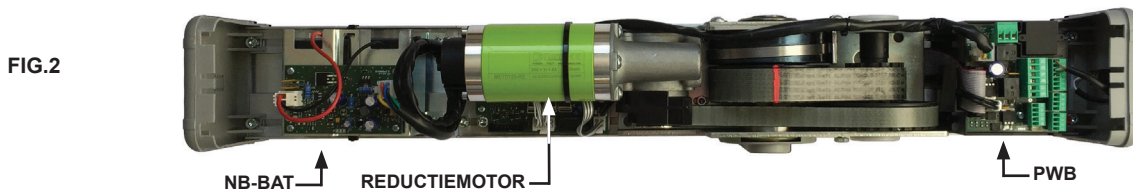
### Positie van de module NB-BAT binnenin de deurautomaat Neptis Plus.

De opstelling van de NB-BAT in de deurautomaat is afhankelijk van het type gebruikte arm.

Met slee-arm om te trekken BDT2, BDT2R55, BDT2R90 en met elleboogarm BSG, moet de module NB-BAT zich naast de voedingsgroep PWB (FIG. 1) bevinden.



Met scharnierarm om te duwen BSS2 en met slee-arm om te duwen BDS, moet de module NB-BAT zich naast de reductiemotor (FIG. 2) bevinden.



Label verstrekt de deurautomaat Neptis Plus als standaard met module NB-BAT aan de zijde van de reductiemotor geplaatst, dus gereed voor opening door duwen (FIG. 3).

Als een arm BDT2, BDT2R55 of BSG voor openen door trekken gebruikt moet worden, moet de module NB-BAT naar de tegengestelde zijde verplaatst worden, door de volgende handelingen uit te voeren:

- Sluit de aansluitkabel tussen connector J1 van de module NB-BAT en connector J3 van de voedingsseenheid PWB af en snij de kabelklemmetjes door die de kabel op het mechanische hoofddeel van de deurautomaat bevestigd houden.
- Verwijder de plastic zijpaneeltjes van de deurautomaat door de betreffende schroeven los te draaien;
- Maak de module NB-BAT los van de deurautomaat Neptis Plus, door de schroeven M6X8 los te draaien waarmee plaatjes (P) voor de koppeling van de twee delen vastgezet zijn;
- Breng de module NB-BAT in positie aan de zijde van de voedingsseenheid PWB door de plaatjes (P) voor de koppeling in de betreffende kabels aan te brengen en schroeven M6x8 (FIG.4) vast te draaien;

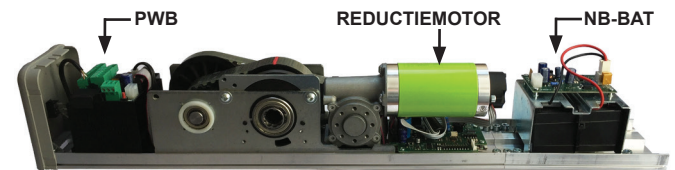


FIG.3

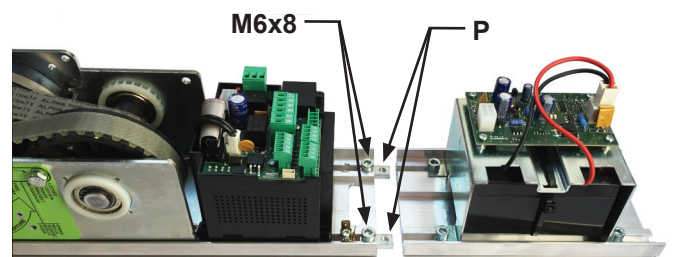


FIG.4

De deurautomaat is nu gereed voor het gebruik met trekarm (FIG.5).

- Monteer opnieuw de plastic zijpaneeltjes op de zijkanten van de deurautomaat.

**N.B.:** raadpleeg voor de installatiematen van de deurautomaat de technische tekeningen in paragraaf 5, rekening houdend met het feit dat de batterijmodule zich altijd in een positie bevindt die tegengesteld is aan de scharnieren van de deur.

De afdekking van de deurautomaat heeft een dubbele sleuf om aan beide zijden gemonteerd te kunnen worden, al naargelang de plaatsing van de module NB-BAT binnenin de deurautomaat.

Raadpleeg voor de elektrische aansluiting en de werking de paragraaf "BATTERIJMODULE NB-BAT" in het deel ELEKRONICA"

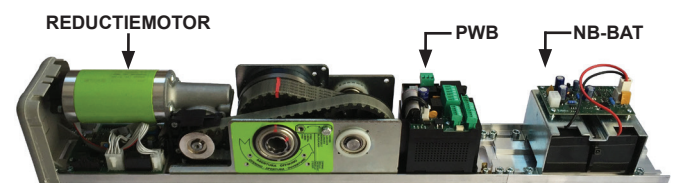


FIG.5

## 10) OPNIEUW INSTELLEN VOORBELASTING VEER (ALLEEN VOOR DE MODELLEN SLT, SLTB, LET, LETB)



Lees deze paragraaf alleen als de sluitveer ontladen is door de niet-naleving van de correcte installatieprocedures.

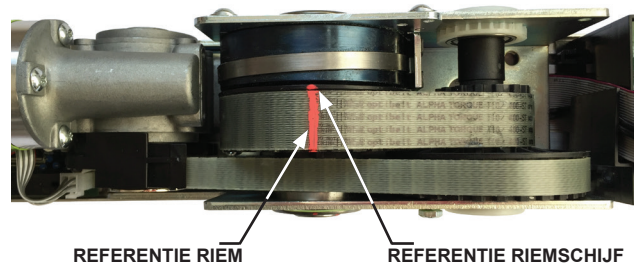
Het automatisme wordt geleverd met een sluitveer waarvan de voorbelasting op de standaardwaarde staat die aangegeven wordt door het samenvallen van het rode teken op de riem met het rode teken op de riemschijf (zie afbeelding hiernaast).

Als de arm tijdens de installatie onverhoeds afgekoppeld wordt zonder de veer eerst opnieuw in de standaardpositie te zetten en te blokkeren met de blokkeerschroef, dan wordt de veer voorbij zijn standaardwaarde ontladen.

Om de veer weer in de correcte positie te zetten, moeten volgende stappen strikt opgevolgd worden:

- Sluit de arm volledig af van de uitgangspen als die nog naar binnen gestoken is.
- Controleer of de handmatige programmeerkeuzeschakelaar op de zijkant van de deurautomaat zich in de middelste positie "0" bevindt.
- Sluit de netvoeding aan (zie de paragraaf ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN).
- Annuleer de set-up als die al in de centrale van de deurautomaat opgeslagen was (zie paragraaf "ONDERHOUD").
- Druk op de knop PS1 (START) op de kaart PWB en houd de knop ingedrukt. De centrale laat 5 pieptonen horen en start de manoeuvre voor het belasten van de veer.

Zet de belasting van de veer op de standaardwaarde die aangegeven wordt door het samenvallen van het rode teken op de riem met het rode teken op de riemschijf (zie de afbeelding hiernaast) en laat knop PS1 los wanneer de positie bereikt is.

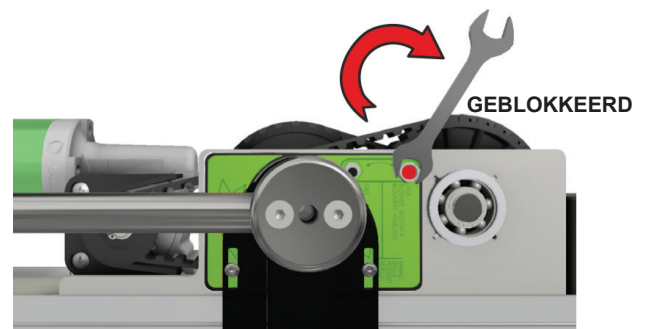


Als de veer tijdens de belasting het voorgedefinieerde niveau van de rode lijn overschrijdt, is het mogelijk de veer langzaam te ontladen door de handmatige programmeerkeuzeschakelaar naar positie I te verplaatsen.

In positie II wordt daarentegen opnieuw een snelle omwikkeling van de veer verkregen!

Houd vingers of lichaamsdelen ver verwijderd van de bewegende onderdelen.

- Verplaats de blokkeerschroef van de vrije positie naar de geblokkeerde positie en let daarbij op dat de schroef de riemschijf binnengaat.
- Na deze handeling moet de begin-set-up herhaald worden (zie de paragraaf begin-SET-UP).



# ELEKTRONISCH GEDEELTE

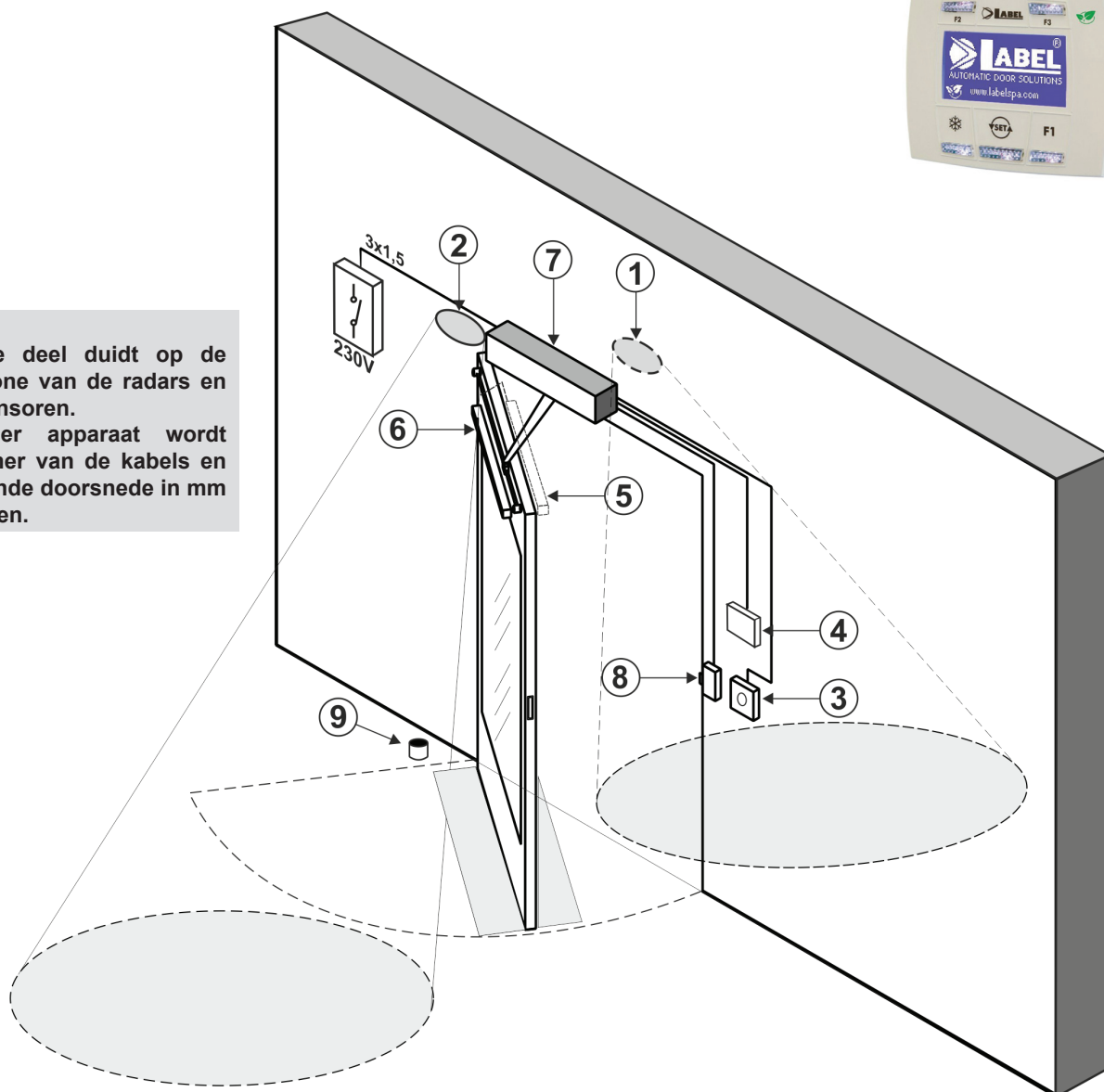
## 11) ELEKTRISCHE VOORBEREIDINGEN



### N.B.:

Het grijze deel duidt op de detectiezone van de radars en van de sensoren.

Voor ieder apparaat wordt het nummer van de kabels en bijbehorende doorsnede in mm aangegeven.



- ① EXTERNE RADAR (4x0,5mm)
- ② INTERNE RADAR (4x0,5mm)
- ③ OPENINGSCOMMANDO (2x0,5mm)
- ④ PROGRAMMAKEUZESCHAKELAAR (4x0,5mm)
- ⑤ VEILIGHEIDSSENSOR BIJ SLUITEN (6x0,5mm)
- ⑥ VEILIGHEIDSSENSOR BIJ OPENEN (6x0,5mm)
- ⑦ DEURAUTOMAAT Neptis Plus (netvoeding 3x1mm)
- ⑧ ELEKTROSLOT (2x1mm)
- ⑨ STILSTAND OP VLOER



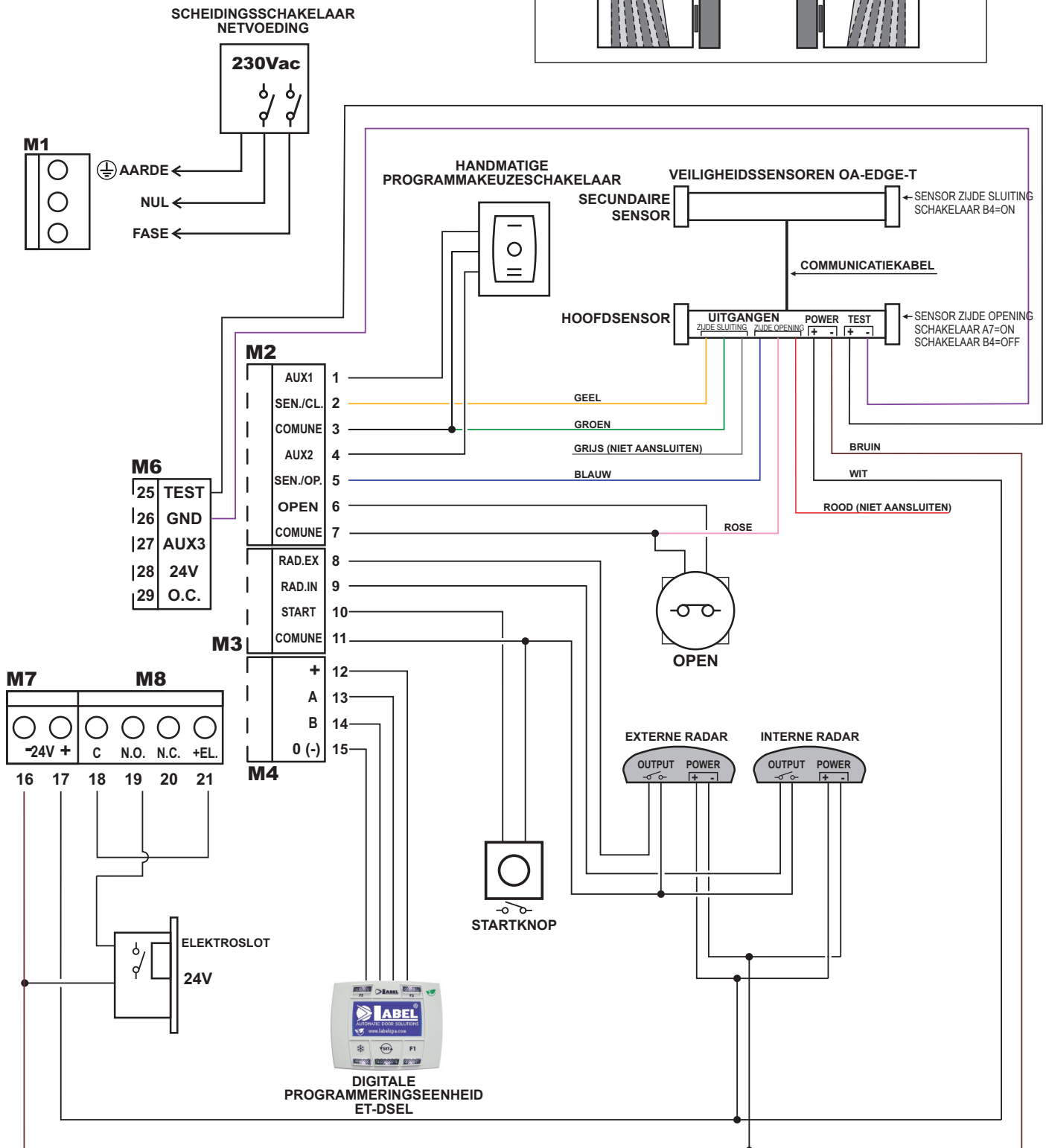
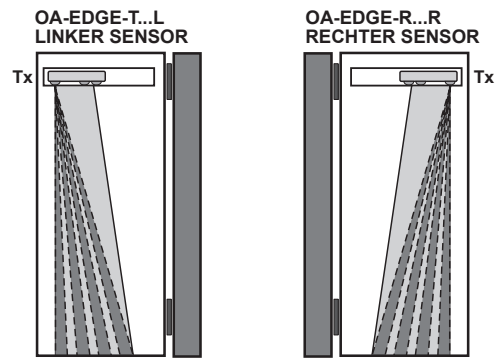
- De elektrische voedingslijn moet beschermd worden tegen kortsluiting en het aardlekken.
- Zorg op het voedingsnet voor een veelpolige schakelaar/scheidingsschakelaar met openingsafstand tussen de contacten van minstens 3 mm.
- Gebruik kabels van het zelfdovende type voor de elektrische aansluitingen.

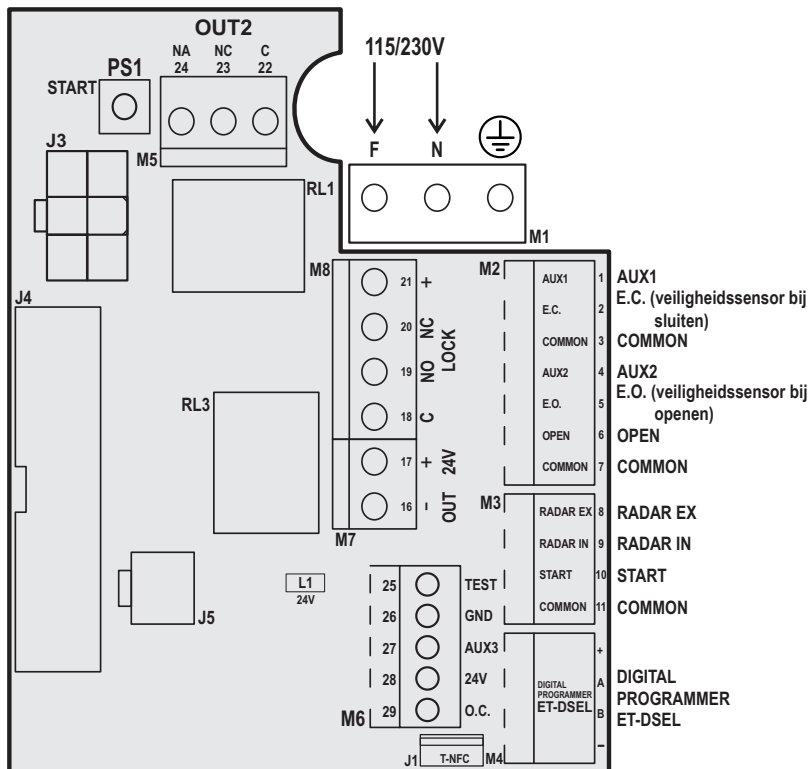


- Scheid de voedingslijn van de lijn op zeer lage spanning die bij de bedienings- en veiligheidsaccessoires hoort.
- Op de zijpaneeltjes van plastic van de Neptis Plus deurautomaat bevinden zich doordrukgaatjes waardoor de elektrische kabels gevoerd moeten worden.  
De installateur moet ervoor zorgen dat de voedingskabel stabiel in de deurautomaat gelegd wordt en in het bijzonder dat de primaire kabelmantel zo weinig mogelijk rafelt zodat de oppervlakte-afstanden en de afstanden in de lucht niet korter worden mocht een geleidedraad loskomen van de aansluitklem.
- Voor bij montage van de deurautomaat op een deurvleugel de elektrische aansluitingen uit met gebruik van een aftakkast met geschikte buigzame leidingen en aansluitingen die in de handel verkrijgbaar zijn.

# PWB

De lens met het merkteken TX moet in positie gebracht worden ter hoogte van het uiteinde van de deur.





## KLEMMENBLOK M1

Voeding 115/230 Vac: fase naar de klem F, nul naar klem N, aardverbinding naar klem

## KLEMMENBLOK M2

### Klemmen 1-3-4

HANDMATIGE PROGRAMMAKEUZESCHAKELAAR, gesitueerd in het zijpaneeltje van de deurautomaat (fabrieksbekabeling):

- contact gesloten op positie I bij klem 1 (AUX1);
- middelste contact bij klem 3 (gemeenschappelijk);
- contact gesloten op positie II bij klem 4 (AUX2);
- Raadpleeg voor meer informatie over de werkwijze van de handmatige programmekeuzeschakelaar de par. "Programmakeuzeschakelaars".

### N.B.:

In aanwezigheid van de digitale programmeringseenheid ET-DSEL veroorzaakt de activering van de ingang AUX2 de sluiting van de deur in de stand NACHTVERGREDELING waarbij de instelling van de programmeringseenheid ET-DSEL buitengesloten wordt.

### Klemmen 2-3

Ingang VEILIGHEIDSSENSOR BIJ SLUITEN contact N.C.

De werking van de veiligheidssensor bij sluiten moet in werking gesteld zijn door de digitale programmeringseenheid ET-DSEL (functie F11 ON).

De activering tijdens de sluiting veroorzaakt opnieuw de opening van de deur.

### Klemmen 5-7

Ingang VEILIGHEIDSSENSOR BIJ OPENEN contact N.C.

De werking van de veiligheidssensor bij openen moet in werking gesteld zijn door de digitale programmeringseenheid ET-DSEL (functie F12 ON).

De activering tijdens de opening veroorzaakt de stilstand van de beweging van de deurvleugel; de opening wordt hervat met lage snelheid wanneer de sensor gedeactiveerd wordt.

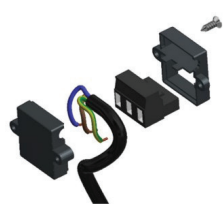
### Klemmen 6-7

Ingang OPEN.

De logicastatus van het contact van de ingang kan op N.O. (standaardsituatie) of N.C. gezet worden met de digitale programmeringseenheid ET-DSEL (functie 21).

De activering maakt het mogelijk de deur te openen in alle werkprogramma's.

## FASE 1



Aanzicht van de afzonderlijke onderdelen

## FASE 2



Aansluiting op de voedingsklem

## FASE 3



Invoering bekabelde aansluitklem in beschermende omhulling

## FASE 4

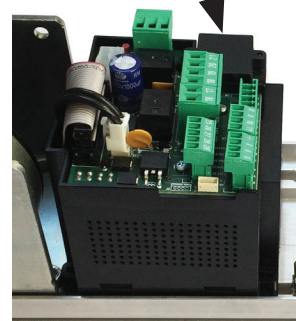


Sluiting van de beschermende omhulling

## FASE 5



Voedingsconnector 115/230V



## KLEMMENBLOK M3

Klemmen 8-11

Ingang EXTERNE RADAR, contact N.O.. Bedient de opening van de deur. Niet actief wanneer de programmekeuzeschakelaar op "Alleen uitgang" en op "Nachtvergrendeling" staat.

Klemmen 9-11

Ingang INTERNE RADAR, Contact N.O.. Bedient de opening van de deur. Is niet actief wanneer de programmekeuzeschakelaar op "Alleen ingang" en op "Nachtvergrendeling" staat.

Klemmen 10-11

Ingang START, contact N.O..

Bedient de opening van de deur.

## KLEMMENBLOK M4

Aansluiting van de digitale programmeringseenheid ET-DSEL.

Klem + = (positief voeding);

Klem A = signaallijn A;

Klem B = signaallijn B;

Klem - = (negatief voeding).

## KLEMMENBLOK M5 - OUT2

Klemmen 22-23-24

Spanningsloos contact relais RL1 (22 = GEMEENSCHAPPELIJK, 23 = N.C., 24 = N.O.)

De werking van de uitgang is afhankelijk van de instelling van functie F41m (zie FUNCTIETABEL).

## KLEMMENBLOK M6

Klem 25

TEST-uitgang voor de veiligheidssensoren die gereed gemaakt zijn voor de controle.

- Raadpleeg voor meer informatie de par. "Veiligheidssensoren".

Klemmen 26-27

Ingang AUX 3, contact N.O..

Wordt ingeschakeld in de toepassingen met tussenvergrendeling (functie F26 = ON en F29 = ON).

Bedient de opening van de deur in alle werkprogramma's.

- Raadpleeg voor meer informatie de par. "Tussenvergrendelingssysteem".

Klemmen 28-29

Uitgang Open Collector NPN.

De werking is afhankelijk van de instelling van functie F41m (zie FUNCTIETABEL).

Sluit een max. lading van 100mA aan tussen de klemmen 29 (O.C.) en 28 (positief + 24V).

- In de Tussenvergrendelingsfunctie (F26 = ON) dient klem 29 voor de aansluiting met betrekking tot de werking met tussenvergrendeling; raadpleeg voor meer informatie de par. "Tussenvergrendelingssysteem".

## KLEMMENBLOK M7

Klemmen 16 (negatief) - 17 (positief)

Uitgang 24Vdc, 1A, voor voeding sensoren voor bediening en veiligheid.

Led L1 ingeschakeld duidt op de correcte werking van de uitgang.

## KLEMMENBLOK M8

Klemmen 18-19-20

Spanningsloos contact relais RL3 voor aansluiting elektroslot; (18 = Gemeenschappelijk, 19 = N.O., 20 = N.C.).

Klemmen 16 (negatief) - 21 (positief)

Uitgang 24Vdc voor voeding elektroslot of elektromagneet.

- Raadpleeg voor meer informatie de par. "Toepassingen met elektroslot".

## CONNECTOREN

Connector J1 = connector voor digitale programmeringseenheid T-NFC

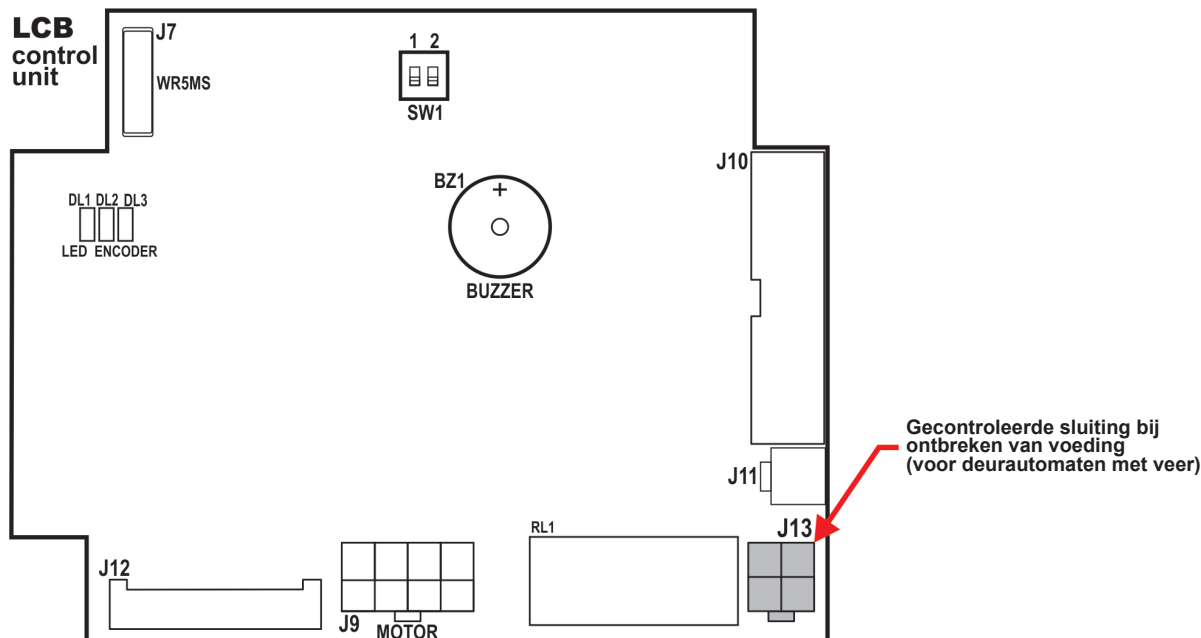
Connector J3 = verbinding van de batterijmodule NB-BAT (zie par. "Batterijmodule NB-BAT")

Connector J4 = bekabeling elektrische signalen naar connector J10 van logicakaart LCB.

Connector J5 = bekabeling voeding motor naar connector J11 van logicakaart LCB.

Led 1 ingeschakeld duidt o de aanwezigheid van uitgangsspanning.

### 13.1) LOGICAKAART LCB



#### BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN

|               |   |                                                                                                                                                                                             |
|---------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Connector J7  | = | Bekabeling WR5MS voor communicatie Master Slave klapdeur met twee deurvleugels.<br>Raadpleeg voor meer informatie de par. "Klapdeur met twee deurvleugels".                                 |
| Connector J9  | = | Aankoppeling bekabeling motor/encoder.                                                                                                                                                      |
| Connector J10 | = | Bekabeling elektrische signalen van connector J4 van de module PWB.                                                                                                                         |
| Connector J11 | = | Bekabeling voeding motor van connector J5 van de module PWB.                                                                                                                                |
| Connector J12 | = | Koppeling voor radio/ontvanger EN/RF1.<br>Raadpleeg voor meer informatie de par. "Radio-ontvanger EN/RF1".                                                                                  |
| Connector J13 | = | Bekabeling magnetische koppeling voor begeleide opening en gecontroleerde sluiting (voor deurautomaten met veer).                                                                           |
| DL1, DL2, DL3 | = | Led voor weergave encodersignalen.                                                                                                                                                          |
| Zoemer        | = | Akoestisch waarschuwingsignaal.                                                                                                                                                             |
| SW1           | = | Dip-switch voor selectie type deurautomaat:<br>1 OFF / 2 OFF = deurautomaat enkele deurvleugel of Master in dubbele deurvleugel<br>1 ON / 2 OFF = Slave deurautomaat in dubbele deurvleugel |

### 14) DIGITALE PROGRAMMERINGSEENHEID ET-DSEL DOEL EN AANSLUITINGEN

De digitale programmeringseenheid ET-DSEL is een onmisbaar instrument voor de installateur om de werking van de automatische deur te configureren en de handelingen van set-up, instelling van de functies en van de parameters uit te voeren, om de diagnostiek van de installatie uit te voeren en te kunnen toetreden tot het evenementengeheugen die de informatie bevat over het automatisme en de werking ervan.

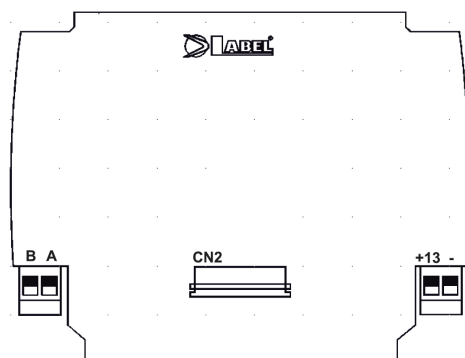
De toegang tot het programmeringsmenu is beschermd door een technisch veiligheidswachtwoord, zodat alleen het gespecialiseerde en geautoriseerde personeel op de automatisering kan ingrijpen.

De digitale programmeringseenheid ET-DSEL kan ook gebruikt worden door de eindgebruiker, maar alleen voor de keuze van de werkmodaliteit van de automatische deur; de gebruiker kan verder de gewenste taal kiezen en een gebruikerswachtwoord instellen om het gebruik van de digitale programmeringseenheid door niet-geautoriseerde personen te voorkomen.

Sluit de digitale programmeringseenheid ET-DSEL aan op de module PWB van de deurautomaat Neptis Plus met gebruik van een kabel met 4 geleiders van 0,5mm..

|           |   |                                                            |
|-----------|---|------------------------------------------------------------|
| Klem +13V | = | aansluiten op klem <b>+</b> van de kaart PWB (+ positief); |
| Klem -    | = | aansluiten op klem <b>0</b> van de kaart PWB (- negatief); |
| Klem A    | = | aansluiten op klem <b>A</b> van de kaart PWB;              |
| Klem B    | = | aansluiten op klem <b>B</b> van de kaart PWB;              |

Voor ieder onderwerp dat in de volgende paragrafen behandeld wordt, zal uitgelegd worden hoe de digitale programmeringseenheid (hierna ET-DSEL) in het specifieke geval gebruikt moet worden.



## 15) VEILIGHEIDSENSOREN

In dit gedeelte wordt beschreven hoe enkele veiligheidssensoren, die op de markt verkrijgbaar zijn, conform norm EN12987 correct aangesloten en geconfigureerd moeten worden om een veiligheidsniveau conform PL =c - Categorie 2 te garanderen, zoals vereist wordt door de norm EN16005.

### 15.1) VEILIGHEIDSSENSOR OA-EDGE T

In dit gedeelte wordt beschreven hoe de veiligheidssensoren conform de norm EN16005 aangesloten en geconfigureerd moeten worden.

| BEKABELING SENSOR OA-EDGE T                                |      |                  |                 | KLEMMENBORD PWB DEURAUTOMAAT Neptis Plus |    |                               |
|------------------------------------------------------------|------|------------------|-----------------|------------------------------------------|----|-------------------------------|
| Bekabeling tussen de sensor en de klem van de centrale PWB |      |                  |                 |                                          |    |                               |
| 1. WIT                                                     | (+)  | Voeding          |                 | KLEM                                     | 17 | (+)                           |
| 2. BRUIN                                                   | (-)  | Voeding          |                 | KLEM                                     | 16 | (-)                           |
| 3. GROEN                                                   | GEM. | (Zijde sluiting) |                 | KLEM                                     | 3  | GEM.                          |
| 4. GEEL                                                    | N.C. | (Zijde sluiting) |                 | KLEM                                     | 2  | Veiligheidssensor bij sluiten |
| 5. GRIJS                                                   | N.O. | (Zijde sluiting) | niet aansluiten |                                          |    |                               |
| 6. ROSE                                                    | GEM. | (Zijde opening)  |                 | KLEM                                     | 7  | GEM.                          |
| 7. BLAUW                                                   | N.C. | (Zijde opening)  |                 | KLEM                                     | 5  | Veiligheidssensor bij openen  |
| 8. ROOD                                                    | N.O. | (Zijde opening)  | niet aansluiten |                                          |    |                               |
| 9. ZWART                                                   | (+)  | Testingang       |                 | KLEM                                     | 25 | TEST(+)                       |
| 10. PAARS                                                  | (-)  | Testingang       |                 | KLEM                                     | 26 | GND (-)                       |

| INSTELLING DIP SWITCH OP OA-EDGE T |                                      | PARAMETERS OP DIGITALE PROGRAMMERINGSEENHEID ET-DSEL |                                        |
|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>A7 = ON</b>                     | Testingang van laag niveau.          | <b>F11 (S05) = ON</b>                                | Veiligheidssensor bij sluiten          |
| <b>A8 = OFF</b>                    | Vertraging testingang 10msec.        | <b>F12 (S06) = ON</b>                                | Veiligheidssensor bij openen           |
| <b>B4 = OFF</b>                    | Sensor geïnstalleerd zijde opening.  | <b>F13 (S07) = ON</b>                                | TEST veiligheidssensor bij het sluiten |
| <b>B4 = ON</b>                     | Sensor geïnstalleerd zijde sluiting. | <b>F14 (S08) = ON</b>                                | TEST veiligheidssensor bij het openen  |
|                                    |                                      | <b>F15 (S09) = OFF</b>                               | Testniveau LOW                         |

### 15.2) VEILIGHEIDSSENSOR FLAT SCAN

| BEKABELING SENSOR FLAT SCAN                                |                       |            | KLEMMENBORD PWB DEURAUTOMAAT Neptis Plus |    |                               |
|------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|------------------------------------------|----|-------------------------------|
| Bekabeling tussen de sensor en de klem van de centrale PWB |                       |            |                                          |    |                               |
| 1. GROEN                                                   | (+)                   | Voeding    | KLEM                                     | 17 | (+)                           |
| 2. BRUIN                                                   | (-)                   | Voeding    | KLEM                                     | 16 | (-)                           |
| 3. GEEL                                                    | GEM. (Zijde opening)  |            | KLEM                                     | 7  | GEM.                          |
| 4. WIT                                                     | N.C. (Zijde opening)  |            | KLEM                                     | 5  | Veiligheidssensor bij openen  |
| 5. ROSE                                                    | GEM. (Zijde sluiting) |            | KLEM                                     | 3  | GEM.                          |
| 6. GRIJS                                                   | N.C. (Zijde sluiting) |            | KLEM                                     | 2  | Veiligheidssensor bij sluiten |
| 7. ROOD                                                    | (+)                   | Testingang | KLEM                                     | 25 | TEST(+)                       |
| 8. BLAUW                                                   | (-)                   | Testingang | KLEM                                     | 26 | GND (-)                       |

| INSTELLING DIP SWITCH OP FLAT SCAN |                                      | PARAMETERS OP DIGITALE PROGRAMMERINGSEENHEID ET-DSEL |                                        |
|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>DIP 1 ON</b>                    | Sensor geïnstalleerd zijde opening.  | <b>F11 (S05) = ON</b>                                | Veiligheidssensor bij sluiten          |
| <b>DIP 1 OFF</b>                   | Sensor geïnstalleerd zijde sluiting. | <b>F12 (S06) = ON</b>                                | Veiligheidssensor bij openen           |
|                                    |                                      | <b>F13 (S07) = ON</b>                                | TEST veiligheidssensor bij het sluiten |
|                                    |                                      | <b>F14 (S08) = ON</b>                                | TEST veiligheidssensor bij het openen  |
|                                    |                                      | <b>F15 (S09) = OFF</b>                               | Testniveau LOW                         |



De werkingstest van de veiligheidssensoren wordt aan het begin van elke cyclus van opening en sluiting van de deur uitgevoerd.

Als de sensor niet correct op de testaanvraag van de centrale van de deurautomat reageert, zal de zoemer van de centrale zelf een pieptoon laten klinken en zal de bewegingssnelheid van de deurvlugel laag zijn over de gehele slag.

## 16) INWERKINGSTELLING VAN DE AUTOMATISERING (BEGIN-SET-UP)

Na de mechanische installatie te hebben beëindigd en de elektrische aansluitingen tot stand te hebben gebracht, verplaats de deurvleugel met de hand over de gehele slag en controleer of de beweging zonder wrijving verloopt.

De SET-UP is een verplichte handeling om de elektronische centrale van de deurautomaat in staat te stellen de punten van de eindaanslagen te verwerven.

Aan het begin van de set-up moet de deur gesloten zijn en tijdens de leercyclus van de slag zullen er geen obstakels in de bewegingszone van de deurvleugel mogen zijn.

De deurautomaat Neptis Plus beschikt over een leermodaliteit van de zijwand tijdens de fase van begin-set-up.

Het nut van deze functie is de positie van de wand op te slaan aan het einde van de openingsslag en zo met precisie het punt vast te stellen waarop de inwerkingtreding van de veiligheidssensor bij het openen de fase van snelheidsafname van de deurvleugel veroorzaakt tijdens de laatste graden van de openingsfase.

Het is belangrijk de afstelling van het detectieveld van de veiligheidssensor uit te voeren voordat de set-up-cyclus van de deurautomaat gestart wordt.

Als de deurautomaat Neptis Plus een automatische deur met enkele deurvleugel bedient, moeten dip 1 en 2 op de dip-switch SW1 van de logicakaart LCB op OFF gezet zijn.

Als twee Neptis Plus deurautomaten een automatische deur met dubbele deurvleugel moeten bedienen, raadpleeg dan de paragraaf "Deur met dubbele vleugel".



Volg hfdst. 16.1 alleen als de digitale programmeringseenheid ET-DSEL nieuw is en voor het eerst gevoed wordt.  
Volg hfdst. 16.2 als de digitale programmeringseenheid al eerder gebruikt is.

### 16.1) EERSTE START VAN DE DIGITALE PROGRAMMERINGSEENHEID ET-DSEL

Voed de Neptis Plus deurautomaat met netspanning, de zoemer van de centrale laat vlak achter elkaar enkele korte pieptonen klinken.

- Op het display van de digitale programmeringseenheid ET-DSEL verschijnt de keuze van de taal;
- verplaats met de knoppen **F2** en de pijl ter hoogte van de gewenste taal.
- Druk op de toets EXIT om de sectie "Taal" te verlaten en de sectie "Instellingen seriële communicatie" binnen te gaan, die beschreven wordt in par. 15.3.



### 16.2) INSTELLINGEN SERIËLE COMMUNICATIE

Schakel de netspanning van de deurautomaat Neptis Plus in;

De zoemer van de centrale laat snel op elkaar enkele korte pieptonen horen.

De programmeringseenheid ET-DSEL detecteert automatisch de aanwezigheid van de elektronische centrale van de deurautomaat (fig. A) en slaat de seriële code van de kaart LCB (fig. B) op.

Aan het einde van de verwerving van de seriële code moet het display het gesloten hangslot-symbool tonen op letter M en het geopende hangslot-symbool ?, als het om slechts één enkele Neptis Plus deurautomaat gaat (fig. C).



fig.A



fig.B

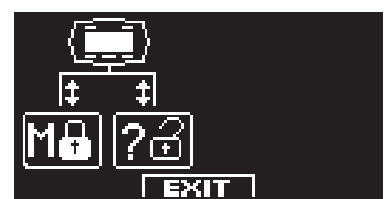


fig.C

Als het om een klapdeur met dubbele deurvleugel gaat, raadpleeg dan de par. "Klapdeur dubbele deurvleugel".

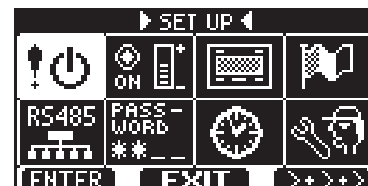
Druk op de knop EXIT om de sectie "Instellingen seriële communicatie" te verlaten en het algemene programmeringsmenu binnen te gaan.

## 16.3) BEGIN-SET-UP

Vanuit het algemene programmeringsmenu kan men zich met knop F1 tussen de symbolen van het menu verplaatsen.

Selecteer het symbool BEGIN-SET-UP.

Druk kort op de knop ENTER  om de sectie "BEGIN-SET-UP" binnen te gaan.



Toets het technische wachtwoord van 10 tekens in om toegang te krijgen tot de configuratie van de set-up.

Het technische standaardwachtwoord dat Label op de digitale programmeringseenheid ET-DSEL instelt, is "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A"

Druk op de knop die overeenkomt met de letter A, op het display verschijnt dan de asterisk op het hokje van de eerste letter; herhaal de handeling voor alle andere vereiste tekens.

Als het ingetoetste wachtwoord correct is, gaat men de sectie binnen die gewijd is aan de configuratie van de set-up; als het ingetoetste wachtwoord fout is, keert men terug naar het algemene programmeringsmenu.



**Het is raadzaam het technische standaard wachtwoord te wijzigen. Raadpleeg de par. "Wachtwoordbeheer".**

**VOLLEDIGE SET-UP:** verplicht voor de eerste installatie van de automatisering.

**GEDEELTELIJKE SET-UP:** om het leren van de slag van de deurvleugels te herhalen in het geval waarin de mechanische eindaanslagen verplaatst worden, zonder enige andere eerder ingestelde functie te veranderen.

**LET OP!** De gedeeltelijke set-up werkt niet bij de eerste installatie van een nieuwe automatisering.

Als in dit geval de optie Gedeeltelijk geselecteerd wordt, zal de zoemer van de elektronische centrale de fout signaleren door 4 seconden lang een continu geluid uit te zenden.

Druk op de knop F1 om de VOLLEDIGE SET-UP te selecteren.

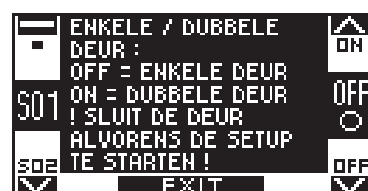


**In deze sectie kan men met de knoppen F1 / F3 de OFF / ON-status van de functie selecteren terwijl men met de knop  naar de volgende functie overgaat. Druk op de knop F2 om terug te keren naar de vorige functie.**

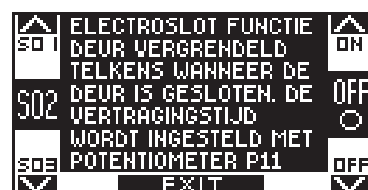
Selectie type deur:

enkele deurvleugel OFF,

of dubbele deurvleugel ON (raadpleeg in dit laatste geval de par. "Klapdeur dubbele deurvleugel").



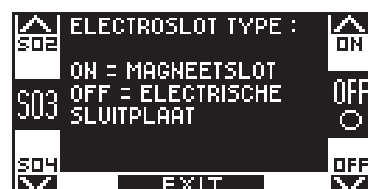
Selecteer ON alleen als een elektroblokkering aanwezig is.



Alleen als de functie S02 ingesteld is op ON.

Als een elektroblokkering aanwezig is, selecteert u het type:

Impuls OFF (elektroslot of elektrisch contact) of permanent ON (elektromagneet).



**BATTERIJGROEP**

**OFF = NIET AANWEZIG**

**ON = GEBRUIKT**



Selecteer ON als een veiligheidssensor bij sluiten geïnstalleerd is (tussen klemmen 2-3)



Selecteer ON als een veiligheidssensor bij openen geïnstalleerd is (tussen klemmen 5-7).  
Er wordt aangeraden het detectieveld van de veiligheidssensor af te stellen alvorens de set-up te starten om de deurautomaat in staat te stellen de eventuele aanwezigheid van de zijmuur met precisie in het geheugen op te slaan.



Alleen als de functie S05 ingesteld is op ON

Selecteer ON als een gecontroleerde veiligheidssensor bij sluiten geïnstalleerd is (zoals vereist door de norm EN 16005) om de test van de sensor aan het begin van iedere cyclus te activeren. Selecteer OFF alleen als de veiligheidssensor bij sluiten niet ingesteld is om gecontroleerd te worden.

Raadpleeg voor meer informatie de paragraaf "Veiligheidssensoren".



Alleen als de functie S06 op ON ingesteld is.

Selecteer ON als een gecontroleerde veiligheidssensor bij openen geïnstalleerd is (zoals vereist door norm EN 16005), voor het activeren van de sensortest aan het begin van elke cyclus, selecteer alleen OFF als de veiligheidssensor bij openen niet uitgerust is om gecontroleerd te worden.

Raadpleeg voor meer informatie de paragraaf "Veiligheidssensoren".



Alleen als de functie S07 en/of S08 op ON ingesteld zijn.

Selecteer de logicastatus van de test, waarmee de centrale van de deurautomaat de controle van de veiligheidssensoren uitvoert.

De instelling is afhankelijk van de kenmerken van de geïnstalleerde sensor.

Selecteer OFF als sensoren van het type "FLAT SCAN" of OA-EDGET gebruikt worden;

Selecteer ON als sensoren van het type "TOP SCAN-S" gebruikt worden.

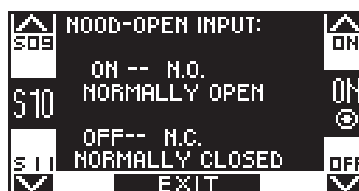
Raadpleeg voor meer informatie de paragraaf "Veiligheidssensoren".



Configuratie van het contact op de ingang OPEN tussen de klemmen 6-7 van de kaart PWB.

Selecteer ON met een normaal geopend contact of als de ingang OPEN niet gebruikt wordt.

Selecteer OFF als een inrichting met normaal gesloten contact gebruikt wordt.



Keuze van de keuzeschakelaar van het werkprogramma.

OFF: Handmatige keuzeschakelaar of mechanische keuzeschakelaar EV-MSEL.

ON: Digitale programmeringseenheid ET-DSEL of T-NFC.



Alleen voor deurautomaten Neptis Plus NB-LET, NB-LETB, NB-SLT, NB-SLTB.

Selecteer of de sluitcyclus van de deur alleen moet plaatsvinden met de duwkracht van de veer (OFF) of dat ook de motor (ON) ingeschakeld moet worden, om een grotere sluitkracht te verzekeren.



NIET gebruikte functie.



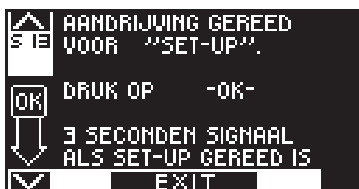
De deurautomaat is gereed voor het uitvoeren van de set-up-cyclus.

Verlaat het detectieveld van de veiligheidssensor bij openen tijdens de set-up om de sensor in staat te stellen alleen de eventuele aanwezigheid van de zijwand te detecteren aan het einde van de opening.

Druk op de knop  (OK).

De zoemer van de centrale laat 4 pieptonen klinken en de openingscyclus gaat van start met lage snelheid.

Aan het einde van de openingsslag signaleert een lange pieptoon dat de set-up met goed resultaat voltooid is. De sluiting van de deur vindt automatisch plaats.



## 16.4) FUNCTIONELE TEST

Selecteer de automatische werking van de deur met de programmekeuzeschakelaar.  
Als de handmatige programmekeuzeschakelaar gebruikt wordt, zet die dan op I.

Raadpleeg de paragraaf "Programmakeuzeschakelaars" waarin de soorten keuzeschakelaars beschreven worden die beoogd worden om de werkwijze van de automatische deur te kiezen.

Druk om een openingsmanoeuvre te starten op knop PS1 (START) van de module PWB of gebruik de inrichtingen voor het openen van de deur.

Controleer of de open- en sluitcyclus van de deur correct tot stand komt en of de drukorganen en de veiligheidssensoren goed werken; raadpleeg voor de afstellingen van het detectieveland van de sensoren de instructies die bij de sensor geleverd worden.

De veiligheidssensor bij openen detecteert de eventuele aanwezigheid van de zijwand aan het einde van de openingsslag dankzij de automatische leerfunctie tijdens de begin-set-up.

In het geval de optische afstelling van de veiligheidssensor gewijzigd moet worden nadat de begin-set-up van de deurautomaat uitgevoerd is, is het mogelijk om de belemmeringsafstand van de veiligheidssensor bij openen te wijzigen door in te grijpen op potentiometer P03 (zie de paragraaf "Afstelling parameters").

Tijdens de beweging van de deur kan de zoemer met tussenpozen signaleringen geven die aangeven dat de deurautomaat de grens van het afgegeven vermogen bereikt heeft, vooral als de afmetingen en het gewicht van de deurvleugel in de buurt komen van de toegestane grenzen. Een korte geluidssignalering van de zoemer tijdens het vertrek bij het openen moet als normaal beschouwd worden omdat de startfase het moment is waarin de grootste kracht vereist wordt.

Regel de duwkracht met potentiometer P32 van de programmeringseenheid ET-DSEL (zie par. "Afstelling parameters").

Om de geluidssignalering van de zoemer bij het bereiken van de vermogensgrens te deactiveren, moet de functie F49 op ON ingesteld worden (zie par. "Instelling functies").

 Het geluid van de zoemer over bijna de gehele slag duidt erop dat de deurvleugel de toegestane grenzen overschrijdt of dat de installatiehoogten die op de technische montagetekeningen aangeduid worden niet in acht genomen zijn of dat er frictie is op het sluitwerk; in dit geval heeft de automatische deur moeite te bewegen en slaagt er mogelijk niet in de open-/sluitcyclus te voltooien.

Veiligheid bij impact: controleer of de deurvleugel tot stilstand komt en de werkriching omkeert wanneer een obstakel de beweging van een deurvleugel belemmert.

Raadpleeg voor de instelling van de beschikbare functies de par. "Instelling functies".

Raadpleeg voor de afstelling van de variabele parameters de par. "Afstelling potentiometers".

 De set-up moet herhaald worden bij variatie van een van de volgende omstandigheden:  
gewicht van de deur, openingshoek van de deurvleugel, belasting van de veer.  
Selecteer in dit geval de optie GEDEELTELIJK in "TYPE SET-UP" om alleen het leren van de slag van de deurvleugels uit te voeren zonder de huidige instellingen te veranderen.

## 16.5) DIAGNOSTIEK INGANGEN

Met de programmeringseenheid ET-DSEL is het mogelijk een controle van de status van de ingangen uit te voeren om de correcte werking van alle inrichtingen die op de Neptis Plus deurautomaat aangesloten zijn na te kijken.

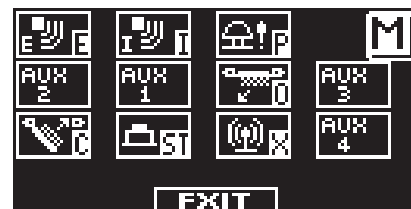
Om "Diagnostiek ingangen" binnen te gaan houdt u, terwijl op het display het werkprogramma van de automatische deur verschijnt, knop **F2** gedurende 3 seconden ingedrukt.

Rechtsboven op het display verschijnt de letter M.

Het display geeft de symbolen van alle ingangen van de deurautomaat weer.

Als een ingang bezet wordt, licht het overeenkomstige symbool op met een pijl ernaast.

|                                                                                    |                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Externe radar                                                                          |
|  | Interne radar                                                                          |
|  | PS1 (startknop)                                                                        |
|  | OPEN                                                                                   |
|  | Veiligheidssensor bij sluiten                                                          |
|  | Veiligheidssensor bij openen                                                           |
|  | AUX 1 (wordt geactiveerd als de handmatige programmekeuzeschakelaar op stand I staat)  |
|  | AUX 2 (wordt geactiveerd als de handmatige programmekeuzeschakelaar op stand II staat) |
|  | AUX 3                                                                                  |
|  | Ontvanger EN/RF1 wanneer geactiveerd door een radiobesturing SPYCO                     |
|  | niet gebruikt                                                                          |



## 17) PROGRAMMAKEUZESCHAKELAARS

De programmekeuzeschakelaar stelt de gebruiker in staat de werkwijze van de deur te kiezen.

Al naargelang de voorkeur kan de handmatige keuzeschakelaar gebruikt worden die geïntegreerd is in het zijpaneel van de deurautoomaat Neptis Plus, de mechanische keuzeschakelaar met sleutel EV-MSEL of de digitale programmeringseenheid ET-DSEL. Hieronder volgt de gedetailleerde beschrijving van de programmekeuzeschakelaars.

### 17.1) HANDMATIGE PROGRAMMAKEUZESCHAKELAAR

De handmatige programmekeuzeschakelaar met 3 standen is de basisoplossing die beoogd is op de deurautoomaat. De werking van deze keuzeschakelaar wordt geactiveerd met de functie F01 OFF (standaard van tevoren ingesteld).

|                                                                        |   |                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Positie I                                                              | = | Automatisch tweerichtingsprogramma<br>De deur gaat automatisch open bij de activering van ieder openingscommando.                                                                    |
| Positie 0                                                              | = | Deur handmatig vrij<br>De automatische werking is uitgeschakeld en de deur kan handmatig geopend worden.                                                                             |
| Positie II<br>als de functie F06 op <b>OFF</b><br>gezet is (standaard) | = | Programma Nachtvergrendeling<br>De deur kan alleen geopend worden met de ingang OPEN, met de startingang of met de radiobesturing als de radio-ontvanger EN/RF1 geïnstalleerd wordt. |
| Positie II<br>Alleen als de functie F06<br>op <b>ON</b> gezet is       | = | Programma Deur Geopend<br>De deur blijft stilstaan in de volledig geopende positie.                                                                                                  |

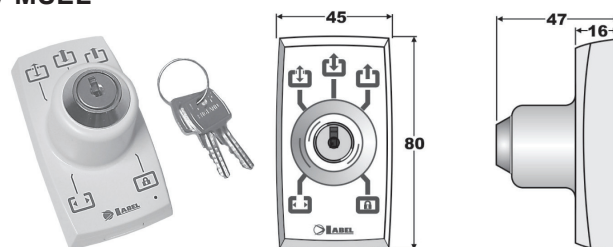


### 17.2) MECHANISCHE KEUZESCHAKELAAR MET SLEUTEL EV-MSEL

De mechanische keuzeschakelaar met 5 standen kan gebruikt worden als alternatief voor de handmatige keuzeschakelaar en de werking ervan is ingeschakeld wanneer functie F01 op OFF staat (van tevoren bepaalde instelling).



Sluit de draden van de handmatige keuzeschakelaar af van de klemmenstrook van de centrale PWB als de mechanische keuzeschakelaar EV-MSEL geïnstalleerd is.



#### ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

|                     |                                                                            |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Klem 1 van EV-MSEL= | op klem 9 (interne Radar) van de PWB van de deurautoomaat Neptis Plus.     |
| Klem 2 van EV-MSEL= | op klem 3 (Gemeenschappelijk) van de PWB van de deurautoomaat Neptis Plus. |
| Klem 3 van EV-MSEL= | op klem 1 (AUX 1) van de PWB van de deurautoomaat Neptis Plus.             |
| Klem 4 van EV-MSEL= | op klem 4 (AUX 2) van de PWB van de deurautoomaat Neptis Plus.             |



Voor een eventuele controle van de correcte aansluiting en werking van de mechanische keuzeschakelaar met sleutel, gaat u de ingangendiagnostiek binnen (zie par. 16.5) en controleert u of met de verschillende standen van de sleutel de activering van de volgende symbolen overeenkomt:

|  |   |                           |
|--|---|---------------------------|
|  | = | en                        |
|  | = | geen enkel symbool actief |
|  | = |                           |
|  | = | en                        |
|  | = |                           |

#### WERKWIJZEN

Steek het sleuteltje van de keuzeschakelaar EV-MSEL naar binnen en draai het om het gewenste programma te selecteren.

|  |                                                                                                                                                                                             |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Programma deur geopend</b><br>De deur stopt in de volledig geopende stand.                                                                                                               |
|  | <b>Deur handmatig vrij</b><br>De automatische werking is uitgeschakeld en de deur kan handmatig geopend worden.                                                                             |
|  | <b>Automatisch tweerichtingsprogramma</b><br>De deur gaat automatisch open bij de activering van ieder openingscommando.                                                                    |
|  | <b>Automatisch eenrichtingsprogramma alleen uitgang</b><br>Om de detectie bij binnenkomst op de ingang Externe radar buiten te sluiten.                                                     |
|  | <b>Programma Nachtvergrendeling</b><br>De deur kan alleen geopend worden met de ingang OPEN, met de startingang of met de radiobesturing als de radio-ontvanger EN/RF1 geïnstalleerd wordt. |

Het sleuteltje kan in iedere positie uit de keuzeschakelaar getrokken worden om ongewenste veranderingen van het werkprogramma te verhinderen.

### 17.3) DIGITALE PROGRAMMERINGSEENHEID ET-DSEL – GEBRUIK ALS PROGRAMMAKEUZESCHAKELAAR

De digitale programmeringseenheid ET-DSEL kan geïnstalleerd worden in de installatie om door de gebruiker gebruikt te worden als programmakeuzeschakelaar, als alternatief voor de handmatige en mechanische keuzeschakelaar, als men over een completer instrument wilt beschikken voor wat betreft functies en grafische vormgeving

Om de werking van ET-DSEL als programmakeuzeschakelaar in te schakelen moet de functie F01 ON ingesteld worden (zie par. "Instelling functies").



Door op de knop  te drukken, kan de werkwijze van de automatische deur gekozen worden. Telkens wanneer op de knop gedrukt wordt, gaat men van een bepaald werkprogramma naar het volgende over.

Hieronder worden de werkprogramma's beschreven die geselecteerd kunnen worden met de knop .



#### Automatisch tweerichtingsprogramma

De deur gaat automatisch open bij de activering van ieder openingscommando.



#### Automatisch eenrichtingsprogramma alleen uitgang

Om de detectie bij binnenkomst op de ingang Externe radar buiten te sluiten.



#### Automatisch eenrichtingsprogramma alleen ingang

Om de detectie bij naar buitengaan op de ingang Interne radar buiten te sluiten.



#### Programma deur geopend

De deur blijft stilstaan in de volledig geopende positie.



#### Programma Nachtvergrendeling

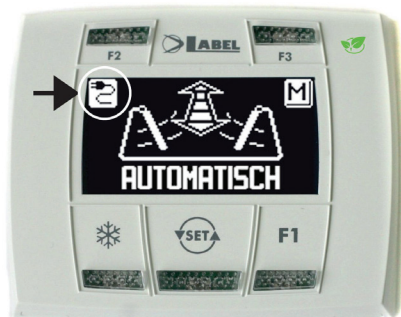
De deur kan alleen geopend worden met de ingangen OPEN, START, of met de radiobesturing als de radio-ontvanger EN/RF1 geïnstalleerd wordt.



#### Deur handmatig vrij

De automatische werking is uitgeschakeld en de deur kan handmatig geopend worden.

#### Weergave controlelampje voeding

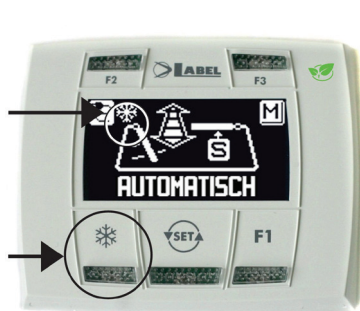


De aanwezigheid van het symbool  betekent dat de netvoedingsspanning aanwezig is en dat de batterij, indien aanwezig, werkt.

- De aanwezigheid van het symbool  betekent dat de netvoedingsspanning niet aanwezig is en de werking van de deurautomaat verzekerd wordt door de noodbatterij, die zich in efficiënte staat bevindt.
- De aanwezigheid van het symbool  met netvoedingsspanning betekent dat de batterij beschadigd is.

In dit geval laat de zoemer van de centrale een pieptoon klinken voorafgaand aan iedere opening van de deur gedurende 10 cyclussen (indien functie F10 OFF is), of gaat de deur open en blijft geopend (indien functie F10 ON is).

- De aanwezigheid van het symbool  zonder netvoedingsspanning betekent dat de noodbatterij opraakt.



**Gedeeltelijke opening**, wordt alleen gebruikt in een deurautomatisering met dubbele deurvleugel

Druk, om de gedeeltelijke opening te activeren, een keer op de knop ; het symbool dat op het display staat, geeft aan dat de functie actief is.

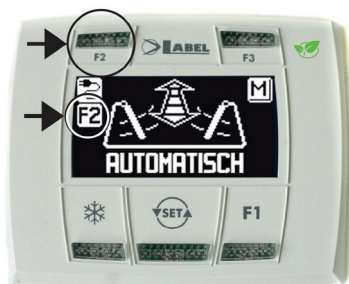
In een deur met dubbele deurvleugels gaat slechts de eerste deurvleugel (Master) open als het openingscommando gegeven wordt door de interne- of externe radar-ingangen.

De gedeeltelijke opening werkt in de automatische tweerichtings-, eenrichtings- en deur open-programma's.

Druk opnieuw op de knop om de gedeeltelijke opening te deactiveren.

Raadpleeg voor meer informatie de par. "Klapdeur met dubbele deurvleugels".

## F2



### • Deactivering van de stap-voor-stap-werking (als F40 = ON)

Druk op de knop F2 om de stapsgewijze werking te deactiveren, die eerder geactiveerd was door functie F18 ON (zie de par. "Instelling functies"), en de automatische sluiting van de deur in te schakelen.

Om de stapsgewijze werking te activeren drukt u opnieuw op de knop F2, het symbool F2 op het display gaat uit.

### • Deactivering van de virtuele veerfunctie (als F40 = OFF) alleen voor deurautomaten zonder veer NB-SMT en NB-SMTB

Druk kort op de knop F2 om de virtuele veerfunctie te deactiveren die geactiveerd was door potentiometer P22 (zie TABEL POTENTIOMETERS)

Druk opnieuw op knop F2 om de virtuele veerfunctie te activeren.

Het symbool F2 verdwijnt van het display.

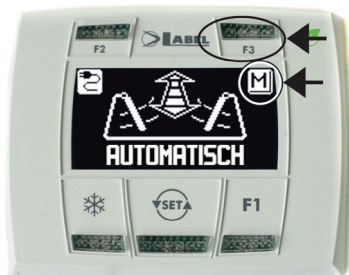


## F1

### Commando opening deur

Door op de knop F1 te drukken, wordt alleen de opening van de deur in de automatische tweerichtings- en eenrichtingsprogramma's verkregen (indien functie F32 OFF).

Door op de knop F1 te drukken, wordt de opening van de deur in alle werkprogramma's verkregen, zowel automatisch als in nachtvergrendeling (indien functie F32 ON).



## F3

**Het wordt alleen gebruikt in een automatisering voor deur met dubbele deurvleugel MASTER / SLAVE**

Wanneer men zich in het hoofdscherm van het werkprogramma bevindt, heeft de knop F3 geen enkele werkfunctie maar dient ervoor om van MASTER naar SLAVE en andersom te gaan en om de correcte communicatie tussen de deurautomaten en de programmeringseenheid ET-DSEL te controleren.

Rechtsboven op het display verschijnt de letter M wanneer de Master deurautomaat geselecteerd wordt en verschijnt de letter S wanneer de Slave deurautomaat geselecteerd wordt.

Wanneer de werking correct is, wordt het werkprogramma van de deur zowel in M als in S weergegeven, zo niet dan verschijnt in geval van een ontbrekende communicatie de tekst "GEEN SIGNAAL" met betrekking tot de deurautomaat die niet correct functioneert.



### Bericht "GEPROMGRAMMEERD ONDERHOUD"

Het display toont het bericht "GEPROMGRAMMEERD ONDERHOUD" wanneer de werkcycli bereikt worden die ingesteld zijn met potentiometer P48.

## 18) ALGEMEEN PROGRAMMERINGSMENU

Om het algemeen programmeringsmenu binnen te gaan terwijl het werkprogramma van de automatische deur op het display verschijnt, dient u de knop  gedurende circa 5 seconden ingedrukt te houden.

Het programmeringsmenu bestaat uit verschillende submenu's die onderverdeeld zijn op onderwerp (Diagram 1).

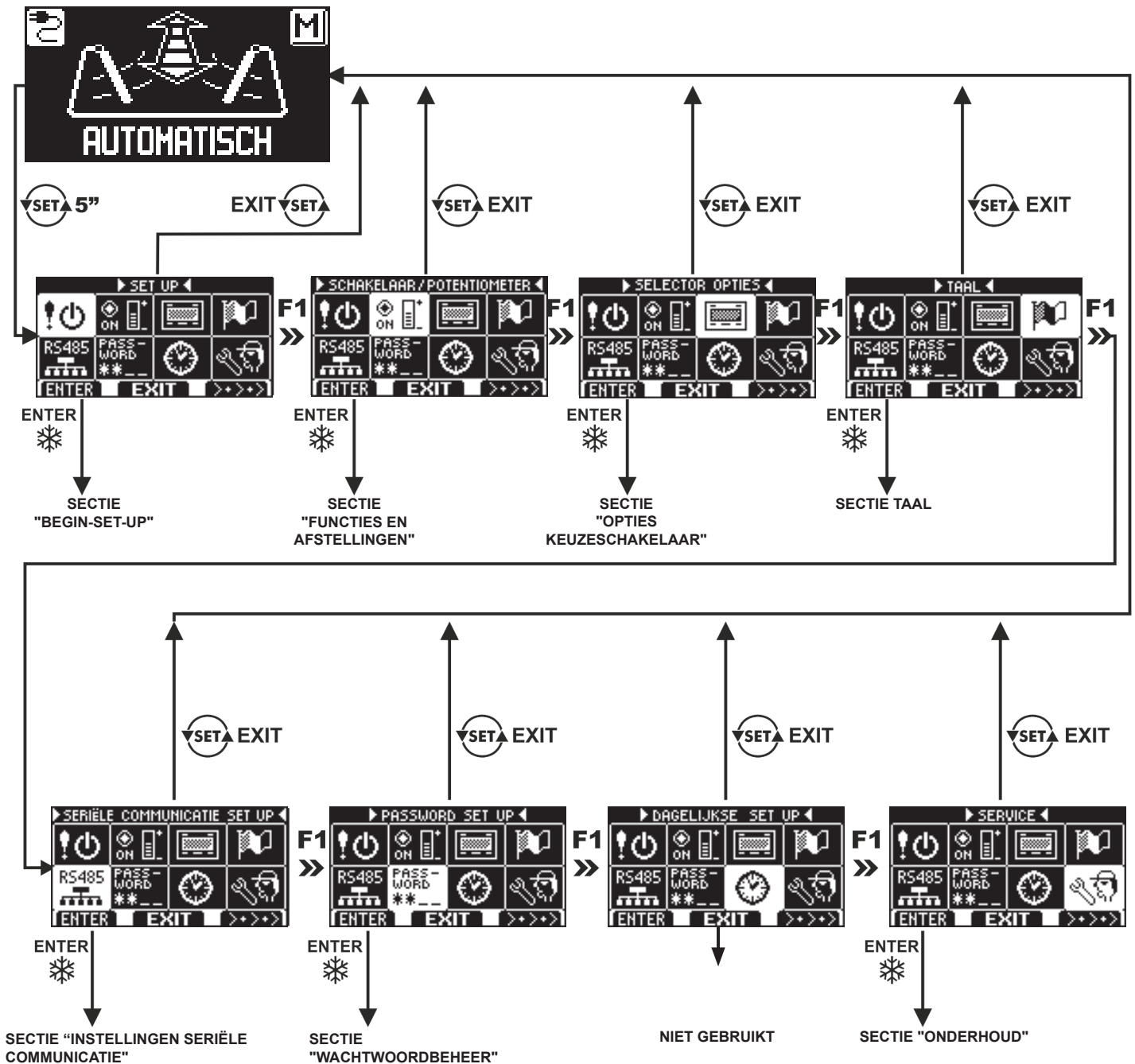
Kies de sectie die u binnen wilt gaan met de knop F1 >> .

De icoon van het geselecteerde menu wordt geaccentueerd weergegeven en aan de bovenkant van het display wordt de titel van de sectie weergegeven.

Om het geselecteerde submenu binnen te gaan, drukt u kort op de knop ENTER .

Om het algemene programmeringsmenu te verlaten en terug te keren naar de weergave van het werkprogramma, drukt u op de knop EXIT .

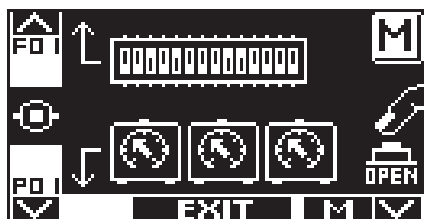
### DIAGRAM 1



- Als u de sectie begin-set-up binnengaat, raadpleeg dan par 16.3.
- Als men de sectie instellingen seriële communicatie binnen gaat, raadpleeg dan par.16.2 voor deur met enkele deurvleugel of par. 26.2 voor klapdeur met twee deurvleugels.
- Raadpleeg voor de andere submenu's de paragraaf die over de sectie gaat waarin men zich op dat moment bevindt.

## 19) FUNCTIES EN AFSTELLINGEN

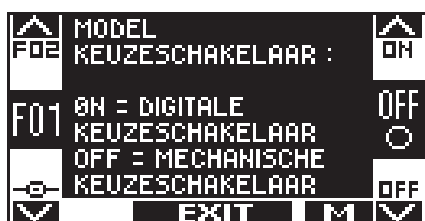
Om naar binnen te gaan moet het technische wachtwoord van 10 tekens ingetoetst worden (raadpleeg voor meer informatie de par "Beheer wachtwoord")



In dit submenu hebben de knoppen het volgende doel:

- Knop F2 = om de instelling van de F-functies binnen te gaan (zie de par. "Instelling functies");
- Knop = om de afstelling van parameters P binnen te gaan (zie de par. "Afstelling potentiometers");
- Knop F1 = het commando tot opening van de deur geven;
- Knop F3 = wordt alleen gebruikt in geval van deur met dubbele deurvleugels om te kiezen of men wel of niet wilt ingrijpen op de functies en op de parameters van de Master of de Slave deurautomaat; de letter M of S rechtsonder op het display geeft aan welke deurautomaat geselecteerd is.  
Als de automatisering met enkele deurvleugel is, verschijnt rechtsboven op het display de letter M
- Knop = om terug te keren naar het algemene programmeringsmenu.

### 19.1) INSTELLING FUNCTIES



In deze sectie beschrijft het display het doel van de geselecteerde functie;

- Knop F1 stelt de status van de functie in op OFF;
- Knop F3 stelt de status van de functie in op ON;
- Knop F2 biedt de mogelijkheid naar de volgende functie over te gaan;
- Knop biedt de mogelijkheid naar de vorige functie terug te keren;

Raadpleeg voor de uitleg van de werking van iedere functie de "TABEL FUNCTIES".

### 19.2) AFSTELLING POTENTIOMETERS



In deze sectie beschrijft het display het type potentiometer dat geselecteerd is;

- Knop F1 verlaagt de waarde van het afstellingspercentage;
- Knop F3 verhoogt de waarde van het afstellingspercentage;
- Knop maakt het mogelijk naar de volgende potentiometer over te gaan;
- Knop F2 biedt de mogelijkheid naar de vorige potentiometer terug te gaan;

Raadpleeg voor de uitleg van de werking van iedere potentiometer de "TABEL POTENTIOMETERS".

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TABEL FUNCTIES</b> | <p><sup>1</sup> Functie die ingesteld moet worden in het menu "Begin-set-up" van de digitale programmeringseenheid voordat de deur gestart wordt.</p> <p>* Standaardinstelling van de functie.</p> <p>" Voor klapdeur met dubbele deurvleugel. In de kolom Slave worden met de letter S de functies aangegeven die afzonderlijk op de Slave automatisering ingesteld moeten worden in het geval van een deur met dubbele deurvleugel. De andere functies, die niet met een S aangegeven worden, worden alleen ingesteld op de Master automatisering.</p> |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| FUNCTIE                                                  | STATUS      | UITLEG                                                                                                                                                                                                            | "SLAVE   |
|----------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>F01<sup>1</sup></b>                                   | <b>OFF*</b> | Keuze van de keuzeschakelaar van het werkprogramma: handmatige geïntegreerde keuzeschakelaar of mechanische keuzeschakelaar EV-MSEL                                                                               |          |
|                                                          | <b>ON</b>   | Keuze van het werkprogramma: digitale programmeringseenheid ET-DSEL of T-NFC                                                                                                                                      |          |
| <b>F02<sup>1</sup></b>                                   | <b>OFF</b>  | Uitgang elektroslot niet actief.                                                                                                                                                                                  | <b>S</b> |
|                                                          | <b>ON</b>   | Uitgang elektroslot actief.<br>Het elektroslot wordt geactiveerd in alle werkprogramma's van de deur.                                                                                                             |          |
| <b>F03<sup>1</sup></b><br>Functie actief als<br>F02 = ON | <b>OFF</b>  | Impulswerking voor elektroslot of elektrisch contact.<br>Raadpleeg de par. "Toepassingen met elektroslot"                                                                                                         | <b>S</b> |
|                                                          | <b>ON</b>   | Permanente werking voor elektromagneet<br>Raadpleeg de par. "Toepassingen met elektroslot"                                                                                                                        |          |
| <b>F04</b>                                               | <b>OFF*</b> | De uitgang elektroslot wordt in alle werkprogramma's geactiveerd.                                                                                                                                                 | <b>S</b> |
|                                                          | <b>ON</b>   | De uitgang elektroslot wordt alleen geactiveerd in het werkprogramma "nachtvergrendeling"                                                                                                                         |          |
| <b>F05</b><br>Functie actief als<br>F03 = OFF            | <b>OFF*</b> | Ontkoppeling elektroslot niet actief in het werkprogramma "deur handmatig vrij"                                                                                                                                   | <b>S</b> |
|                                                          | <b>ON</b>   | Ontkoppeling elektroslot actief bij iedere sluiting in het werkprogramma "deur handmatig vrij"                                                                                                                    |          |
| <b>F06</b><br>Functie actief als<br>F01 = OFF            | <b>OFF*</b> | Werkwijze van de handmatige programmakeuzeschakelaar op stand II = selectie van het werkprogramma "nachtvergrendeling"                                                                                            |          |
|                                                          | <b>ON</b>   | Werkwijze van de handmatige programmakeuzeschakelaar op stand II = selectie van het werkprogramma "geopende deur"                                                                                                 |          |
| <b>F07<sup>1</sup></b>                                   | <b>OFF*</b> | Batterijmodule niet aanwezig                                                                                                                                                                                      | <b>S</b> |
|                                                          | <b>ON</b>   | Batterijmodule NB-BAT aanwezig                                                                                                                                                                                    |          |
| <b>F08</b>                                               | <b>OFF*</b> | Werking op batterij: in afwezigheid van netvoeding blijft de deur normaal werken                                                                                                                                  |          |
|                                                          | <b>ON</b>   | Werking op batterij: in afwezigheid van netvoeding gaat de deur open en blijft geopend in de automatische werkprogramma's                                                                                         |          |
| <b>F09</b>                                               | <b>OFF*</b> | Werking zonder netvoeding met batterij die aan het opraken is: de deur werkt normaal                                                                                                                              |          |
|                                                          | <b>ON</b>   | Werking zonder netvoeding met batterij die aan het opraken is: de deur gaat open en blijft open                                                                                                                   |          |
| <b>F10</b>                                               | <b>OFF*</b> | Controle batterij: in geval van een lege of beschadigde batterij laat de zoemer van de centrale voorafgaand aan de opening gedurende 10 cyclussen een pieptoon klinken                                            |          |
|                                                          | <b>ON</b>   | Controle batterij: in geval van een lege of beschadigde batterij gaat de deur open en blijft geopend in de automatische programma's                                                                               |          |
| <b>F11<sup>1</sup></b>                                   | <b>OFF</b>  | Ingang veiligheidssensor bij sluiten niet actief; wanneer de veiligheidssensor op ingang E.C. niet geïnstalleerd is                                                                                               | <b>S</b> |
|                                                          | <b>ON</b>   | Ingang veiligheidssensor bij sluiten actief; veiligheidssensor bij sluiten op ingang E.C. geïnstalleerd                                                                                                           |          |
| <b>F12<sup>1</sup></b>                                   | <b>OFF</b>  | Ingang veiligheidssensor bij openen niet actief; wanneer de veiligheidssensor op ingang E.O. niet geïnstalleerd is                                                                                                | <b>S</b> |
|                                                          | <b>ON</b>   | Ingang veiligheidssensor bij openen actief; veiligheidssensor bij openen op ingang E.O. geïnstalleerd                                                                                                             |          |
| <b>F13<sup>1</sup></b><br>Functie actief als<br>F11 = ON | <b>OFF</b>  | Test van de veiligheidssensor bij sluiting E.C. gedeactiveerd; voor sensoren die niet gereed gemaakt zijn voor de controle                                                                                        | <b>S</b> |
|                                                          | <b>ON</b>   | Test van de veiligheidssensor bij sluiten E.C. actief; voor sensoren die gereed gemaakt zijn voor de controle door de automatisering (cat.2 /pl.c). Raadpleeg voor meer informatie de par. "Veiligheidssensoren". |          |

|                                                             |             |                                                                                                                                                                                                                                          |          |
|-------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>F14<sup>1</sup></b><br>Functie actief als F12= ON        | <b>OFF</b>  | Test van de veiligheidssensor bij opening E.O. gedeactiveerd; voor sensoren die niet gereed gemaakt zijn voor de controle                                                                                                                | <b>S</b> |
|                                                             | <b>ON</b>   | Test van de veiligheidssensor bij openen E.O actief; voor sensoren die gereed gemaakt zijn voor de controle door de automatisering (cat.2 /pl.c). Raadpleeg voor meer informatie de par. "Veiligheidssensoren".                          |          |
| <b>F15<sup>1</sup></b><br>Functie actief als F13 of F14= ON | <b>OFF</b>  | Test veiligheidssensoren met logicaniveau LOW. Raadpleeg voor informatie de par. "Veiligheidssensoren".                                                                                                                                  | <b>S</b> |
|                                                             | <b>ON</b>   | Test veiligheidssensoren met logicaniveau HIGH. Raadpleeg voor informatie de par. "Veiligheidssensoren".                                                                                                                                 |          |
| <b>F16</b>                                                  | <b>OFF*</b> | Door het werkprogramma "Nachtvergrendeling" te selecteren, blijft de deur gesloten en kan alleen geopend worden door de ingang OPEN, START te activeren of door de radiobesturing Spyco met de radio-ontvanger EN-RF1 te activeren.      |          |
|                                                             | <b>ON</b>   | Door het werkprogramma "Nachtvergrendeling" te selecteren opent de deur en blijft geopend gedurende 10" voordat hij weer dichtgaat, om mensen in staat te stellen het gebouw te verlaten.                                                |          |
| <b>F17</b>                                                  | <b>OFF*</b> | Functie gehandicapten niet actief                                                                                                                                                                                                        |          |
|                                                             | <b>ON</b>   | Functie uitschakeling attiva. Raadpleeg de par. "Werking gastvrijheid voor gehandicapten" voor de details over de werkwijze.                                                                                                             |          |
| <b>F18</b>                                                  | <b>OFF*</b> | Werking met automatische sluiting                                                                                                                                                                                                        |          |
|                                                             | <b>ON</b>   | Stap-voor-stap-functie: een OPEN-commando opent de deur, om hem te sluiten is een tweede commando nodig.                                                                                                                                 |          |
| <b>F19</b><br>Functie actief als F18 = ON                   | <b>OFF*</b> | In de stap-voor-stap-functie kan de geopende deur alleen gesloten worden met een sluitcommando dat gegeven wordt door de ingang OPEN, START of door de radiobesturing Spyco met de radio-ontvanger NEN-RF1.                              |          |
|                                                             | <b>ON</b>   | In de stap-voor-stap-functie sluit de geopende deur automatisch als binnen 30 seconden geen enkel sluitcommando gegeven wordt.                                                                                                           |          |
| <b>F20</b>                                                  | <b>OFF*</b> | Standaardwerking op de interne en externe radaringangen.                                                                                                                                                                                 |          |
|                                                             | <b>ON</b>   | Werking met gescheiden bedieningen voor opening en sluiting. De externe radaringang bedient de opening, de interne radaringang bedient de sluiting, zonder automatische sluiting. De ingangen OPEN en START werken op de standaardwijze. |          |
| <b>F21<sup>1</sup></b>                                      | <b>OFF</b>  | Configuratie van de ingang OPEN: contact normaal gesloten. Wanneer een apparaat met N.C.-contact geïnstalleerd wordt.                                                                                                                    |          |
|                                                             | <b>ON</b>   | Configuratie van de ingang OPEN: contact normaal geopend. Wanneer het niet gebruikt wordt of als een apparaat met N.O.-contact geïnstalleerd wordt.                                                                                      |          |
| <b>F22</b>                                                  | <b>OFF*</b> | De ingang OPEN is niet actief in het werkprogramma "Deur handmatig vrij".                                                                                                                                                                |          |
|                                                             | <b>ON</b>   | De ingang OPEN is ook actief in het werkprogramma "Deur handmatig vrij" om de automatische opening van de deur mogelijk te maken.                                                                                                        |          |
| <b>F23</b>                                                  | <b>OFF*</b> | Pauzetijd met geopende deur voorafgaand aan de automatische constante sluiting.                                                                                                                                                          |          |
|                                                             | <b>ON</b>   | Automatische toename van de pauzetijd met geopende deur als de deur er niet in slaagt dicht te gaan wegens de grote stroom mensen.                                                                                                       |          |
| <b>F24</b>                                                  | <b>OFF*</b> | De pauzetijd die ingesteld is door potentiometer P4 wordt nooit op nul gezet.                                                                                                                                                            |          |
|                                                             | <b>ON</b>   | De pauzetijd die ingesteld is door potentiometer P4 wordt opnieuw op de beginwaarde gezet als een openingscommando aan de geopende deur gegeven wordt.                                                                                   |          |
| <b>F25</b><br>Alleen voor deurautomaten NB-SMT/SMTB         | <b>OFF*</b> | Als stroom ontbreekt, en de netvoeding weer verstrekt wordt, blijft de deur in de positie waarin hij zich bevond.                                                                                                                        |          |
|                                                             | <b>ON</b>   | Als stroom ontbreekt, en de netvoeding weer verstrekt wordt, gaat de deur langzaam naar de positie van sluiting.                                                                                                                         |          |
| <b>F26</b>                                                  | <b>OFF*</b> | Werking tussenvergrendeling niet actief.                                                                                                                                                                                                 |          |
|                                                             | <b>ON</b>   | Tussenvergrendelingsfunctie tussen twee deuren actief. De opening van de ene deur is alleen mogelijk als de andere gesloten is. Raadpleeg de par. "Tussenvergrendelingssysteem".                                                         |          |
| <b>F27</b><br>Functie actief als F26 = ON                   | <b>OFF*</b> | In de tussenvergrendelingsfunctie wordt de opening van de deur met 0,5" vertraagd na het openingscommando. Raadpleeg de par. "Tussenvergrendelingssysteem".                                                                              |          |
|                                                             | <b>ON</b>   | In de tussenvergrendelingsfunctie vindt de opening van de deur onmiddellijk na het openingscommando plaats. Raadpleeg de par. "Tussenvergrendelingssysteem".                                                                             |          |

|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                        |          |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>F28</b><br>Functie actief als F26 = ON                      | <b>OFF*</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | In de tussenvergrendelingsfunctie wordt het openingscommando op de gesloten deur niet opgeslagen. Raadpleeg de par. "Tussenvergrendelingssysteem".                                                                                     |          |
|                                                                | <b>ON</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | In de tussenvergrendelingsfunctie wordt het openingscommando op de gesloten deur opgeslagen en zal de daarop volgende opening plaatsvinden zodra de andere deur gesloten is. Raadpleeg de par. "Tussenvergrendelingssysteem".          |          |
| <b>F29</b><br>Functie actief als F26 = ON                      | <b>OFF*</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Standaardwerking van het elektroslot in het tussentijdse vergrendelingssysteem.                                                                                                                                                        |          |
|                                                                | <b>ON</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Elektroslot niet actief als de 2 deuren gesloten zijn in de automatische programma's. Raadpleeg de par. "Tussentijds vergrendelingssysteem Toepassing tussentijdse vergrendeling met gedeactiveerde elektrosloten en gesloten deuren". |          |
| <b>F30</b>                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                          |          |
| <b>F31</b>                                                     | <b>OFF*</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | De interne en externe radars zijn niet actief tijdens de sluitmanoeuvre in het werkprogramma "nachtvergrendeling".                                                                                                                     |          |
|                                                                | <b>ON</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | De interne en externe radars zijn actief tijdens de sluitmanoeuvre in het werkprogramma "nachtvergrendeling", wat de heropening van de deur veroorzaakt.                                                                               |          |
| <b>F32</b>                                                     | <b>OFF*</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Knop F1 van de programmeringseenheid ET-DSEL of knop B van de programmeringseenheid T-NFC bedient de opening van de deur alleen in de automatische programma's.                                                                        |          |
|                                                                | <b>ON</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Knop F1 van de programmeringseenheid ET-DSEL of knop B van de programmeringseenheid T-NFC bedient de opening van de deur zowel in de automatische programma's als in NACHTVERGRENDING.                                                 |          |
| <b>F33<sup>1</sup></b>                                         | <b>OFF</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Deur met enkele deurvleugel (alleen weergave, voor wijzigingen moet de set-up herhaald worden).                                                                                                                                        |          |
|                                                                | <b>ON</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Deur met dubbele deurvleugel (alleen weergave, voor wijzigingen moet de set-up herhaald worden).                                                                                                                                       |          |
| <b>F34<sup>1</sup></b>                                         | <b>OFF</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Master deurautomaat in deur met dubbele deurvleugel (alleen weergave, voor wijzigingen moet de set-up herhaald worden).                                                                                                                |          |
|                                                                | <b>ON</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Slave deurautomaat in deur met dubbele deurvleugel (alleen weergave, voor wijzigingen moet de set-up herhaald worden).                                                                                                                 |          |
| <b>F35</b>                                                     | <b>OFF*</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Voor deur met dubbele deurvleugels: na het ontbreken van de netvoeding gaan de deuren in de eerste openingsmanoeuvre tegelijkertijd van start.                                                                                         |          |
|                                                                | <b>ON</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Voor deur met dubbele deurvleugels: na het ontbreken van de netvoeding gaan de deuren in de eerste openingsmanoeuvre van start in een beurtelinge volgorde.                                                                            |          |
| <b>F36m</b><br>Functie met meervoudige selectie                | <b>Functie met meervoudige selectie die het mogelijk maakt de positie van de handmatige of mechanische programmakeuzeschakelaar in te stellen waarin de functie voetgangersopening van alleen de master deurvleugel geactiveerd wordt, in een deur met dubbele deurvleugel.</b>                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                        |          |
|                                                                | <b>A*</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Voetgangersopening NIET ingeschakeld.                                                                                                                                                                                                  |          |
|                                                                | <b>B</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Voetgangersopening in positie "Deur handmatig vrij".                                                                                                                                                                                   |          |
|                                                                | <b>C</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Voetgangersopening NIET ingeschakeld.                                                                                                                                                                                                  |          |
|                                                                | <b>D</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Voetgangersopening in positie "Nachtvergrendeling".                                                                                                                                                                                    |          |
| <b>F38<sup>1</sup></b><br>Alleen voor deurautomaten NB-LET/SLT | <b>OFF</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | De sluitmanoeuvre vindt plaats met alleen de kracht van de veer.                                                                                                                                                                       | <b>S</b> |
|                                                                | <b>ON</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | De sluitmanoeuvre vindt plaats met de activering van de motor als hulp voor de veer (aanwezigheid van luchtstromen of andere ongunstige omstandigheden).                                                                               |          |
| <b>F39</b>                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                          |          |
| <b>F40</b>                                                     | <b>OFF*</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Knop F2 van de digitale programmeringseenheid ET-DSEL of T-NFC deactiveert de virtuele veerfunctie die ingesteld is door potentiometer P22 (alleen voor deurautomaten NB-SMT/ SMTB)                                                    |          |
|                                                                | <b>ON</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Knop F2 van de digitale programmeringseenheid ET-DSEL of T-NFC deactiveert de stap-voor-stap-functie die ingesteld is door functie F18 = ON.                                                                                           |          |
| <b>F41m</b><br>Functie met meervoudige selectie                | <b>Functie met meervoudige selectie waarmee de werkwijze van de uitgang open collector (klem 29) en de uitgang OUT2 tussen de klemmen 22 - 23 - 24 ingesteld kan worden. LET OP! Als de functie tussenvergrendeling geselecteerd is → F26=ON werkt de uitgang open collector (klem 29) als tussenvergrendelingssignaal en kan uitgang OUT2 op klem M5 gebruikt worden voor de aansluiting van een signaallamp T-LED. Alle functies die beoogd worden door F41m worden automatisch buitengesloten.</b> |                                                                                                                                                                                                                                        | <b>S</b> |
|                                                                | <b>A*</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Signalering status deur. De uitgang wordt actief met deur open gaat en wordt uitgeschakeld met gesloten deur.                                                                                                                          |          |
|                                                                | <b>B</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Batterijstatus. De activering van de uitgang signaleert de status van de beschadigde batterij,                                                                                                                                         |          |
|                                                                | <b>C</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Onderhoudssignaal<br>De uitgang wordt actief wanneer de deur het aantal cyclussen bereikt dat door het onderhoudsplan beoogd wordt, dat ingesteld is door potentiometer P48.                                                           |          |
|                                                                | <b>D</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | De uitgang is actief in de automatische programma's en niet actief in nachtvergrendeling.                                                                                                                                              |          |
|                                                                | <b>E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                          |          |
|                                                                | <b>F</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                          |          |
|                                                                | <b>G</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                          |          |
|                                                                | <b>H</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                          |          |

|                                              |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |
|----------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>F44</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F45m</b>                                  |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F48</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F49</b>                                   | <b>OFF*</b> | Activeert de geluidssignalering van de zoemer bij het bereiken van de limiet van het duwvermogen van de motor (Zie par. "Functionele test")                                                                                                                                                                                                                                             | <b>S</b> |
|                                              | <b>ON</b>   | Deactiveert de geluidssignalering van de zoemer bij het bereiken van de limiet van het duwvermogen van de motor.                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |
| <b>F50</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F51</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F52</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F53</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F54</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F55</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F56</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F57</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F58</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F59</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F60</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F61</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F62</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F63</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F64</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F65</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F66</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F67</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F68</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F69</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F70</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F71</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F72</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F73</b>                                   | <b>OFF*</b> | Begin van de remfase van de deurvleugel in vervroegde opening ten opzichte van het einde van de manoeuvre.                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>S</b> |
|                                              | <b>ON</b>   | Begin van de remfase van de deurvleugel in opening in de laatste graden van de manoeuvre.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |
| <b>F74</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F75</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F76</b>                                   |             | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <b>F77</b>                                   | <b>OFF*</b> | Privacyfunctie niet actief                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |
|                                              | <b>ON</b>   | Privacyfunctie actief (raadpleeg de paragraaf "PRIVACYFUNCTIE")                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |
| <b>F78</b><br>Functie actief<br>als F77 = ON | <b>OFF*</b> | voor elektromagneet zonder sensor voor geopende / gesloten status (fabrieksinstelling).<br>De deurautomaat Neptis Plus detecteert automatisch de staat van gesloten deur.                                                                                                                                                                                                               |          |
|                                              | <b>ON</b>   | <i>ALLEEN LEZEN ALS EEN ELEKTROMAGNEET MET SENSOR VOOR GEOPENDE/GESLOTEN STATUS GEÏNSTALLEERD WORDT</i> (niet door Label geleverd)<br>voor elektromagneet met sensor voor geopende / gesloten status. Sluit het N.O. uitgangcontact van de statussensor, die in de elektromagneet ingebouwd is, aan op de ingang AUX1 van de centrale PWB om de status van gesloten deur te detecteren. |          |
| <b>F79</b><br>Functie actief<br>als F77 = ON | <b>OFF</b>  | Signaallamp (D) brandt permanent groen tijdens de beweging van de deur en in afwachting van het commando voor blokkering deur.                                                                                                                                                                                                                                                          |          |
|                                              | <b>ON*</b>  | Signaallamp (D) knippert langzaam rood / groen tijdens de beweging van de deur en snel bij gesloten deur in afwachting van het commando voor blokkering deur.<br>Met gesloten deur is het licht altijd permanent rood.                                                                                                                                                                  |          |
| <b>F80</b>                                   | <b>OFF*</b> | Cyclische functie niet actief                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
|                                              | <b>ON</b>   | Cyclische functie actief.<br>Activeert de continue cyclus van opening en sluiting van de deur; wordt alleen gebruikt voor het uitvoeren van de werkingstesten of levensduurtesten.                                                                                                                                                                                                      |          |

## TABEL POTENTIOMETERS

| POTENTIOMETER                                                       | UITLEG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | "SLAVE" |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| P01                                                                 | <b>Openingssnelheid</b><br>Door de waarde te verhogen, neemt de snelheid toe tijdens de openingsmanoeuvre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | S       |
| P02                                                                 | <b>Sluitsnelheid</b><br>Door de waarde te verhogen, neemt de snelheid toe tijdens de sluitmanoeuvre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | S       |
| P03                                                                 | <b>Afstand belemmering van de veiligheidssensor bij openen</b><br>Wanneer de wand aan de geopende deurvleugel grenst zullen bij een verhoging van de waarde de graden verhoogd worden in de eindfase van de openingsslag, waarin de activering van de veiligheidssensor de onmiddellijke overgang van de openingssnelheid naar de nadersnelheid veroorzaakt om te voorkomen dat de deurvleugel stopt wegens het feit dat de wand gedetecteerd wordt. | S       |
| P04                                                                 | <b>Pausetijd met geopende deur in de automatische werkprogramma 's</b><br>Afstelbaar van 0 (onmiddellijke sluiting na de opening) tot 60 seconden.<br>Het is de tijd van handhaving van de geopende deur voorafgaand aan de automatische sluiting.                                                                                                                                                                                                   |         |
| P05<br>Potentiometer actief als<br>F17 = ON                         | <b>Pausetijd met geopende deur in de gehandicaptenfunctie</b><br>Afstelbaar van 0 (onmiddellijke sluiting na de opening) tot 60 seconden. Het is de tijd van handhaving van de geopende deur voordat de automatische sluiting plaatsvindt wanneer het openingscommando gegeven wordt door de gehandicapte gebruiker, die de knop activeert die aangesloten is op de ingang OPEN of die de radiobesturing Label activeert.                            |         |
| P06                                                                 | <b>Houdspanning bij gesloten deur</b><br>Door de waarde te verhogen, neemt de duwkracht toe die de deurvleugel op de aanslag van de sluiting uitoefent.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | S       |
| P07                                                                 | <b>Windstop met gesloten deur</b><br>Op 0% (standaardwaarde) is de functie niet actief. Door de waarde te verhogen, neemt de kracht toe die weerstand biedt tegen het duwen van de wind, om de deurvleugel gesloten te houden.                                                                                                                                                                                                                       | S       |
| P08                                                                 | <b>Push &amp; go</b><br>Op 0% (standaardwaarde) is de functie niet actief. Zodra met de hand tegen de deur geduwd wordt, wordt een automatische openingscyclus geactiveerd. Door de waarde te verhogen, worden de graden van verplaatsing van de deurvleugel verhoogd die nodig zijn voordat de opening van start gaat.<br>Afstelling van 2° tot 15°.                                                                                                | S       |
| P09<br>Potentiometer actief als<br>F02 = ON en F03 = OFF            | <b>Eindduw voor aankoppeling elektroslot</b><br>Door de waarde te verhogen, neemt de snelheid van de deurvleugel toe in de laatste graden van de sluitmanoeuvre om de aankoppeling van het elektroslot te bevorderen.                                                                                                                                                                                                                                | S       |
| P10<br>Potentiometer actief als<br>F02 = ON                         | <b>Stoot in sluiting voor ont koppeling elektroslot</b><br>Op 0% (standaardwaarde) is de functie niet actief. Door de waarde te verhogen, wordt het vermogen van de stoot bij sluiting verhoogd, voordat de deur opengaat, om de ont koppeling van het elektroslot te bevorderen.                                                                                                                                                                    | S       |
| P11<br>Potentiometer actief als<br>F02 = ON                         | <b>Vertraging bij vertrek bij openen na de activering van het elektroslot</b><br>Op 0% (standaardwaarde) is de functie niet actief.<br>Door de waarde te verhogen, wordt een vertraging ingevoerd bij het vertrek van de deurvleugel die open gaat, ten opzichte van de activering van het elektroslot (10" op 100%)..                                                                                                                               | S       |
| P12<br>Potentiometer actief als<br>F02 = ON, F03 = OFF,<br>F05 = ON | <b>Tijd van bekrachtiging van het elektroslot bij keuze van het programma "deur handmatig vrij"</b><br>Op 100% blijft het elektroslot altijd gevoed.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | S       |
| P13                                                                 | <b>Afstand van begin snelheidsafname bij openen</b><br>Door de waarde te verhogen, worden de graden vergroot vanaf het einde van de openingsslag waarin de deurvleugel verder gaat in de nadersnelheid.                                                                                                                                                                                                                                              | S       |
| P14                                                                 | <b>Afstand van begin snelheidsafname bij het sluiten</b><br>Door de waarde te verhogen, worden de graden vergroot vanaf het einde van de sluitslag waarin de deurvleugel verder gaat in de nadersnelheid.                                                                                                                                                                                                                                            | S       |
| P15                                                                 | <b>Duwvermogen bij sluiting</b><br>Door de waarde te verhogen, neemt het duwvermogen van de motor toe tijdens de sluitmanoeuvre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | S       |
| P16                                                                 | <b>Duwtijd motor aan einde sluiting</b><br>Door de waarde te verhogen, wordt de tijd verhoogd waarin de motor doorgaat met duwen in de laatste graden van de sluitmanoeuvre, om eventuele wrijving te passeren en de nadering van de deurvleugel tot de sluitaanslag te bevorderen. Op 100% is de duwtijd 1,5 seconde.                                                                                                                               | S       |
| P17                                                                 | <b>Duwvermogen aan het einde van de opening</b><br>De waarde van deze potentiometer moet verhoogd worden als de deur bij de laatste graden moeilijkheden ondervindt bij het openen, om het duwvermogen van de motor te vergroten.                                                                                                                                                                                                                    | S       |
| P18                                                                 | <b>Afstand tussen het einde van de slag van de deurvleugel en de eindaanslag bij het openen</b><br>Door de waarde te verhogen, nemen de openingsgraden af, door de waarde te verlagen, nemen de openingsgraden toe ten opzichte van de standaardwaarde die opgeslagen is tijdens de set-up.<br>De afstelling werkt over circa 5°.                                                                                                                    | S       |

|                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| P19                                                        | <b>Push &amp; close</b><br>Als met de hand tegen de stilstaande geopende deur geduwd wordt, wordt een automatische sluitcyclus geactiveerd.<br>Door de waarde te verhogen, worden de verplaatsingsgraden van de deurvleugel verhoogd die nodig zijn voordat de sluiting van start gaat. Afstelling van 2° tot 15°.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | S |
| P20                                                        | <b>Windstop met geopende deur</b><br>Door de waarde te verhogen, wordt de kracht verhoogd die weerstand biedt aan het duwen van de wind, om de stilstaande deurvleugel geopend te houden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | S |
| P21                                                        | <b>Acceleratiehelling bij opening</b><br>Door de waarde te verhogen, neemt de acceleratiefase van de deur toe tijdens de openingsmanoeuvre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | S |
| P22                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Begeleide handmatige opening (alleen voor deurautomaten met veer NB-SLT/LET)</b><br/> Door de waarde te verhogen wordt het gevoel van lichtheid van de deurvleugel vergroot tijdens de handmatige opening. Op minimumwaarde 0% wordt de begeleide functie buitengesloten.</li> <li>• <b>Virtuele veer voor sluiting deur (alleen voor deurautomaten zonder veer NB-SMT)</b><br/> Hernieuwde sluiting van de deur na een handmatige opening<br/> Op waarde = 00 is de functie niet actief en sluit de deur dus niet opnieuw na een handmatige opening:<br/> Door waarde 01 te selecteren, sluit de deur weer met minimale kracht, door de waarde te verhogen, wordt de duwkracht tijdens de sluitfase verhoogd.</li> </ul>                                                                       | S |
| P23                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Hulp veer bij sluiting (alleen actief met F38 = OFF) Voor deurautomaten met veer NB-SLT/LET</b><br/> Door de waarde te verhogen wordt de intensiteit van de duwkracht vergroot aan het begin van de sluitmanoeuvre voor de situaties waarin de kracht van de veer niet voldoende is om de start van de sluitbeweging te garanderen.</li> <li>• <b>Hulp virtuele veer voor sluiting (alleen voor deurautomaten zonder veer NB-SMT)</b><br/> Door de waarde te verhogen, neemt de startkracht toe op het ogenblik waarin de deur van start moet gaan om te sluiten na een handmatige opening door duwen, voor de situaties waarin moeilijkheden ondervonden worden bij het starten van de beweging om de deur opnieuw te sluiten.</li> </ul>                                                      | S |
| P24                                                        | <b>Afstand vanaf de eindaanslag bij sluiten waarin de deur weer opengaat als een obstakel gedetecteerd wordt tijdens de sluitcyclus</b><br>Door de waarde te verhogen, worden de graden tot de eindaanslag voor sluiten verhoogd, waarin de stilstand van de sluitbeweging verkregen worden zonder omkering van de werkrichting in het geval waarin een obstakel gedetecteerd wordt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | S |
| P25                                                        | <b>Intensiteit van de remming van de deur aan het einde van de opening na handmatig duwen</b><br>Door de waarde te verhogen, wordt de remming van de deurvleugel vergroot.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | S |
| P26                                                        | <b>Afstand ten opzichte van het einde van de slag bij het openen, waarin de deur geremd wordt na handmatig duwen</b><br>Door de waarde te verhogen, wordt bij het openen de afstand ten opzichte van de eindaanslag vergroot, waarin de deur geremd wordt tijdens handmatig duwen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | S |
| P27                                                        | <b>Remintensiteit van de deurvleugel bij detectie van de veiligheidssensor bij openen</b><br>Door de waarde te verhogen, wordt de remafstand kleiner.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | S |
| <b>P28</b><br>Potentiometer actief als functie F26 = ON    | <b>Tijd van deactivering tussenvergrendeling tussen twee automatische deuren als de deur die open is niet meer sluit</b><br>Raadpleeg de par. "Tussenvergrendelingssysteem". Bij 0% (standaardwaarde) is de functie gedeactiveerd.<br>Tijd waarna de tussenvergrendeling automatisch uitgeschakeld wordt als de deur die open is niet meer sluit wegens de grote stroom personen. In dit geval, als de interne radar van de tweede deur geactiveerd wordt door de personen die zich in de ruimte bevinden tussen de twee deuren, opent de tweede deur om de personen te laten wegstromen.<br>Bij 01% bedraagt de tijd van deactivering tussenvergrendeling en van daaropvolgende opening van de tweede deur 10 seconden.<br>Bij 50% bedraagt de tijd van deactivering 60 seconden, bij 100% bedraagt de tijd van deactivering 120 seconden. |   |
| <b>P29</b><br>Alleen voor deurautomaten zonder veer NB-SMT | <b>Pausetijd voorafgaand aan de hernieuwde sluiting van de deur in de virtuele veerfunctie, na een handmatige opening</b><br>Als de virtuele veerfunctie actief is, regelt deze potentiometer de wachttijd voordat de deur opnieuw sluit nadat hij geopend was met een handmatige duw.<br>Pausetijd die afgesteld kan worden van een tot 6 seconden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |
| P30                                                        | <b>Vertraging deurvleugel bij openen</b><br>Voor deur met dubbele deurvleugel. Door de waarde te verhogen, neemt de vertraging toe bij het vertrek, bij het openen van de Slave deurautomaat ten opzichte van de Master deurautomaat, wat nodig is in geval van elkaar overlappende deurvleugels. Bij de minimumwaarde 0% gaan beide deurvleugels tegelijk van start met het openen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |

|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>P31</b>                                                                   | <b>Vertraging deurvleugel bij sluiten</b><br>Voor deur met dubbele deurvleugel. Door de waarde te verhogen, neemt de vertraging toe bij het vertrek, bij het sluiten van de Master deurautomaat ten opzichte van de Slave deurautomaat, wat nodig is in geval van elkaar overlappende deurvleugels. Bij de minimumwaarde 0% gaan beide deurvleugels tegelijk van start met het sluiten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |
| <b>P32</b>                                                                   | <b>Duwvermogen</b><br>Door de waarde te verhogen, neemt het duwvermogen van de motor toe.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>S</b> |
| <b>P33</b><br>Alleen voor deurautomaten met veer NB-LET/SLT                  | <b>Duwafstand motor aan einde sluiting (alleen actief met F38 = OFF)</b><br>Op 0% (standaardwaarde) is de functie niet actief.<br>Door de waarde te verhogen nemen de graden toe vanaf het einde van de sluitslag waarop de duwkracht van de motor actief wordt om de voltooiing van de sluitmanoeuvre te bevorderen, in kritieke situaties die bijvoorbeeld veroorzaakt worden door luchtstromen.<br>Op 100% van de waarde is de motor actief gedurende de gehele sluitfase.<br>Het duwvermogen van de motor wordt door potentiometer P15 geregeld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |
| <b>P34</b><br>Potentiometer actief als functie F77 = ON (zie PRIVACYFUNCTIE) | Regeling van de tijd waarbinnen de gebruiker van binnenuit het blokkeercommando kan geven wanneer de deur eenmaal gesloten is.<br>Op waarde "0" is de tijd oneindig en is het dus altijd mogelijk het blokkeercommando te geven met de interne aanraakknop.<br>Tussen waarde "1" en waarde "100" wordt een variabele tijd van 1 tot 100 seconden ingesteld (fabrieksinstelling = 10 seconden).<br>Als de elektromagneet na het verstrijken van deze periode niet geblokkeerd wordt, veroorzaakt de activering van de aanraakknop de opening van de deur.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |
| <b>P35</b><br>Potentiometer actief als functie F77 = ON (zie PRIVACYFUNCTIE) | Regeling van de tijd waarna de elektromagneet automatisch gedeblokkeerd wordt nadat de deur van binnenuit geblokkeerd is.<br>Op waarde "0" (fabrieksinstelling) is de tijd oneindig en blijft de elektromagneet dus geblokkeerd tot de gebruiker de interne knop activeert om naar buiten te kunnen.<br>Tussen waarde "1" en waarde "100" wordt een variabele tijd van 1 tot 100 minuten ingesteld.<br>Na het verstrijken van deze periode knippert de signaallamp rood / groen en signaleert de gebruiker dat de deur binnen 3 minuten gedeblokkeerd zal worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |
| <b>P36</b>                                                                   | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
| <b>P37</b>                                                                   | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
| <b>P38</b>                                                                   | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
| <b>P39</b>                                                                   | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
| <b>P40</b>                                                                   | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
| <b>P41</b>                                                                   | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
| <b>P42</b>                                                                   | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
| <b>P43</b>                                                                   | <b>Deceleratiekromme bij opening</b><br>Door de waarde te verhogen, wordt de deceleratie van de deurvleugel verplaatst naar de laatste graden van de openingscyclus.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>S</b> |
| <b>P44</b>                                                                   | <b>Remintensiteit bij openen</b><br>Door de waarde te verhogen, wordt de remkracht van de deurvleugel verhoogt aan het einde van de openingscyclus.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>S</b> |
| <b>P45</b>                                                                   | <b>Remkracht bij sluiting</b><br>Door de waarde te verhogen, wordt de remkracht van de deurvleugel verhoogt aan het einde van de sluitcyclus.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>S</b> |
| <b>P46</b>                                                                   | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
| <b>P47</b>                                                                   | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
| <b>P48</b>                                                                   | <b>Geprogrammeerd onderhoud</b><br>Deze potentiometer maakt het mogelijk het aantal cyclussen van openen/sluiten te selecteren waarna het display van de programmeeromgeving het bericht "GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD" weergeeft.<br>Het onderhoudssignaal kan ook weergegeven worden op de uitgang open collector (klem 29) of op de uitgang OUT2 (klem M5) van de elektronische centrale als werkwijze C geselecteerd wordt in functie F41m.<br>Op OFF (defaultwaarde) wordt het bericht over het geprogrammeerde onderhoud nooit weergegeven.<br>Selecteer het aantal cyclussen waarna het onderhoud gesignaleerd moet worden op grond van de operationaliteit van de deur en van de gebruikscondities:<br>8K (8000 cycli), 16K (16000 cycli), 32K (32000 cycli), 64K (64000 cycli), 128K (128000 cycli), 256K (256000 cycli), 512K (512000 cycli). |          |
| <b>P49</b>                                                                   | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
| <b>P50</b>                                                                   | Niet gebruikt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |



- Verplaats met de knoppen F2 en de pijl ter hoogte van de gewenste taal.
- Druk op de knop EXIT om terug te keren naar het algemene programmeringsmenu.

## 21) WACHTWOORDBEHEER



In deze sectie zijn drie soorten wachtwoorden aanwezig.

## a) TECHNISCH WACHTWOORD (voor het technisch personeel dat verantwoordelijk is voor de installatie en het onderhoud)

Dit is het wachtwoord van 10 tekens van de installateur die de installatie in werking zet.

Het gebruik van het technische wachtwoord is verplicht om te voorkomen dat niet-geautoriseerde personen toegang hebben tot de secties van het algemene programmeringsmenu die betrekking hebben op de instelling van de functies en van de parameters, de begin-set-up en het gebied dat aan het onderhoud gewijd is.

Het van te voren als default ingestelde technische wachtwoord, is "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A".

**LET OP!**

Er wordt aangeraden het technische default-wachtwoord te wijzigen en goed op te letten het wachtwoord niet te vergeten.

## b) PRIMAIR WACHTWOORD (voor de gebruiker-eigenaar van de installatie)

Dit is het wachtwoord van 5 tekens dat gebruikt wordt door de gebruiker om te voorkomen dat niet-geautoriseerde personen toegang hebben tot de programmeringseenheid ET-DSEL en het werkprogramma wijzigen.

Het gebruik van het primaire wachtwoord is niet verplicht en moet ingeschakeld worden door de eigenaar van de installatie.

Het van te voren als default ingestelde primaire wachtwoord, is "A-A-A-A-A".

**LET OP!**

Als besloten wordt een wachtwoord te gebruiken, moet goed opgelet worden dat de toegangscombinatie niet vergeten wordt.

## c) DIENSWACHTWOORD (voor de gebruiker)

Dit is het wachtwoord van 5 tekens dat de eigenaar van de installatie mag meedelen aan de personen die hij wil autoriseren tot het gebruik van de programmeringseenheid ET-DSEL.

Met het dienstwachtwoord kan alleen het werkprogramma van de automatische deur veranderd worden.

Het van te voren als default ingestelde dienstwachtwoord, is "A-A-A-A-A".

Om het dienstwachtwoord te wijzigen, dient u naar binnen te gaan met het primaire wachtwoord.

Met de knop wordt de pijl van de selectie gemakkelijk omlaag verplaatst, met de knop F2 wordt de pijl omhoog verplaatst.

## 21.1) WIJZIGING TECHNISCH WACHTWOORD

- Selecteer "TECHNISCH WACHTWOORD"
- Druk op de toets OK (F1).



- Toets het van te voren als default ingestelde technische wachtwoord "A-A-A-A-A-A-A-A" in door 10 keer op de knop A te drukken.



- Toets het nieuwe technische wachtwoord in door een combinatie van 10 tekens uit de letters A-B-C-D te kiezen.



- Er wordt om herhaling van het nieuwe wachtwoord verzocht. Toets de vorige combinatie opnieuw in.



Als vanaf dit moment toegetreden wordt tot het algemene programmeringsmenu en u de secties van de begin-set-up, de functies en afstellingen, de instellingen van seriële communicatie en onderhoud wilt betreden, is het nodig het nieuw opgeslagen wachtwoord in te toetsen.

Als algemene programmeringsmenu vervolgens niet verlaten wordt, en men van de ene naar de andere sectie overgaat, zal niet om het wachtwoord gevraagd worden.

Als een fout gemaakt wordt bij het intoetsen van het wachtwoord verschijnt "WACHTWOORD FOUT" op het display en keert men terug naar het algemene programmeringsmenu.

## 21.2) WIJZIGING PRIMAIR WACHTWOORD

- Selecteer "PRIMAIR WACHTWOORD"
- Druk op de toets OK (F1).



- Toets het van te voren als default ingestelde primaire wachtwoord "A-A-A-A-A" in door 5 keer op de knop A te drukken.  
(Als het primaire wachtwoord niet het default-wachtwoord is, omdat het eerder al veranderd was, toets dan het primaire wachtwoord in dat op dat moment in gebruik is).



- Toets het nieuwe primaire wachtwoord in door een combinatie van 5 tekens uit de letters A-B-C-D te kiezen.



- Er wordt om herhaling van het nieuwe wachtwoord gevraagd, toets dus opnieuw de eerdere combinatie in.



- Als het ingetoetste wachtwoord correct is, verschijnt op het display gedurende een seconde "WACHTWOORD OK" en keert men terug naar de sectie WACHTWOORDBEHEER; met de knop EXIT keert u terug naar het algemene programmeringsmenu
- Als het ingetoetste wachtwoord niet overeenkomt met het eerdere wachtwoord, verschijnt op het display WACHTWOORD FOUT, keert u terug naar de sectie WACHTWOORDBEHEER en moet de procedure opnieuw gedaan worden.

### 21.3) WIJZIGING DIENSTWACHTWOORD

- Selecteer "DIENSTWACHTWOORD"
- Druk op de toets OK (F1).



- Toets het primaire wachtwoord in



- Toets het nieuwe dienstwachtwoord in door een combinatie van 5 tekens uit de letters A-B-C-D te kiezen.



- Er wordt om herhaling van het nieuwe wachtwoord gevraagd, toets dus opnieuw de eerdere combinatie in.



- Als het ingetoetste wachtwoord correct is, verschijnt op het display gedurende een seconde "WACHTWOORD OK" en keert u terug naar de sectie WACHTWOORDBEHEER.

Mert de knop EXIT keert u terug naar het algemene programmeringsmenu.

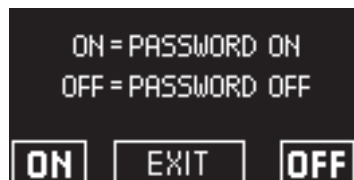
Als het ingetoetste wachtwoord niet overeenkomt met het eerdere wachtwoord, verschijnt op het display WACHTWOORD FOUT, keert u terug naar de sectie WACHTWOORDBEHEER en moet de procedure opnieuw gedaan worden.

## 21.4) INSCHAKELING VAN HET GEBRUIK VAN HET GEBRUIKERSWACHTWOORD (PRIMAIR EN DIENST)

- Selecteer "WACHTWOORD ON / OFF"
- Druk op de toets OK (F1).



- Toets het primaire wachtwoord in



- Druk op de knop ON  om het gebruik van de gebruikerswachtwoorden in te schakelen en terug te keren naar het menu WACHTWOORDBEHEER.  
Druk twee keer op de knop EXIT om terug te keren naar de weergave van het werkprogramma .
- Vanaf dit moment zal de gebruiker telkens wanneer hij toegang wilt krijgen tot de digitale programmeringseenheid ET-DSEL, om het werkprogramma van de automatische deur te wijzigen, het primaire of dienstwachtwoord moeten intoetsen.



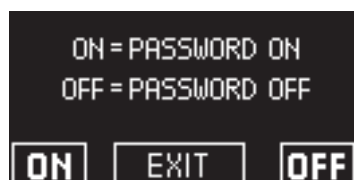
Wanneer de gebruiker besluit het gebruik van het wachtwoord in te schakelen, wordt aangeraden de combinatie van zowel het primaire wachtwoord als het dienstwachtwoord te wijzigen.

## 21.5) UITSCHAKELING VAN HET GEBRUIK VAN HET GEBRUIKERSWACHTWOORD

- Selecteer vanuit de sectie WACHTWOORDBEHEER de optie "WACHTWOORD ON / OFF"
- Druk op de knop OK (F1)



- Toets het primaire wachtwoord in



- Druk op de knop OFF (F1) om het gebruik van het gebruikerswachtwoord uit te schakelen. Druk om terug te keren naar het algemene programmeringsmenu twee keer op de knop EXIT .
- Vanaf dit moment is de toegang tot de digitale programmeringseenheid ET-DSEL als programmakeuzeschakelaar vrij.

## 22) OPTIES KEUZESCHAKELAAR

In de sectie "Opties keuzeschakelaar" is het mogelijk te kiezen welke werkprogramma's op het display van de digitale programmeringseenheid weergegeven worden, zodat de eindgebruiker alleen die kan langslopen en selecteren die hij wenst te gebruiken.

### "Tweerichtingsprogramma"



In dit submenu hebben de knoppen het volgende doel:  
knop \* biedt de mogelijkheid naar de volgende functie over te gaan.  
de knop F2 biedt de mogelijkheid naar de vorige functie terug te keren.  
knop F1 stelt de status van de functie in op OFF.  
knop F3 stelt de status van de functie in op ON.

### "Programma alleen uitgang"



### "Programma alleen ingang"



### "Programma deur geopend"



### "Programma nachtvergrendeling"



### "Programma deur handmatig vrij"



### "Voetgangersopening voor deur met dubbele deurvleugel"



### "Knop F2"



## 23) INFORMATIE EN GEBEURTENISSEN-GEHEUGEN

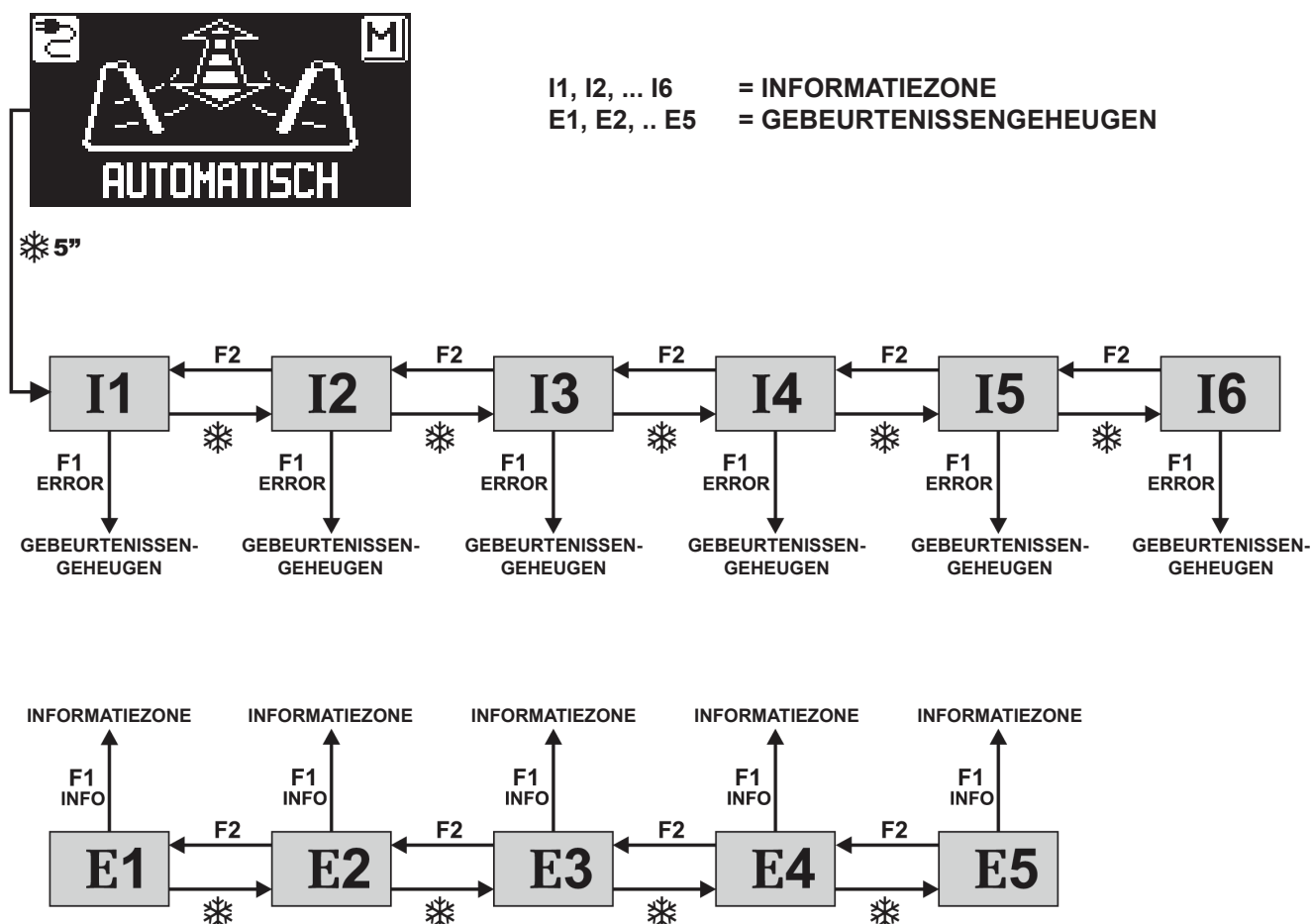
Met de digitale programmeringseenheid ET-DSEL is het mogelijk de informatie over de automatisering weer te geven en toegang te hebben tot het gebeurtenisgeheugen waarin de fouten van storingen opgeslagen worden.

Druk vanuit de hoofdweergave van het werkprogramma van de automatische deur gedurende 5" op de knop  om de informatiezone binnen te gaan (Diagram 2).

Binnenin de informatiezone hebben de knoppen hetzelfde doel

- Met de knop  gaat men verder naar de volgende informatie of de volgende gebeurtenis van het gebeurtenisgeheugen.
- Met de knop  keert men terug naar de vorige informatie of naar de vorige gebeurtenis van het gebeurtenisgeheugen.
- Knop **F3** wordt alleen gebruikt bij een klapdeur met dubbele deurvleugel en het symbool rechtsboven op het display is **M** als informatie over de Master deurautomaat weergegeven wordt of **S** als het over de Slave deurautomaat gaat.  
Met iedere druk op de knop F3 kan men van **M** naar **S** gaan en omgekeerd.  
Als de automatisering met enkele deurvleugel is, verschijnt rechtsboven op het display de letter **M**
- Knop **F1** maakt het mogelijk naar het gebeurtenisgeheugen te gaan voor de weergave van de foutberichten en terug te keren naar de informatiezone door er opnieuw op te drukken.
- Met de knop EXIT  kan men terugkeren naar de hoofdweergave van het werkprogramma van de deur.

DIAGRAM 2



Het diagram heeft tot doel het traject te illustreren om toegang te krijgen tot de weergave van de informatie en van het gebeurtenisgeheugen; de tests die in de afbeeldingen staan betreffen de geheugencellen die aan de linkerkant op het display verschijnen wanneer men toegang krijgt tot de weergave van de informatie of van de fouten.

Raadpleeg de volgende tabellen voor de lijst van informatie en de foutberichten.

#### INFORMATIEZONE

| NUMMER | INFORMATIE               | BETEKENIS                                                                                                                                                                                                                      |
|--------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I1     | Serienummer              | Identificeert de seriële code van de logicakaart LCB                                                                                                                                                                           |
| I2     | Gedeeltelijke teller     | Geeft de cyclussen van opening/sluiting van de deur weer die uitgevoerd zijn sinds het laatste onderhoud. Deze teller moet bij iedere ingreep op nul gezet worden door de onderhoudstechnicus (raadpleeg de par. "Onderhoud"). |
| I3     | Totale manoeuvres        | Geeft de cyclussen van opening/sluiting van de deur weer vanaf de eerste inwerkingstelling van de deurautomaat.                                                                                                                |
| I4     | Versie microcontroller A | Geeft de software-release weer van microcontroller A van logicakaart LCB van de deurautomaat.                                                                                                                                  |
| I5     | Versie microcontroller B | Geeft de software-release weer van microcontroller B van logicakaart LCB van de deurautomaat.                                                                                                                                  |
| I6     | Identificatienummer      | Identificatienummer dat gegevens bevat voor gebruik van de fabrikant                                                                                                                                                           |



In het gebeurtenisgeheugen worden de laatste 5 foutberichten in chronologische volgorde opgeslagen. Wanneer alle 5 cellen bezet zijn door berichten, zal de volgende opgeslagen gebeurtenis cel E1 bezetten, de andere gebeurtenissen in het geheugen zullen één positie teruggaan en de gebeurtenis die cel E5 bezette zal gewist worden. In het geheugen worden de berichten opgeslagen die onderverdeeld zijn in waarschuwingen en fouten. De opgeslagen fouten wordenesignaleerd door weergave van het symbool  rechtstreeks op het hoofdscherm van het werkprogramma: om weer te geven om welk bericht het gaat dient men het evenementengeheugen binnen te gaan. De opgeslagen waarschuwingen worden nietesignaleerd op het hoofdscherm van het werkprogramma maar alleen opgeslagen in het gebeurtenisgeheugen.

## GEBEURTENISSEN GEHEUGEN

Berichten die weergegeven kunnen worden in de cellen E1 tot E5

| FOUTCODES | SYMBOL                                                                              | DISPLAYBERICHT                     | BETEKENIS                                                                                                                                              | OPLOSSING VAN HET PROBLEEM                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01        |    | OBSTAKEL OPENT                     | De deur heeft een obstakel gedetecteerd tijdens de opening die de omkering van de richting veroorzaakt heeft.                                          | Als het probleem blijft aanhouden verwijder dan het obstakel of controleer de vloeiende beweging van de deurvleugel.                                                                                                                                                |
| 02        |    | OBSTAKEL SLUIT                     | De deur heeft een obstakel gedetecteerd tijdens de sluiting die de omkering van de richting veroorzaakt heeft.                                         | Als het probleem blijft aanhouden verwijder dan het obstakel of controleer de vloeiende beweging van de deurvleugel.                                                                                                                                                |
| 03        |    | RESET 4 OBSTAKELS BIJ SLUITEN      | Als de deurvleugel tijdens de sluiting 4 keer achter elkaar een obstakel detecteert, vindt een reset plaats gevolgd door een opening op lage snelheid. | Verwijder het obstakel dat de volledige sluiting van de deur verhindert.                                                                                                                                                                                            |
| 33        |    | FAULT STROOM                       | De interne cyclische test van het stroomdetectiecircuit is mislukt.                                                                                    | Het systeem herstelt zich na enkele seconden automatisch en voert nog een testpoging uit. Als het probleem aanhoudt, vervang dan de centrale LCB.                                                                                                                   |
| 35        |    | FOUT BEGININSTELLING               | De deurautomaat is er niet in geslaagd de begin-set-up te beëindigen.                                                                                  | Controleer de vloeiende beweging van de deurvleugel, of er geen obstakels zijn langs het traject, of motor en encoder aangesloten zijn en herhaal de set-up-poging.                                                                                                 |
| 36        |  | FOUT ENCODER OF MOTOR              | De signalen van de encoder worden niet gedetecteerd.                                                                                                   | Het is nodig de elektrische voeding van 230V uit te schakelen en vervolgens na enkele seconden weer in te schakelen. Controleer of de motor draait, of de connector van de motor correct naar binnen gestoken is en of de kabels van de motor niet beschadigd zijn. |
| 37        |  | FOUT VEILIGHEIDSSENSOR BIJ OPENEN  | Test veiligheidssensor bij openen mislukt.                                                                                                             | Controleer of de instellingen en de parameters met betrekking tot de test correct zijn, of de test ook geactiveerd is op de veiligheidssensor en of de elektrische aansluitingen tussen sensor en centrale correct zijn                                             |
| 39        |  | FOUT VEILIGHEIDSSENSOR BIJ SLUITEN | Test veiligheidssensor bij sluiten gefaald.                                                                                                            | Controleer of de instellingen en de parameters met betrekking tot de test correct zijn, of de test ook geactiveerd is op de veiligheidssensor en of de elektrische aansluitingen tussen sensor en centrale correct zijn.                                            |
| 42        |  | FAULT BATTERIJ                     | De batterij blijkt beschadigd te zijn.                                                                                                                 | De batterij wordt tijdens de werking constant gecontroleerd. Controleer de efficiëntie van de batterij en van de kaart van de batterijlading NB-BAT.                                                                                                                |
| 43        |  | ALGEMENE SLAVE FOUT                | Signalering van een defect op de Slave deurautomaat                                                                                                    | Ga naar het evenementengeheugen van de Slave deurautomaat en controleer welk soort probleem weergegeven wordt.                                                                                                                                                      |
| 44        |  | FAULT EEPROM-REGISTERS             | De test van de registers van het interne geheugen is mislukt.                                                                                          | Het is nodig de elektrische voeding van 230V uit te schakelen en vervolgens na enkele seconden weer in te schakelen. Als het probleem aanhoudt, gaat het om een defect op de centrale LCB.                                                                          |
| 45        |  | COMMUNICATIEFOUT MASTER-SLAVE      | De communicatie tussen Master en Slave werkt niet.                                                                                                     | Controleer of de kabel WR5MS tussen de twee deurautomaten aangesloten is en of de instelling van de configuratie dubbele klapdeur correct is.                                                                                                                       |

## 24) ONDERHOUD

Om naar binnen te gaan moet het technische wachtwoord van 10 tekens ingetoetst worden (raadpleeg voor meer informatie de par "Beheer wachtwoord").



Tot deze sectie wordt alleen toegang verkregen om de fouten die in het evenementengeheugen aanwezig zijn op nul te zetten, om de gedeeltelijke teller van de cyclussen opening/sluiting, die door de deur uitgevoerd zijn, op nul te zetten en om de begin-set-up die tijdens de inwerkingstelling uitgevoerd is op nul te zetten.

De reset van het gebeurtenisgeheugen en van de gedeeltelijke teller moet uitgevoerd worden door het gespecialiseerde personeel en alleen ter gelegenheid van het periodieke onderhoud, nadat alle controles met betrekking tot de werking van de installatie uitgevoerd zijn.



De annulering van de set-up (ALGEMENE RESET) mag nooit uitgevoerd worden.

Alleen in geval van variatie van de slag van de deurvleugel of als de veer opnieuw geladen moet worden (die ontladen werd bij de extractie van de arm omdat de blokkeringsprocedures voor het voorladen van de veer niet correct uitgevoerd werden), is het nodig de set-up te annuleren en over te gaan tot een nieuwe set-up door de handelingen te volgen die beschreven worden in par. 16.3 (voor deur met enkele deurvleugel) of in par. 27.2 (voor deur met dubbele deurvleugel).

In deze sectie hebben de knoppen het volgende doel:

- De knop  maakt het mogelijk verder te gaan in de selectie van het type reset.
- De knop **^ F2** biedt de mogelijkheid naar de vorige reset terug te gaan.
- De knop **F1** (OK) biedt de mogelijkheid de nulinstelling van de gegevens van het geselecteerde type reset op nul te zetten.
- Knop **F3** wordt alleen gebruikt bij een klapdeur met dubbele deurvleugel en het symbool rechtsboven op het display is **M** als de resethandelingen op de Master deurautomaat betrekking hebben of **S** als het om de Slave deurautomaat gaat.  
Met iedere druk op de knop **F3** kan men van **M** naar **S** gaan en omgekeerd.  
Als de automatisering met enkele deurvleugel is, verschijnt rechtsboven op het display de letter **M**.



De ALGEMENE RESET annuleert de set-up.

### 24.1) PLUG AND PLAY

De optie "PLUG and PLAY" maakt het mogelijk de gewenste functies en parameters van de automatische deur rechtstreeks in de fabriek in te stellen voordat de automatisering naar de installatiesite gestuurd wordt.

Raadpleeg voor het afstellen van de functies en de parameters de paragraaf "FUNCTIES EN AFSTELLINGEN".

De "PLUG and PLAY" werkt alleen voor klapdeuren met enkele deurvleugel.

Het kan niet gebruikt worden voor deuren met dubbele deurvleugel.

Ga nadat de gewenste functies geselecteerd zijn de sectie "ONDERHOUD" van de digitale programmeringseenheid ET-DSEL binnen, die in deze paragraaf beschreven is, selecteer met de pijl de optie "PLUG and PLAY" en druk op de knop F1 (OK).

De zoemer van de elektronische centrale laat 5 geluidssignalen horen.

Deactiveer de voeding van de automatisering.

Is de automatische deur eenmaal geïnstalleerd, houd u dan aan onderstaande procedure om de begin-set-up uit te voeren:

- a) De eerste handeling die uitgevoerd moet worden is de procedure voor het laden van de veer die beschreven wordt in de paragraaf "**VOORBEREIDING EN MONTAGE VAN DE DEURAUTOMAAT**".
- b) **ZET DE DEUR IN DE GESLOTEN POSITIE.**
- c) Voed de NEPTIS PLUS deurautomaat met netspanning, de zoemer van de centrale zal 5 korte geluidssignalen laten klinken.
- d) Selecteer positie "I" op de handmatige keuzeschakelaar die op het zijpaneeltje van de automatisering geplaatst is.
- e) Druk op de elektronische centrale op de knop PS1 (START) om de cyclus van de begin-set-up te starten; ga als alternatief de sectie "SET-UP" van het algemene programmeringsmenu binnen en selecteer de optie "GEDEELTELIJK" als set-up-modaliteit.
- f) Tijdens de set-up-cyclus beweegt de deur langzaam en neemt van de gesloten positie de positie van volledige opening in om de slag van de deurvleugel te leren.  
Aan het einde van de cyclus signaleert een lang geluidssignaal de voltooiing van de set-up.
- g) Nu zal de deur werken zoals van tevoren ingesteld is.

## 25) TOEPASSINGEN MET ELEKTROSLOT

Om de deur in de gesloten positie te blokkeren, is de deurautomaat Neptis Plus voorbereid om een elektrisch contact, een elektroslot of een elektromagneet aan te sturen.

### 25.1) ELEKTROSLOT / ELEKTRISCH CONTACT

Instellingen functies om het elektroslot te activeren:

- **F02 = ON** om de uitgang elektroslot te activeren.
- **F03 = OFF** om de impulswerking in te schakelen.
- **F05 = ON**  
Als men de automatische ont koppeling van het elektroslot met gesloten deur wilt wanneer het werkprogramma "Deur handmatig vrij" geselecteerd wordt om de deur gereed te maken om handmatig geopend te worden.

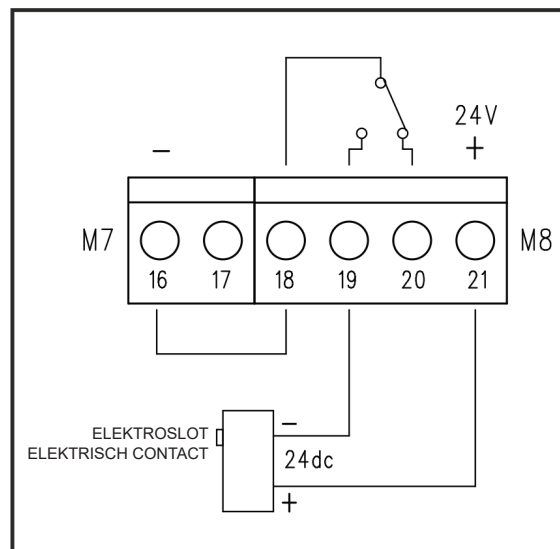
Als de programmeringseenheid ET-DSEL gebruikt wordt als programmamekuzeschakelaar, is het mogelijk de automatische ont koppeling van het elektroslot te activeren aan het einde van de sluitcyclus, ook in de automatische werkprogramma's.

Druk op de knop F2 van ET-DSEL om de functie te activeren (op het display wordt het symbool F2 ingeschakeld).

Druk opnieuw op de knop F2 van ET-DSEL om de functie uit te schakelen (op het display wordt het symbool F2 uitgeschakeld).

Instellingen parameters voor beheer elektroslot

- **P09**  
Regelt de snelheid van de deurvleugel in de laatste graden van de sluitmanoeuvre, om de aankoppeling van het elektroslot te bevorderen.
- **P10**  
Vermogen van de sluitstoot voordat de deur opengaat, om de ont koppeling van het elektroslot te bevorderen. Op de waarde 0% is de functie uitgeschakeld, van 01 tot 100% neemt de intensiteit van de stoot verhoudingsgewijs toe.
- **P11**  
introduceert een vertraging bij het vertrek van de deurvleugel die open gaat, ten opzichte van de activering van het elektroslot.  
Bij de waarde 0% wordt de functie uitgeschakeld, van 01 tot 100% neemt de vertraging evenredig toe tot 10 seconden.



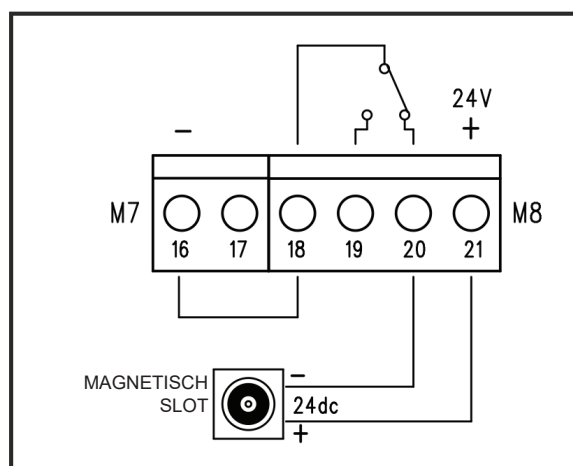
### 25.2) ELETTROMAGNEET

Instellingen functies voor het activeren van de elektromagneet:

- **F02 = ON** om de uitgang elektroslot te activeren.
- **F03 = ON** om de permanenten werking te activeren die de elektromagneet gevoed houdt bij gesloten deur.
- **F04 = OFF** de elektromagneet wordt geactiveerd bij gesloten deur in alle werkprogramma's
- **F04 = ON** de elektromagneet wordt geactiveerd bij gesloten deur maar alleen in het werkprogramma "Nachtvergrendeling".

In het werkprogramma "Deur handmatig vrij" wordt de elektromagneet niet gevoed, met gesloten deur, om de deurvleugel handmatig te kunnen bewegen.

Door de functie "Push & Go" (potentiometer P08) te activeren, wordt de elektromagneet niet gevoed met gesloten deur, in de automatische werkprogramma's, om de duwopening te kunnen activeren. Deze wordt alleen geactiveerd in het programma "Nachtvergrendeling".



## 26) DEUR DUBBELE DEURVLEUGEL

Om de werking van een klapdeur met dubbele deurvleugel te beheren, zijn twee automatiseringen nodig, een moet als Master en de ander als Slave geconfigureerd worden.

In het geval van overlappende deurvleugels moet de automatisering die op de klapdeurvleugel aangebracht is (de vleugel die het eerste opent) als Master geconfigureerd worden.



In geval van een klapdeur met twee overlappende deurvleugels bij het sluiten en geïnstalleerd op nooduitgangen, zal de persoon die verantwoordelijk is voor de inwerkingstelling de kracht moeten meten die nodig is om beide deurvleugels van de deur te openen door de Slave deurvleugel met de hand in de richting van de uitgang te duwen (meest ongunstige situatie).

De kracht die nodig is om de deur handmatig te openen moet niet hoger zijn dan 150N en moet op de hoofdtrand gemeten worden, op een rechte hoek ten opzichte van de deurvleugel en op een hoogte van  $1000 \pm 10$  mm.

Als de gemeten kracht hoger mocht blijken te zijn dan de grens van 150N, moet het symbool voor doorbreken in geval van nood alleen aangebracht worden op de hoofddeurvleugel (Master) van de deur.

### 26.1) ELEKTRISCHE VOORBEREIDINGEN DUBBELE DEURVLEUGEL

Breng de elektrische verbindingen tot stand op de deurautomaten (zie de paragraaf "Elektrische aansluitingen"), rekening houdend met het feit dat de actuators voor de bediening van de opening van de deur, de programmeerzschakelaar en het elektroslot met de Master deurautomaat verbonden moeten zijn.

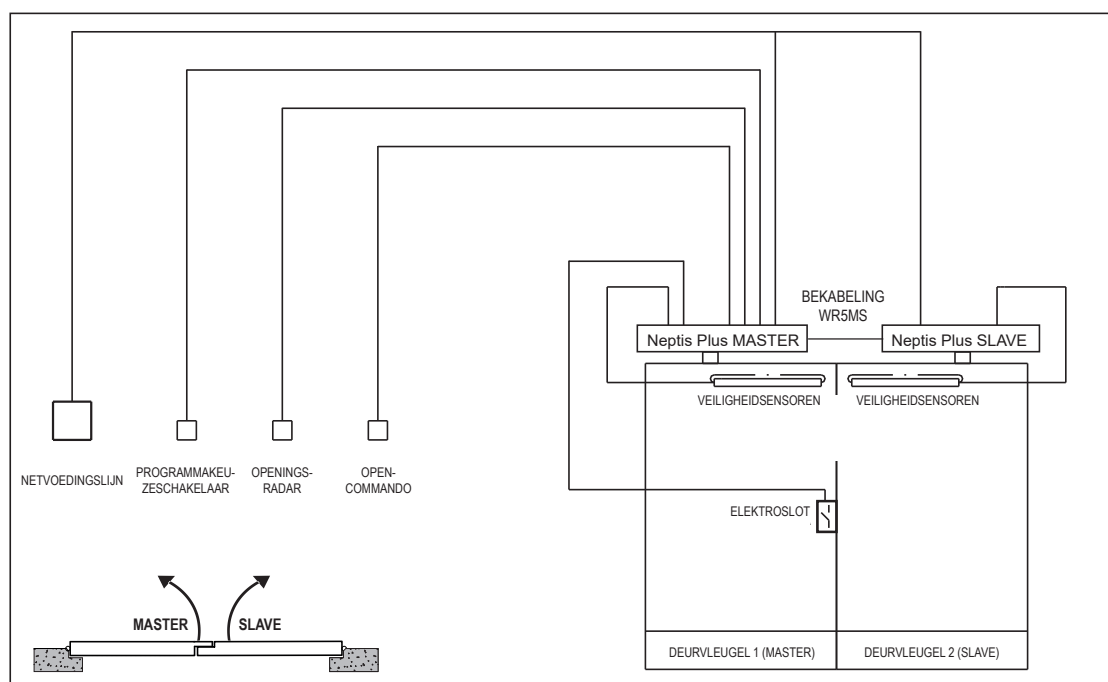
De veiligheidssensoren die geïnstalleerd zijn op de Master deurvleugel moeten verbonden worden met de Master deurautomaat, de veiligheidssensoren die geïnstalleerd zijn op de Slave deurvleugel moeten verbonden worden met de Slave deurautomaat.

Als de deur een dubbel elektroslot bezit, om iedere deurvleugel afzonderlijke te vergrendelen, sluit dat het elektroslot dat de Slave deurvleugel blokkeert aan op de Slave deurautomaat.



De Master- en Slave deurautomaten moeten op elkaar aangesloten zijn met de bekabeling "WR5MS" waarvan de uiteinden in connector J7 van de logicakaarten LCB van de automatiseringen gestoken moeten worden.

Sluit de digitale programmeringseenheid ET-DSEL of T-NFC aan op de Master automatisering.



### 26.2) INWERKINGSTELLING DEUR DUBBELE DEURVLEUGEL

Nadat de mechanische installatie beëindigd is en de elektrische aansluitingen tot stand gebracht zijn, moet handmatig gecontroleerd worden of de beweging van beide deurvleugels over de gehele slag zonder wrijving plaatsvindt.



Voordat de voeding naar het systeem ingeschakeld wordt, moet dip-switch SW1 van logicakaart LCB ingesteld worden zoals de tabel toont

|                           | SW1 DIP 1 | SW1 DIP 2 |
|---------------------------|-----------|-----------|
| LCB AUTOMATISERING MASTER | OFF       | OFF       |
| LCB AUTOMATISERING SLAVE  | ON        | OFF       |

Volg de stappen die hieronder beschreven worden om de automatisering in werking te stellen.

#### 1. Voorzie de automatiseringen van netspanning

- Als de digitale programmeringseenheid ET-DSEL nieuw is en voor het eerst gevoed wordt, moet de gewenste taal gekozen worden zoals aangegeven wordt in paragraaf 16.1 waarna men automatisch de sectie "Instellingen seriële communicatie" binnengaat.

#### 3. INSTELLINGEN SERIËLE COMMUNICATIE

De programmeringseenheid ET-DSEL herkent de aanwezigheid van de twee deurautomaten in de installatie (fig.A) en slaat automatisch de seriële code van de logicakaarten LCB (fig.B) op.

Na afloop van de verwerving van beide seriële codes van de logicakaarten LCB zal het display het symbool van het gesloten hangslot tonen op de iconen van de letters M en S (fig. C) en zal de programmeringseenheid ET-DSEL staat zijn beide deurautomaten, Master en Slave, te beheren.

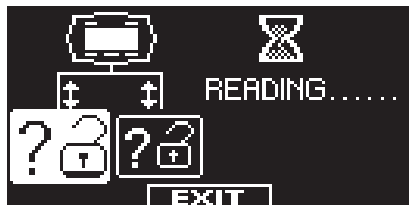


fig. A



fig. B

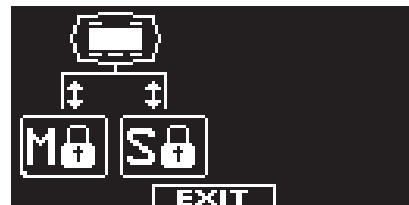


fig. C

Druk op de knop EXIT (SET) om de sectie "Instellingen seriële communicatie" te verlaten en naar het algemene programmeringsmenu terug te keren.

#### 4. BEGIN-SET-UP

Ga vanuit het algemene programmeringsmenu de sectie "BEGIN-SET-UP" binnen (zoals aangeduid wordt in par.18).

Toets het technische wachtwoord van 10 tekens in om toegang te krijgen tot de configuratie van de set-up (raadpleeg voor informatie over het gebruik van het technische wachtwoord de par. "Wachtwoordbeheer" 21 en 21.1).



**VOORDAT DE SET-UP GESTART WORDT MOET DE DEUR IN DE GESLOTEN POSITIE GEZET WORDEN.**

#### VOLLEDIGE SET-UP

verplicht voor de eerste installatie van de automatisering.

#### GEDEELTELIJKE SET-UP

om het leren van de slag van de deurvleugels te herhalen in het geval waarin de mechanische eindaanslagen verplaatst worden, zonder enige andere eerder ingestelde functie te veranderen.

#### LET OP!

De gedeeltelijke set-up werkt niet bij de eerste installatie van een nieuwe automatisering. Als in dit geval de optie Gedeeltelijk geselecteerd wordt, zal de zoemer van de elektronische centrale de fout signaleren door 4 seconden lang een continu geluid uit te zenden.

Druk op de knop F1 om de VOLLEDIGE SET-UP te selecteren.

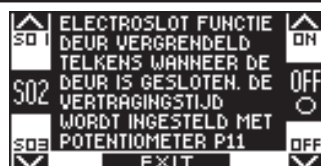


**In deze sectie kan men met de knoppen F1 / F3 de OFF / ON-status van de functie selecteren terwijl men met de knop \* naar de volgende functie overgaat. Druk op de knop F2 om terug te keren naar de vorige functie.**

- Selecteer de functie S01 ON = deur dubbele deurvleugel.



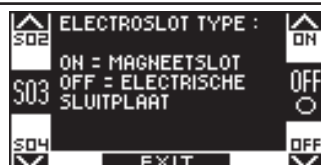
Selecteer ON alleen als een elektroslot aanwezig is.  
Als de deur geen elektroslot heeft, handhaaf dan OFF.



Alleen als de functie S02 ingesteld is op ON

Als een elektroslot aanwezig is, selecteert u het type:

Impuls OFF (elektroslot of elektrisch contact) of permanent ON (elektromagneet).



#### BATTERIJGROEP

OFF = NIET AANWEZIG

ON = GEBRUIKT



Selecteer ON alleen als een veiligheidssensor bij sluiten op ingang E.C. geïnstalleerd is. (klemmen 2 - 3).

De selectie van deze functie is zowel voor de Master als voor de Slave automatisering geldig.



Selecteer ON alleen als een veiligheidssensor bij openen op ingang E.O. geïnstalleerd is. (klemmen 5 - 7).

De selectie van deze functie is zowel voor de Master als voor de Slave automatisering geldig.



Alleen als de functie S05 ingesteld is op ON

Selecteer ON als een gecontroleerde veiligheidssensor bij sluiten geïnstalleerd is (zoals vereist door de norm EN 16005) om de test van de sensor aan het begin van iedere cyclus te activeren.

Selecteer OFF alleen als de veiligheidssensor bij sluiten niet ingesteld is om gecontroleerd te worden.

Raadpleeg voor meer informatie de paragraaf "Veiligheidssensoren".



Alleen als de functie S06 op ON ingesteld is

Selecteer ON als een gecontroleerde veiligheidssensor bij openen geïnstalleerd is (zoals vereist door de norm EN 16005) om de test van de sensor aan het begin van iedere cyclus te activeren.

Selecteer OFF alleen als de veiligheidssensor bij openen niet ingesteld is om gecontroleerd te worden.

Raadpleeg voor meer informatie de paragraaf "Veiligheidssensoren".



Alleen als de functie S07 en/of S08 op ON ingesteld zijn.

Selecteer de logicastatus van de test, waarmee de centrale van de deurautomaat de controle van de veiligheidssensoren uitvoert.

De instelling is afhankelijk van de kenmerken van de geïnstalleerde sensor.

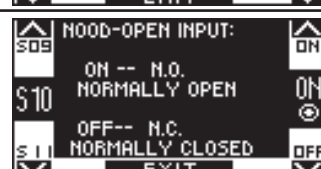
Selecteer OFF wanneer sensoren van het type "OA-EDGE T" of "FLAT SCAN" gebruikt worden;



Configuratie van het contact op de ingang OPEN tussen de klemmen 6 - 7 van de centrale LCB.

Selecteer ON met een normaal geopend contact of wanneer de ingang OPEN niet gebruikt wordt.

Selecteer OFF wanneer een inrichting met normaal gesloten contact gebruikt wordt.



Keuze van de keuzeschakelaar van het werkprogramma.

OFF: Handmatige keuzeschakelaar of mechanische keuzeschakelaar EV-MSEL.

ON: Digitale programmeringseenheid ET-DSEL of T-NFC.



Selecteer of de sluitcyclus van de deur alleen moet plaatsvinden met de duwkracht van de veer (OFF) of dat ook de motor (ON) ingeschakeld moet worden, om een grotere sluitkracht te verzekeren.



NIET gebruikte functie.



- De deurautomaten zijn gereed voor het uitvoeren van de set-up-cyclus. Druk op de knop  (OK) om de set-up-cyclus te starten.



## 5. SET-UP-CYCLUS

- De Master deurautomaat zal na de 4 pieptonen aan het begin de openingscyclus bij lage snelheid beginnen. Aan het einde van de opening signaleert een lange toon van 3" dat de slag van de Master deurautomaat opgeslagen is. De Master deurvleugel blijft geopend.
- De Slave deurautomaat zal na snelle pieptonen die voorafgaan aan het vertrek, de openingscyclus bij lage snelheid beginnen. Aan het einde van de opening signaleert een lange toon van 3" dat de slag van de Slave deurautomaat opgeslagen is.
- De set-up is beëindigd en de sluitcyclus komt automatisch tot stand, eerst de sluiting van de Slave deurvleugel en na de vertragingstijd van de deurvleugel bij het sluiten, de hernieuwde sluiting van de Master deurvleugel.

## 26.3) FUNCTIONELE TEST

Selecteer de automatische werking van de deur met de programmekeuzeschakelaar.

Als de handmatige programmekeuzeschakelaar gebruikt wordt, zet die dan op I.

Raadpleeg de paragraaf "Programmakeuzeschakelaars" waarin de soorten keuzeschakelaars beschreven worden die beoogd worden om de werkwijze van de automatische deur te kiezen.

Druk om een openingsmanoeuvre te starten op knop PS1 (Start) van de centrale LCB van de Master deurautomaat of activeer de bediening voor de opening

Controleer of de cyclus van opening en sluiting van de deur correct plaatsvindt.

Tijdens de openingscyclus vertrekt de Slave deurvleugel met een vooraf ingestelde vertraging ten opzichte van de Master deurvleugel, zoals het in de sluitfase de Master deurvleugel is die met een vooraf ingestelde vertraging vertrekt ten opzichte van de Slave deurvleugel.

De vertraging tussen de deurvleugels bij het vertrek is van fundamenteel belang om te vermijden dat ze elkaar kunnen kruisen tijdens de slag en riskeren elkaar te overlappen. Als men de vooraf ingestelde vertraging van de deurvleugel wilt veranderen, ga dan naar de sectie "Functies en afstellingen" en grijp in op potentiometer P30 om de vertraging van de deurvleugel bij opening in te stellen en op potentiometer P31 om de vertraging van de deurvleugel bij sluiting in te stellen (zie par. 19.2 "Afstelling potentiometers").

Controleer of de drukorganen en de veiligheidssensoren werkzaam zijn. Raadpleeg voor de afstellingen van het detectieveld van de sensoren de instructies die bij de sensor geleverd worden.

De detectie van de veiligheidssensor bij openen veroorzaakt de stilstand van de beweging van alleen de deurvleugel waarop deze geïnstalleerd is.

De detectie van de veiligheidssensor bij sluiten veroorzaakt de omkering van de beweging bij openen op beide deurvleugels.

Veiligheid bij impact: controleer of beide deurvleugels tot stilstand komen en de werkriching omkeren wanneer een obstakel de beweging van een deurvleugel belemmert.

Nadat de installatie gevoed is vindt de eerste openingscyclus plaats bij lage snelheid en kan met functie F35 gekozen worden of de deurvleugels samen moeten vertrekken of om de beurt, met inachtneming van de vertraging van de deurvleugel.

F35 OFF = In de eerste openingscyclus vertrekken de deurvleugels samen.

F35 ON = In de eerste openingscyclus vertrekken de deurvleugels om de beurt met inachtneming van de vertraging van de deurvleugel.

Raadpleeg voor de installering van de beschikbare functies de par. "Instelling Functies".

Raadpleeg voor de afstelling van de variabele parameters de par. "Afstelling potentiometers".



De set-up moet herhaald worden bij variatie van een van de volgende omstandigheden:

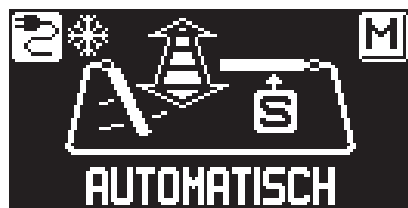
gewicht van de deur, openingshoek van de deurvleugel, vervanging van de logicakaart LCB.

Selecteer in dit geval de optie GEDEELTELIJK in "TYPE SET-UP" om alleen het leren van de slag van de deurvleugels uit te voeren zonder de huidige instellingen te veranderen.

## 26.4) GEDEELTELIJK OPENING

Vanuit het werkprogramma van de automatische deur is het mogelijk de optie gedeeltelijke opening te selecteren waarmee alleen de Master deurvleugel geopend wordt.

- Als de digitale keuzeschakelaar ET-DSEL of T-NFC (F01 = ON) in de automatisering geïnstalleerd is, druk dan op de knop  om de gedeeltelijke opening te activeren.



- Als de handmatige keuzeschakelaar of de mechanische keuzeschakelaar met sleutel EV-MSEL (F01 = OFF) in de automatisering geïnstalleerd is, moet voor de activering van de gedeeltelijke opening de functie **F36m** ingesteld worden.

Vervolgens moet gekozen worden in welke positie van de keuzeschakelaar de gedeeltelijke opening ingeschakeld moet worden:

**F36 = B:** gedeeltelijke opening in positie 0 in de handmatige programmekeuzeschakelaar;

gedeeltelijke opening in positie  in de mechanische keuzeschakelaar EV-MSEL.

**F36 = D:** gedeeltelijke opening in positie II in de handmatige programmekeuzeschakelaar;

gedeeltelijke opening in positie  in de mechanische keuzeschakelaar EV-MSEL.

## WERKING GEDEELTELIJKE OPENING

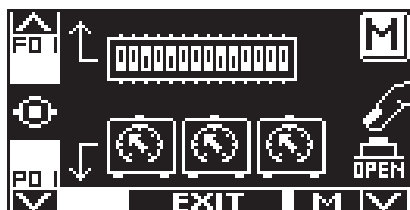
De openingscommando's die gegeven worden via de interne- en externe radaringangen en met de push & go-duw, activeren de gedeeltelijke opening van de deur, dus alleen de Master deurvleugel.

De openingscommando's die gegeven worden via de ingangen OPEN en START veroorzaken de totale opening van beide deurvleugels.

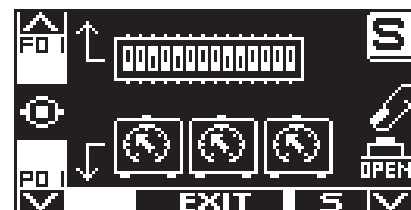
## 26.5) OVERWEGINGEN BIJ HET GEBRUIK VAN DE PROGRAMMERINGSEENHEID ET-DSEL IN DE DEUR MET TWEE DEURVLEUGELS

Met de digitale programmeringseenheid ET-DSEL is het mogelijk op aparte wijze te werk te gaan voor de Master en Slave deurautomaten met betrekking tot de volgende secties van het algemene programmeringsmenu en van de informatiezone.

### a) FUNCTIES EN AFSTELLINGEN



Master deurautomaat



Slave deurautomaat

door op knop F3 te drukken, gaat men van Master naar Slave en omgekeerd.

### b) ONDERHOUD



Master deurautomaat



Slave deurautomaat

door op knop F3 te drukken, gaat men van Master naar Slave en omgekeerd.

Als de letter M op het display verschijnt, hebben de handelingen die op de programmeringseenheid ET-DSEL uitgevoerd worden betrekking op de Master deurautomaat, als de letter S verschijnt hebben ze betrekking op de Slave deurautomaat.

### c) INFORMATIEZONE EN EVENEMENTENGEHEUGEN

Ook de informatie en het evenementengeheugen van de Master- en Slave deurautomaten worden apart weergegeven.

Wanneer men de informatiezone eenmaal binnengegaan is zoals beschreven wordt in par. 23 en op knop F3 drukt, dan wordt geselecteerd op welke deurautomaat men de informatie en de evenementen wilt weergeven.

Rechtsboven op het display verschijnt de letter M als de informatie de Master deurautomaat betreft en de letter S als deze de Slave deurautomaat betreft.



Master deurautomaat



Slave deurautomaat

door op knop F3 te drukken, gaat men van Master naar Slave en omgekeerd.



In een klapdeur met twee deurvleugels, zet u het evenementengeheugen eerst op nul op de SLAVE deurautomaat (S) en dan op de MASTER deurautomaat (M). Selecteer voor het op nul zetten van het evenementengeheugen "RESET FOUTEN" en bevestig met "OK".

## 26.6) DIAGNOSE MASTER / SLAVE INGANGEN

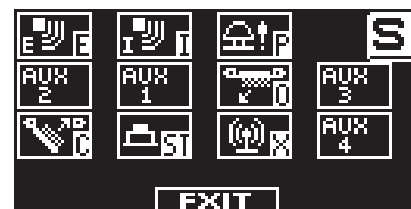
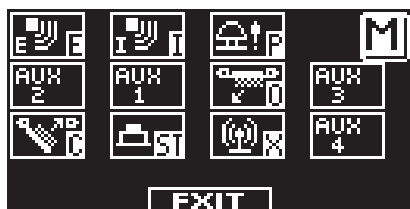
Met de programmeringseenheid ET-DSEL is het mogelijk een controle van de status van de ingangen uit te voeren om de correcte werking van alle inrichtingen die op de Neptis Plus deurautomaat aangesloten zijn na te kijken.

Om "Diagnostiek ingangen" binnen te gaan houdt u, terwijl op het display het werkprogramma van de automatische deur verschijnt, knop F2 gedurende 3 seconden ingedrukt. De letter M die rechtsboven weergegeven wordt, geeft aan dat de ingangen van de Master weergegeven worden. Het display geeft de symbolen van alle ingangen van de deurautomaat weer.

Als een ingang gebruikt wordt, licht het overeenkomstige symbool op met een pijl ernaast.

Knop F3 wordt gebruikt om van de weergave van de Master ingangen (M) over te gaan naar de weergave van de Slave ingangen (S).

Met iedere druk op de knop F3 kan men van M naar S gaan en omgekeerd.



## 27) RADIO-ONTVANGER EN-RF1

### 1 - ALGEMENE INFORMATIE

De eenkanaals ontvanger EN-RF1 is een 433,92 MHz radio-ontvanger die gerealiseerd is voor de opening van de automatische deur NEPTIS PLUS door middel van zenders die door Label geproduceerd zijn.  
In tabel 1 staat de lijst radiozenders die door LABEL Spa geproduceerd zijn.

### 2 - GEBRUIKSBESTEMMING

De ontvanger EN-RF1 moet aangesloten zijn op connector J12 van de logicakaart LCB en uitgerust zijn om de opening van de automatische deur te commanderen in alle werkprogramma's van de automatisering.

#### LET OP:

Het openingscommando van de automatische deur wordt gegeven met de radiobesturing maar de bescherming van de beweging en de veiligheid worden vereist met onderdelen die extern aan de ontvanger zelf zijn.

Hij mag in geen enkel geval gebruikt worden waar de activering of de deactivering van de uitgang schade aan voorwerpen of personen kan veroorzaken. Ontvanger in klasse 3 volgens de normen ETSI EN 300-220-2 V.3.1.1 (2016-11).

### 3 - INSTALLATIE VAN DE ONTVANGER

Steek de ontvanger EN-RF1 (afb. 1) in de connector J12 van de logicakaart LCB van de deurautomaat (afb. 2). Ga verder met de opslag van de radiobesturingen (fig.3) door de volgende stappen uit te voeren

- Ga de programmeringsfase van de zenders binnen door de knop SW1 ingedrukt te houden tot led L1 permanent brandt  (circa 3 seconden).
- Druk op de knop van de zender die opgeslagen moet worden waarna de tot stand gekomen opslag gesignaleerd wordt door 5 snelle knipperingen van led L1 .
- Vervolgens zal led L1 opnieuw permanent branden en zal het mogelijk zijn een andere zender op te slaan door de handeling te herhalen die beschreven wordt bij punt b), enzovoorts, voor alle te gebruiken zenders.
  - De ontvanger kan een maximaal aantal van 250 zenders opslaan.
- Na de procedure van opslag van de zenders wordt de programmeringsfase verlaten door knop SW1 ingedrukt te houden tot led L1 (O) uitgaat.

### 4 - GEBRUIK VAN DE RADIOBESTURING

Door op de knop van een opgeslagen zender te drukken, wordt de opening van de automatische deur verkregen en zal led L1 van de ontvanger aan blijven tot de knop van de zender losgelaten wordt.

De radiobesturing opent de deur in alle werkprogramma's van de automatisering.

### 5 - ANNULERING VAN HET GEHEUGEN VAN DE ONTVANGER

Als het nodig mocht zijn alle codes van de opgeslagen zenders te moeten annuleren uit het geheugen van de ontvanger EN-RF1, handel dan als volgt:

- Trek de ontvanger EN-RF1 uit de connector J12 van de logicakaart LCB.
- Houd knop SW1 van de ontvanger ingedrukt en steek tegelijkertijd de ontvanger EN-RF1 in connector J12 van de logicakaart LCB.
- Laat knop SW1 van de ontvanger EN-RF1 pas los nadat led L1 van de ontvanger begonnen is met knippen.

In deze fase knippert de led L1 van de EN-RF1 snel  om aan te geven dat de ontvanger die gereed gemaakt is voor het opslaan van de codes van alle zenders van de reeks LABEL, zowel rolling code als met dip switch.  
Als men alleen de zenders van het rolling code-type (mod. SPYCO) wilt opslaan, en dus alle dip switch-modellen wilt uitsluiten, dient men kort op knop SW1 te drukken waarna led L1 langzaam zal knippen  om aan te geven dat de ontvanger gereed gemaakt is voor het opslaan van alleen de codes van de SPYCO-zenders.  
Druk op knop SW1 om van de ene naar de andere modaliteit te schakelen.
- Wanneer de gewenste werking eenmaal geselecteerd is, houd u knop SW1 gedurende ongeveer 3 seconden ingedrukt tot led L1 zeer snel begint te knippen  gedurende ongeveer 8 seconden om de fase van annulering van het geheugen van de ontvanger te signaleren.
- Aan het eind van de annulering van het geheugen van de ontvanger EN-RF1 zal led L1 uitgaan.
- Nu is het mogelijk opnieuw de code van de te gebruiken zenders op te slaan, in navolging van wat beschreven is bij punt 3.

### 6 - TECHNISCHE KENMERKEN

|                                                      |                                       |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Voeding                                              | 12Vdc                                 |
| Absorptie                                            | 10mA in ruststand - 50mA in werkstand |
| Uitgangen                                            | OPEN COLLECTOR                        |
| Frequentie                                           | 433,92 Mhz                            |
| Geheugencapaciteit                                   | 250 gebruikers                        |
| Bereik in vrije lucht                                | 30 meter                              |
| Bedrijfstemperatuur                                  | -20° / +55°                           |
| Klasse ontvanger (ETSI EN 300-220-1 Hoofdstuk 4.1.1) | Klasse 3                              |

### 7 - VERKLARINGEN

Commercialisering, verkoop en gebruik zijn zonder beperkingen geldig in alle EU-landen.

Label Spa verklaart bij dezen dat de ontvanger EN-RF1 conform de essentiële eisen en alle andere relevante bepalingen is die bepaald worden door de richtlijn RED 2014/53/EU.

De conformiteitsverklaring is bij de instructies van de ontvanger EN-RF1 gevoegd.

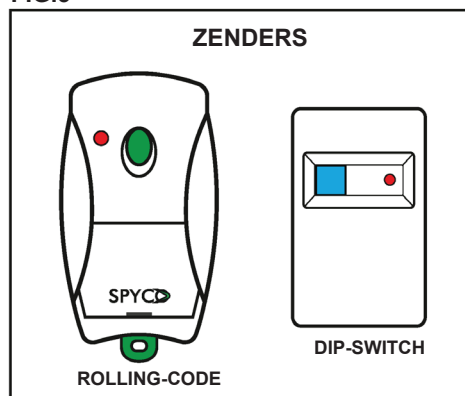
**TABEL 1**  
**zenders Label**

| ROLLING CODE | DIP-SWITCH |         |
|--------------|------------|---------|
| SPYCO/1E     | MDW/1E     | TYKO/1E |
| SPYCO/3E     | MDW/2E     | TYKO/2E |

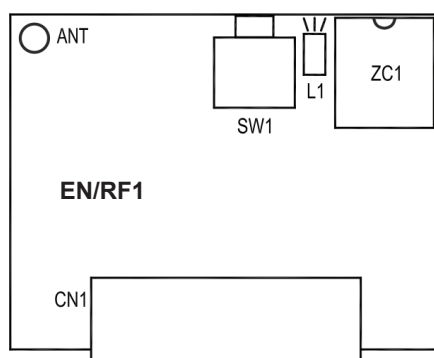
## BETEKENIS VAN DE LEDS

|  |                                                                       |
|--|-----------------------------------------------------------------------|
|  | <b>LED UIT</b>                                                        |
|  | <b>LED AAN</b>                                                        |
|  | <b>LED KNIPPERT LANGZAAM</b><br>geheugen vol of zender al in geheugen |
|  | <b>LED KNIPPERT SNEL</b><br>opslag zenders in geheugen                |
|  | <b>LED KNIPPERT ZEER SNEL</b><br>wissen geheugen                      |

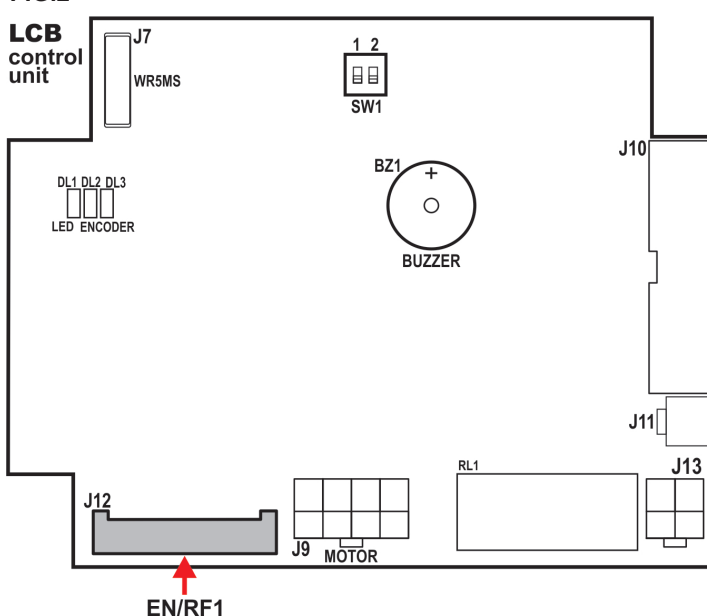
**FIG.3**



**FIG.1**



**FIG.2**



## 28) WERKING GASTVRIJHEID VOOR GEHANDICAPTEN

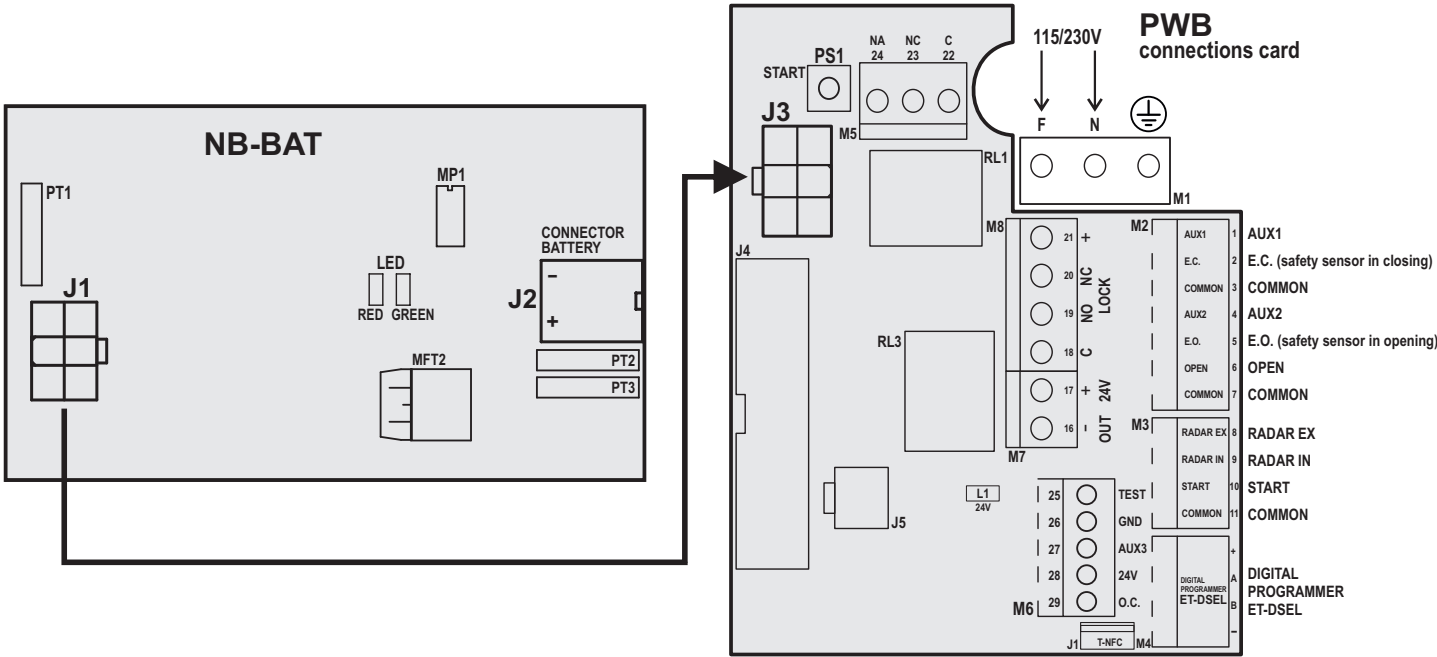
Om de gastvrijheidswerking voor gehandicapten in te schakelen, moet de functie **F17 = ON** ingesteld worden op de digitale programmeringseenheid.

- De openingsknop die geschikt is om door gehandicapten gebruikt te worden, moet aangesloten worden op de ingang OPEN van de deurautoomaat.  
Ook de radiobesturing SPYCO in combinatie met de radio-ontvanger EN-RF1 kan door gehandicapten gebruikt worden.
- Regel de pauzetijd (potentiometer P05) op een wijze dat de deur lang genoeg open blijft om de gehandicapte in staat te stellen door de deur te gaan voordat de automatische sluiting plaatsvindt.
- Als de veiligheidssensor bij sluiting aan het einde van de openingsmanoeuvre, of tijdens de pauzetijd, de aanwezigheid van de gehandicapte detecteert terwijl die door de deur gaat, wordt de pauzetijd gereduceerd tot 3 seconden (ook als een langere tijd ingesteld is) waarna de deur weer dicht gaat.
- De deur gaat onmiddellijk dicht zonder rekening te houden met de pauzetijd als de opening bediend werd door de ingangen externe radar, interne radar of met een handmatige duw indien de functie push & go ingeschakeld is.

29) BATTERIJMODULE NB-BAT

Elektrische aansluiting

Sluit connector J1 van de module NB-BAT aan op connector J3 van de voedingsgroep PWB, via de daarvoor bestemde bekabeling. De kabel van de batterij moet verbonden worden met connector J2 van de module NB-BAT.



Werking

De inrichting NB-BAT treedt in werking bij ontbreken van elektrische netvoeding en verzekert de continuïteit van de werking van de deurautomaat Neptis Plus.

De autonomie van de batterij is afhankelijk van verschillende factoren, van het aantal uitgevoerde manoeuvres, het gewicht van de deurvleugel, de aangesloten externe inrichtingen, enz....

De batterij kan indicatief energie verstrekken gedurende circa 50 continue cyclussen van opening / sluiting van de deur, of gedurende circa twee uur met gesloten deur.



BELANGRIJK!

TYPE BATTERIJEN: 3x6V (18V)- 1,3Ah

LED-SIGNALERING

| GESIGNEERDE GEBEURTENISSEN            | GROENE LED    | RODE LED      |
|---------------------------------------|---------------|---------------|
| AFGESLOTEN BATTERIJ                   | INGESCHAKELD  | INGESCHAKELD  |
| BATTERIJ AAN HET OPLADEN              | KNIPPERT      | UITGESCHAKELD |
| BATTERIJ OPGELADEN MET NETSPANNING    | INGESCHAKELD  | UITGESCHAKELD |
| BATTERIJ LEEG                         | UITGESCHAKELD | KNIPPERT      |
| BATTERIJ OPGELADEN ZONDER NETSPANNING | UITGESCHAKELD | INGESCHAKELD  |



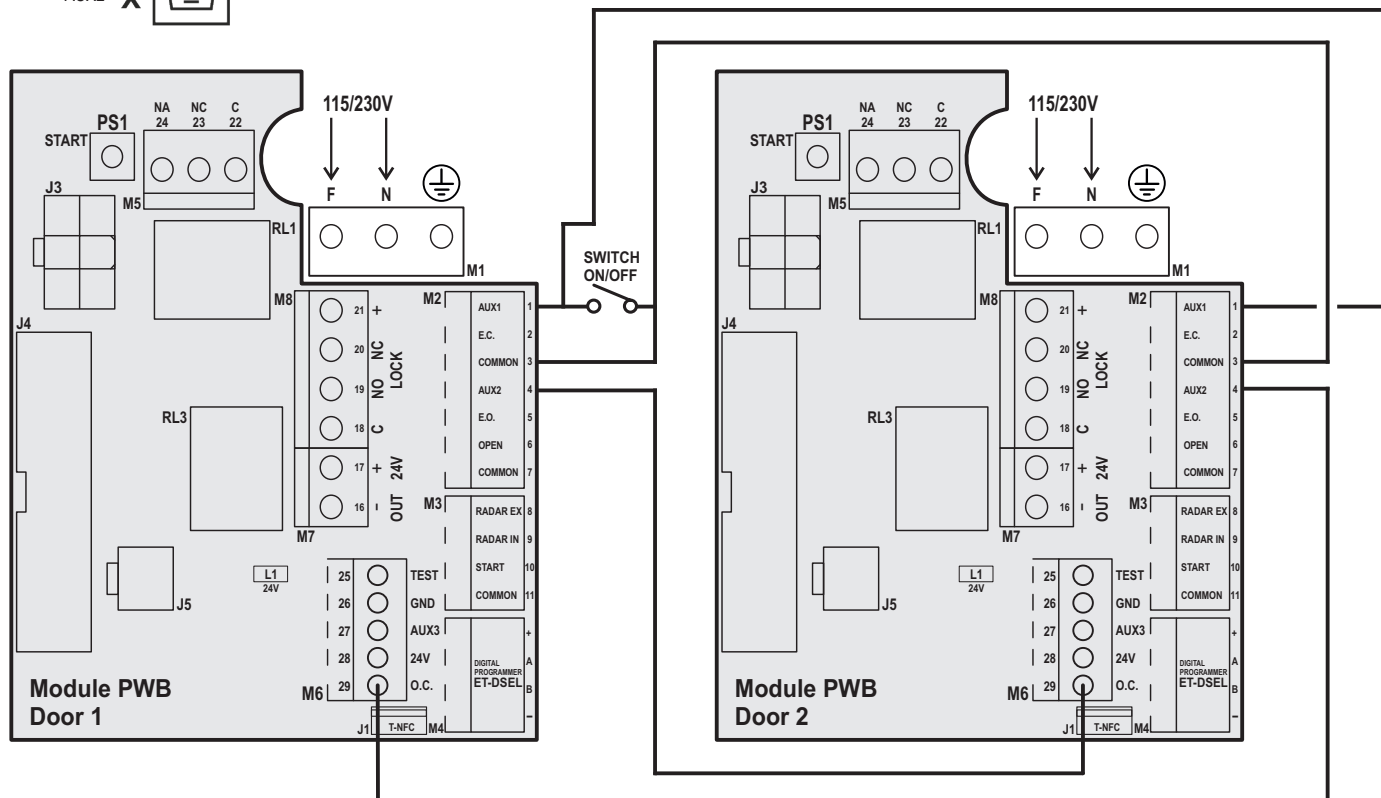
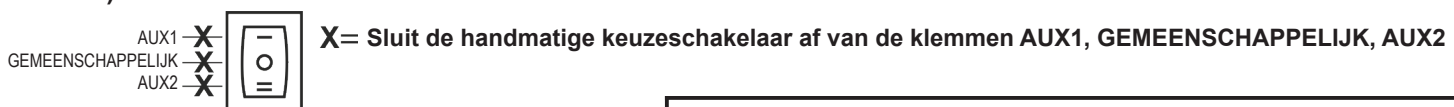
LET OP!

- Controleer regelmatig de efficiëntie van de batterij
- Om het opladen mogelijk te maken moeten de batterijen altijd aangesloten zijn op de elektronische centrale.
- Het apparaat moet afgesloten zijn van de voeding wanneer de batterijen verwijderd worden.
- Bij vervanging moeten altijd originele batterijen gebruikt worden.
- De vervanging moet uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel
- De batterijen moeten uit het apparaat verwijderd worden voordat het apparaat weggegooid wordt
- De batterijen bevatten vervuilende stoffen en daarom moeten ze volgens de methodes die voorzien worden door de plaatselijke reglementen verwerkt worden als afval

## 30) TUSSENVERGREDELINGSSYSTEEM

Het tussenvergrendelingssysteem wordt gebruikt tussen twee automatische deuren waarin de opening van één deur alleen mogelijk is als de ander gesloten is.

### 30.1) ELEKTRISCHE AANSLUITING VOOR TUSSENVERGREDELING



de afbeelding toont het schema van de elektrische aansluitingen tussen de deurautomaten van de twee deuren om met tussenvergrendeling te werken

- Klem 29 van de centrale van deur 1 moet aangesloten worden op klem 4 (AUX2) van deur 2.
- Klem 29 van de centrale van deur 2 moet aangesloten worden op klem 4 (AUX2) van deur 1.
- Klemmen 3 (Gemeenschappelijk) van beide centrales moeten onderling verbonden zijn.
- Als de tussenvergrendelingsfunctie buitengesloten moet worden en de onafhankelijke werking van de twee deuren mogelijk moet zijn, moet een schakelaar (switch ON / OFF) parallel aangesloten worden tussen klemmen 1 (AUX1) en 3 (Gemeenschappelijk) van beide centrales van de deurautomaten.

Op deze manier, met geopend contact van de switch, is de tussenvergrendeling actief terwijl met gesloten contact van de switch de tussenvergrendeling gedeactiveerd is en de werking van de twee automatische deuren onafhankelijk is.

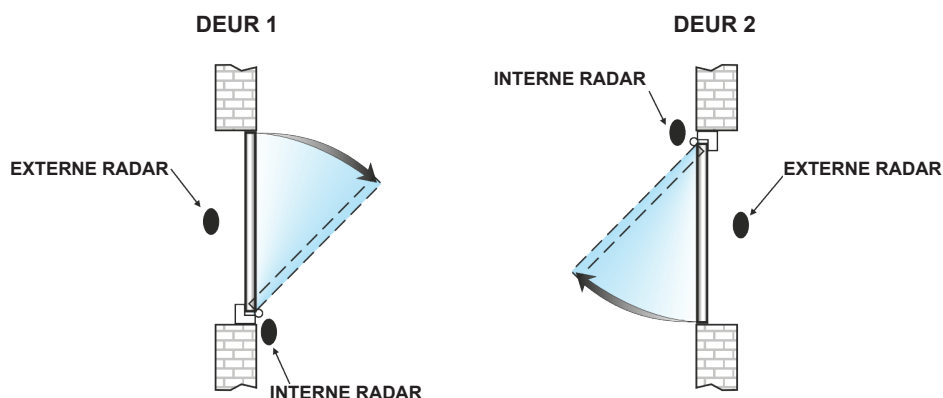


**Om de werking met tussenvergrendeling mogelijk te maken, is het nodig de digitale programmerseenheid ET-DSEL of T-NFC als programmeerkeuzeschakelaar op iedere deur te installeren.**

**Het gebruik van noch de handmatige keuzeschakelaar noch de mechanische keuzeschakelaar met sleutel EV-MSEL is mogelijk.**

In het geval van een deur met dubbele deurvleugel moet de elektrische aansluiting op de Master deurautomaat uitgevoerd worden.

### 30.2) WERKING VAN HET TUSSENVERGREDELINGSSYSTEEM



De onafhankelijke interne radars voor elke deur worden gebruikt wanneer de afstand tussen de twee deuren zodanig is dat er geen interferentie in het detectieveld van de twee interne radars is.

- Stel **F26 = ON** in op beide deurautomaten van de twee deuren.
- Selecteer welke van de twee deuren eerst geopend moet worden in geval van gelijktijdig commando op beide:  
**F27 = OFF:** opening van de deur met vertraging van 0,5 seconde vanaf het commando.  
**F27 = ON :** onmiddellijke opening van de deur na het commando.  
 Bepaal welke van de twee deuren de prioriteit moet hebben bij het openen en stel op grond daarvan de functie **F27 = ON** in en stel op de andere deur **F27 = OFF** in.
- Kies of het openingscommando op de interne radar van de tweede deur wel of niet opgeslagen moet worden terwijl de eerste nog in beweging is.  
**F28 = OFF:** opslag openingscommando gedeactiveerd.  
 Om de tweede deur te openen, moet de radar geactiveerd worden wanneer de eerste deur weer gesloten is.  
**F28 = ON:** opslag openingscommando geactiveerd.  
 Om de tweede deur te openen, kan de radar ook geactiveerd worden wanneer de eerste deur nog in beweging is; de opening van de deur zal automatisch plaatsvinden zodra de eerste de sluiting voltooid heeft.
- Als men wil dat de tweede deur automatisch opengaat na een vooraf ingestelde tijd, als de eigen radar een aanwezigheid aan het detecteren is, ook als de eerste deur nog niet weer gesloten is, dient men in te grijpen op potentiometer P28.  
**P28 = 0%** : de functie is gedeactiveerd en de tweede deur opent alleen nadat de eerste weer gesloten is.  
**P28 = 01%** : de tweede deur opent pas na 10 seconden na de opening van de eerste, als de eigen radar bezet is.  
**P28 = 100%**: de tweede deur opent pas na 2 minuten na de opening van de eerste, als de eigen radar bezet is.

De fasen van de werking met tussenvergrendeling zijn als volgt:

- a.) de persoon die van buitenaf arriveert, activeert de externe radar van deur 1 en deur 1 gaat open;
- b.) de persoon gaat de interne zone tussen de twee deuren binnen;
- c.) deur 1 gaat na de pauzetijd weer dicht;
- d.) de persoon moet de interne radar van de tweede deur activeren om de opening van deur 2 te verkrijgen;
- e.) deur 2 opent wanneer deur 1 weer gesloten is;
- f.) de persoon gaat deur 2 binnen die weer dicht gaat aan het einde van de pauzetijd.

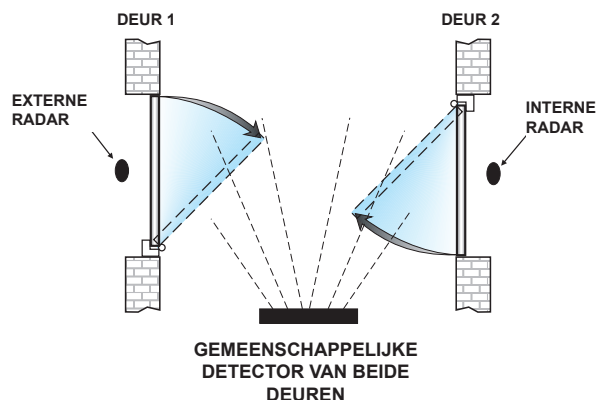
Vanuit de tegenovergestelde richting is de werking hetzelfde.

Om de deur ook te openen wanneer de andere open is, moet het commando op de ingang OPEN geactiveerd worden.

### 30.3) TOEPASSING TUSSENVERGREDELING MET SLECHTS ÉÉN INTERNE DETECTOR

Het gebruik van slechts één detector, binnenin, die parallel aangesloten is ten opzichte van de Start-ingang van de modules PWB van beide deurautomaten van de deuren, is nodig wanneer de interne afstand tussen de twee deuren het gebruik van twee onafhankelijke radars niet toestaat.

- Stel **F26 = ON** in op beide deurautomaten van de twee deuren.
- Selecteer welke van de twee deuren eerst geopend moet worden in geval van gelijktijdig commando op beide:  
**F27 = OFF:** opening van de deur met vertraging van 0,5 seconde vanaf het commando.  
**F27 = ON :** onmiddellijke opening van de deur na het commando.  
 Bepaal welke van de twee deuren de prioriteit moet hebben bij het openen en stel op grond daarvan **F27 = ON** in, stel op de andere deur **F27 = OFF** in.



De fasen van de werking met tussenvergrendeling zijn als volgt:

- a.) de persoon die van buitenaf arriveert, activeert de externe radar van deur 1 en deur 1 gaat open;
- b.) de persoon gaat de interne zone tussen de twee deuren binnen en bezet de interne detector die gemeenschappelijk is voor de twee deuren;
- c.) deur 1 gaat weer dicht na de pauzetijd (de detectie op de Start-ingang van deur 1 is buitengesloten tijdens de pauzetijd, gedurende de gehele sluitmanoeuvre en gedurende 5 seconden vanaf het einde van de sluiting).
- d.) deur 2 opent wanneer deur 1 weer gesloten is als de interne detector op de Start-ingang actief is;
- e.) de persoon gaat deur 2 binnen die weer dicht gaat aan het einde van de pauzetijd.

Vanuit de tegenovergestelde richting is de werking hetzelfde.

Om de deur ook te openen wanneer de andere open is, moet het commando op de ingang OPEN geactiveerd worden.

### 30.4) TOEPASSING TUSSENTIJDSE VERGREDELING MET GEDEACTIVEERDE ELEKTROSLOTEN EN GESLOTEN DEUREN

Om dit type werking te activeren, moet functie **F29=ON** ingesteld zijn.

Deze toepassing wordt alleen gebruikt wanneer op de twee deuren met tussenvergrendeling elektrosloten geïnstalleerd worden en men die gedeactiveerd wilt laten wanneer beide deuren gesloten zijn (antipanieksituatie).

Als in de automatische werkprogramma's met twee richtingen en met één richting deur 1 een openingscommando ontvangt, wordt op deur 2 het elektroslot geactiveerd dat de deurvleugel blokkeert; aan het einde van de sluiting van deur 1 wordt het elektroslot op deur 2 opnieuw gedeactiveerd.

Vanuit de tegenovergestelde richting is de werking hetzelfde.

In het werkprogramma "Nachtvergrendeling" is het elektroslot actief met gesloten deur en om de deur te openen is het nodig een commando op de ingang AUX3 te geven.

Om de deur ook te openen wanneer de andere open is, moet het commando op de ingang OPEN geactiveerd worden.

## 31) PRIVACYFUNCTIE

De privacyfunctie wordt gebruikt om toegang te krijgen tot vertrekken waarin het noodzakelijk is de deur van binnenuit te sluiten, bijvoorbeeld toiletten, privévertrekken, vergaderzalen.

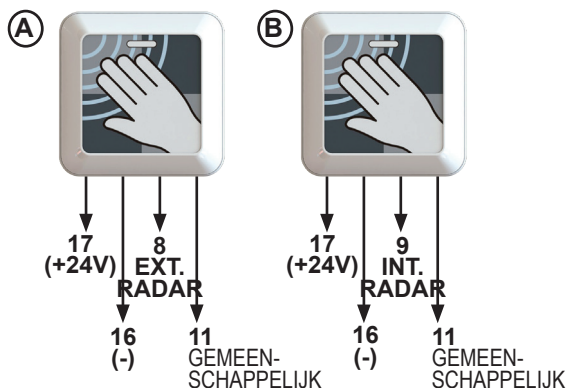
Bij afwezigheid van voeding wordt de elektromagneet gedeactiveerd en kan de deur met de hand geopend worden.

Om deze reden wordt het ten eerste aangeraden de automatisering met batterij te gebruiken.

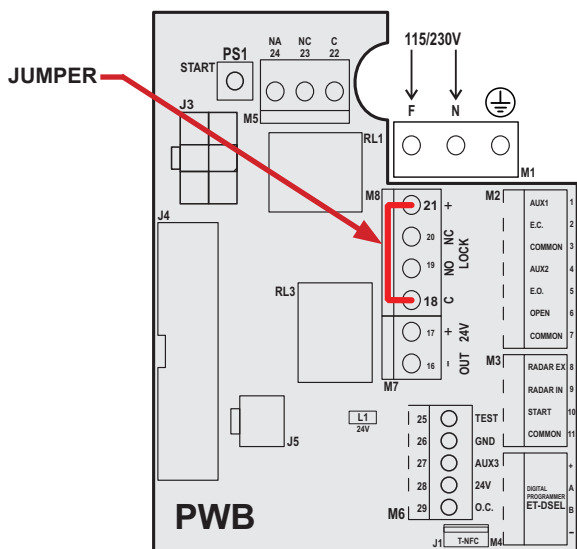
Om ieder contact tussen gebruiker en deur te vermijden, zijn de volgende accessoires nodig die aangesloten moeten worden op de automatisering NEPTIS PLUS:

- A** 1 aanraakknop voor opening deur van buitenaf.
- B** 1 aanraakknop voor blokkering en opening deur van binnenuit.
- C** 1 elektromagneet voor sluiting deur.
- D** 2 rood / groene signaallampen voor weergave deur vrij / geblokkeerd, voor binnen en buiten. Sluit de signaallampen parallel aan. Het is mogelijk twee verschillende modellen signaallamp te kiezen: model "T-LED" of model "V00175".
- E** 1 deurautomaat NEPTIS PLUS
- F** 1 noodstopknop N.C. voor deactivering elektromagneet van binnenuit.
- G** 1 keuzeschakelaar met sleutel ON / OFF voor deactivering elektromagneet van buitenaf in geval van nood.

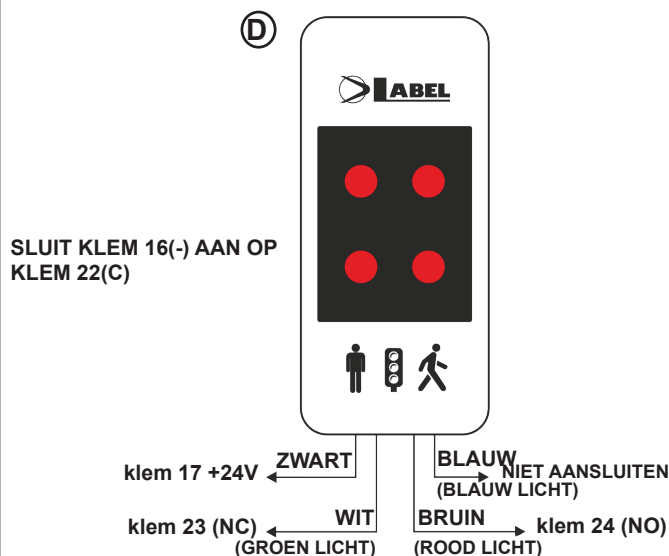
### 31.1) ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN



#### ELEKTRONISCHE CENTRALE Neptis Plus

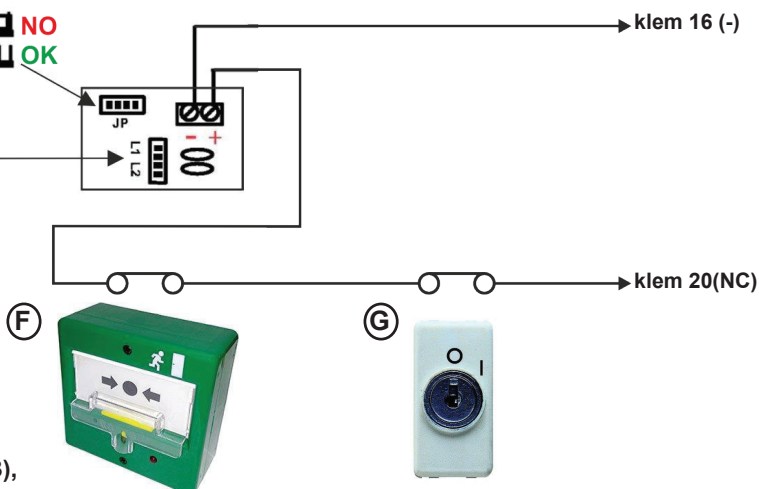
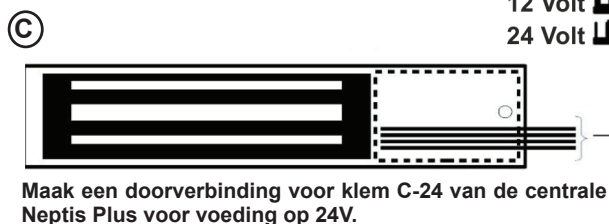
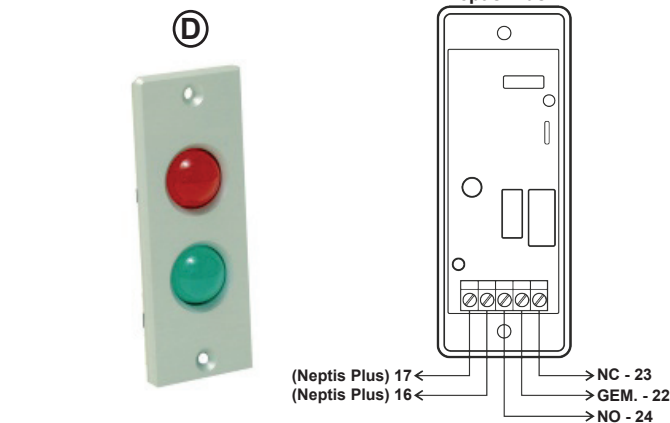


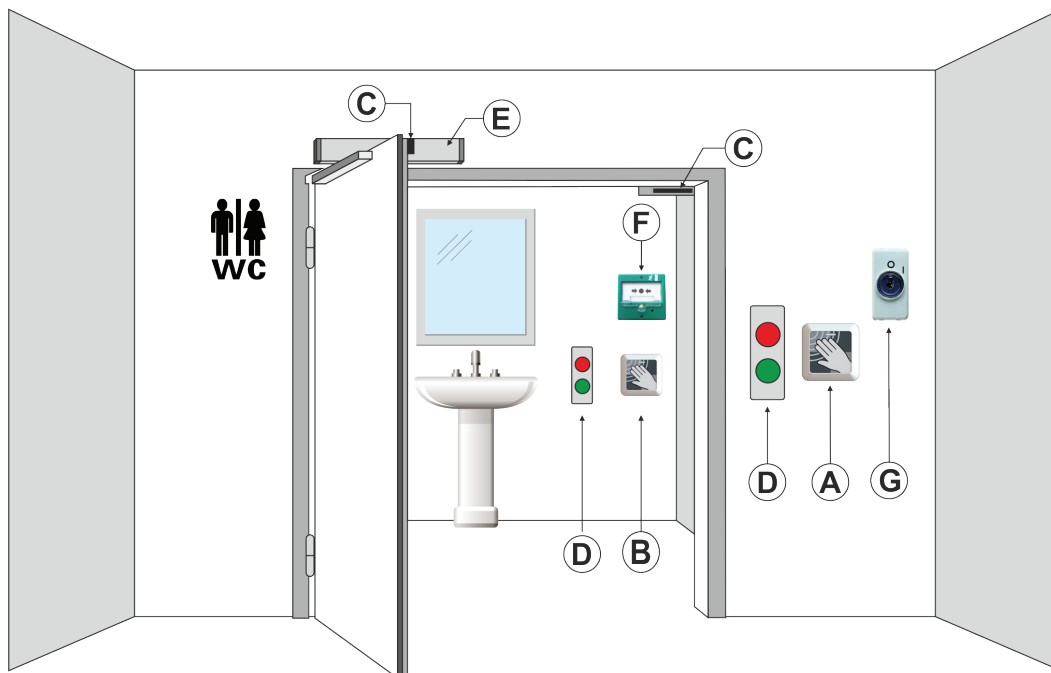
#### SIGNAALLAMP T-LED AANSLUITING OP DE KAART PWB van Neptis Plus



#### SIGNAALLAMP V00175

#### AANSLUITING OP DE KAART PWB van Neptis Plus





### 31.2) WERKING VAN HET PRIVACYSYSTEEM

- Om de privacyfunctie te activeren, moet functie F77= ON ingesteld worden met de digitale programmeringseenheid.
- De automatische deur is normaal gedeblokkeerd wanneer niemand in het vertrek is en signaallamp (D) is groen.
- Door de aanraakknop aan de buitenkant (A) te activeren, voert de deur de opening uit en stelt de gebruiker in staat naar binnen te gaan.
- Aan het einde van de pauzetijd gaat de deur automatisch dicht en blijft in afwachting om geblokkeerd te worden.
- Binnen de tijd die van tevoren ingesteld is door potentiometer P34, moet de gebruiker één enkele keer de aanraakknop aan de binnenkant (B) activeren, om de elektromagneet voor sluiting deur (C) te bekrachtigen. Op dit punt wordt de signaallamp rood en is het niet mogelijk de deur met de externe knop te openen.
- Om de deur te openen en het vertrek te verlaten, moet de gebruiker de aanraakknop aan de binnenkant (B) activeren, elektromagneet (C) wordt dan gedeactiveerd, de deur gaat open en de signaallamp (D) wordt weer groen.

In geval van nood is het mogelijk elektromagneet (C) voor sluiting deur te deactiveren door de interne noodknop (F) of de externe keuzeschakelaar met sleutel (G) te activeren.

De deur wordt gedeblokkeerd en het is mogelijk hem handmatig te openen.

### 31.3) INSTELLINGEN

- **FUNCTIE F77**  
**OFF:** Privacyfunctie niet actief  
**ON:** Privacyfunctie actief
- **FUNCTIE F78:** alleen lezen als een elektromagneet met sensor voor geopende / gesloten status geïnstalleerd wordt (niet door Label geleverd).  
**OFF:** voor elektromagneet zonder sensor voor geopende / gesloten status (fabrieksinstelling).  
De deurautomaat Neptis Plus detecteert automatisch de staat van gesloten deur.  
**ON:** voor elektromagneet met sensor voor geopende / gesloten status. Sluit het N.O. uitgangcontact van de statussensor, die in de elektromagneet ingebouwd is, aan op de ingang AUX1 van de centrale LCB om de status van gesloten deur te detecteren.
- **FUNCTIE F79**  
**OFF:** Signaallamp (D) brandt permanent groen tijdens de beweging van de deur en in afwachting van het commando voor blokkering deur.  
**ON:** Signaallamp (D) knippert langzaam rood / groen tijdens de beweging van de deur en snel bij gesloten deur in afwachting van het commando voor blokkering deur.  
Met gesloten deur is het licht altijd permanent rood.
- **POTENTIOMETER P34**  
Regeling van de tijd waarbinnen de gebruiker van binnenuit het blokkeercommando kan geven wanneer de deur eenmaal gesloten is. Op waarde "0" is de tijd oneindig en is het dus altijd mogelijk het blokkeercommando te geven met de interne aanraakknop. Tussen waarde "1" en waarde "100" wordt een variabele tijd van 1 tot 100 seconden ingesteld (fabrieksinstelling = 10 seconden). Als de elektromagneet na het verstrijken van deze periode niet geblokkeerd wordt, veroorzaakt de activering van de aanraakknop de opening van de deur.
- **POTENTIOMETER P35**  
Regeling van de tijd waarna de elektromagneet automatisch gedeblokkeerd wordt nadat de deur van binnenuit geblokkeerd is. Op waarde "0" (fabrieksinstelling) is de tijd oneindig en blijft de elektromagneet dus geblokkeerd tot de gebruiker de interne knop activeert om naar buiten te kunnen.  
Tussen waarde "1" en waarde "100" wordt een variabele tijd van 1 tot 100 minuten ingesteld.  
Na het verstrijken van deze periode knippert de signaallamp rood / groen en signaleert de gebruiker dat de deur binnen 3 minuten gedeblokkeerd zal worden.

### 32) BETEKENIS VAN DE GELUIDSSIGNALERINGEN VAN DE ZOEMER

Op de elektronische centrale van de deurautomaat bevindt zich een zoemer die geluidssignaleringen laat klinken die overeenkomen met een betekenis, afhankelijk van het aantal pieptonen en de duur van het geluid.

| GELUIDSSIGNALERING (PIEPTOON)                            | BETEKENIS                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 korte en snelle PIEPTONEN                              | Deurautomaat zonder set-up op het moment van voeding.                                                                                                                                                                                                         |
| 4 korte PIEPTONEN                                        | Startwaarschuwing van de langzame openingsmanoeuvre in de beginfase van de set-up-cyclus.                                                                                                                                                                     |
| Lange toon (3 seconden)                                  | Signalering van einde begin-set-up.                                                                                                                                                                                                                           |
| Langdurige en intermitterende toon (tijdens de beweging) | De vermogenslimiet die de deurautomaat in staat is te leveren aan de motor tijdens de beweging van de deurvleugel wordt overschreden. Deze signalering wordt alleen geactiveerd als de functie F49 = OFF. Stel F49= ON in om deze signalering te deactiveren. |
| 1 PIEPTONEN                                              | Nadat de deurautomaat (die reeds eerder in werking gesteld was) gevoed is                                                                                                                                                                                     |
| 1 lange PIEPTOON (2 seconden)                            | Motor / encoder afgesloten of niet werkend.                                                                                                                                                                                                                   |
| 1 PIEPTOON (voorafgaand aan de opening)                  | Test veiligheidssensor in opening mislukt en daaropvolgende sluiting met lage snelheid.                                                                                                                                                                       |
| 1 PIEPTOON (voorafgaand aan de opening)                  | Signalering batterij defect of bijna leeg.                                                                                                                                                                                                                    |
| 2 PIEPTONEN (voorafgaand aan de sluiting)                | Test veiligheidssensor in sluiting mislukt en daaropvolgende sluiting met lage snelheid.                                                                                                                                                                      |
| 1 lange PIEPTOON (2 seconden)                            | Detectie intern defect systeem.                                                                                                                                                                                                                               |

### 33) ONDERHOUDSPROGRAMMA

Om op lange termijn de veilige werking van de automatische deur te kunnen garanderen, wordt aangeraden de onderhoudsingrepen eens in de 6 maanden uit te voeren.

De installateur kan het aantal cyclussen van opening/sluiting instellen waarna het bericht "GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD" op het display van de ET-DSEL of T-NFC programmeringseenheid zal verschijnen (potentiometer P48).



#### Let op!

Voordat de handelingen op de deurautomaat begonnen worden, moet de hoofdvoedingslijn weggenomen worden.

- Controleer of alle bevestigingsschroeven goed aangehaald zijn.
- Reinig en smeer alle verschuifbare en beweegbare componenten.
- Controleer de verbindingen van de bekabelingen.
- Controleer of de bevestigingsschroef van de arm goed aangehaald is.
- Controleer of de deurvleugel stabiel is en of de beweging vanuit de positie "deur geopend" tot de positie "deur gesloten" vloeiend is en zonder wrijving.
- Controleer de condities van de scharnieren en smeer ze.
- Controleer of de snelheden, de tijden en de veiligheidsfuncties goed geselecteerd zijn.
- Controleer of de activeringssensoren en de veiligheidssensoren correct werken.
- Controleer bij afwezigheid van voeding of de deur opnieuw sluit met de veer, op gecontroleerde snelheid, zonder gevaarlijk te worden.

Zet aan het einde van het onderhoud de teller van de gedeeltelijke manoeuvres en het gebeurtenissen geheugen op nul (zie paragraaf 24 "ONDERHOUD").



#### Let op!

Iedere component die beschadigd of versleten blijkt te zijn, moet vervangen worden.

Gebruik alleen originele reserveonderdelen en raadpleeg hiervoor de lijst van LABEL.

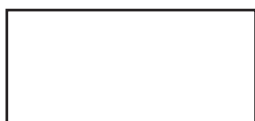
## VERKLARING VAN INBOUW VAN DEELMACHINES

**Fabrikant:** Label S.p.A.

**Adres:** Via Ilariuzzi 17/A - 43126 San Pancrazio Parmense, PARMA - ITALIA

**Verklaart dat:** de deurautomaat mod. **Neptis Plus** (type NB-LET, NB-SLT, NB-SMT, NB-LETB, NB-SLTB, NB-SMTB)

Serienummer:



gerealiseerd is voor de bediening van automatische voetgangersklapdeuren conform de essentiële veiligheidseisen van de volgende richtlijnen is:

- Richtlijn laagspanning LVD 2014/35/EG
- Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit EMC 2014/30/EG

Label verklaart dat de deurautomaat **Neptis Plus** gerealiseerd is om ingebouwd te worden in een machine, of om gemonteerd te worden met andere inrichtingen, om een machine te vormen die in aanmerking genomen wordt door de Machinerichtlijn 2006/42/EG.

Toegepaste geharmoniseerde Europese normen:

EN 13849-1

EN 13849-2 (deurautomaat in categorie 2, PL = d)

EN 61000-6-2

EN 61000-6-3

EN 60335-2-103

EN16005

Verder verklaart hij dat het niet toegestaan is het aangeduide product in dienst te stellen zolang de eindmachine, waarin het product zelf ingebouwd is, niet conform verklaard is volgens de Machinerichtlijn 2006/42/EG.

Label verplicht zich om op het adequaat gemotiveerde verzoek van de nationale autoriteiten relevante informatie over de deelmachines te verschaffen.

PERSOON DIE GEAUTORISEERD IS OM DE TECHNISCHE DOCUMENTATIE OP TE STELLEN:

Bruno Baron Toaldo

Via Ilariuzzi, 17/A

43126 - San Pancrazio P.se - Parma

Parma, 19/04/2021

De Voorzitter

Bruno Baron Toaldo



# NEPTIS-PLUS

Made in Italy  
by



Via Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio P.se - 43126 PARMA - ITALIË  
Tel. (+39) 05 21/ 67 52 - Fax (+39) 05 21/ 67 52 22  
infocom@labelspa.it - [www.labelspa.com](http://www.labelspa.com)

