



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>

e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)

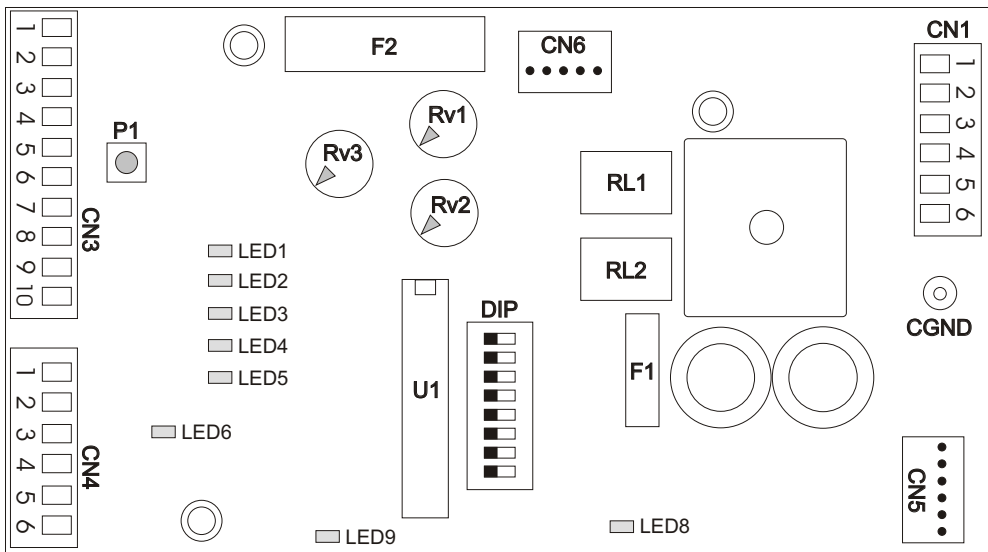


||| **Français** |||

ARMOIRE DE COMMANDE

GATE 1 24V DC

AMPEREMETRIQUE (23001157)



LED1 = Photocellule	CN5 = Connecteur chargeur de batterie (voir dernière page)
LED2 = Stop	CN6 = Connecteur récepteur radio
LED3 = Start	Rv1 = Réglage vitesse moteur
LED4 = Fin de course en ouverture	Rv2 = Réglage vitesse ralentissement
LED5 = Fin de course en fermeture	Rv3 = Réglage sensibilité anti écrasement
LED6 = Piéton ou Timer	P1 = Poussoir mémorisation temps de travail/start
LED8 = Alimentation	DIP = Dip-switch affichage fonctions
LED9 = Programmation	F1 = Fusible alimentation et moteur 15A Saturn-10A Taurus
CN1 = Connecteur moteur transformateur	F2 = Fusible accessoires (2 A)
CN3 = Connecteur entrées/sorties 24V ---	RL1 - RL2 = Relais direction moteur
CN4 = Connecteur lampe 24 V ---	U1= Microcontrôleur
CGND = Connecteur de terre	



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>

e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



||| **Français** |||

PREDISPOSITION

Lire attentivement le manuel d'installation car il fournit des indications importantes concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et l'entretien.

L'installation, l'entretien, la réparation, les contrôles et la mise hors service éventuelle du produit doit être exécuté exclusivement par personnel qualifié.

Il est très important pour la sécurité des personnes d'exécuter attentivement tous les avertissements et les instructions présentes dans ce manuel. Une installation erronée ou l'usage erroné du produit peut causer des graves dommages aux personnes.

La longueur max. des câbles d'alimentation entre l'armoire et les moteurs ne doit pas être supérieure à 10m, utiliser des câbles avec section 2,5 mm².

Utiliser des branchements avec des câbles en isolement double (câbles avec gaine) jusque aux environs immédiats des bornes spécialement pour le câble d'alimentation (230V~).

L'appareil n'est pas destiné à être utilisé par personnes (enfants compris) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou avec manque d'expérience ou de connaissance, à moins qu'elles aient pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions concernant l'usage de l'appareil. Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

Prévoir sur le réseau d'alimentation de l'automatisme un dispositif qu'assure la déconnexion complète omnipolaire du réseau, avec une distance d'ouverture des contacts en chaque pôle d'au moins 3 mm. Ces dispositifs de disconnexion doivent être prévus dans le réseau d'alimentation conformément aux règles d'installation et ils doivent être réunis directement aux bornes d'alimentation.

Il est nécessaire de tenir éloignés de manière adéquate (au moins 2.5 mm en l'air) les conducteurs en basse tension (230V~) des conducteurs en très basse tension de sécurité (SELV) ou utiliser une gaine proportionnée qui fournit un isolement supplémentaire avec une épaisseur d'au moins 1 mm.

Faire attention en phase d'installation à ce que les câbles d'alimentation et d'interconnexion ne puissent pas entrer en contact avec des bouts pointus ou tranchants.

Écouler les matériels d'emballage (plastique) carton, polystyrène, etc., en respectant les lois en vigueur. Ne pas laisser sachets de nylon et polystyrène à la portée des enfants.

Conserver les instructions en les joignant au dossier technique pour consultations futures.

Ce produit a été projeté et construit exclusivement pour le but indiqué dans cette documentation. Les utilisations non indiquées dans cette documentation pourraient être source de dommages au produit et source de danger.

SEA décline toute responsabilité derivant de l'usage impropre ou différent de ce pour lequel il est destiné et indiqué dans la documentation présente.

Ne pas installer le produit en atmosphère explosive.

SEA décline toute responsabilité de l'inobservance de la bonne technique dans la construction des fermeture (portes, portails, ecc.) ainsi que des déformations qui pourraient se vérifier pendant l'usage.



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>

e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)

seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



||| **Français** |||

Enlever l'alimentation électrique avant n'importe quelle l'intervention sur l'installation. Déconnecter aussi les éventuelles batteries tampon si présentes.

Vérifier si l'installation de terre est réalisée correctement: connecter toutes les pièces métalliques de la fermeture (portes, portails, etc.) et tous les composants de l'installation pourvus de borne de terre.

Appliquer tous les dispositifs de sécurité (photocellules, tranches sensibles, etc.) nécessaires à la protection de la zone de dangers d'écrasement, acheminement, coupes.

SEA décline toute responsabilité aux buts de la sécurité et du bon fonctionnement de l'automation si employés des composants d'autres producteurs.

Utiliser exclusivement pièces originales pour n'importe quel entretien ou réparation.

Ne pas exécuter de modifications aux composants de l'automation sans autorisation expresse de SEA.

Informar l'utilisateur de l'installation en ce qui concerne les systèmes de contrôle appliqués et l'exécution de l'ouverture manuelle en cas d'urgence.

Tout ce que n'est pas expressement prévu dans ces instructions n'est pas permis.



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>

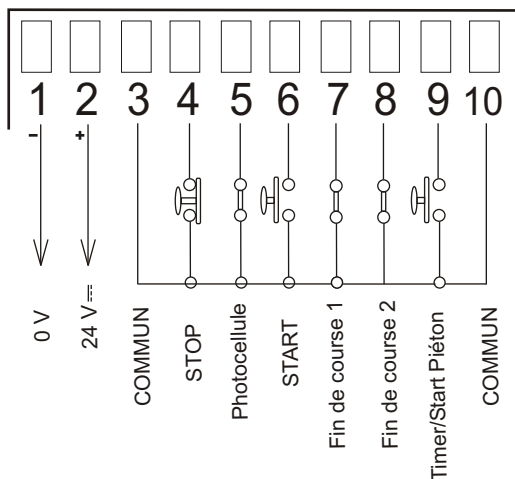
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



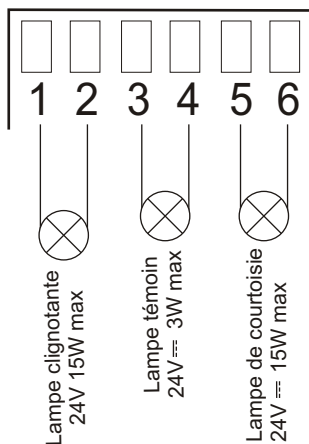
||| Français |||

CONNEXIONS

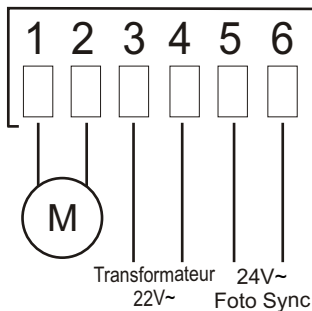
CN3



CN4

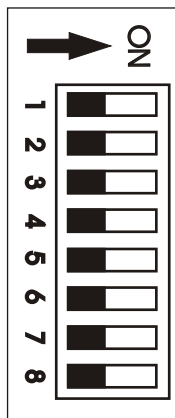


CN1



CGND

DIP



ON= Fonction active

Logiques de fonctionnement

Reverser de sécurité

Photocellule en ouverture

Fermeture avec photocellule

Portail lourd/Portail léger

Pré-clignotement

Direction moteur

Remarque: la connection Photo Sync est de 24 V~ pour alimenter les photocellules synchronisées.



|| || || **Français** || || ||

AFFICHAGE LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT



LOGIQUE À COMMANDES PAS-PAS TYPE 1

Le start répété réalise la séquence: ouvre- stop- ferme- stop- ouvre- stop- ferme



LOGIQUE À COMMANDES PAS-PAS TYPE 2

Le start répété réalise la séquence: ouvre- stop- ferme- ouvre- stop- ferme-....



LOGIQUE AUTOMATIQUE (ré- fermeture automatique)

Le start exécute seulement une ouverture quand elle est fermée, en ouverture arrête et au start succesif va en fermeture, en pause ferme toute de suite, en fermeture ré ouvre. Quand le temps de pause est passé exécute la ré- fermeture automatique.



LOGIQUE "CONTOMINIUM" (re-fermeture automatique)

Le start exécute seulement une ouverture quand elle est fermée, en ouverture il n'a aucun effet (continuation du comptage du temps affiché), en fermeture elle ré- ouvre. Quand le temps de pause est passé elle exécute la ré- fermeture automatique.

AUTRES FONCTIONS

ON



INTERVENTION DU REVERSER DE SECURITE EN FERMETURE

OFF: Ré-ouvre et si la ré- fermeture automatique a été programmée le portail se ferme après le temps de pause. Si après 2 tentatives le portail ne se ferme pas complètement, il reste ouvert, attendant des commandes.

ON: Ré-ouvre et attend les commandes.(Pas utilisable avec logic copropriétaire dès quel n'accepte pas le start en pause).

ON



PHOTOCELLULE EN OUVERTURE

OFF: Photocellules seulement en fermeture, en cas d'obscurcissement reversent la manœuvre.

ON: Photocellules actives soit en ouverture qu'en fermeture, en cas d'obscurcissement en ouverture interrompent la manœuvre pour ré-ouvrir quand le rayon est de nouveau libre, tandis que en fermeture reversent la manœuvre seulement quand elles sont libres.

ON



FONCTION RÉ-FERMETURE APRES L'INTERVENTION DE LA PHOTOCELLULE

ON: Si un temps de pause a été programmé, il se réduit à 3 secondes si les photocellules sont interrompues pendant l'ouverture ou pendant la pause (seulement en logic collectif).

ON



PORTAIL LOURD/PORTAIL LEGER

OFF= Gestion d'un portail léger jusqu'à 400 Kg (**Taurus 400 24V** ou **Saturn 600** avec moins de 400Kg de poids).

ON= Gestion d'un portail lourd avec poids plus grand de 400Kg (**Saturn 24V 1500** ou **Saturn 600** avec outre 400 Kg de poids).

En outre:

OFF: Temps d'ouverture piéton 12 sec. et anti-écrasement moins sensible (Conseillé sur OFF pour portails légers).

ON: Temps d'ouverture piéton 14 sec. et anti-écrasement plus sensible. (Conseillé sur ON pour portails lourds).

Remarque1: L'ouverture piéton fonctionne comme les logiques de fonctionnement.

Remarque2: Une pression sur start (ouverture totale), à piéton ouvert, provoque l'ouverture totale.



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
international registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>

e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



||| **Français** |||

ON



7

PRÉ-CLIGNOTEMENT

OFF: Le clignoteur et le départ du moteur s'activent au même temps

ON: Pré-clignotement que anticipe de 3 sec. environ chaque manœuvre sauf demi-tour, dû à l'intervention de la sécurité.

ON



8

DIRECTION MOTEUR

Moteur fin de course en fermeture dans **le sens des aiguilles** d'une montre.

Moteur fin de course en fermeture dans **le sens contraire des aiguilles** d'une montre.

DESIGNATION ENTREES / SORTIES

PHOTOCELLULE (N.C.)

Entrée N.C., en fermeture quand le rayon est interrompu, exécute la ré-ouverture immédiate.

Positionnant le DIP 4 sur ON l'intervention des photocellules provoque l'interruption du mouvement, même en ouverture, ré-ouvrant immédiatement après leur dégagement.

STOP (N.C.)

Bloque l'automatisme dans n'importe quel moment il est pressé.

Il faut effectuer une commande de Start pour restaurer le mouvement.

START (N.A.)

Entrée pour commander l'automatisme selon DIP 1 et 2

TIMER/PIETON

Sur l'accès piéton une poussée courte provoque l'ouverture piéton, un contact fermé avec horloge provoque l'ouverture avec timer.

1) OUVERTURE PIÉTON (N.A.)

Ouvre pour un mètre environ suivant la logique affichée, automatique ou condominium.

Après le temps de pause affichée, re-ferme automatiquement.

2) TIMER (N.A.) (à utiliser comme entrée horloge)

Accès seulement d'ouverture. Si tenue active dans les logiques automatique et condominium, il ne referme pas jusqu'à quand il n'est pas dégagé.

IMPORTANT : Ponter avec le commun tous les contacts N.C. ne pas utilisés.

CLIGNOTEUR:

s'allume avec une fréquence d'une éclaires/ seconde environ pendant l'ouverture et deux éclaires/seconde pendant la fermeture.

Quand l'automatisme est ouverte et en logique automatique, le clignoteur reste allumé fixe pendant tout le temps de pause.

Si le DIP 7 est sur ON il y aura un pré-clignotement de trois secondes avant le mouvement de la porte.

LAMPE TEMOIN:

Suit la même logique du clignoteur

LAMPE DE COURTOISIE:

Reste allumé pendant tout le mouvement des moteurs.



AFFICHAGE



RÉGLAGE VITESSE MOTEUR

Trimmer tourné complètement dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre = minimum vitesse.

Trimmer tourné complètement dans le sens des aiguilles d'une montre = maximum vitesse.

ATTENTION: Faire beaucoup d'attention dans le réglage de la vitesse maxi du fonctionnement, dès qu'elle doit être adaptée à la structure mécanique de la porte sur laquelle est installé l'automatisme et doit respecter les règles techniques en vigueur.



RÉGLAGE VITESSE DE RALENTISSEMENT

Trimmer tourné complètement dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre = minimum vitesse.

Trimmer tourné complètement dans le sens des aiguilles d'une montre = maximum vitesse.

ATTENTION: Faire beaucoup d'attention dans le réglage de la vitesse maxi du ralentissement, parce qu'elle doit respecter la structure mécanique du portail sur lequel sera installé l'automatisme et doit suivre les règles techniques en vigueur.



RÉGLAGE SEUIL D'INTERVENTION DU CAPTEUR ANTI-ECRASUREMENT

Trimmer tourné complètement dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre = maxi sensibilité (minimum poussée en cas d'obstacle).

Trimmer tourné complètement dans le sens des aiguilles d'une montre = minimum sensibilité (maxi poussée en cas d'obstacle).

Après deux interventions consécutives du capteur anti-écrasement, même si dans la logique anti-écrasement, l'automatisme reste ouverte dans l'attente d'une commande.

Afficher la sensibilité selon les lois de sécurité en vigueur.

Note: Il faut lire les réglages des Trimmer et des Dip switch avec l'automatisme arrêté.



Nous vous recommandons de ne pas laisser la vitesse de ralentissement au minimum avec sensibilité ampèremétrique au minimum.

PROCEDURE D'AUTO-PROGRAMMATION DE L'ARMOIRE



Tenir pressé pendant l'alimentation de l'armoire pour lancer la procédure d'autoprogrammation.

Après avoir vérifié que le coulisement du portail soit correct et les connexions électriques sur les entrées/sorties, exécuter la procédure suivante:

1. Déverrouiller le portail et le positionner manuellement en fermeture.
2. Rétablir le verrouillage mécanique et faire coulisser manuellement le portail jusqu'au re-embayage mécanique du verrouillage.
3. Alimenter l'armoire en tenant pressé P1 pendant 3 sec. (Jusqu'au départ du moteur en fermeture ou en ouverture)
4. Pendant la phase de fermeture/ouverture presser P1 au moment où vous désirez fixer le début du ralentissement.
5. A la fin de la phase d'ouverture/fermeture commencera le comptage du temps de pause, à ce point attendre le temps de pause désiré et presser le poussoir P1 de nouveau, chaque clignotement de la led de programmation correspond à environ 1 sec. de pause.
6. A ce point la phase de fermeture/ouverture sera exécutée, pendant cette phase presser P1 de nouveau au moment où vous voulez fixer le début du ralentissement en fermeture/ouverture.
7. A ce point le portail atteindra le fin de course de fermeture/ouverture et il terminera l'apprentissage automatiquement.

Si à la fin de l'auto-apprentissage le portail rest ouvert au lieu d'être fermé, mettre DIP8 sur ON.

Remarque: Si on veut exclure le ralentissement, sauter les étapes 4 et 6 en phase de programmation.



S'assurer que le portail en phase de programmation atteigne correctement les deux fins de course. S'il ne les atteint pas, augmenter la vitesse de ralentissement et/ou diminuer la sensibilité ampèremétrique et reprendre l'auto-programmation à l'étape 3.



SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>

e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)

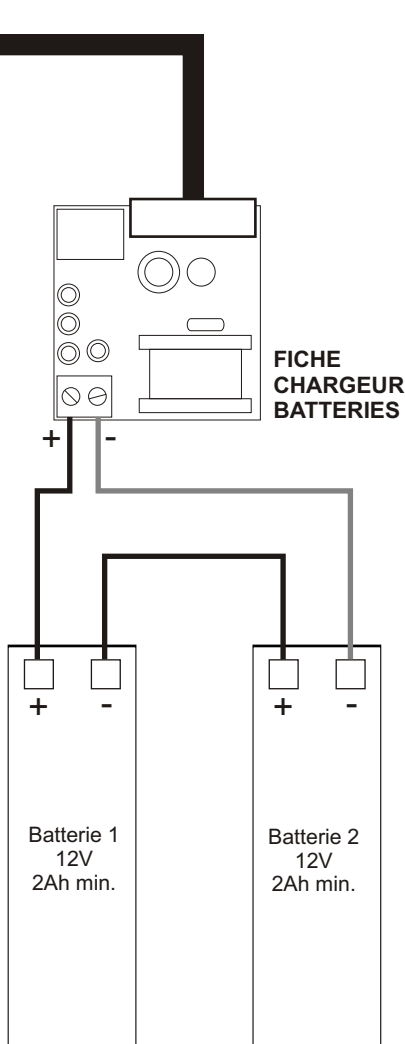
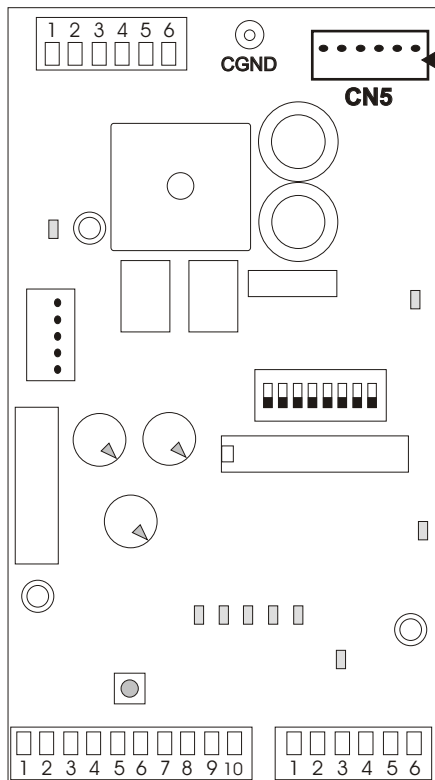
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



||| **Français** |||

CONNEXION BATTERIES ET FICHE CHARGEUR BATTERIES (OPTIONNEL)

ARMOIRE ÉLECTRONIQUE GATE 1 24V





SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>

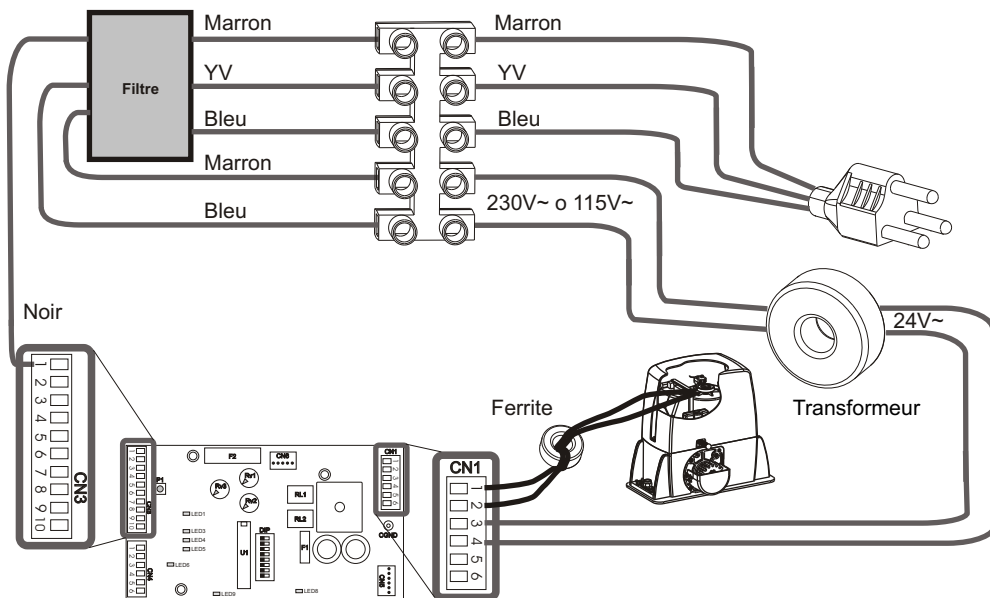
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)

seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



Français

KIT FILTRE





SEA®
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



||| **Français** |||

AVERTISSEMENT

L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent tenir compte des normes en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A, avec seuil de sensibilité de 0,030A. Les câbles de puissance (moteur, alimentation) doivent être séparés des câbles de commande (poussoir, photocellule, radio ecc.). Afin d'éviter les interférences, il est nécessaire de prévoir des gaines séparées.

PIECES DE RECHANGE

Les demandes de pièces de rechange sont à adresser à:

SEA s.r.l. Zona Ind.le, 64020 S.ATTO Teramo Italia

UTILISATION

L'apparat électronique GATE 1 24V AMPEREMETRIQUE a été projeté pour être utilisé comme appareil de gestion exclusivement pour l'automation de portail coulissantes; battants, portes de garage, à libre, barrières.

SECURITE ET COMPATIBILITE DE L'ENVIRONNEMENT

Ne pas disperser dans l'environnement les matériaux de l'emballage du produit et/ou des circuits.



COMMENT ÉLIMINER CE PRODUIT (DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRONIQUES) - EUROPE UNIQUEMENT

(Applicable dans les pays de l'Union Européen et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

STOCKAGE

TEMPERATURES DE STOCKAGE			
T _{min}	T _{Max}	Humidité _{min}	Humidité _{Max}
- 40°C	+ 85°C	5% sans condensation	90% sans condensation

Le produit doit être mouvementé au moyens appropriés.

MISE HORS SERVICE

La désinstallation et/ou la mise hors service et/ou maintenance de l'armoire de commande GATE 1 24V AMPEREMETRIQUE doit être réalisée seulement et exclusivement par personnel autorisé et expert.

LIMITES DE LA GARANTIE

L'armoire de commande GATE 1 24V AMPEREMETRIQUE est garantie pendant une période de 24 mois à compter de la date imprimée sur le produit. La garantie du module sera reconnue si le produit ne présente pas des dommages dus à l'évidence d'un usage incorrect ou à une quelconque modification ou altération effectuée par le client. La garantie n'est valable que pour l'acquéreur original.

N.B. LE CONSTRUCTEUR N'EST PAS RESPONSABLE DE DOMMAGES EVENTUELS A LA SUITE D'UNE UTILISATION IMPROPRE, ERRONNEE OU IRRASONABLE.

SEA se réserve le droit de faire des modifications ou des variations s'elle retient opportun pour ses produits et/ou pour le présent manuel sans aucune obligation de préavis