

able.

CX FLEXY

I

**CENTRALE DI COMANDO
DIGITALE PER CANCELLI AD
ANTA E SCORREVOLI**

P

**QUADROS ELÉTRICOS DIGITAL
PARA PORTÕES DE BATENTE E
DE CORRER**

GB

**DIGITAL CONTROL UNIT FOR
LEAF SWING AND SLIDING
GATES**

D

**DIGITALE STEUERUNG FÜR
FLÜGEL- UND SCHIEBETORE**

F

**ARMOIRE DE COMMANDE
NUMÉRIQUE POUR PORTAILS À
VANTAILS ET COULISSANTS**

NL

**DIGITALE STUURCENTRALE
VOOR HEKKEN MET HEKVLEUGEL
EN SCHUIFHEKKEN**

E

**CUADRO DE MANIOBRAS
DIGITAL PARA CANCELAS
BATIENTES Y PUERTAS
CORREDERAS**

INDEX

1 - CONSEILS IMPORTANTS	38
2 - ÉLIMINATION DU PRODUIT	38
3 - DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ	39
4 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	39
5 - DESCRIPTION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE	39
6 - INSTALLATION	40
6.1 - ALIMENTATION	40
6.2 - MOTEURS	40
6.3 - PHOTOCELLULES	40
6.4 - BARRES PALPEUSES + STOP	40
6.5 - CLIGNOTANT	40
6.6 - ENTRÉE DE START	40
6.7 - START PIÉTONNIER	41
6.8 - ENTRÉE FIN DE COURSE	41
6.9 - ANTENNE EXTERNE	41
6.10 - MONTAGE DES PASSE-CÂBLES	41
6.11 - BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES	42
7 - PANNEAU DE CONTROLE	43
8 - EMPLI DES TOUCHES DOWN ET UP POUR LA PROGRAMMATION	44
9 - CONFIGURATION RAPIDE	44
10 - CHARGEMENT DES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT	45
11 - AUTO-APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL	45
12 - LECTURE DU COMPTEURS DE CYCLES	46
12.1 - SIGNALISATION DE LA NÉCESSITÉ D'ENTRETIEN	46
13 - FONCTIONNEMENT HOMME MORT D'URGENCE	47
14 - CONFIGURATION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE	47
15 - STOCKAGE DES TÉLÉCOMMANDES	50
15 - ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT	52

1 - CONSEILS IMPORTANTS

Pour toute précision technique ou problème d'installation V2 dispose d'un Service Clients à votre disposition du lundi au vendredi de 8:30 à 12:30 et de 14:00 heures à 18:00 heures. au numéro +39-0172.812411

V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.



Avant de procéder avec l'installation et la programmation, lire attentivement les notices.

- Ce manuel d'instruction est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine des automatismes.
- Aucune des informations contenues dans ce livret pourra être utile pour le particulier.
- Toutes les opérations de maintenance ou de programmation doivent être faites à travers des techniciens qualifiés.

L'AUTOMATISATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPÉENS EN VIGUEUR:

EN 60204-1 (Sécurité de la machinerie. Équipement électriques machines, partie 1: règles

générales).

EN 12453 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, méthodes d'essai, conditions requises).

- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- Quand on a effectué les branchements à la borne, il faut mettre des bandes sur les conducteurs à tension qui se trouvent en proximité de la borne et sur les conducteurs pour le branchement des parties externes (accessoires). De cette manière, en cas de détachement d'un conducteur, on évite que les parties en tension puissent aller en contact avec les parties à faible tension de sécurité.
- Pour la connexion de tubes rigides ou flexibles utiliser des raccordements possédant le IP55 niveau de protection.
- L'installation requiert des compétences en matière d'électricité et de mécanique; doit être faite exclusivement par des techniciens qualifiés en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 2006/42/CE, - IIA).
- Il est obligatoire de se conformer aux normes suivantes pour les fermetures véhiculaires automatisées: EN 12453, EN 12978 et à toutes éventuelles prescriptions nationales.
- Même l'installation électrique ou on branche l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être faite à règles de l'art.
- La régulation de la force de poussée du vantail doit être mesurée avec un outil spécial et réglée selon les valeurs maximales admises par la norme EN 12453.
- Nous recommandons d'utiliser un poussoir d'urgence à installer près de l'automatisme (branché à l'entrée STOP de l'armoire de commande de façon qui soit possible l'arrêt immédiat du portail en cas de danger.
- Brancher impérativement le câble de terre selon les Normes en vigueur (EN 60335-1, EN 60204-1).



2 - ÉLIMINATION DU PRODUIT

Comme pour les opérations d'installation, même à la fin de la vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par un personnel qualifié.

Ce produit est composé de différents types de matériaux: certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être éliminés.

S'informer sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les règlements en vigueur sur le territoire, pour cette catégorie de produit.

Attention ! – Certaines parties du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui, si dispersées dans l'environnement, pourraient provoquer des effets nocifs sur l'environnement et sur la santé humaine. Comme indiqué par le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit dans les déchets domestiques. Effectuer une "collecte séparée" pour la mise au rebut, selon les méthodes prévues par les règlements en vigueur sur le territoire, ou amener le produit au vendeur au moment de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

Attention ! – les règlements en vigueur au niveau local peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas de mise au rebut abusif de ce produit.

3 - DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

Le fabricant V2 S.p.A., ayant son siège social a:
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

Déclare sous sa propre responsabilité que les produits:
CX FLEXY

sont conformes aux directives suivantes:

- 2014/30/EU (Directive EMC)
- 2014/35/EU (Directive Basse tension)
- 2014/53/EU (Directive Radio)
- Directive RoHS-3 2017/2102

Inoltre il prodotto risulta conforme alle seguenti norme:
EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC 61000-6-3:2021
IEC 60335-1:2020

Racconigi, lì 01/03/2024
Il rappresentante legale della V2 S.p.A.
Roberto Rossi



CONFORMITÉ DU PRODUIT AU RÈGLEMENT UE 2023/826 (Standby)

Ce produit répond aux critères énoncés dans la réglementation « Standby ». Le panneau de commande passe en mode veille après la fin de l'une de ses fonctions principales.

Ce produit dispose d'une sortie 24VDC (L3) à partir de laquelle vous pouvez tirer de l'énergie pour des accessoires supplémentaires.

Ce produit dispose d'un connecteur ADI sur lesquels des cartes accessoires peuvent être insérées pour des fonctions supplémentaires.

Lors du calcul de la consommation en mode veille, la consommation énergétique des accessoires n'a pas été prise en compte. Vérifiez la consommation de ces accessoires dans les instructions respectives.

4 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	85 ÷ 260 Vac - 50/60 Hz
Charge max moteur	700W
Charge max accessoires 24V	3W
Température de travail	-20 ÷ +60 °C
Fusible de protection	F1 = 8A fast
Dimensions	170 x 185 x 70 mm
Poids	800 g
Protection	IP55

5 - DESCRIPTION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

L'armoire de commande CX FLEXY est un produit innovant V2, qui garantit sécurité et fiabilité pour l'automation de portails battants.

La conception de projet de la CX FLEXY a visé à la réalisation d'un produit qui soit en mesure de correspondre à toutes les exigences, parvenant à une armoire avec une grande souplesse d'utilisation et qui satisfait à toutes les conditions requises nécessaires pour une installation fonctionnelle et performante.

- Alimentation 230V / 120V pour deux moteurs monophasés max. 700W
- Entrée pour sélecteur à clé ou bouton-poussoir.
- Entrée pour photocellule de sécurité.
- Entrée pour barre palpeuse en mesure de gérer soit les barres palpeuses classique avec contact normalement fermé et les barres palpeuses en caoutchouc conducteur avec résistance nominale 8,2 kOhms.
- Entrées pour fin de course en ouverture et en fermeture
- Tests des dispositifs de sécurité avant chaque ouverture.
- Logique de fonctionnement programmable via le menu d'affichage.
- Réglage puissance des moteur et temps de travail par menu.
- Récepteur 433,92 MHz radio à bord
- Possibilité de mémoriser 240 émetteurs Personal Pass 433,92 MHz.
- Monitoring des entrées par afficher.
- Sortie pour la lumière de courtoisie.
- Connecteur RJ45 pour le raccordement axu programmeur PROG2 utilisant le câble de réseau standard (UTP)
- Boîtier IP55.

6 - INSTALLATION

L'installation de l'armoire de commande, des dispositifs de sécurité et des accessoires doit être effectuée avec l'alimentation débranchée.

6.1 - ALIMENTATION

L'armoire de commande doit être alimentée en 230V - 50 Hz (ou 120V - 60Hz) selon les modèles, protégée avec interrupteur magnétothermique différentiel conforme aux normes de loi en vigueur.

Brancher les câbles d'alimentation aux borniers **L** et **N** de l'armoire de commande.

6.2 - MOTEURS

L'armoire de commande peut piloter un ou deux moteurs asynchrones en courant alterné.
Si l'armoire doit commander un seul moteur, il faut le brancher aux borniers concernant le moteur 1 (le paramètre **d.L.R.Y** doit être mis à zéro).

Brancher les câbles du moteur 1 de façon suivante:

- Câble pour l'ouverture à la borne **Z1**
- Câble pour la fermeture à la borne **Z3**
- Câble commun de retour à la borne **Z2**
- Condensateur de démarrage entre les bornes **Z1** et **Z3**

Brancher les câbles du moteur 2 (s'il existe) de façon suivante:

- Câble pour l'ouverture à la borne **Z4**
- Câble pour la fermeture à la borne **Z6**
- Câble commun de retour à la borne **Z5**
- Condensateur de démarrage entre les bornes **Z4** et **Z6**

6.3 - PHOTOCELLES

L'armoire de commande fournit une alimentation à 24VDC pour les photocellules avec contact normal. fermé et il peut exécuter un test de fonctionnement avant de commencer l'ouverture du portail.

En fonction de la configuration du paramètre **FoLo**, les photocellules ne peuvent être actives que pendant la fermeture (réouverture complète du portail), même avec le portail arrêté (empêche l'ouverture) ou même pendant l'ouverture (le portail reste arrêté jusqu'à la réinitialisation de la photocellule).

Indépendamment de la configuration choisie, quand le portail est ouvert en état de pause, le comptage du temps pour l'éventuelle refermeture automatique commencera seulement après le rétablissement de la photocellule.

- Brancher les câbles d'alimentation des émetteurs des photocellules entre les bornes **L10 (GND)** et **L11 (+)**
- Brancher les câbles d'alimentation des récepteurs des photocellules entre les bornes **L10 (GND)** et **L9 (+)**
- Brancher la sortie des récepteurs des photocellules entre les bornes **L4** et **L8**

6.4 - BARRES PALPEUSES + STOP

La centrale est équipée d'une entrée qui peut gérer alternativement une barre palpeuse conductrice en caoutchouc avec une résistance nominale de 8,2 kohm ou un bouton d'arrêt.

En fonction de la configuration du paramètre **CoSl**, l'entrée peut être configurée pour gérer :

1. Barre palpeuse active toujours:

L'intervention de la barre palpeuse pendant l'ouverture ou la fermeture cause l'inversion du mouvement pour libérer le corps qui a causé l'intervention de la barre palpeuse. Après environ 3 secondes on obtiendra l'arrêt du portail.

2. Barre palpeuse NON active en ouverture:

L'intervention de la barre palpeuse pendant l'ouverture est ignorée. L'intervention de la barre palpeuse pendant la fermeture cause la réouverture complète du portail.

3. Bouton Stop : la commande d'arrêt provoque le blocage immédiat du portail. La commande START suivante active le portail dans le sens de marche opposé. Si la commande STOP est donnée pendant l'ouverture ou la pause, il n'y aura pas de fermeture automatique ultérieure.

Connecter les câbles du dispositif de bord ou de butée entre les bornes **L5** et **L8** de la centrale.

6.5 - CLIGNOTANT

La centrale nécessite l'utilisation d'un feu clignotant 24VDC max 5W. L'intermittence est gérée par la centrale.

Brancher les câbles aux bornes **B1 (+)** et **B2 (-)**.

6.6 - ENTRÉE DE START

L'entrée de START est conçue pour le branchement de dispositifs avec contact normalement ouvert. La fonction dépend du mode de fonctionnement réglé avec le paramètre **Mod**.

Modalité pas à pas

Des commandes successives de start causent dans l'ordre: ouverture → stop → fermeture → stop....

Modalité "à inversion"

Le Start pendant l'ouverture cause la fermeture.
Le Start pendant la fermeture cause l'ouverture.

Mode copropriété

Le démarrage en ouverture est ignoré.
Le démarrage pendant la fermeture provoque l'ouverture.
Commencer avec le portail ouvert, le décompte du temps de pause redémarre à partir de zéro, après quoi le portail se referme.

Brancher les câbles du dispositif qui commande l'entrée de start entre les bornes **L1** et **L8** de l'armoire de commande.

6.7 - START PIÉTONNIER

Le start piétonnier, quand le portail est fermé, cause l'ouverture partielle (environ moitié course) du seul vantail relié au moteur 1.

Les commandes de démarrage piéton suivantes suivront la même logique définie pour la commande de démarrage.

Pendant un cycle piétonnier la commande de start cause l'ouverture complète des deux vantaux.

Brancher les câbles du dispositif qui commande l'entrée de start entre les bornes **L2** et **L8** de l'armoire de commande.

6.8 - ENTRÉE FIN DE COURSE

L'armoire de commande est conçue pour le branchement de fin course avec contact normalement fermé qui est ouvert quand le portail atteint la position souhaitée.

Brancher les câbles des fins de course de façon suivante:

- Fin course en ouverture entre les bornes **L6** et **L8**
- Fin course en fermeture entre les bornes **L7** et **L8**

6.9 - ANTENNE EXTERNE

On conseille d'utiliser l'antenne externe pour pouvoir garantir la portée radio maximale.

Brancher le pôle central de l'antenne à la borne **A2** de l'armoire et le blindage à la borne **A1**.

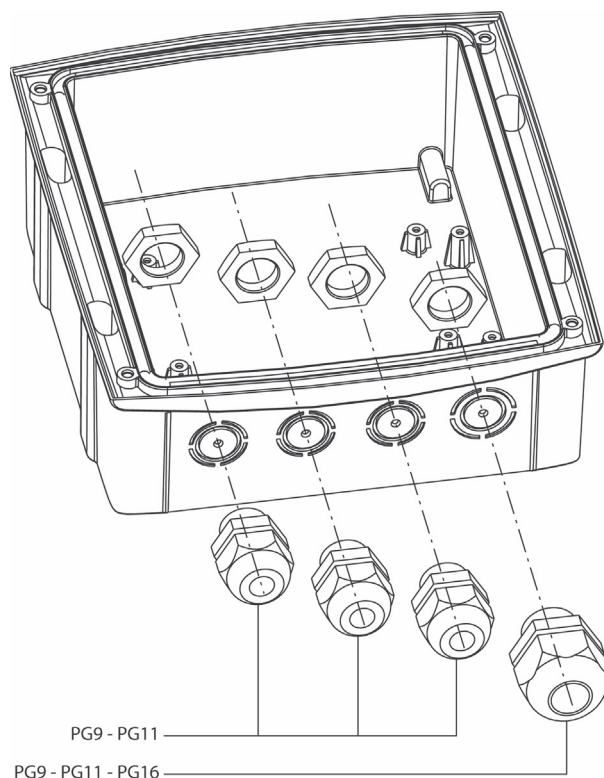
6.10 - MONTAGE DES PASSE-CÂBLES

Le boîtier est conçu pour le montage de 4 passécâbles dans leurs propres logements avec système autocassable. Le type de passe-câbles est indiqué dans la figure.

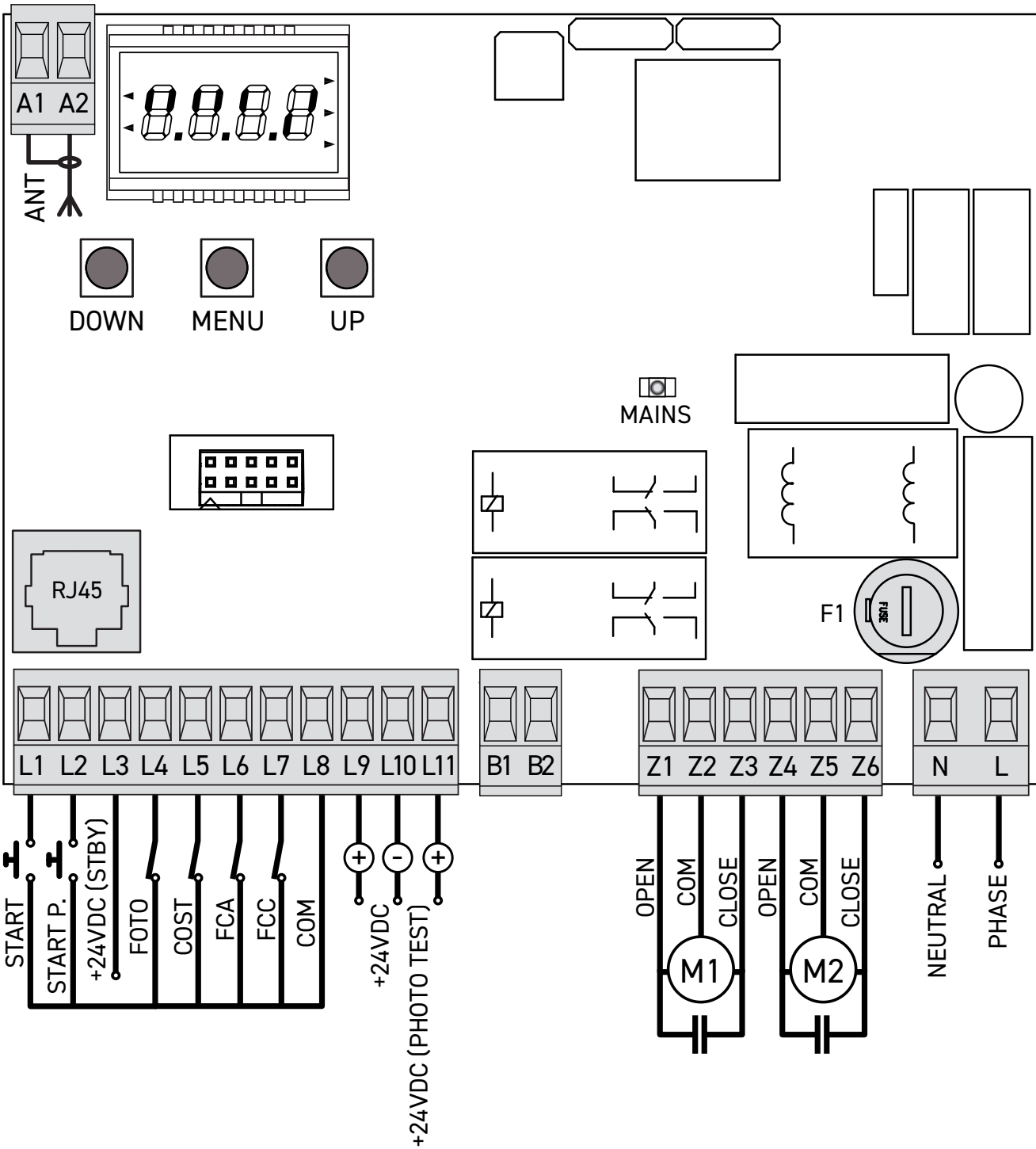


ATTENTION:

- Avant de percer le boîtier, démonter la carte électronique.
- Percer le boîtier avec une fraise adéquate par rapport aux dimensions du passe-câble.
- Fixer les passe-câbles avec les écrous prévus à cet effet.



6.11 - BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES



A1	Blindage antenne
A2	Centrale antenne
L1	Commande d'ouverture pour le branchement de dispositifs traditionnels avec contact N.O.
L2	Commande d'ouverture piéton pour le branchement de dispositifs traditionnels avec contact N.O.
L3	Alimentation de sortie 24 V CC disponible en STAND-BY
L4	Photocellule. Contact N.F.
L5	Barre palpeuse en caoutchouc résistif ou bouton STOP avec contact N.C.
L6	Fin de course ouverture. Contact N.F.
L7	Fin de course fermeture. Contact N.F.
L8	Commun (-) commandes
L9 - L10	Alimentation de sortie 24 V CC pour photocellules et autres accessoires qui doivent être éteints pendant STAND-BY
L10 - L11	Alimentation TX photocellules pour Test de fonctionnement
B1-B2	Clignotant 24V 5W

Z1	Ouverture moteur 1
Z2	Commun moteur 1
Z3	Fermeture moteur 1
Z4	Ouverture moteur 2
Z5	Commun moteur 2
Z6	Fermeture moteur 2
N	Neutre alimentation 230V / 120V
L	Phase alimentation 230V / 120V

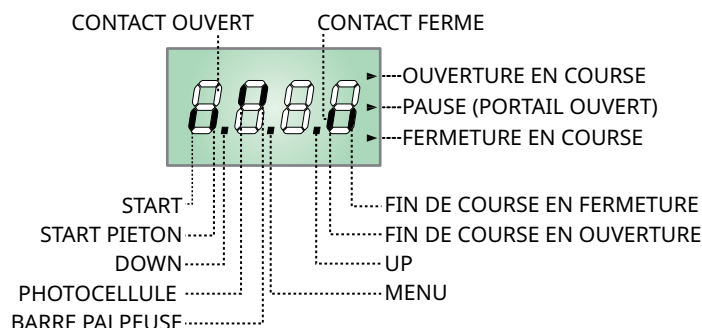
RJ45	Connecteur RJ45 pour le raccordement axu programmeur PROG2
MAINS	Il s'allume lorsque les moteurs sont activés
F1	8A fast

7 - PANNEAU DE CONTROLE

Quand on active l'alimentation, l'armoire vérifie le correct fonctionnement de l'écran, en allumant tous les segments pour 1 sec. **8.8.8.8.**

Par la suite, il est possible de visualiser l'identification de la centrale de commande (**FL3C**) et la version du micro-logiciel (**Pr 1.0**).

A la fin de ce test vient visualisé le panneau de contrôle.



Le panneau de commande (hors menu) indique l'état physique des contacts du bornier et des touches de programmation : si le segment vertical en haut est allumé, le contact est fermé ; si le segment vertical inférieur est allumé, le contact est ouvert.

Les points entre les chiffres de l'afficheur indiquent l'état des boutons de programmation: quand on presse une touche, le point relatif s'allume.

Les flèches à droite de l'afficheur indiquent l'état du portail:

- La flèche plus en haut s'allume quand le portail est en phase d'ouverture. Si elle clignote elle indique que l'ouverture a été causée par l'intervention d'un dispositif de sûreté.
- La flèche centrale indique que le portail est en état de repos. Si elle clignote cela signifie que le comptage du temps pour la fermeture automatique est actif.
- La flèche plus en bas s'allume quand le portail est en phase de fermeture. Si elle clignote cela indique que la fermeture a été causée par l'intervention d'un dispositif de sûreté (barre palpeuse ou détecteur d'obstacles).

8 - EMPLI DES TOUCHES DOWN ET UP POUR LA PROGRAMMATION

La programmation des fonctions et des temps de l'armoire est faite dans un menu propre de configuration au quel on peut accéder et dans le quel on peut se bouger à travers les touches DOWN, MENU et UP en bas de l'écran.

⚠ ATTENTION: En dehors du menu de configuration, en pressant la touche UP on active une commande de START, en pressant la touche DOWN on active une commande de START PIÉTON.

En maintenant pressée la touche MENU les 5 menus principaux suivants défilent à l'écran:

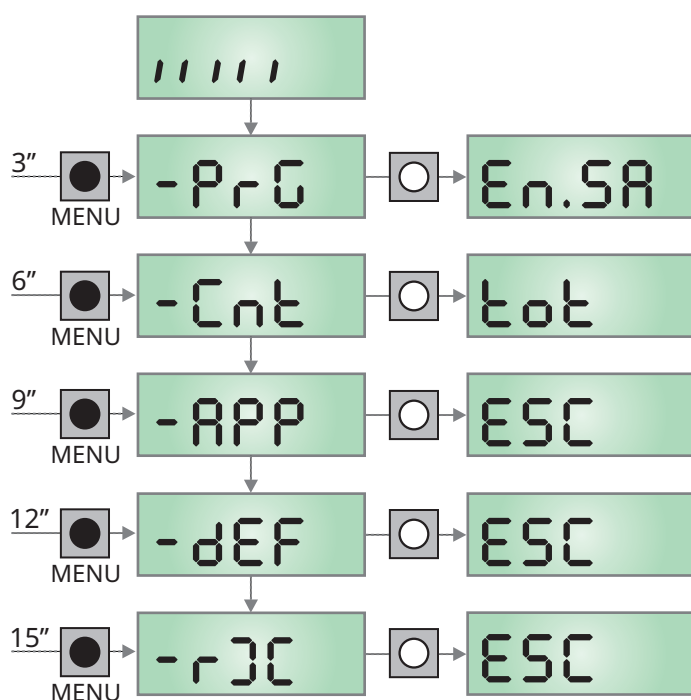
- PrG PROGRAMMATION PARAMETRES
- Cnt COMPTEURS
- APP AUTO-APPRENTISSAGE TEMPS DE TRAVAIL
- rJc STOCKAGE DES TÉLÉCOMMANDES
- dEF CHARGEMENT DES PARAMÈTRES DE DÉFAUT

Pour entrer dans un des 5 menus principaux il suffit de relâcher la touche MENU quand le menu concerné est visualisé à l'écran.

Pour se déplacer à l'intérieur des 5 menus principaux presser la touche UP ou DOWN pour le défilement des diverses options de menu; En pressant la touche MENU on visualise la valeur actuelle de l'option sélectionnée et on peut éventuellement la modifier.

● TOUCHE PRESSÉE

○ TOUCHE RELÂCHÉE



9 - CONFIGURATION RAPIDE

Ce paragraphe illustre une procédure rapide pour configurer l'armoire de commande et la mettre immédiatement en oeuvre. On conseille de suivre du début ces notices, pour vérifier rapidement le correct fonctionnement de l'armoire, du moteur et des accessoires.

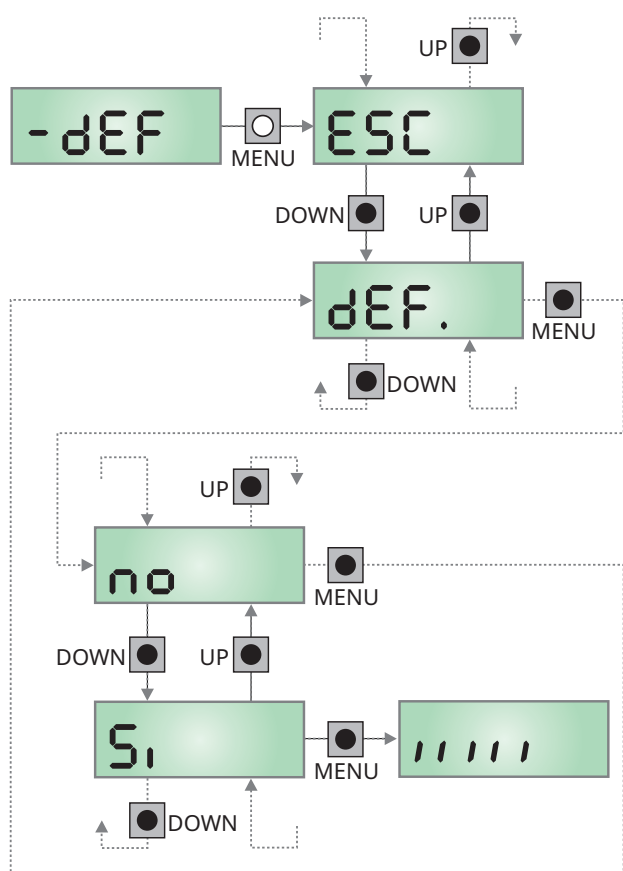
1. Rappeler la configuration de défaut (chapitre 10).
REMARQUE : La configuration par défaut prévoit une photocellule branchée sur l'entrée FOT
2. Configurer les paramètres **FoLo** e **CoSt** en fonction des sécurités installées sur le portail
3. Vérifier que le raccordement des moteurs soit correct :
 - a. Alimenter la centrale et activer l'automatisme avec une commande de START : les moteurs doivent bouger en ouverture s'ils fonctionnent correctement
 - b. Si la direction de mouvement n'est pas la bonne, inverser les câbles d'ouverture / de fermeture du moteur qui bouge dans le sens contraire
 - c. Si l'ordre d'ouverture des portes n'est pas correct, inverser les raccordements des deux moteurs
4. Démarrer le cycle d'auto-apprentissage (chapitre 11)
5. Vérifier le fonctionnement correct de l'automation et si nécessaire modifier la configuration des paramètres désirés.

10 - CHARGEMENT DES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT

En cas de besoin, il est possible de réinitialiser tous les paramètres à leur valeur par défaut (voir le tableau récapitulatif final).

⚠ ATTENTION: Cette procédure entraîne la perte de tous les paramètres personnalisés.

1. Maintenir enfoncée la touche MENU jusqu'à quand l'afficheur visualise **-dEF**
2. Relâcher la touche MENU: l'afficheur visualise **ESC** (presser la touche MENU uniquement si l'on désire sortir de ce menu)
3. Appuyer sur la touche UP ou DOWN: l'écran affiche **-dEF**
4. Presser la touche MENU: L'afficheur visualise **no**
5. Presser la touche DOWN: L'afficheur visualise **S₁**
6. Presser la touche MENU: tous les paramètres sont réécrits avec leur valeur de défaut (chapitre 14) et l'afficheur visualise le panneau de contrôle



11 - AUTO-APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL

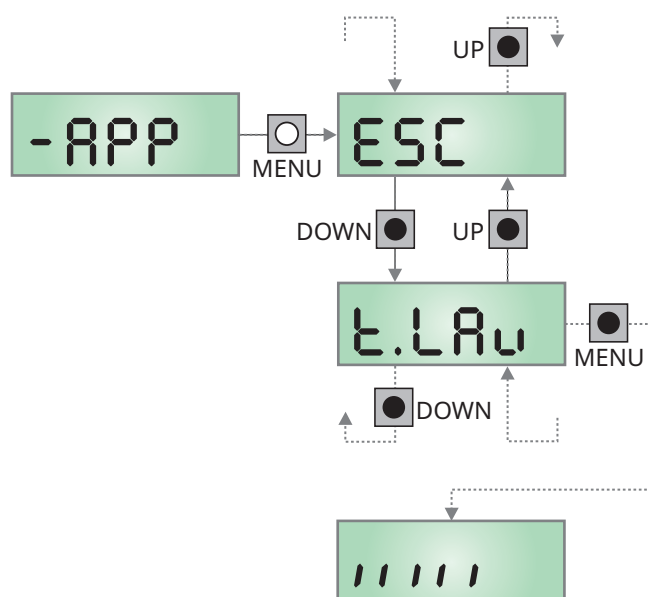
Ce menu permet d'apprendre automatiquement les temps nécessaires à l'ouverture et à la fermeture du portail.

⚠ ATTENTION : si le portail est équipé de fins de course, ceux-ci doivent être habilités via le menu **FC.En** approprié avant de démarrer la procédure d'auto-apprentissage.
De même, si le portail n'a qu'un seul vantail, le paramètre **d.LAY** doit d'abord être réglé à 0,0"

Positionner les vantaux en position portail fermé (cette condition n'est pas nécessaire si le portail est équipé d'un fin de course) et procéder aux points suivants :

1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton MENU jusqu'à ce que l'écran affiche **-APP**
2. Relâchez la touche MENU : l'écran affiche **ESC** (appuyez sur la touche MENU uniquement si vous souhaitez quitter ce menu)
3. Appuyez sur la touche DOWN : l'écran affiche **t.LAu**
4. Appuyez sur la touche MENU pour démarrer le cycle d'auto-apprentissage des temps de travail.
La porte commence à s'ouvrir
5. Dès que les deux vantaux ont atteint la position portail ouvert, appuyer sur le bouton MENU (si les fins de course sont habilitées, la centrale reconnaît d'elle-même cette condition et il n'est pas nécessaire d'appuyer sur le bouton).
La porte commence à se fermer
6. Dès que le portail est revenu en position complètement fermée, appuyer sur le bouton MENU (si les fins de course sont habilitées, la centrale reconnaît d'elle-même cette condition et il n'est pas nécessaire d'appuyer sur le bouton)

REMARQUE : cette centrale n'a pas la capacité de reconnaître la position des vantaux et la durée du cycle d'ouverture et de fermeture est basée sur la mesure du temps nécessaire. C'est pourquoi il est important d'appuyer rapidement sur la touche MENU pour signaler que le portail a atteint la position d'ouverture et de fermeture : si vous laissez les moteurs pousser sur les butées, cela se produira systématiquement à chaque ouverture et fermeture du portail.



12 - LECTURE DU COMPTEURS DE CYCLES

L'armoire FLEXY tiens le compte des cycles d'ouverture du portails complétés et si souhaité, signale la nécessité d'entretien après un nombre fixé de manoeuvres.

Il y a a disposition 2 compteurs:

- Totalisateur des cycles d'ouverture complétés qu'on peut pas le mettre a zéro (option **tot** de la voix **-Cnt**)
- Compteur dégressif des cycles que manquent à la prochaine entretien (option **SERu** de la voix **-Cnt**). Ce deuxième compteur peut être programmé avec le valeur souhaité.

Pour accéder au menu, suivre les indications suivantes:

1. Maintenir enfoncée la touche MENU jusqu'à quand l'afficheur visualise **-Cnt**
2. Relâcher la touche MENU: l'afficheur visualise **tot**

Le schéma suivante montre la procédure pour lire le totalisateur, lire le nombre de cycle manquant à la prochaine entretien et programmer le nombre de cycle manquant à la prochaine entretien (dans l'exemple l'armoire a complété 12451 cycles et manquent 1300 cycles a la prochaine entretien).

L'aire 1 représente la lecture du compte totale des cycles complété: avec les touches UP et DOWN est possible alterner la visualisation des milliers ou des unités.

L'aire 2 représente la lecture du nombre des cycles manquants à la prochaine entretien: le valeur est arrondi à la centaine.

L'aire 3 représente l'établissement de ce dernier compteurs: à la première pression de la touche UP ou DOWN, la valeur en cours du compteur est arrondi aux mille, chaque pression successive augmente le réglage de 1000 unités ou le diminue de 100. Le comptage précédemment visualisé est perdu.

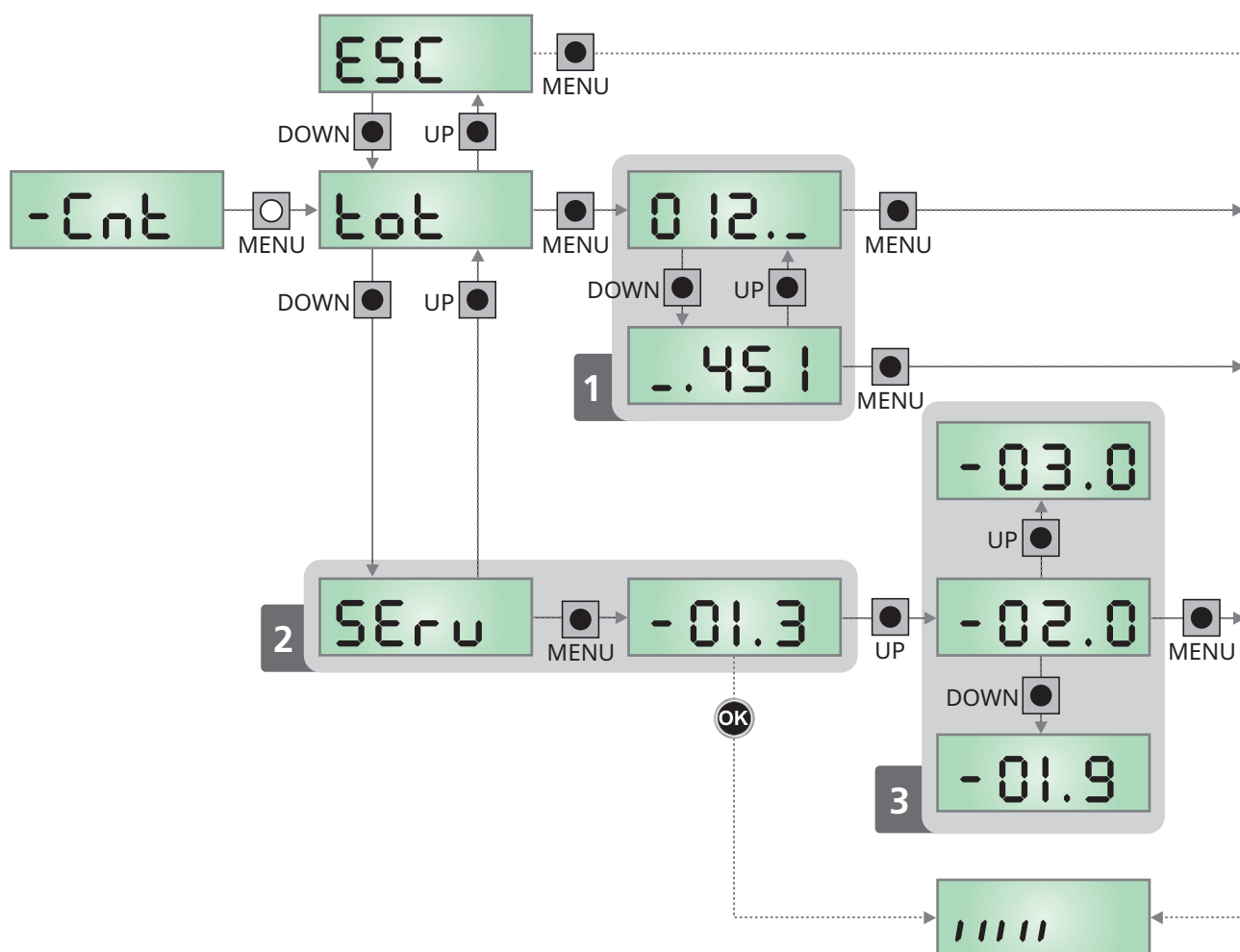
12.1 - SIGNALISATION DE LA NÉCESSITÉ D'ENTRETIEN

Quand le compteur des cycles manquant à la prochaine entretien arrive à zéro, l'armoire signale la requête d'entretien à travers un clignotement préalable supplémentaire de 5 seconds.

La signalisation viens répété au début de chaque cycle d'ouverture, jusqu'à quand l'installateur n'accède au menu de lecture et établissement du compteur, en programmant éventuellement le nombre de cycle après le quel sera à nouveau demandée l'entretien.

Si ne viens pas établit un nouveau valeur (on laisse le compteur à zéro), la fonction de signalisation de la requête de entretien est des-habillée et la signalisation ne viens plus répété.

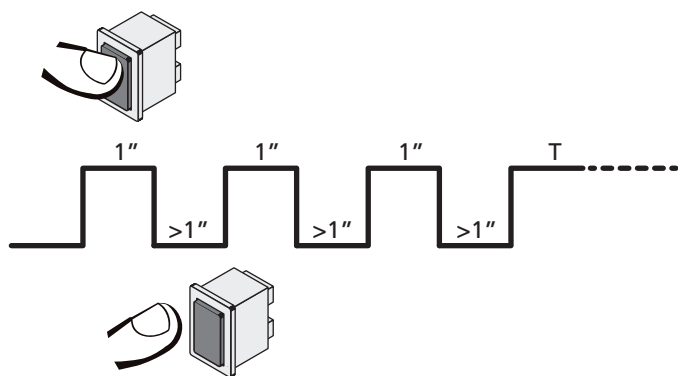
⚠ ATTENTION: les opération d'entretien doivent être faites seulement par personnel qualifié.



13 - FONCTIONNEMENT HOMME MORT D'URGENCE

Ce mode de fonctionnement peut être utilisé afin de déplacer la grille en mode homme mort dans des cas particuliers tels que l'installation/l'entretien ou un éventuel dysfonctionnement des photocellules, barres palpeuses, ou fins de course.

Pour activer la fonction, vous devez envoyer une commande de START pendant 3 fois (les commandes doivent durer au moins 1 seconde; la pause entre les commandes doit durer au moins 1 seconde).



La quatrième commande START active le portillon en mode AUTOMATIQUE (homme mort); pour déplacer le portillon maintenir la commande START active pendant la durée de la manœuvre (tempo T). La fonction s'éteint automatiquement après 10 secondes d'inactivité de la porte.

14 - PROGRAMMATION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

Le menu de programmation **-PrG** consiste en une liste de paramètres configurables; le sigle qui s'affiche à l'écran indique le paramètre actuellement sélectionné.

En appuyant sur la touche DOWN, vous passez à l'élément suivant; appuyer sur la touche UP revient à l'élément précédent.

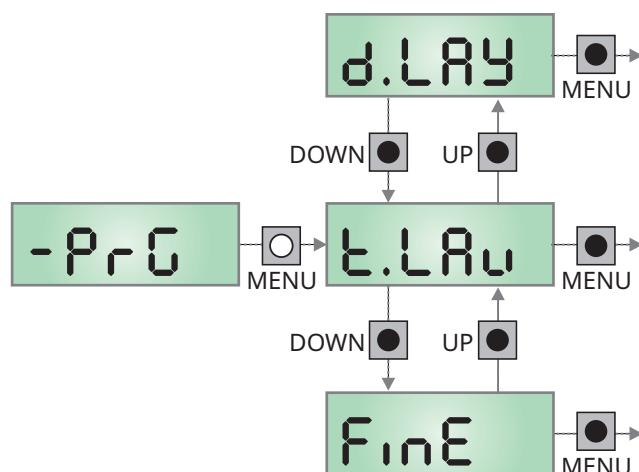
Appuyant la touche MENU on visualise la valeur actuelle du paramètre sélectionné et on peut éventuellement la modifier.

Le dernier paramètre du (**FinE**) permet de mémoriser les modifications effectuées et retourner au fonctionnement normal de la centrale. Pour mémoriser toute modification, il est impératif de sortir de programmation en validant le paramètre **FinE**.

⚠ ATTENTION: Si aucun des boutons de programmation n'est pressé pendant plus d'une minute, l'armoire sort automatiquement de programmation et les paramètres modifiés ne seront pas mémorisés.

En maintenant appuyé la touche UP ou DOWN, les paramètres du menu de configuration défilent très vite, jusqu'à l'affichage **FinE**.

De cette façon on peut atteindre rapidement le début et la fin de la liste.



PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT
ELRu		Temps de travail du moteur	20.0"
	0.0" - 5'00	Temps réglable de 0 secondes à 5 minutes	
d.LAY		Retard du vantail en ouverture	1.0"
	0.0" - 1'00	Lors de l'ouverture, le vantail 1 doit se mettre en mouvement avant le vantail 2, pour éviter que les vantaux n'entrent en collision. Lors de la fermeture, l'ordre des portes est inversé. L'ouverture du vantail 2 est retardée du temps programmé. La fermeture du vantail 1 est retardée de 2 secondes de plus que le temps programmé. REMARQUE : si la valeur 0 est définie, seul le vantail 1 est déplacé	
PrEL		Pré-clignotant	Si
	no	Le clignotant s'allume au démarrage des moteurs	
	Si	Le clignotant s'allume 2 secondes avant le démarrage des moteurs	
Pot		Puissance du moteur	80
	30 - 100	Le valeur visualisé montre le pourcentage face à la puissance maximum du moteur.	
SPUn		Démarrage Quand le portail est ferme et commence à bouger, il est contrasté par la force d'inertie initiale, en conséquence si le portail est très lourd, on risque que les vantaux ne bougent pas. Si on active la fonction SPUn , dans le 2 premiers seconds du mouvement de chaque vantail, l'armoire ne considère pas le valeur Pot et gère les moteurs au maximum de la puissance pour gagner l'inertie du portail	Si
	Si	Fonction activée	
	no	Fonction désactivée	
rALL		Ralentissement	Si
	Si	À la fin de chaque phase d'ouverture et de fermeture, le moteur ralentit le mouvement pour éviter les fermetures bruyantes et les rebonds	
	no	Fonction désactivée	
Mod		Mode de fonctionnement	SbS
	SbS	Pas à pas: Des commandes successives de start causent dans l'ordre: ouverture → stop → fermeture → stop....	
	invE	Inversion : le démarrage en ouverture provoque la fermeture, le démarrage en fermeture provoque l'ouverture	
	Cond	Copropriété : le démarrage provoque toujours l'ouverture	
Ch.RU		Fermeture automatique	no
	no	Fonction désactivée	
	0.5" - 20.0'	Le portail referme après le temps de présélection	
Fot		Entrée photocellule Ce menu permet d'activer l'entrée pour les photocellules	CFCh
	CFCh	Photocellule active pendant la fermeture et avec le portail arrêté	
	Ch	Entrée habilitée seulement en fermeture ATTENTION : si la photocellule est endommagée, le portail s'ouvre toutefois. Avant la fermeture, le test des photocellules (s'il est activé) détectera l'anomalie et empêchera la fermeture du portail.	
	no	Entrée des-habilitée	
	RPCh	Photocellule active aussi bien en ouverture qu'en fermeture	

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT
Ft.EE		Test de fonctionnement photocellules Pour garantir une plus grande sécurité pour l'utilisateur, l'armoire de commande exécute, avant le début de chaque cycle de fonctionnement normal, un test de fonctionnement sur les cellules photoélectriques. S'il n'y a pas d'anomalies fonctionnelles le portail entre en mouvement. En cas contraire il reste à l'arrêt et le clignotant s'allume pendant 5 sec.	no
	no	Fonction désactivée	
	Si	Fonction activée	
CoSt		Entrée côte sensible ou arrêt Ce menu permet d'activer la saisie des bords sensibles ou du bouton stop	no
	no	Entrée désactivée (l'armoire l'ignore)	
	APCh	Entrée activée en ouverture et en fermeture	
	Ch	Entrée activée pendant l'ouverture et désactivée pendant la fermeture	
	StoP	Entrée activée comme stop	
FC.En		Entrées de fin de course	no
	no	Entrées de fin de course désactivées	
	AP.Ch	Entrées activées : le portail s'arrête aux fins de course	
ASM		Anti-patinage Quand une manoeuvre d'ouverture ou fermeture est empêchée par un commande ou par intervention de la photocellule, le temps établi pour la manoeuvre opposée serait excessif ; pour cette raison l'armoire actionne les moteurs seulement pour le temps nécessaire à récupérer l'espace effectivement parcouru. Ceci ne pourrait pas être suffisant, surtout avec portails très lourds, car à cause de l'inertie au moment de l'inversion, le portail parcourt encore un parcours en la direction initiale du quel l'armoire n'est pas en condition de n'en tenir compte. Si après une inversion le portail ne revient pas exactement au point de départ, il est possible d'activer la fonction antidérapiante.  ATTENTION: Si la fonction ASM est des-habilitée, la manoeuvre de renversement continue jusqu'à quand le portail n'est pas à butée. Dans cette phase, la centrale n'active pas le ralentissement avant d'atteindre la butée et le moteur poussera sur la butée jusqu'à ce que le temps de travail soit écoulé.	Si
	no	Le temps utilisé pour une ouverture ou une fermeture sera toujours celui réglé avec le paramètre t.LRu , même si le mouvement précédent a été interrompu avant l'expiration de ce temps.	
	Si	Lorsqu'une ouverture (ou une fermeture) est interrompue avant que le temps programmé ne soit écoulé (par exemple en raison de l'intervention d'un des dispositifs de sécurité ou d'une commande de démarrage), la durée de la prochaine fermeture (ou ouverture) ne sera pas celle programmée avec le paramètre t.LRu , mais sera égal au temps réellement écoulé, plus un court temps supplémentaire pour compenser l'inertie du portail.	
FinE		Fin de programmation Ce menu permet de terminer la programmation (aussi bien prédéfinie que personnalisée) en mémorisant les données modifiées. <u>Pour mémoriser toute modification, il est impératif de sortir de programmation en validant le paramètre FinE.</u>	
	no	Il ne sort pas du menu de programmation	
	Si	Il sort du menu de programmation en mémorisant les paramètres sélectionnés	

15 - STOCKAGE DES TÉLÉCOMMANDES

Dans cette centrale, le récepteur radio est intégré dans la centrale elle-même ; la gestion des codes émetteurs se fait dans le menu approprié.

1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton MENU jusqu'à ce que l'écran affiche **ROLL**
2. Relâchez la touche MENU : l'écran affiche **ESC** (appuyez sur la touche MENU uniquement si vous souhaitez quitter ce menu).
3. Appuyez sur la touche DOWN jusqu'à ce que l'élément qui vous intéresse s'affiche et procédez comme indiqué dans le paragraphe spécifique.

Appairage de la télécommande avec le canal 1 (commande de démarrage)

- Utilisez la touche DOWN pour rechercher l'élément **CH1** et appuyez sur la touche MENU pour activer le stockage.
- Pendant que l'inscription **ESC** clignote sur l'écran, appuyez et maintenez enfoncé le bouton de l'émetteur jusqu'à ce que **ADD** apparaisse sur l'écran (si **PRE** apparaît, cela signifie que la télécommande est déjà présente dans la mémoire de la centrale ; si **CONF** apparaît, cela signifie que la télécommande a un code de contrat différent de ceux stockés dans la centrale ; si **FULL** apparaît, cela signifie que la mémoire du récepteur est pleine et qu'il n'y a pas d'espace pour stocker une nouvelle télécommande).
- Lorsque **ESC** recommence à clignoter sur l'afficheur, vous pouvez mémoriser d'autres télécommandes.
- Si vous n'avez pas d'autres télécommandes à mémoriser sur le canal 1, attendez que la centrale quitte automatiquement le menu ou appuyez sur la touche DOWN pour sélectionner un autre canal.

Appairage de la télécommande avec le canal 2 (commande de démarrage piéton)

- A l'aide de la touche DOWN, recherchez l'élément **CH2** et appuyez sur la touche MENU pour activer le stockage.
- Procédez comme indiqué pour le canal 1.

Appairage de la télécommande avec le canal 3 (commande d'arrêt)

- A l'aide de la touche DOWN, recherchez l'élément **CH3** et appuyez sur la touche MENU pour activer le stockage.
- Procédez comme indiqué pour le canal 1.

Appairage de la télécommande avec le canal 4 (configuration)

- A l'aide de la touche DOWN, recherchez l'élément **CH4** et appuyez sur la touche MENU pour activer le stockage.
- Procédez comme indiqué pour le canal 1.

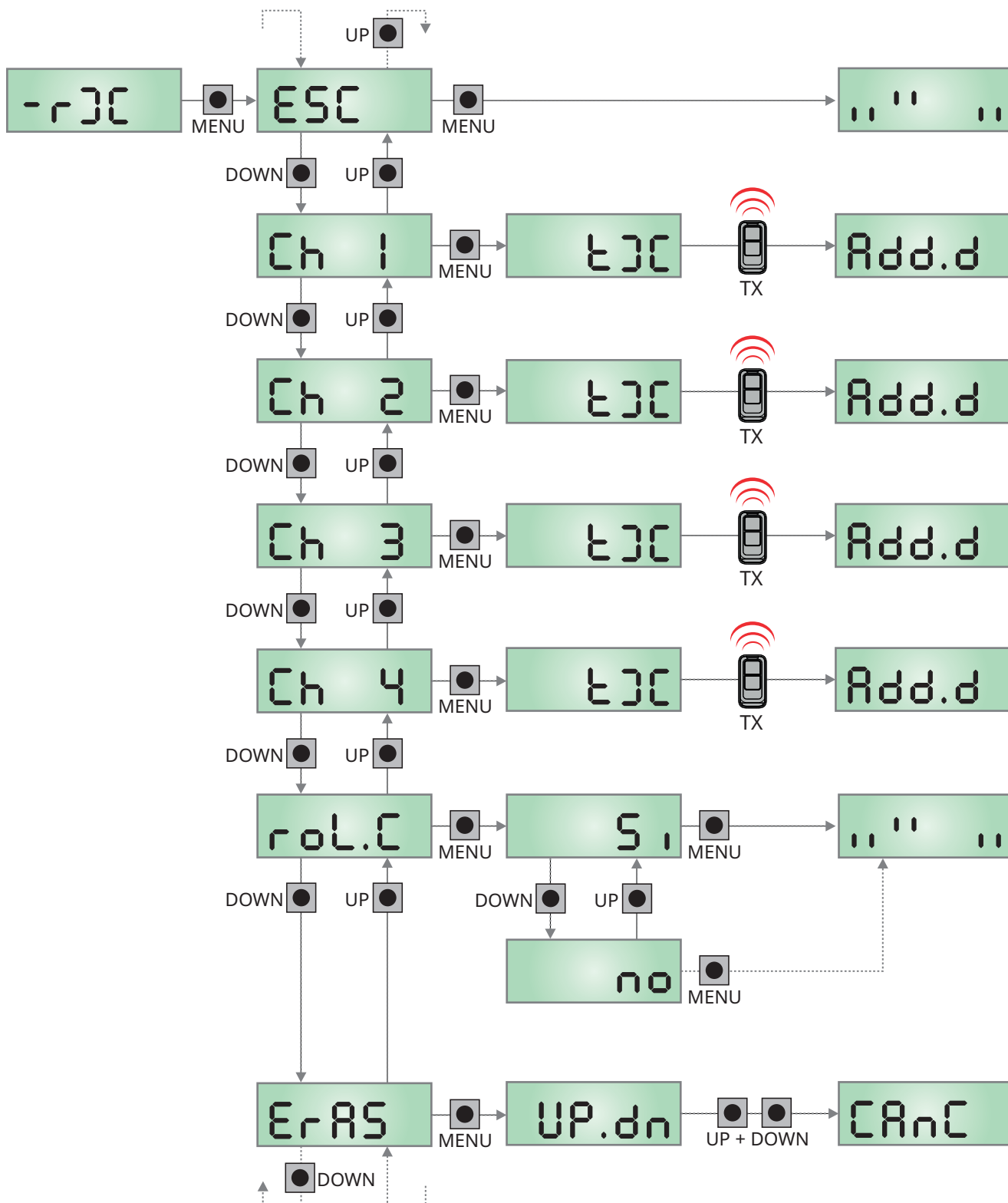
Mode code tournant (activation ou désactivation de la fonction)

- Utilisez le bouton DOWN pour rechercher l'élément **ROLL** et appuyez sur le bouton MENU pour accéder au sous-menu de votre choix.
- A l'aide des touches UP ou DOWN, sélectionnez **SI** si vous souhaitez activer le mode Rolling Code ou **NO** si vous souhaitez le désactiver.

Suppression totale des codes (tous les codes présents en mémoire sont supprimés)

- Utilisez le bouton DOWN pour rechercher l'élément **ERAS** et appuyez sur le bouton MENU pour activer la fonction.
- Pendant que **UP.DN** clignote sur l'écran, appuyez simultanément sur les touches UP et DOWN et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que **CONF** apparaisse sur l'écran.

REMARQUE : Pour supprimer partiellement les codes, l'aide du programmeur portable PROG2 est requise.



16 - ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT

Ce paragraphe répertorie quelques anomalies de fonctionnement pouvant survenir, en indiquant la cause et la procédure pour y remédier.

Certaines anomalies sont signalées par un message sur l'afficheur, d'autres par des signaux via le clignotant.

AFFICHAGE	DESCRIPTION	SOLUTION
L'écran ne s'allume pas	Cela signifie qu'il n'y a pas de tension sur la carte du panneau de commande.	1. Avant d'intervenir sur l'armoire, couper l'alimentation au niveau du tableau électrique et débrocher le bornier d'alimentation. 2. S'assurer qu'il n'y a pas de coupure secteur en amont de la platine. 3. Contrôler si le fusible F1 est brûlé. En ce cas, le remplacer par un autre fusible de même valeur.
Clignotement de préavis prolongé	Quand on donne une commande de start le clignotant s'allume immédiatement, mais le portail ne s'ouvre pas de suite.	Cela signifie que le nombre de cycles défini a expiré et que l'unité de contrôle nécessite une maintenance.
L'afficheur indique Foto	Lorsqu'une commande de start est donnée, le portail ne s'ouvre pas. Cela signifie que l'intervention de la photocellule empêche la manœuvre du portail.	1. Vérifier l'absence d'obstacles entre les photocellules 2. S'assurer que les photocellules sont alimentées et fonctionnent: interrompre le rayon et vérifier que le segment de la photocellule, sur l'écran, change de position
L'afficheur indique Cot	Lorsqu'une commande de start est donnée, le portail ne s'ouvre pas. Cela signifie que l'intervention de la barre palpeuse empêche la manœuvre du portail.	1. Vérifier que la barre palpeuse n'est pas pressée ou endommagée. 2. S'assurer que la barre palpeuse est bien connectée: activer la barre palpeuse et vérifier que le segment de la barre palpeuse, sur l'écran, change de position
L'afficheur indique Stop	Lorsqu'une commande de start est donnée, le portail ne s'ouvre pas. Cela signifie que l'entrée configurée comme STOP empêche le fonctionnement du portail.	1. Vérifier que la touche de STOP n'est pas pressée. 2. S'assurer que la touche fonctionne correctement.
L'afficheur indique Err2	Lorsqu'une commande de start est donnée, le portail ne s'ouvre pas. Cela signifie que le test des TRIAC a échoué.	1. Vérifier que les moteurs sont connectés correctement. 2. Vérifier que la protection thermique du moteur n'est pas intervenue. 3. Si le moteur M2 n'est pas connecté, s'assurer que l'item du menu M2 est bien configuré sur 0.0. 4. Si aucun problème n'est détecté sur les moteurs, contacter le service d'assistance technique V2 pour envoyer la centrale en réparation.
L'afficheur indique Err3	Lorsqu'une commande de start est donnée, le portail ne s'ouvre pas. Cela signifie que le test des cellules a échoué.	1. S'assurer qu'aucun obstacle a interrompu le faisceau des photocellules au moment qu'on a donné la commande de start. 2. Assurez-vous que les photocellules activées depuis le menu sont effectivement installées. 3. S'assurer que les photocellules soient alimentées et fonctionnant: interrompre le rayon et vérifier que le segment de la photocellule, sur l'écran, change de position. 4. Contrôler que les photocellules soient reliées comme indiqué correctement dans le chapitre 6.3

AFFICHAGE	DESCRIPTION	SOLUTION
L'afficheur indique Err4	Lorsqu'un ordre de démarrage est donné, le portail ne s'ouvre que partiellement. Cela signifie que le fin de course n'a pas été relâché	S'assurer que les fins de course sont connectés correctement et le portail, en s'ouvrant, permet au fin de course de s'ouvrir. Si les butées ne sont pas utilisées, configurer le paramètre FC.En = no
L'afficheur indique Err9	Cela signifie que la programmation a été bloqué avec la clé de verrouillage du programme CL1+ (cod. 161213).	Pour procéder à la modification des données, il est nécessaire d'insérer dans le connecteur interface ADI la même clé utilisée pour activer le blocage de la programmation.
L'afficheur indique Err13	Le circuit d'autodiagnostic a détecté un dysfonctionnement empêchant le bon fonctionnement de l'automatisme	Contactez le service d'assistance technique V2 pour envoyer l'armoire de commande en réparation
L'afficheur indique Err14	Le circuit d'autodiagnostic a détecté une erreur dans le tableau des paramètres de configuration	Entrez dans le menu de configuration, vérifiez soigneusement tous les paramètres et corrigez les erreurs. Si l'erreur persiste, contactez le service d'assistance technique de V2 pour envoyer l'armoire de commande en réparation.
L'afficheur indique Err15	La limite du cycle de service a été dépassée	La centrale électrique reprendra son fonctionnement normal après une interruption forcée. Dans cette situation, il est toujours possible d'activer l'automatisme en mode homme mort d'urgence.

