

able.

CX FLEXY

I

**CENTRALE DI COMANDO
DIGITALE PER CANCELLI AD
ANTA E SCORREVOLI**

P

**QUADROS ELÉTRICOS DIGITAL
PARA PORTÕES DE BATENTE E
DE CORRER**

GB

**DIGITAL CONTROL UNIT FOR
LEAF SWING AND SLIDING
GATES**

D

**DIGITALE STEUERUNG FÜR
FLÜGEL- UND SCHIEBETORE**

F

**ARMOIRE DE COMMANDE
NUMÉRIQUE POUR PORTAILS À
VANTAILS ET COULISSANTS**

NL

**DIGITALE STUURCENTRALE
VOOR HEKKEN MET HEKVLEUGEL
EN SCHUIFHEKKEN**

E

**CUADRO DE MANIOBRAS
DIGITAL PARA CANCELAS
BATIENTES Y PUERTAS
CORREDERAS**

INHOUDSOPGAVE

1 - BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN	110
2 - VUILVERWERKING	110
3 - EU VERKLARING VAN OVEREENKOMST	111
4 - TECHNISCHE KENMERKEN	111
5 - BESCHRIJVING VAN DE STUURCENTRALE	111
6 - INSTALLATIE	112
6.1 - VOEDING	112
6.2 - MOTOREN	112
6.3 - FOTOCELLEN	112
6.4 - VEILIGHEIDSLIJSTEN + STOP	112
6.5 - KNIPPERLICHT	112
6.6 - STARTINGANG	112
6.7 - VOETGANGERSSTART	113
6.8 - INGANGEN EINDSCHAKELAARS	113
6.9 - EXTERNE ANTENNE	113
6.10 - MONTAGE VAN DE KABELDOORGANGEN	113
6.11 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN	114
7 - CONTROLEPANEEL	115
8 - GEBRUIK VAN DE TOETSEN DOWN, MENU EN UP VOOR DE PROGRAMMERING	116
9 - SNELLE CONFIGURATIE	116
10 - LADING VAN DE DEFAULT-PARAMETERS	117
11 - AUTOMATISCH AANLEREN VAN DE WERKTIJDEN	117
12 - LEZING VAN DE CYCLITELLER	118
12.1 - SIGNALERING VAN DE NOODZAAK TOT ONDERHOUD	118
13 - WERKING MET HOLD TO RUN VOOR NOODSITUATIES	119
14 - CONFIGURATIE VAN DE STUURCENTRALE	119
15 - OPSLAG VAN AFSTANDSBEDIENINGEN	122
15 - WERKSTORINGEN	124

1 - BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20.

V2 SPA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie.



Lees met aandacht de volgende handleiding met instructies voordat u tot de installatie overgaat.

- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN:

- EN 60204-1** (Veiligheid van de machines, de elektrische uitrusting van de machines, deel 1, algemene regels)
- EN 12453** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, testmethodes, vereisten)

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1).
- Zijn de aansluitingen op het klemmenbord eenmaal tot stand gebracht dan moeten de bandjes aangebracht worden op zowel de betreffende geleiderdraden van de netspanning in de nabijheid van het klemmenbord als op de geleiderdraden voor de aansluitingen op de externe delen (accessoires). Op deze wijze zal bij het per ongeluk losraken van een geleiderdraad voorkomen worden dat de delen met netspanning in aanraking komen met de delen met een zeer lage veiligheidsspanning.
- Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP55 of hoger.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 2006/42/CE, bijlage IIA).
- Men is verplicht zich aan de volgende normen inzake geautomatiseerde afsluitingen voor voertuigen te houden: EN 12453, EN 12978 en eventuele nationale voorschriften.
- Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak.
- De instelling van de duwkracht van het hek moet gemeten worden met een daarvoor bestemd instrument in afgesteld worden in overeenstemming met de maximum waarden die toegelaten worden door de norm EN 12453.

- Het wordt geadviseerd gebruik te maken van een noodstopknop die geïnstalleerd wordt in de nabijheid van de automatisering (aangesloten op de STOP-ingang van de besturingskaart) zodat het mogelijk is het hek onmiddellijk te stoppen in geval van gevaar.
- Sluit de aardedraad van de motoren aan op de aardeinstallatie van de voedingsspanning



2 - VUILVERWERKING

Net als bij de installatie moeten de ontmantelings werkzaamheden aan het eind van het leven van het product door vakmensen worden verricht.

Dit product bestaat uit verschillende materialen: sommige kunnen worden gerecycled, andere moeten worden afgedankt.

Win informatie in over de recyclage- of afvoersystemen voorzien door de wettelijke regels, die in uw land voor deze productcategorie gelden.

Let op! - Sommige delen van het product kunnen vervuilende of gevaarlijke stoffen bevatten, die als ze in het milieu worden achtergelaten schadelijke effecten op het milieu en de gezondheid kunnen hebben.

Zoals door het symbool aan de zijkant wordt aangeduid, is het verboden dit product bij het huishoudelijk afval weg te gooien. Zamel de afval dus gescheiden in, volgens de wettelijke regels die in uw land gelden, of lever het product bij aankoop van een nieuw gelijkwaardig product bij de dealer in.

Let op! - de lokaal geldende wettelijke regels kunnen zware sancties opleggen als dit product verkeerd wordt afgedankt.

3 - EU VERKLARING VAN OVEREENKOMST

De fabrikant V2 S.p.A., gevestigd in
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italië

verklaart op eigen verantwoording dat de producten:
CX FLEXY

conform zijn aan de volgende richtlijnen:

- 2014/30/EU (Richtlijn EMC)
- 2014/35/EU (Richtlijn laagspanning)
- 2014/53/EU (Radiorichtlijn)
- Richtlijn RoHS-3 2017/2102

Verder voldoet het product aan de volgende normen:
EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC 61000-6-3:2021
IEC 60335-1:2020

Racconigi, 01/03/2023
De rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 SPA
Roberto Rossi



PRODUCT NALEVING VAN EU-VERORDENING 2023/826 (Stand-by)

Dit product voldoet aan de criteria vastgelegd in de "Standby"-verordening. Het bedieningspaneel gaat naar de stand-bymodus nadat een van de hoofdfuncties is beëindigd.

Dit product heeft een 24VDC (L3)-uitgang waaruit u stroom kunt putten voor extra accessoires.

Dit product heeft een ADI-connector waarop accessoirekaarten kunnen worden geplaatst voor extra functies.

Bij het berekenen van het verbruik in de Standby-modus is geen rekening gehouden met het energieverbruik van de accessoires. Controleer het verbruik van deze accessoires in de betreffende instructies.

4 - TECHNISCHE KENMERKEN

Voeding	85 ÷ 260 Vac - 50/60 Hz
Max. belasting motoren	700W
Max. belasting accessoires 24 VAC	3W
Werktemperatuur	-20 ÷ +60 °C
Veiligheidszekeringen	F1 = 8A fast
Afmetingen	170 x 185 x 70 mm
Gewicht	800 g
Bescherming	IP55

5 - BESCHRIJVING VAN DE STUURCENTRALE

De stuurcentrale CX FLEXY is een innovatief product van V2 SPA, dat veiligheid en betrouwbaarheid garandeert bij de automatisering van hekken bestaande uit één of twee hekvlugels.

Bij het ontwerp van de CX FLEXY had men voor ogen een product tot stand te brengen dat aangepast kan worden aan alle vereisten. Er is dan ook een uiterst veelzijdige stuurcentrale tot stand gekomen die voldoet aan alle vereisten voor een functionele en efficiënte installatie.

- Voeding 230V of 120V voor 2 eenfase motoren (totaal 700W).
- Ingang voor keuzeschakelaar sleutel of knop.
- Ingang voor veiligheidsfotocel.
- Ingang voor veiligheidslijst die in staat is klassieke lijsten met normaal gesloten contact te beheren evenals lijsten met geleidend rubber met nominale weerstand van 8,2 kohm.
- Ingangen voor eindschakelaars bij opening en sluiting.
- Test van de veiligheidsvoorzieningen vóór iedere opening.
- Bedieningslogica programmeerbaar via displaymenu.
- Instelling vermogen motoren en werktijden via menu.
- Ontvanger 433,92 MHz radio aan boord
- Mogelijkheid tot bewaring in het geheugen van 240 zenders Personal Pass 433,92 MHz
- Monitoren van de ingangen via display.
- Uitgang voor serviceverlichting.
- RJ45-connector voor aansluiting op de programmeur PROG2 via standaard netwerkkabel (UTP)
- Kast IP55.

6 - INSTALLATIE

De installatie van de stuurcentrale, van de veiligheidsvoorzieningen en van de accessoires moet gebeuren terwijl de voeding afgesloten is.

6.1 - VOEDING

De stuurcentrale moet gevoed worden door een elektrische lijn van 230V - 50Hz (of 120V - 60Hz) al naargelang de modellen, en die beveiligd wordt met een thermomagnetische differentieelschakelaar conform de heersende wetten.

Sluit de voedingskabels aan op klemmen **L** en **N** van de stuurcentrale.

6.2 - MOTOREN

De stuurcentrale kan een of twee asynchrone motoren in wisselstroom besturen. Als de stuurcentrale maar een enkele motor hoeft te besturen, moet deze aangesloten worden op de klemmetjes voor motor 1 (de **d.LRY**-parameter moet op nul worden gezet).

Sluit de kabels van motor 1 als volgt aan:

- Kabel voor de opening op klem **Z1**
- Kabel voor de sluiting op klem **Z3**
- Gemeenschappelijke kabel voor terugkeer op klem **Z2**
- Condensor startvermogen tussen klemmen **Z1** en **Z3**

Sluit de kabels van motor 2 (indien aanwezig) als volgt aan:

- Kabel voor de opening op klem **Z4**
- Kabel voor de sluiting op klem **Z6**
- Gemeenschappelijke kabel voor terugkeer op klem **Z5**
- Condensor startvermogen tussen klemmen **Z4** en **Z6**

6.3 - FOTOCELLEN

De stuurcentrale verstrekt een voeding bij 24VDC voor fotocellen met normaal gesloten contact en kant een werkingstest uitvoeren voordat de opening van het hek begonnen wordt.

Op basis van de configuratie van de parameter **Foto** kunnen de fotocellen alleen actief zijn tijdens het sluiten (volledige heropening van de poort), zelfs als de poort gestopt is (voorkomt opening) of zelfs tijdens opening (de poort blijft gestopt totdat de fotocel gereset wordt).

Onafhankelijk van de gekozen instelling zal de telling van de tijd voor de eventuele automatische hersluiting, wanneer het hek in pauze geopend is, pas beginnen nadat de fotocel opnieuw ingesteld is.

- Sluit de voedingskabels van de zenders van de fotocellen aan tussen klemmen **L10 (GND)** en **L11 (+)** van de stuurcentrale.
- Sluit de voedingskabels van de ontvangers van de fotocellen aan tussen klemmen **L10 (GND)** en **L9 (+)** van de stuurcentrale.
- Sluit de uitgang van de ontvangers van de fotocellen aan tussen klemmen **L4** en **L8** van de stuurcentrale.

6.4 - VEILIGHEIDSLIJSTEN + STOP

De besturingseenheid is uitgerust met een ingang die als alternatief een geleidende rubberen onderloopbeveiliging met een nominale weerstand van 8,2 kohm of een stopknop kan aansturen.

Op basis van de configuratie van de **COST**-parameter kan de ingang worden geconfigureerd voor het beheer van:

1. Lijst altijd actief:

De inwerkingtreding van de lijst tijdens de opening of de sluiting veroorzaakt de omkering van de beweging om het object te bevrijden dat de inwerkingtreding van de lijst veroorzaakt heeft. Na circa 3 seconden zal het hek tot stilstand gekomen zijn.

2. Lijst NIET actief bij opening:

De inwerkingtreding van de lijst tijdens de opening wordt genegeerd. De inwerkingtreding van de lijst tijdens de sluiting veroorzaakt opnieuw de volledige opening van het hek.

3. Stopknop:

Het stopcommando zorgt ervoor dat de poort onmiddellijk blokkeert. Het daaropvolgende START-commando activeert de poort in de tegenovergestelde rijrichting. Als het STOP-commando wordt gegeven tijdens het openen of pauzeren, vindt er geen automatische sluiting meer plaats.

Sluit de rand- of stopapparaatkabels aan tussen de klemmen **L5** en **L8** van de besturingseenheid.

6.5 - KNIPPERLICHT

De stuurcentrale voorziet het gebruik van een knipperlicht bij 24VDC max 5W uitgerust met een kaart voor intermitterende werking.

Sluit de kabels aan op klemmen **B1 (+)** en **B2 (-)**.

6.6 - STARTINGANG

De START-ingang is gereed voor de aansluiting van mechanismen met een normaal geopend contact. De functie is afhankelijk van de bedrijfsmodus die is ingesteld met de parameter **Mod**.

Stap-voor-stap-modaliteit

Opeenvolgende startimpulsen veroorzaken in onderstaande volgorde:
opening → stop → sluiting → stop r

Modaliteit "met omkering"

LDe Start tijdens de opening veroorzaakt de sluiting.
De Start tijdens de sluiting veroorzaakt de opening.
De Start met geopend hek veroorzaakt altijd de sluiting.

Condominium-modus

De Start tijdens het openen wordt genegeerd.
Starten tijdens het sluiten veroorzaakt openen.
Beginnen met hek open start de pauzetijd opnieuw vanaf nul, waarna het hek weer sluit.

Sluit de kabels van het mechanisme dat de startingang bedient aan tussen klemmen **L1** en **L8** van de stuurcentrale.

6.7 - VOETGANGERSSTART

De voetgangersstart veroorzaakt bij gesloten hek de gedeeltelijke opening (circa halverwege) van de enkele hekveugel die op motor 1 aangesloten is. Daaropvolgende startcommando's voor voetgangers zullen dezelfde logica volgen als het startcommando.

Tijdens een voetgangerscyclus zal de startimpuls de volledige opening van beide hekveugels veroorzaken.

Sluit de kabels van het mechanisme dat de ingang van de voetgangersstart bedien aan tussen de klemmen **L2** en **L8** van de stuurcentrale.

6.8 - INGANGEN EINDSCHAKELAARS

De stuurcentrale is ingericht voor de aansluiting van eindschakelaars met een normaal gesloten contact dat geopend wordt wanneer het hek de gewenste positie bereikt. Sluit de kabels van de eindschakelaars als volgt aan:

- Eindschakelaar bij opening tussen klemmen **L6** en **L8**.
- Eindschakelaar bij sluiting tussen klemmen **L7** en **L8**.

6.9 - EXTERNE ANTENNE

Het wordt geadviseerd gebruik te maken van de externe antenne model 433 Mhz ter garantie van het maximale radiobereik.

Sluit de kern van de antenne aan op klem **A2** van de stuurcentrale en de mantel op klem **A1**.

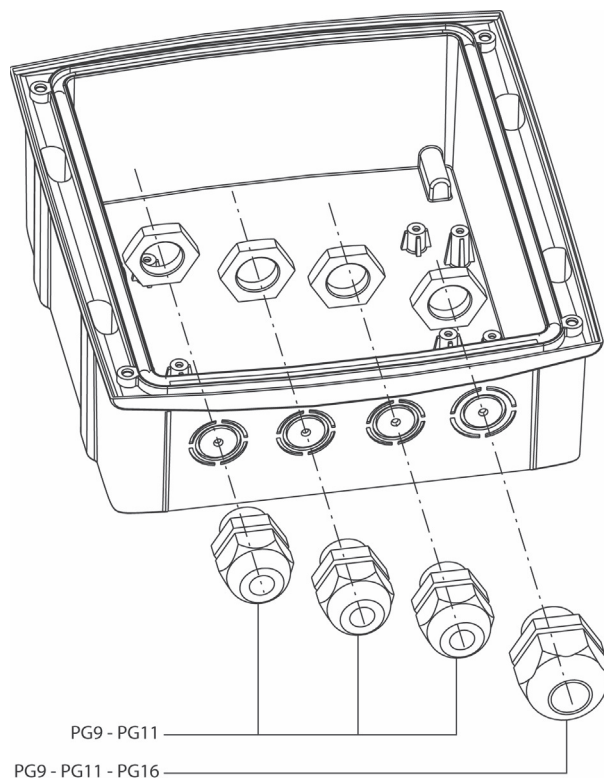
6.10 - MONTAGE VAN DE KABELDOORGANGEN

De kast is gereed voor de montage van 4 kabeldoorgangen in de daarvoor bestemde posities die reeds van tevoren doorgebroken zijn. Het type kabeldoorgang wordt aangeduid in de afbeelding.

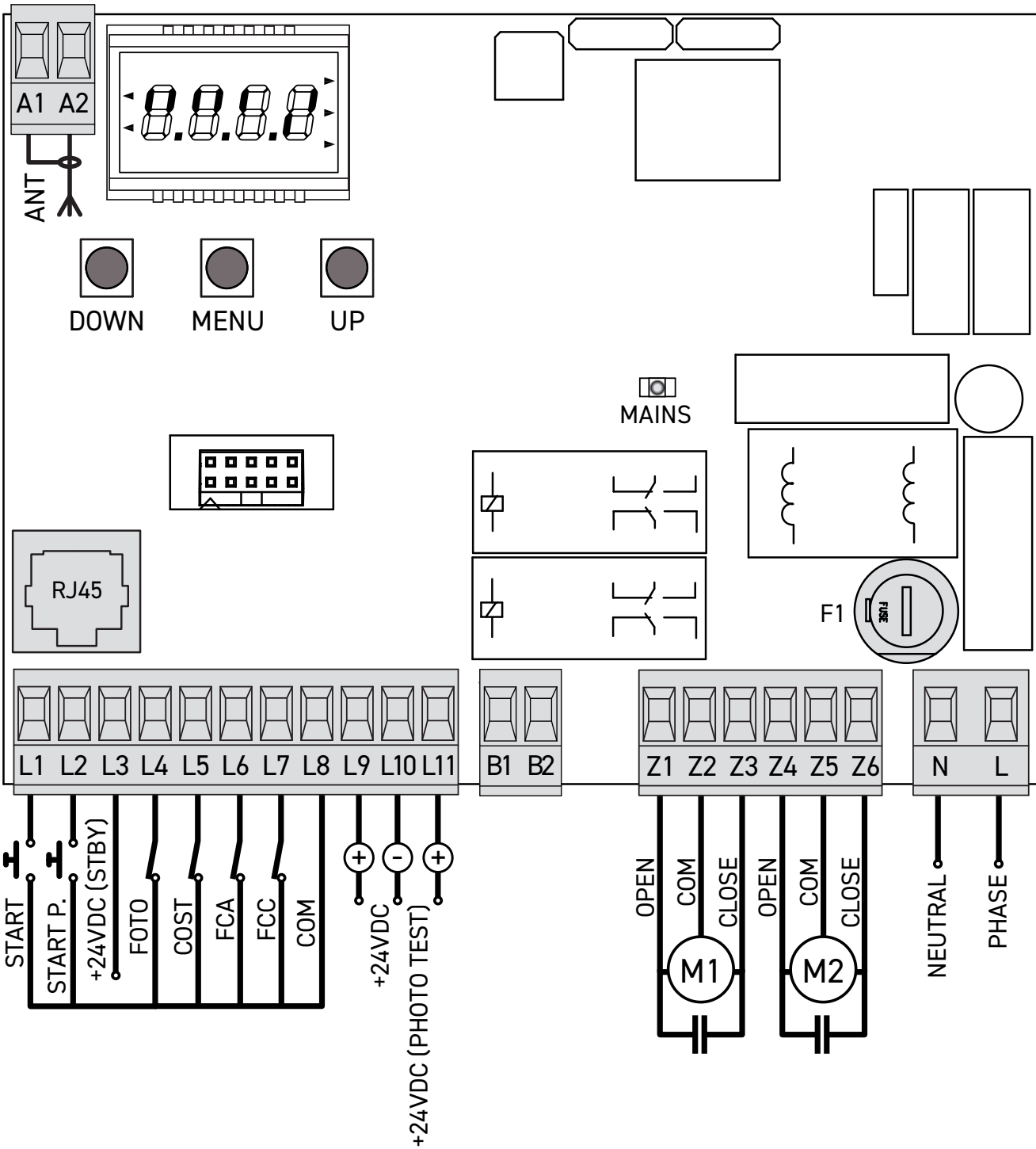


LET OP:

- Alvorens de kast te boren moet de elektronische kaart gedemonteerd worden.
- Boor de kast met een adequate frees waar het de afmetingen van de kabeldoorgang betreft.
- Bevestig de kabeldoorgang met de betreffende moeren.



6.11 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN



A1	Antenne scherm
A2	Antenne
L1	Startimpuls voor het aansluiten van sturingen van het type N.O.
L2	Startimpuls voor voetgangers opening voor het aansluiten van sturingen van het type
L3	24VDC-uitgangsvermogen beschikbaar in STAND-BY
L4	Fotocel N.C. contact
L5	Resistieve rubberen rand of STOP-knop met N.C.-contact.
L6	Eindschakelaar opening. N.C.-contact
L7	Eindschakelaar sluiting. N.C.-contact
L8	Gemeenschappelijk (-)
L9 - L10	24VDC-voedingsuitgang voor fotocellen en andere accessoires die tijdens STAND-BY moeten worden uitgeschakeld
L10 - L11	Voeding voor functionele test TX fotocel
B1-B2	Knipperlicht 24V 5W

Z1	Motor 1 openen
Z2	Motor 1 gemeenschappelijk
Z3	Motor 1 sluiten
Z4	Motor 2 openen
Z5	Motor 2 gemeenschappelijk
Z6	Motor 2 sluiten
N	Gemeenschappelijk 230V / 120V
L	Voeding fase 230V / 120V

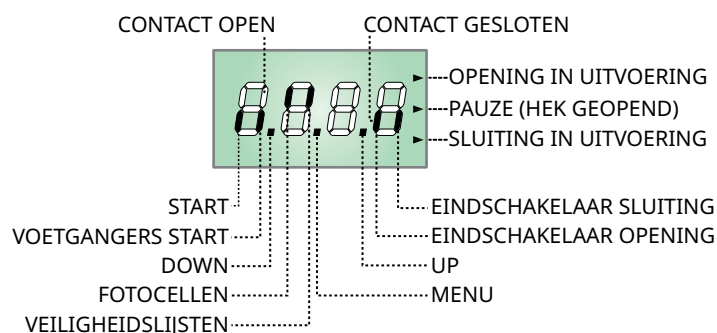
RJ45	RJ45-connector voor aansluiting op de programmeur PROG2
MAINS	Het licht op wanneer de motoren worden geactiveerd
F1	8A fast

7 - CONTROLEPANEEL

Wanneer de voeding geactiveerd wordt, controleert de stuurcentrale de correcte werking van het display door alle segmenten gedurende 1 seconden op **8.8.8.8** in te schakelen.

Vervolgens wordt de ID van de besturingseenheid (**FL3C**) en de versie van de firmware (**Pr 1.0**) weergegeven.

Aan het einde van deze test wordt het controlepaneel weergegeven:



Het controlepaneel toont (in stand-by) de fysieke status van de contacten op het klemmenbord en van de programmeertoetsen: is het verticale segment boven ingeschakeld dan is het contact gesloten; is het verticale segment onder ingeschakeld dan is het contact geopend.

De punten tussen de cijfers op het display geven de status van de programmeertoetsen aan. Wanneer op een bepaalde toets gedrukt wordt gaat de betreffende punt branden.

De pijlen rechts van het display geven de status van het hek aan:

- De bovenste pijl gaat branden wanneer het hek zich in de openingsfase bevindt. Knippert de pijl dan betekent dit dat de opening veroorzaakt werd door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (veiligheidslijst, fotocel of detector van obstakels).
- De middelste pijl geeft aan dat het hek op pauze staat. Knippert de pijl dan betekent dit dat de telling van de tijd voor de automatische sluiting actief is.
- De onderste pijl gaat branden wanneer het hek zich in de sluitfase bevindt. Knippert de pijl dan betekent dit dat de sluiting veroorzaakt werd door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (veiligheidslijst, fotocel of detector van obstakels).

8 - GEBRUIK VAN DE TOETSEN DOWN, MENU EN UP VOOR DE PROGRAMMERING

De programmering van de functies en van de tijden van de centrale vindt plaats via een speciaal configuratiemenu dat toegankelijk is en verkend kan worden met de 3 toetsen DOWN, MENU en UP die zich onder het display bevinden.

⚠ LET OP: door buiten het configuratiemenu op de toets UP te drukken, wordt een START-impuls geactiveerd en door op de toets DOWN te drukken wordt een VOETGANGERSSTART-impuls geactiveerd.

Wanneer de MENU-toets ingedrukt gehouden blijft, worden de 5 hoofdmenu's langsgelopen:

-PrG	PARAMETERPROGRAMMERING
-Cnt	TELLERS
-APP	AUTOMATISCH AANLEREN VAN DE WERKTIJDEN
-rJ[	OPSLAG VAN AFSTANDSBEDIENINGEN
-dEF	LADEN VAN DE DEFAULT-PARAMETERS

Om een van de 5 hoofdmenu's binnen te gaan, volstaat het de MENU-toets los te laten wanneer het betreffende menu op het display getoond wordt.

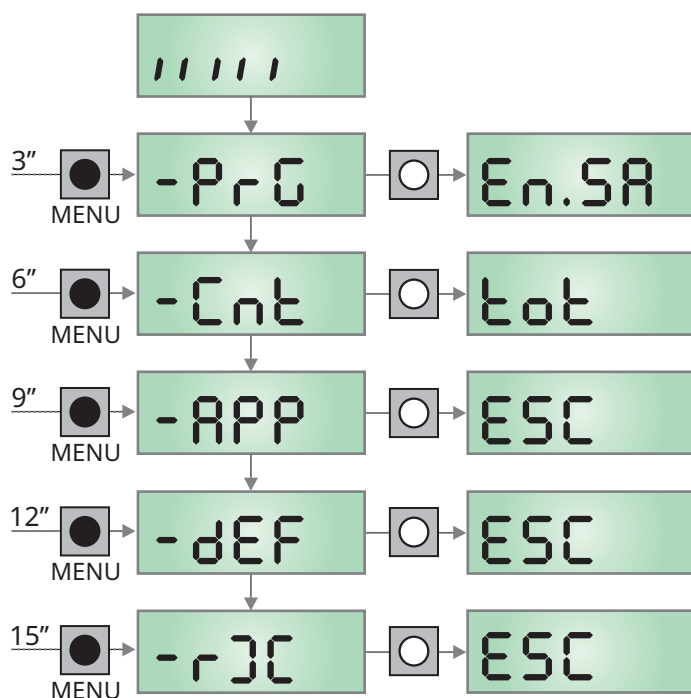
Om zich binnen de 5 menu's te verplaatsen, dient men op de toetsen UP of DOWN te drukken om de diverse opties langs te lopen. Door op de MENU-toets te drukken, wordt de huidige waarde van de geselecteerde optie getoond en kan men deze zonodig wijzigen.



TOETS INGEDRUKT



TOETS LOSGELATEN



9 - SNELLE CONFIGURATIE

In deze paragraaf wordt een snelle procedure voor de configuratie en de onmiddellijke inwerkingstelling van de stuurcentrale beschreven. Er wordt aangeraden om deze instructies aanvankelijk te volgen om snel de correcte werking van de stuurcentrale, de motor en de accessoires te kunnen controleren.

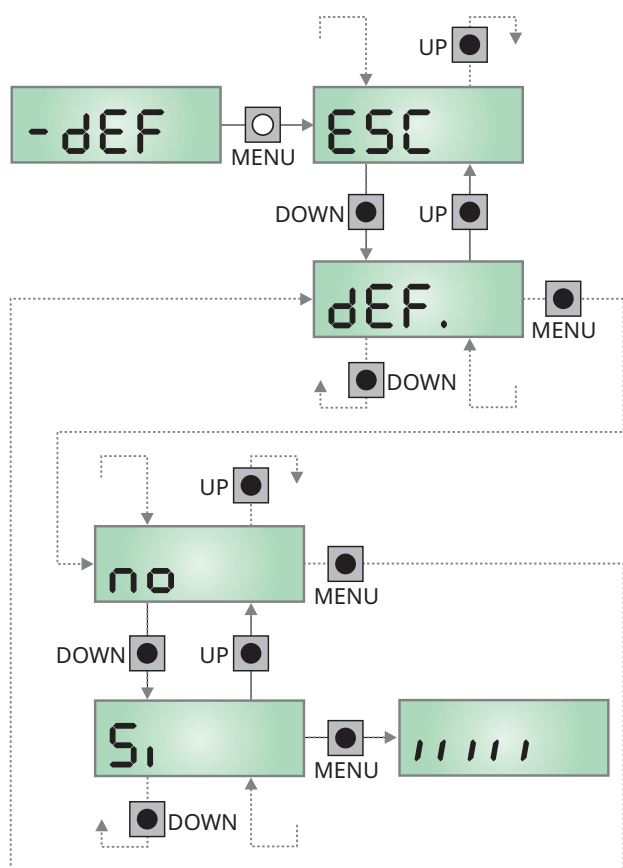
1. Roep de default-configuratie op (paragraaf 10).
OPMERKING: Volgens de STANDAARD configuratie moet een fotocel met de FOT ingang worden aangesloten
2. Stel de items Foto en Cost op basis van beveiligingen die op het hek geïnstalleerd zijn
3. Controleer of de aansluiting van de motors correct is:
 - a. De besturingseenheid voeden en de automatisering activeren via een START bevel: de motors moeten zich in de correcte richting bewegen in de opening
 - b. Als de richting van de verplaatsing verkeerd is, de kabels voor opening/sluiting omkeren van de motor die in tegenovergestelde richting draait
 - c. Als de richting van de opening van de deuren niet correct is, de aansluitingen van de twee motors omkeren
4. Start de cyclus van het automatisch aanleren (paragraaf 11)
5. Controleer de correcte werking van de automatisering en wijzig de configuratie van de gewenste parameters.

10 - LADING VAN DE DEFAULT-PARAMETERS

Het is in geval van nood mogelijk om alle parameters weer op de standaard- of default-waarde te zetten (zie de definitieve overzichtstabel).

⚠ LET OP: deze procedure veroorzaakt het verlies van alle zelf ingestelde parameters.

1. Houd de MENU-toets ingedrukt tot het display **-dEF** toont
2. Laat de MENU-toets los: het display toont **ESC** (druk alleen op de MENU-toets indien men dit menu wenst te verlaten).
3. Druk op de UP-toets of de DOWN-toets: het display toont **-dEF**
4. Druk op de MENU-toets: het display toont **no**
5. Druk op de DOWN-toets: het display toont **Si**
6. Druk op de MENU-toets: alle parameters worden opnieuw met hun default-waarde geschreven (paragraaf 14) en het display toont het controlepaneel.



11 - ZELFLERENDE WERKTIJDEN

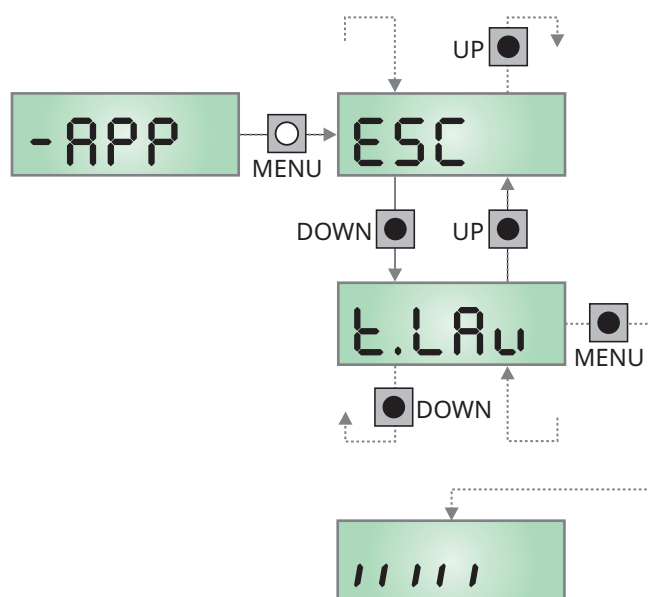
Met dit menu kunt u automatisch de tijden leren die nodig zijn om de poort te openen en te sluiten.

⚠ LET OP: als de poort is uitgerust met eindschakelaars, moeten deze worden ingeschakeld via het betreffende F.C.En-menu voordat de zelfleerprocedure wordt gestart. Op dezelfde manier moet, als de poort slechts één vleugel heeft, de parameter d.LAY eerst worden ingesteld op 0,0"

Plaats de vleugels in de gesloten poortpositie (deze voorwaarde is niet nodig als de poort is uitgerust met een eindschakelaar) en ga verder met de volgende punten:

1. Houd de MENU-knop ingedrukt totdat op het display **-APP** verschijnt
2. Laat de MENU-toets los: op het display verschijnt **ESC** (druk alleen op de MENU-toets als u dit menu wilt verlaten)
3. Druk op de DOWN-toets: het display toont **t.LAu**
4. Druk op de MENU-knop om de zelfleercyclus van de werktijden te starten. De poort begint open te gaan
5. Zodra beide vleugels de geopende poortpositie hebben bereikt, drukt u op de knop MENU (als de eindschakelaars zijn ingeschakeld, herkent de besturingseenheid deze toestand zelf en is het niet nodig om op de knop te drukken). De poort begint te sluiten
6. Zodra de poort weer volledig gesloten is, drukt u op de knop MENU (als de eindschakelaars zijn ingeschakeld, herkent de besturingseenheid deze toestand zelf en is het niet nodig om op de knop te drukken)

OPMERKING: deze besturingseenheid heeft niet de mogelijkheid om de positie van de vleugels te herkennen en de duur van de openings- en sluitingscyclus is gebaseerd op de meting van de benodigde tijd. Om deze reden is het belangrijk om snel te zijn wanneer u op de MENU-knop drukt om aan te geven dat de poort de openings- en sluitingspositie heeft bereikt: als u de motoren op de aanslagen laat drukken, gebeurt dit systematisch elke keer dat de poort opent en sluit.



12 - LEZING VAN DE CYCLITELLER

De stuurcentrale CX FLEXY telt de voltooide openingscycli van het hek en signaleert op verzoek de noodzaak tot onderhoud na een van te voren vastgesteld aantal manoeuvres.

Er zijn 2 tellers beschikbaar:

- Totaalteller van de voltooide openingscycli die niet op nul gezet kan worden (optie **tot** van het item **-Cnt**)
- Teller die terugtelt dus die de cycli die nog te gaan zijn tot de volgende onderhoudsingreep aftrekt (optie **Seru** van het item **-Cnt**). Deze tweede teller kan geprogrammeerd worden met de gewenste waarde.

Om naar het menu te gaan, de onderstaande indicaties volgen:

1. Houd de MENU-toets ingedrukt tot het display **-Cnt** toont
2. Laat de MENU-toets los: het display toont **tot**

Het schema hiernaast toont de procedure voor het lezen van de totaal teller, voor het lezen van het aantal cycli dat tot de volgende onderhoudsingreep ontbreekt en voor het programmeren van het aantal cycli dat uitgevoerd moet worden tot de volgende onderhoudsingreep (in het voorbeeld heeft de stuurcentrale 12451 cycli uitgevoerd en ontbreken er 1322 tot het volgende onderhoud).

Zone 1 stelt de lezing van de totale telling van de uitgevoerde cycli voor: met het wielje kan de weergave afwisselend in duizenden of in eenheden getoond worden.

Zone 2 stelt de lezing van het aantal cycli voor dat ontbreekt tot de volgende onderhoudsingreep: de waarde is afgerond op honderdsten.

Zone 3 stelt de instelling van deze laatste teller voor: bij een eerste druk op de Up of Down toets wordt de waarde van de teller afgerond naar duizenden, bij elke volgende druk neemt de instelling met 1.000 eenheden toe of neemt ze met 100 eenheden af.

De eerder weergegeven telling gaat verloren.

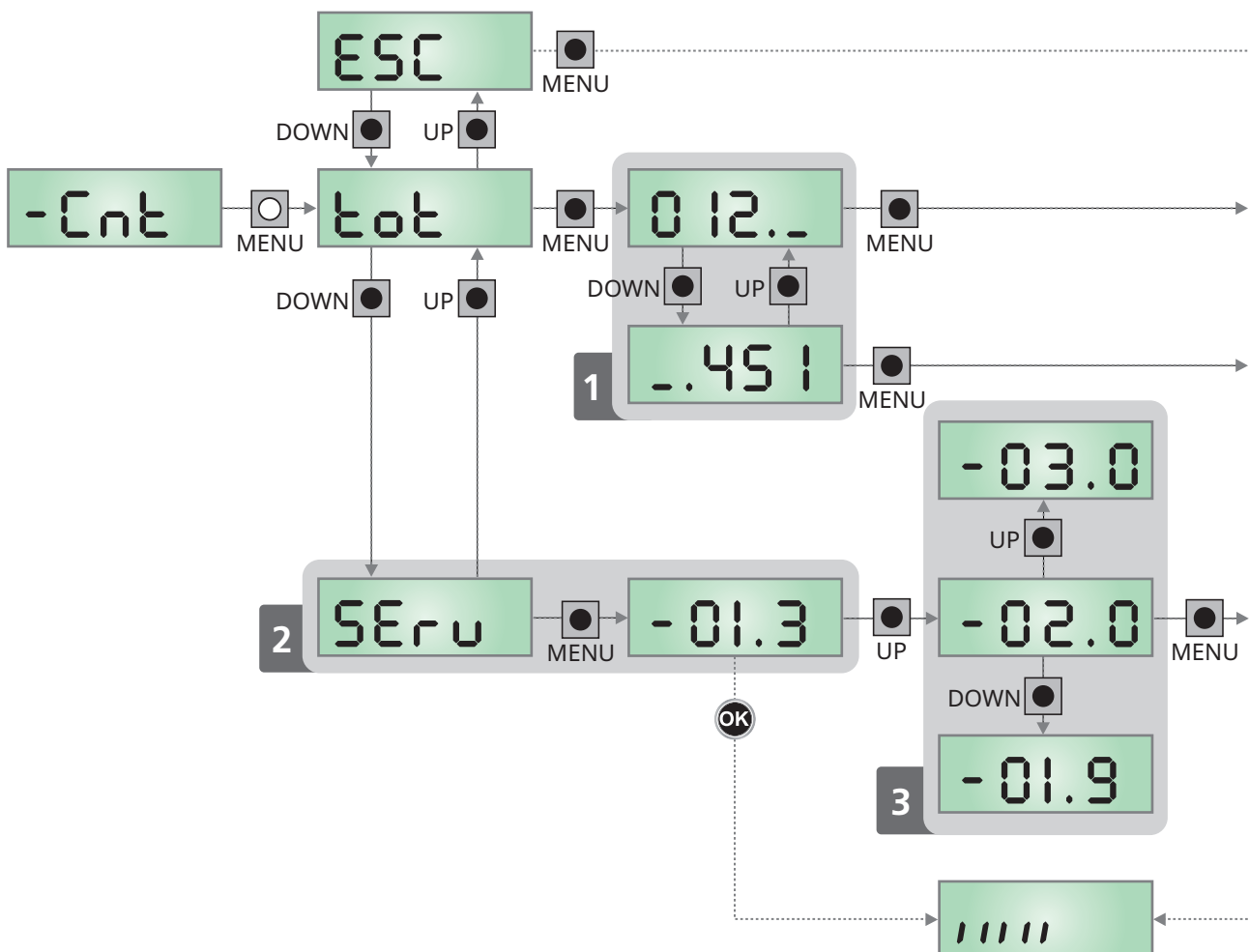
12.1 - SIGNALERING VAN DE NOODZAAK TOT ONDERHOUD

Wanneer de teller van de cycli die tot het volgende onderhoud ontbreken de nul bereikt, signaleert de stuurcentrale het verzoek om onderhoud door het extra voorknippen van 5 seconden.

De signalering wordt herhaald aan het begin van iedere openingscyclus tot de installateur het menu voor het lezen en het instellen van de teller binnengaat en eventueel het aantal cycli instelt waarna opnieuw om onderhoud verzocht wordt.

Indien geen nieuwe waarde ingesteld wordt (de teller wordt dus op nul gelaten), dan is de functie van signalering van het verzoek om onderhoud uitgeschakeld en wordt de signalering niet herhaald.

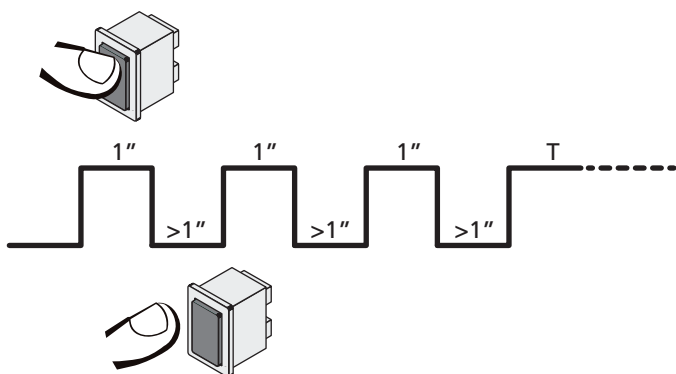
⚠ LET OP: het onderhoud moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.



13 - WERKING MET HOLD TO RUN VOOR NOODSITUATIES

Deze werkwijze kan gebruikt worden om het hek met de modus Hold to Run te bewegen dit is nuttig in speciale gevallen, zoals in de fase van installatie/onderhoud of een eventuele slechte werking van de fotocellen, lijsten, of eindschakelaar.

Om de functie te activeren dient 3 keer een START-commando te worden verzonden (de commando's dienen minstens 1 seconde te duren; de pauze tussen de commando's moet ten minste 1 seconde duren).



Het vierde START-commando activeert de poort in de modus MENS AANWEZIG; verplaats de poort door het START-commando gedurende de hele manoeuvre (tijd T) ingedrukt te houden.

De functie wordt automatisch gedeactiveerd als de poort 10 seconden lang niet wordt gebruikt.

14 - CONFIGURATIE VAN DE CENTRALE

Het programmeermenu **-PrG** bestaat uit een lijst van opties die ingesteld geconfigureerd kunnen worden. De afkorting die op het display verschijnt duidt op de optie die op dat moment geselecteerd is.

Door op de DOWN toets te drukken gaat men naar de volgende optie.

Door op de UP toets te drukken keert men terug naar de vorige optie.

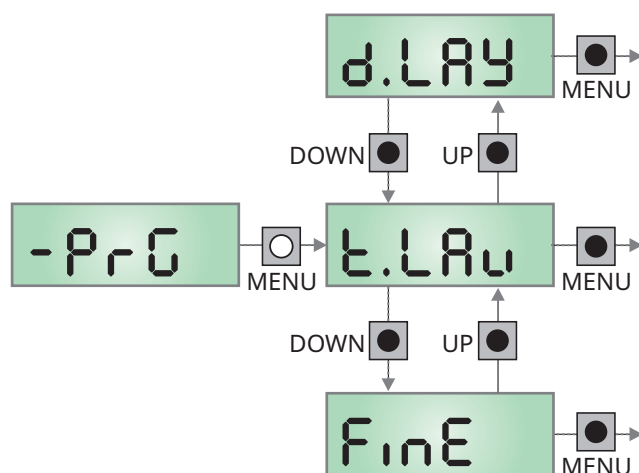
Door op de MENU toets te drukken, wordt de huidige waarde van de geselecteerde optie getoond en kan deze eventueel gewijzigd worden.

De laatste optie van het menu **FinE** maakt het mogelijk om alle uitgevoerde wijzigingen te onthouden en terug te keren naar de normale werking van de centrale. Om de eigen configuratie niet te verliezen, is het verplicht de programmeermodaliteit via deze menuoptie te verlaten.

⚠ LET OP: indien gedurende één minuut geen handelingen verricht worden verlaat de stuurcentrale de programmeerwijze zonder de instellingen te bewaren en gaan de doorgevoerde wijzigingen verloren.

Door de toets UP of DOWN ingedrukt te houden kunt u de items van het configuratiemenu snel langslopen, tot het item **FinE**.

Op deze wijze kan het einde of het begin van de lijst snel bereikt worden.



PARAMETER	WAARDE	BESCHRIJVING	DEFAULT
E.LRu		Werktijd van de motor	20.0"
	0.0" - 5'00	Time instelbaar van 0 seconden tot 5 minuten	
d.LAY		Vertraging hekvleugels bij opening	1.0"
	0.0" - 1'00	Bij de opening moet hekvleugel 1 eerder beginnen te bewegen dan hekvleugel 2, om te voorkomen dat de hekvleugels tegen elkaar botsen. Bij het sluiten wordt de volgorde van de deuren omgekeerd. Het openen van vleugel 2 wordt met de ingestelde tijd vertraagd. Het sluiten van vleugel 1 wordt 2 seconden langer vertraagd dan de ingestelde tijd. OPMERKING: als de waarde 0 is ingesteld, wordt alleen vleugel 1 verplaatst	
PrEL		Voorknipperen	Si
	no	Het knipperlicht gaat branden wanneer de motoren worden gestart	
	Si	Het knipperlicht gaat 2 seconden vóór het starten van de motoren branden	
PoE		Motorkracht	80
	30 - 100	De weergegeven waarde is het percentage ten opzichte van het maximum vermogen van de motor	
SPUn		Startvermogen (maximum vermogen bij start) Bij het starten van het hek wordt dit tegengewerkt door de aanvankelijke inertie. Is het hek erg zwaar dan bestaat daardoor het risico dat de hekvleugels niet in beweging komen. Wordt de functie van maximum vermogen bij start geactiveerd wordt dan zal de stuurcentrale gedurende de eerste 2 seconden de waarden van PoE negeren en de motoren bij het maximum vermogen in beweging zetten om de inertie van het hek te overwinnen.	Si
	Si	Functie activeerd	
	no	Functie gedeactiveerd	
rALL		Soft stop	Si
	Si	Aan het einde van elke openings- en sluitingsfase vertraagt de motor de beweging om luidruchtig sluiten en stuiteren te voorkomen	
	no	Functie gedeactiveerd	
Mod		Bedrijfsmodus	SbS
	SbS	Stap voor stap: daaropvolgende startcommando's veroorzaken in deze volgorde: opening → stop → sluiting → stop...	
	inuE	Omkering: de start tijdens het openen veroorzaakt sluiting, de start tijdens het sluiten veroorzaakt opening	
	Cond	Condominium: het begin veroorzaakt altijd de opening	
Ch.RU		Automatische sluiting	no
	no	Functie gedeactiveerd	
	0.5" - 20.0'	Het hek sluit na verstrijken van de ingestelde tijd	
FoE		Ingang fotocellen Met dit menu kunt u de ingang voor de fotocellen inschakelen	CFCh
	CFCh	Fotocel actief tijdens het sluiten en bij stilstaande poort	
	Ch	Ingang alleen ingeschakeld bij sluiting LET OP: als de fotocel is beschadigd, zal het hek toch opengaan. Voor het sluiten zal de test van de fotocellen (indien actief) de storing waarnemen en het sluiten van het hek beletten.	
	no	Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het)	
	APCh	Fotocel actief zowel bij openen als sluiten	

PARAMETER	WAARDE	BESCHRIJVING	DEFAULT
FE.tE		Test van de fotocellen Ter garantie van een hogere mate van veiligheid voor de gebruiker, verricht de stuurcentrale voordat een gewone werkcyclus plaatsvindt, een werctest van de fotocellen. Indien er geen functionele afwijkingen zijn, komt het hek in beweging. Is dat wel het geval dan blijft het hek stilstaan en gaat het knipperlicht 5 seconden aan. De gehele testcyclus duurt minder dan een seconde	no
	no	Functie gedeactiveerd	
	Si	Functie activeerd	
CoSt		Ingang gevoelige kust of stop Met dit menu kunt u de ingang voor de gevoelige randen of voor de stopknop inschakelen	no
	no	Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het)	
	APCh	Ingang ingeschakeld bij opening en sluiting	
	Ch	Ingang ingeschakeld tijdens de sluiting en uitgeschakeld tijdens de opening	
	StoP	Ingang ingeschakeld als stop	
FC.En		Ingang eindschakelaar	no
	no	Ingang encoder niet ingeschakeld	
	AP.Ch	Ingangen ingeschakeld: het hek stopt in overeenstemming met de eindschakelaar	
ASM		Voorkomen van doorschieten Wanneer een manoeuvre voor het openen of het sluiten onderbroken wordt met een impuls, of door de inwerkingtreding van de fotocel, dan zou de ingestelde tijd voor de tegengestelde manoeuvre te lang zijn. Daarom activeert de centrale de motoren allen gedurende de tijd die nodig is om de daadwerkelijk afgelegde afstand te overbruggen. Deze tijd is misschien niet voldoende, met name voor bijzonder zware hekken omdat, wegens de inertie, het hek op het moment van omkering nog een afstand in de aanvankelijke richting aflegt, en de centrale niet in staat is hier rekening mee te houden. Mocht de poort na een omkering niet precies terugkeren naar het startpunt, dan is het mogelijk de antislipfunctie te activeren.  LET OP: indien de ASM functie uitgeschakeld is zal de poort terugkeren tot het bereiken van de eindelopen. In deze fase activeert de besturingseenheid de vertraging niet voordat de stop is bereikt en zal de motor op de stop duwen totdat de werktijd is verstreken.	Si
	no	De tijd die wordt gebruikt voor het openen of sluiten is altijd de tijd die is ingesteld met de parameter t.LRu , zelfs als de vorige beweging werd onderbroken vóór het verstrijken van deze tijd.	
	Si	Wanneer een opening (of sluiting) wordt onderbroken voordat de ingestelde tijd is verstreken (bijvoorbeeld door de tussenkomst van een van de veiligheidsvoorzieningen of een startcommando), zal de duur van de volgende sluiting (of opening) niet de duur zijn die is ingesteld met de parameter t.LRu , maar zal gelijk zijn aan de werkelijk verstreken tijd, plus een korte extra tijd om de traagheid van de poort te compenseren.	
FinE		Einde Programmering Met dit menu kunt u de programmering eindigen (zowel de vooraf ingestelde als de persoonlijk ingestelde programmering) en de gewijzigde gegevens in het geheugen bewaren. <u>Om de eigen configuratie niet te verliezen, is het verplicht de programmeermodaliteit via deze menuoptie te verlaten.</u>	
	no	Verlaat het programmeermenu niet	
	Si	Verlaat het programmeermenu met bewaring van de ingestelde parameters	

15 - OPSLAG VAN AFSTANDSBEDIENINGEN

Bij dit bedieningspaneel is de radio-ontvanger geïntegreerd in het bedieningspaneel zelf; het beheer van de zendercodes gebeurt in het daarvoor bestemde menu.

1. Houd de MENU-knop ingedrukt totdat op het display **[-r]** verschijnt
2. Laat de MENU-toets los: op het display verschijnt **ESC** (druk alleen op de MENU-toets als u dit menu wilt verlaten).
3. Druk op de DOWN-toets totdat het item waarin u geïnteresseerd bent wordt weergegeven en ga verder zoals aangegeven in de specifieke paragraaf.

De afstandsbediening koppelen met kanaal 1 (startcommando)

- Gebruik de DOWN-toets om het **Ch1**-item te zoeken en druk op de MENU-toets om het opslaan te activeren.
- Terwijl de tekst **[-r]** op het display knippert, houdt u de zenderknop ingedrukt totdat **Addr. d** op het display verschijnt (als **PrES** verschijnt, betekent dit dat de afstandsbediening al in het geheugen van de besturingseenheid aanwezig is; als **Enter** verschijnt betekent dit dat de afstandsbediening een andere contractcode heeft dan de code die in de besturingseenheid is opgeslagen; als **Full** verschijnt, betekent dit dat het geheugen van de ontvanger vol is en dat er geen ruimte is om een nieuwe afstandsbediening op te slaan).
- Wanneer **[-r]** opnieuw begint te knipperen op het display, kunt u andere afstandsbedieningen in het geheugen opslaan.
- Als u geen andere afstandsbedieningen heeft om op kanaal 1 te onthouden, wacht dan tot de besturingseenheid het menu automatisch verlaat of druk op de toets DOWN om een ander kanaal te selecteren.

De afstandsbediening koppelen met kanaal 2 (startcommando voor voetgangers)

- Zoek met de OMLAAG-toets naar het **Ch2**-item en druk op de MENU-toets om het opslaan te activeren.
- Ga te werk zoals aangegeven voor kanaal 1.

De afstandsbediening koppelen met kanaal 3 (stopcommando)

- Zoek met de OMLAAG-toets naar het **Ch3**-item en druk op de MENU-toets om het opslaan te activeren.
- Ga te werk zoals aangegeven voor kanaal 1.

De afstandsbediening koppelen met kanaal 4 (aanleg)

- Zoek met de OMLAAG-toets naar het **Ch4**-item en druk op de MENU-toets om het opslaan te activeren.
- Ga te werk zoals aangegeven voor kanaal 1.

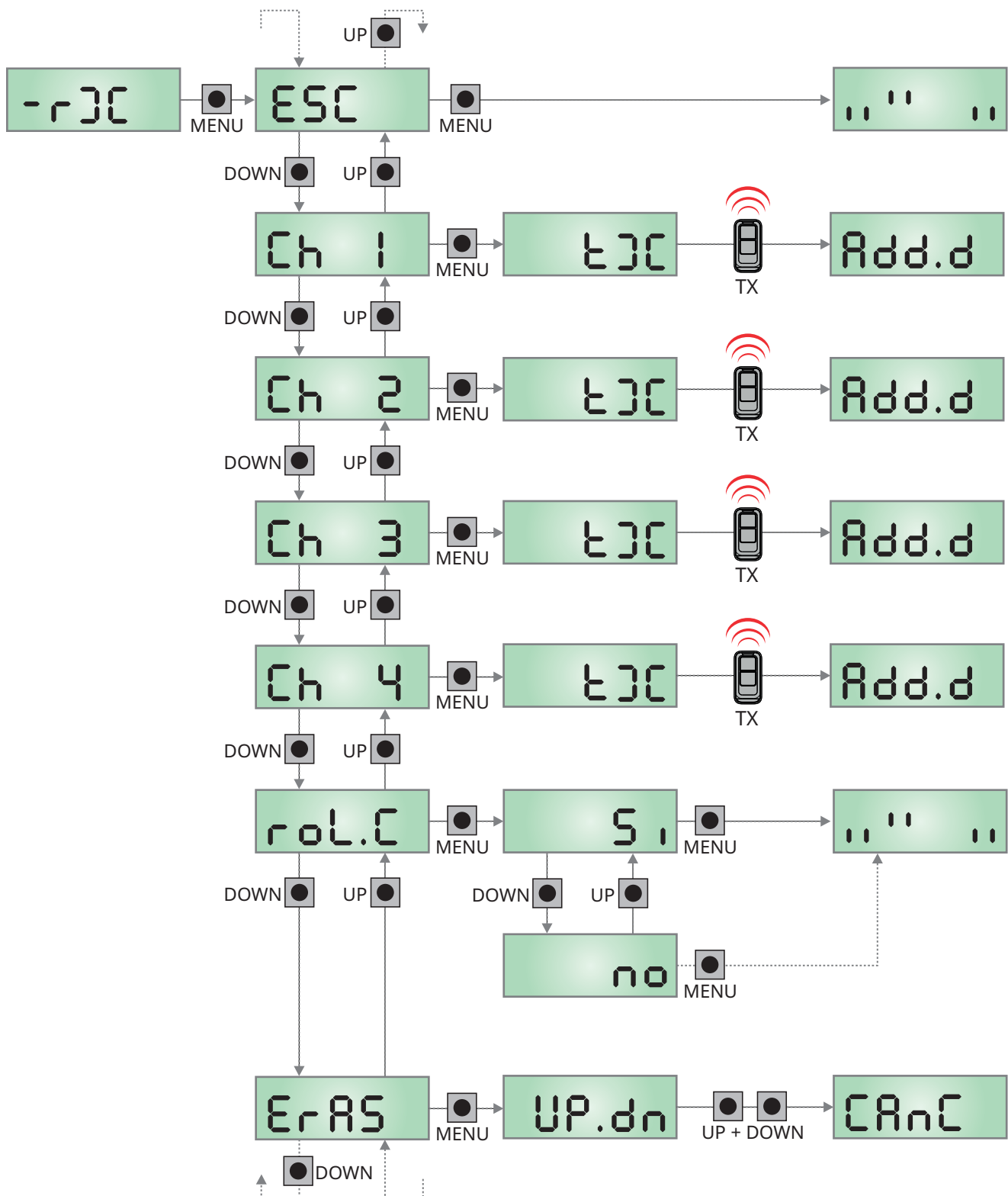
Rolling code-modus (activering of deactivering van de functie)

- Gebruik de DOWN-knop om het **rol.c**-item te zoeken en druk op de MENU-knop om toegang te krijgen tot het gewenste submenu
- Selecteer met de UP- of DOWN-toetsen **S1** als u de rolling code-modus wilt activeren of **no** als u deze wilt deactiveren.

Totale verwijdering van codes (alle codes in het geheugen worden verwijderd)

- Gebruik de DOWN-knop om het **ErRS**-item te zoeken en druk op de MENU-knop om de functie te activeren.
- Terwijl **UP.dn** op het display knippert, drukt u tegelijkertijd op de UP- en DOWN-toetsen en houdt u deze ingedrukt totdat **CRnC** op het display verschijnt.

OPMERKING: Om de codes gedeeltelijk te verwijderen, is de hulp van de draagbare PROG2-programmeur vereist.



16 - WERKSTORINGEN

In deze paragraaf worden enkele storingen van de werking besproken die kunnen optreden met aanduiding van de oorzaak en de procedure om de storing te verhelpen.

Sommige afwijkingen worden gesignaleerd door een melding op het display, andere door signalen via het knipperlicht.

VISUALISERING	OMCHRIJVING	OPLOSSING
Het display gaat niet aan	Dit betekent dat spanning op de kaart van stuurcentrale ontbreekt.	1. Controleer of er geen onderbreking van de spanning vóór de stuurcentrale ontstaan is. 2. Alvorens op de stuurcentrale in te grijpen, moet de stroom weggenomen worden met de scheidingsschakelaar die op de voedingslijn geïnstalleerd is en moet het voedingsklemmetje worden weggenomen. 3. Controleer of zekering F1 doorgebrand is. In dat geval moet deze vervangen worden door een met gelijke waarde.
Langdurig voorknipperen	Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat het knipperlicht onmiddellijk aan, maar het openen van het hek laat op zich wachten.	Dit betekent dat de ingestelde telling van de cycli verstreken is en dat de stuurcentrale om een onderhoudsingreep vraagt.
De display visualiseert Foto	Als een startbevel wordt gegeven, gaat het hek niet open. Dit betekent dat de ingreep van de fotocel de beweging van het hek belet.	1. Controleer of er geen obstakels tussen de fotocellen aanwezig zijn. 2. Zorg ervoor dat de fotocellen gevoed worden en werken: onderbreek de straal en controleer of op de display het segment van de fotocel van positie verandert.
De display visualiseert Cost	Als een startbevel wordt gegeven, gaat het hek niet open. Dit betekent dat de ingreep van de afslaglijst de beweging van het hek belet.	1. Controleer of de afslaglijst niet is ingedrukt of beschadigd. 2. Zorg ervoor dat de afslaglijst correct is aangesloten: activeer de afslaglijst en controleer of op de display het segment van de afslaglijst van plaats verandert.
De display visualiseert Stop	Als een startbevel wordt gegeven, gaat het hek niet open. Dit betekent dat de als STOP geconfigureerde ingang de werking van de poort verhindert.	1. Controleer of de STOP toets niet is ingedrukt. 2. Controleer of de drukknop goed werkt.
De display visualiseert Err2	Als een startbevel wordt gegeven, gaat het hek niet open. Dit betekent dat de test van de TRIAC mislukt is.	1. Controleer of de motors correct zijn aangesloten. 2. Controleer of geen ingreep van de thermische beveiliging van de motor plaatsvond. 3. Als de motor M2 niet is aangesloten, moet u ervoor zorgen dat de optie delay van het menu op 0.0" is ingesteld. 4. Als storingen op de motor worden waargenomen, moet u contact opnemen met de technische service V2 om de centrale op te sturen en te laten repareren.

VISUALISERING	OMCHRIJVING	OPLOSSING
De display visualiseert Err3	Als een startbevel wordt gegeven, gaat het hek niet open. Dit betekent dat de test van de fotocellen mislukt is.	1. Controleer of geen enkele obstakel de bundel van de fotocellen onderbroken heeft op het moment waarin de startimpuls gegeven werd. 2. Controleer of de fotocellen die door het menu ingeschakeld zijn, daadwerkelijk geïnstalleerd zijn. 4. Controleer of de fotocellen gevoed en werkzaam zijn. Onderbreek de straal en controleer of op de display het segment van de fotocel van positie verandert. 5. Controleer of de fotocellen correct aangesloten zijn zoals aangeduid in de betreffende paragraaf 6.3.
De display visualiseert Err4	Wanneer een startcommando wordt gegeven, gaat de poort slechts gedeeltelijk open. Dit betekent dat de eindschakelaar niet is vrijgegeven	Controleer de correcte aansluiting van de eindelopen of de effectieve beweging van de poort. Als de eindschakelaars niet worden gebruikt, de parameter FC.En = no instellen.
De display visualiseert Err9	Dit betekent dat de programmering geblokkeerd is met de sleutel voor blokkering programmering CL1+ (code 161213).	Om verder te gaan met de wijziging van de instellingen is het nodig om dezelfde sleutel die gebruikt is om de blokkering van de programmering te activeren in de connector van de ADI-interface te steken.
De display visualiseert Er13	Het circuit voor zelfdiagnose heeft een storing gedetecteerd die een veilige werking van de automatisering verhindert	Neem contact op met de technische assistentie-service van V2 om de besturingseenheid ter reparatie te verzenden
De display visualiseert Er14	Het circuit voor zelfdiagnose heeft een fout gedetecteerd in de configuratieparametertabel	Ga naar het configuratiemenu, controleer zorgvuldig alle parameters en corrigeer eventuele fouten. Als de fout aanhoudt, neemt u contact op met de technische assistentie van V2 om de besturingseenheid ter reparatie te verzenden
De display visualiseert Er15	De inschakelduurlimiet is overschreden	Na een gedwongen onderbreking keert de energiecentrale terug naar normaal bedrijf. In deze situatie is het nog steeds mogelijk om de automatisering in nood-dodemensmodus te activeren