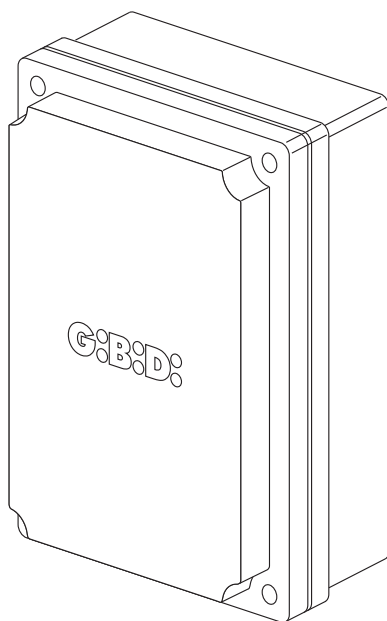


G:B:D:



:BSC24

CE UK
CA

BSC24 - (AS05030 - AS05050)

Apparecchiatura elettronica
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

Electronic control unit
INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION

I	UK	F	E
D	P	NL	

- I**
- Questo prodotto è stato collaudato in Gi.Bi.Di. verificando la perfetta corrispondenza delle caratteristiche alle direttive vigenti.
 - La Gi.Bi.Di. S.r.l. si riserva la facoltà di modificare i dati tecnici senza avviso, in funzione dell'evoluzione del prodotto.

SMALTIMENTO: Gi.Bi.Di. consiglia di riciclare i componenti in plastica e di smaltire in appositi centri abilitati i componenti elettronici evitando di contaminare l'ambiente con sostanze inquinanti.



LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE.

UK

- This product has been tested in Gi.Bi.Di. verifying the perfect correspondence of the characteristics to the current directive.
- Gi.Bi.Di. S.r.l. reserves the right to modify the technical data without prior notice depending on the product development.

DISPOSAL: Gi.Bi.Di. advises recycling the plastic components and to dispose of them at special authorised centres for electronic components thus protecting the environment from polluting substances.



PLEASE READ CAREFULLY THIS MANUAL BEFORE PROCEEDING WITH THE INSTALLATION.

F

- Ce produit a été essayé en Gi.Bi.Di. en vérifiant la correspondance parfaite des caractéristiques aux règles en vigueur.
- Gi.Bi.Di. S.r.l. se réserve la faculté de modifier les données techniques sans aucun préavis suivant l'évolution de ses produits.

ELIMINATION: Gi.Bi.Di. conseille de recycler les composants en plastique et de remettre les composants électroniques à des centres spécialisés pour éviter de polluer l'environnement avec des substances polluantes.



S'IL VOUS PLAÎT DE LIRE AVEC ATTENTION CETTE MANUAL AVANT DE PROCÉDER AVEC L'INSTALLATION.

D

- Dieses Produkt wurde in Gi.Bi.Di. geprüft um die perfekte Entsprechung der merkmale an die geltende vorschriften zu prüfen.
- Gi.Bi.Di. S.r.l. behält sich das recht vor, die technischen daten der produktentwicklung entsprechend ohne voranzeige abzuändern.

ENTSORGUNG: Gi.Bi.Di. empfiehlt, Kunststoffkomponenten dem Recycling zuzuführen und elektronische Komponenten in behördlich genehmigten Zentren zu entsorgen, um die Verschmutzung der Umwelt durch Schadstoffe zu verhindern.



BITTE LESEN SIE VORSICHTIG DIESEN MANUAL BEVOR MIT DER ANLAGE VORZUGEHEN.

E

- Este producto ha sido probado en Gi.Bi.Di. averiguando la perfecta correspondencia de las características a las normas vigentes.
- La empresa Gi.Bi.Di. S.r.l. se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso, en función de la evolución del producto.

ELIMINACION: Gi.Bi.Di. aconseja reciclar los componentes de plástico y llevar los componentes electrónicos a los centros de recogida correspondientes evitando de esta manera la contaminación ambiental con sustancias perjudiciales.



POR FAVOR LEER CON ATENCIÓN ESTE MANUAL ANTES DE PROCEDER CON LA INSTALACIÓN.

P

- Este produto foi testado em Gi.Bi.Di. verificando a correspondência perfeita das características ao normas vigentes.
- A Gi.Bi.Di. S.r.l. reserva-se o direito de modificar os dados técnicos sem pré-aviso em função de evolução do produto.

ELIMINAÇÃO: Gi.Bi.Di. Aconselha a reciclar as componentes em plástico e a eliminar as componentes electrónicas em centros habilitados evitando desta forma poluir o ambiente com substâncias poluentes.



LER COM ATENÇÃO ESTE MANUAL ANTES DE PROCEDER COM A INSTALAÇÃO.

NL

- Dit product werd gekeurd in Gi.Bi.Di. Er werd nauwlettend gecontroleerd of de kenmerken van het product perfect overeenkomen met de geldige richtlijnen.
- Gi.Bi.Di. S.r.l. behoudt zich het recht voor de technische gegevens te wijzigen zonder waarschuwing vooraf, als dat nodig is voor de evolutie van het product.

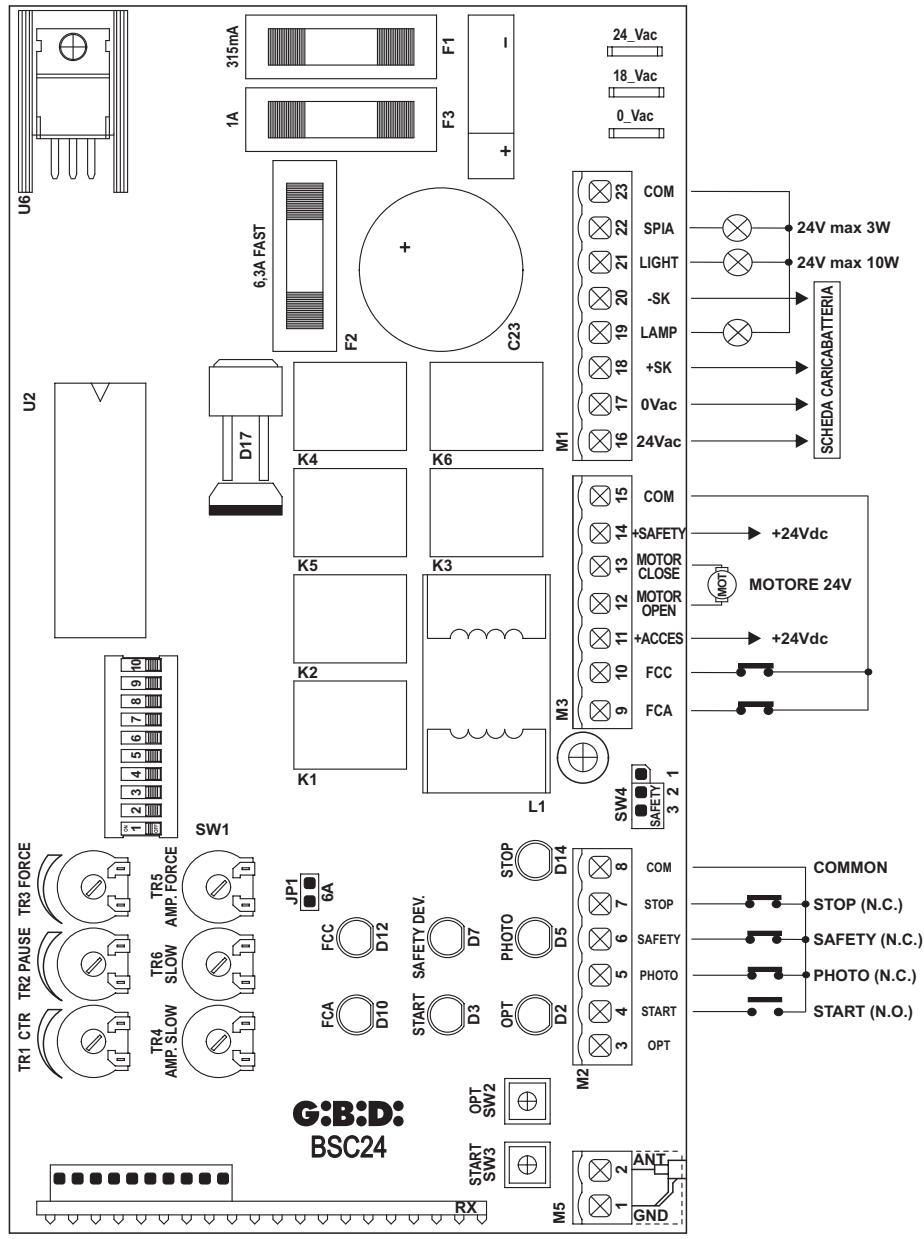
VERWERKING: Gi.Bi.Di. adviseert om de kunststof componenten te recycleren en de elektronische componenten af te voeren naar erkende inzamelpunten, om te voorkomen dat het milieu verontreinigd wordt door vervuulende stoffen.



LEES DEZE GEBRUIKSAANWIJZING ZEER AANDACHTIG ALVORENS DE INSTALLATIE AAN TE VATTEN.

SCHEMA ELETTRICO / ELECTRICAL CONNECTION

1



F

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Appareil	BSC24
Type	Appareil électronique pour l'automatisation d'une porte basculante ou d'une barrière avec un moteur à 24Vdc
Alimentation	230Vac monophasé 50/60 Hz
Nbr de moteurs	1 ou 2 en parallèle
Alimentation moteur	24 Vdc
Lampe clignotante	24Vdc 10W maxi
Lampe témoin	24Vdc 3W maxi
Lumière de courtoisie	24Vdc 10W maxi
Alimentation accessoires	24Vdc 8W maxi avec alimentation dispositifs de sécurité
Alimentation des dispositifs de sécurité	24Vdc 8W maxi avec alimentation des accessoires
Récepteur radio	à enclenchement
Température de service	-20°C +60°C
Temps de service	240 s fixe
Temps de pause	réglable de 2 à 215 s
Type de batterie conseillée	batterie rechargeable au plomb 24V 2Ah (2 x 12V 2Ah)

CARACTERISTIQUES / FONCTIONS

- Lampes témoins rouges de signalisation des contacts N.F. (photo, safety dev, fcc, fca, stop).
- Lampe témoin verte de signalisation des contacts N.O. (start).
- Test des dispositifs de sécurité effectué avant le mouvement d'ouverture et de fermeture.
- Ralentissement en ouverture et en fermeture, commandé par 2 fins de course. Après l'activation du fin de course de fermeture, une poussée supplémentaire sera donnée à la porte pour permettre la fermeture parfaite. Le mouvement se terminera pour arriver au seuil ampérométrique fixé par le temporisateur TR5 (AMP. FORCE). Le ralentissement est réglable à l'aide d'un temporisateur (SLOW).
- Arrêt et inversion du mouvement pendant 2 s après l'intervention des dispositifs de sécurité. A l'impulsion suivante de Start, le mouvement repart dans le sens de dégagement de l'obstacle.
- Lecture ampérométrique du courant absorbé du moteur pour la fonction anti-écrasement, tant en fonctionnement normal qu'en mode ralenti. (réglable à l'aide des temporisateurs prévus à cet effet AMP. FORCE et AMP. SLOW). L'intervention ampérométrique détermine l'arrêt et l'inversion du mouvement pendant 2 s. A l'impulsion suivante de Start, le mouvement repart dans le sens de dégagement de l'obstacle.
- Installation pour une utilisation avec batteries à tampon (carte accessoire chargeur batterie).
- Contrôle de la condition de charge des batteries. Pendant le fonctionnement avec les batteries, un signal sonore sera activé et synchronisé avec la lampe clignotante. Lorsque les batteries seront presque à plats, après une commande d'ouverture de la grille cette dernière s'ouvrira et restera ouverte. Si les batteries n'ont pas une charge suffisante, la porte ne s'ouvrira pas.
- ALIMENTATION DES DISPOSITIFS DE SECURITE. Le raccordement à cette alimentation permettra le TEST des dispositifs avant le mouvement. Sur cette borne, il faut connecter les dispositifs de sécurité qui seront alimentés uniquement pendant le cycle de fonctionnement.

CONSIGNES POUR L'INSTALLATION

- Avant d'effectuer la mise en place, il faut prévoir en amont de l'installation un interrupteur magnétique et thermique ou différentiel ayant une capacité maximum de 10A. L'interrupteur doit assurer une séparation omnipolaire des contacts, avec une distance d'ouverture d'au moins 3 mm.
- Pour éviter de possibles interférences, il faut différencier et toujours maintenir séparés les câbles de puissance (section minimum 1,5mm²) des câbles de signal (section minimum 0,5mm²).
- Il faut effectuer les connexions en se référant aux tableaux suivants et à la sérigraphie jointe. Il faut faire particulièrement attention à raccorder en série tous les dispositifs qui doivent être connectés à la même entrée N.F. (normalement fermée) et en parallèle tous les dispositifs qui partagent la même entrée N.O. (normalement ouverte). Une mauvaise installation ou une mauvaise utilisation du produit peut compromettre la sécurité de l'installation.
- Tous les matériaux se trouvant dans l'emballage ne doivent pas être laissés à la portée des enfants, car ils peuvent être dangereux.
- Le constructeur décline toute responsabilité, quant au bon fonctionnement de l'automatisme, en cas d'utilisation de composants et d'accessoires n'étant pas de sa production et inappropriés à l'utilisation prévue.
- Après la mise en place, il faut toujours contrôler avec attention, le bon fonctionnement de l'installation et des dispositifs utilisés.
- Ce Manuel d'instructions s'adresse aux personnes autorisées à effectuer la mise en place "d'appareils sous tension". Il faut donc avoir une bonne connaissance de la technique, exercée comme profession et conformément aux réglementations en vigueur.
- La maintenance doit être effectuée par un personnel qualifié.
- Avant d'effectuer toute opération de nettoyage ou de maintenance, il faut débrancher l'appareil des réseaux d'alimentation électrique.
- L'appareil ici décrit doit être utilisé uniquement pour l'emploi pour lequel il a été conçu : La motorisation d'une porte basculante ou d'une barrière automatique avec un moteur à 24Vdc.
- L'utilisation des produits et leur destination à des usages différents de ceux prévus, n'a pas été expérimentée par le constructeur, les travaux exécutés sont donc sous l'entière responsabilité de l'installateur.
- Il faut signaler l'automatisme à l'aide de plaques de mise en garde, qui doivent être parfaitement visibles.
- Il faut avertir l'utilisateur qu'il est interdit que des enfants ou des animaux ne jouent ou ne stationnent à proximité de la grille.
- Il faut protéger comme il se doit les points à risque (par exemple à l'aide d'une membrure sensible).



ATTENTION: LA FONCTION ANTI-ÉCRASEMENT N'ÉVITE PAS L'OBLIGATION D'INSTALLER LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ PRÉVUS PAR LES RÉGLEMENTATIONS EN VIGUEUR.

MISES EN GARDE POUR L'UTILISATEUR

En cas de pannes ou de dysfonctionnements, il faut couper l'alimentation en amont de l'appareil et appeler le service d'assistance technique.

Il faut contrôler périodiquement le fonctionnement des dispositifs de sécurité. Les éventuelles réparations doivent être exécutées par un personnel spécialisé qui utilise des matériels d'origine et certifiés.

F

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES: FASTON

Position	Signal	Description
1	0 Vac	CONNEXION 0Vac TRANSFORMATEUR (CÂBLE NOIR).
2	18 Vac	CONNEXION 18Vac TRANSFORMATEUR (CÂBLE ORANGE).
3	24 Vac	CONNEXION 24Vac TRANSFORMATEUR (CÂBLE ROUGE).

CONNEXIONS ELECTRIQUES: BORNIERES

Borne	Position	Signal	Description
M5	1	GND	Entrée GAINÉ ANTENNE.
	2	ANT	Entrée SIGNAL ANTENNE.
M2	3	OPT	Utilisée uniquement avec logique homme présent pour fermer la porte/barrière.
	4	START	Entrée START (N.O.).
	5	PHOTO	Entrée CELLULE PHOTOELECTRIQUE (N.F.). Si inutilisée, raccorder avec la borne n°8.
	6	SAFETY	Entrée DISPOSITIFS DE SECURITE (N.F.). Si inutilisée, raccorder avec la borne n°8 et placer DIP 4 sur OFF.
	7	STOP	Entrée STOP (N.F.). Si inutilisée, raccorder avec la borne n°8.
	8	COM	COMMUN ENTREES-SORTIES.
M3	9	FCA	Entrée FIN DE COURSE OUVERTURE.
	10	FCC	Entrée FIN DE COURSE FERMETURE.
	11	+ ACCES	Alimentation +24Vdc ACCESSOIRES EXTÉRIEURS (cellules photoélectriques, radio, etc...).
	12	MOTOR OPEN	Sortie MOTEUR 24V pour ouvrir.
	13	MOTOR CLOSE	Sortie MOTEUR 24V pour fermer.
	14	+ SAFETY	Alimentation +24Vdc DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EXTÉRIEURS (chant) disponible uniquement pendant le cycle de fonctionnement. Il faut raccorder à cette entrée les dispositifs sur lesquels on veut effectuer le test de sécurité (voir également DIP n°4).
	15	COM	COMMUN ENTREES-SORTIES.
M1	16	+24 Vac	Sortie 24Vac à la CARTE CHARGEUR BATTERIE.
	17	0 Vac	Sortie 0Vac à la CARTE CHARGEUR BATTERIE.
	18	+ SK	Connexion au positif de la CARTE CHARGEUR BATTERIE.
	19	LAMP	Sortie LAMPE CLIGNOTANTE 24V 10W maxi (clignotement lent en ouverture, éteinte avec porte/barrière ouverte, clignotement rapide en fermeture). Peut également être connectée à la carte chargeur batterie.
	20	- SK	Connexion au négatif de la CARTE CHARGEUR BATTERIE.
	21	LIGHT	Sortie LUMIÈRE DE COURTOISIE 24V 10W maxi.
	22	SPIA	Sortie LAMPE TÉMOIN 24V 3W maxi (clignotement lent en ouverture, allumée fixe avec porte/barrière ouverte, clignotement rapide en fermeture).
	23	COM	COMMUN ENTREES-SORTIES.

FUSIBILI DI PROTEZIONE

Position	Valeur	Type	Description
F1	315 mA	RAPIDE	Protège les sorties d'alimentation des accessoires et des dispositifs de sécurité.
F2	6,3 A	RAPIDE	Protège l'appareil à l'entrée alimentation 24Vac.
F3	1 A	RAPIDE	Protège la sortie de la lampe clignotante et de la lumière de courtoisie.

PROGRAMMATION FONCTIONS (DIP SWITCH-SW1)

Les paramétrages sont mémorisés pendant la phase de repos (porte/barrière fermée).

DIP	État	Fonction	Description
DIP 1 DIP 2	OFF OFF	PAS - PAS AVEC STOP	- I impulsion de Start: OUVRE - II impulsion de Start: ARRÊTE (ne refermera pas en automatique) - III impulsion de Start: FERME - IV impulsion de Start: OUVRE
DIP 1 DIP 2	ON OFF	PAS - PAS	- I impulsion de Start: OUVRE - II impulsion de Start: FERME - III impulsion de Start: OUVRE
DIP 1 DIP 2	OFF ON	COPROPRIÉTÉ	En ouverture, ne reçoit pas d'autres commandes de Start après la première, pendant la pause des commandes successives de Start rechargent le temps de pause. - I impulsion de Start: OUVRE - Impulsions successives de Start: Sans effets Pause de fin de course ouverture - Impulsion de Start pendant la pause: Recharge le temps de pause (si dip 6 ON) ou FERME (si dip 6 OFF) - Impulsion successive de Start: OUVRE
DIP 1 DIP 2	ON ON	HOMME PRÉSENT	- Si bouton Start maintenu enfoncé: OUVRE - Si bouton OPT maintenu enfoncé: FERME
DIP 3	ON OFF	PRE-CLIGNOTEMENT	Active le pré-clignotement pendant 2 s avant l'activation du moteur en ouverture et en fermeture. Désactive le pré-clignotement.
DIP 4	ON OFF	TEST DISPOSITIFS SECURITE	Active le TEST des dispositifs de sécurité avant d'activer le cycle d'ouverture et de fermeture. Le TEST consiste à couper momentanément l'alimentation sur les dispositifs (borne +SAFETY 14) en contrôlant la commutation exacte du contact (borne SAFETY 6). Le cycle peut commencer uniquement si les dispositifs fonctionnent parfaitement, dans le cas contraire trois clignotements prolongés signalent l'anomalie. Désactive le test des dispositifs de sécurité.
DIP 5	ON OFF	CELLULE PHOTOELECTRIQUE EN OUVERTURE	Lorsque la cellule photoélectrique est interceptée, tant en ouverture qu'en fermeture, le mouvement de la porte/barrière reste bloqué tant que la cellule n'est pas dégagée. Ensuite, on a toujours une phase d'ouverture. Désactive la fonction cellule photoélectrique en ouverture.

F

DIP 6	ON	REFERMETURE AUTOMATIQUE	Active la fermeture automatique après le temps de pause réglable par le temporisateur TR2 PAUSE de 2 à 215 s.
	OFF		Désactive la fermeture automatique.
DIP 7	ON	RALENTISSEMENT	Active le ralentissement, tant en ouverture qu'en fermeture, lorsque le fin de course respectif est intercepté. La vitesse de ralentissement est réglée par le temporisateur TR6 SLOW. Cette fonction prévoit l'utilisation de 2 cames profilées comme il se doit (pour le positionnement voir 2).
	OFF		Désactive la fonction ralentissement. La présence de 2 cames profilées comme il se doit est nécessaire (pour le positionnement voir 2).
DIP 8	ON	REFERMETURE RAPIDE	Diminue le temps de pause à 3 s après l'intervention de l'une des cellules photoélectriques.
	OFF		Désactive la fonction de refermeture rapide.
DIP 9	ON		Inutilisé.
	OFF		Inutilisé.
DIP 10	ON	ALIMENTATION LAMPES TEMOINS	Alimente les lampes témoins (qui s'allument en fonction du contact respectif). Après avoir effectué l'installation correcte, il est possible de désactiver l'alimentation des lampes témoins pour une économie d'énergie.
	OFF		Désactive l'alimentation des lampes témoins de signalisation.

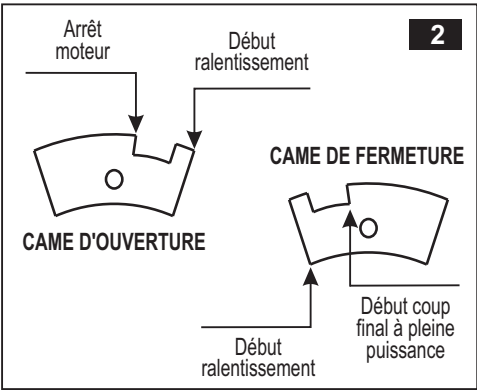
PARAMETRAGES PAR DÉFAUT

- DIP 1 et DIP 2 tous les deux sur OFF: Pas - pas avec stop
- DIP 3 OFF: Pré-clignotement exclu
- DIP 4 OFF: Test dispositifs de sécurité exclu
- DIP 5 OFF: Cellule photoélectrique en ouverture exclue
- DIP 6 ON: Fermeture automatique activée
- DIP 7 OFF: Ralentissements exclus
- DIP 8 OFF: Refermeture rapide exclue
- DIP 9 OFF: Sans effets
- DIP 10 ON: Lampes témoins alimentées

UTILISATION DES FINS DE COURSE

En utilisant la fonction ralentissement la carte se comporte de deux manières différentes selon la phase, d'ouverture ou de fermeture.

- Pendant l'ouverture, le ralentissement commence lorsque le fin de course arrive au début de la came profilée. Le mouvement s'arrête lorsque le fin de course rencontre la fin de la partie profilée.
- Pendant la fermeture, le ralentissement commence lorsque le fin de course arrive au début de la came profilée. En atteignant la fin de la partie profilée, on déclenche un coup puissant qui permet la fermeture parfaite de la porte.



RÉGLAGE TEMPORISATEURS

- Les temporisateurs TR1, TR3, TR4, TR5, TR6 peuvent également être réglés pendant le mouvement de la porte/barrière, permettant ainsi de contrôler immédiatement l'effet.
- Le temporisateur TR2 est mémorisé uniquement pendant la phase de repos (porte/barrière fermée).

Temporisateur	Fonction	Description
TR1	CTR	Règle le % de diminution du seuil ampérométrique en fermeture. Cette diminution est nécessaire à cause du poids de la porte/barrière qui favorise la fermeture de cette dernière. La valeur augmente en tournant le temporisateur dans le sens horaire.
TR2	PAUSE	Règle le TEMPS de PAUSE de 2 à 215 s. La valeur augmente en tournant le temporisateur dans le sens horaire.
TR3	FORCE	Règle le niveau de la FORCE moteur. La force augmente en tournant le temporisateur dans le sens horaire.
TR4	AMP. SLOW	Règle le seuil d'intervention de la fonction anti-écrasement pendant le mouvement ralenti. Son intervention bloque le mouvement et invertit pendant 2 s, afin de dégager l'obstacle. Le seuil d'intervention augmente en tournant le temporisateur dans le sens horaire.
TR5	AMP. FORCE	Règle le seuil d'intervention de la fonction anti-écrasement pendant le mouvement non ralenti. Son intervention bloque et invertit le mouvement pendant 2 s, afin de dégager l'obstacle. Le seuil d'intervention augmente en tournant le temporisateur dans le sens horaire.
TR6	SLOW	Règle le niveau du RALENTISSEMENT. Le ralentissement diminue en tournant le temporisateur dans le sens horaire (dans le sens horaire, on a une vitesse/force de la porte/barrière plus importante).

PARAMETRAGES PAR DÉFAUT

- TEMPORISATEURS TR2, TR3 et TR6: réglés au minimum
- TEMPORISATEURS TR1, TR4 et TR5: réglés au maximum

CONTROLES FINAUX ET ESSAIS

Avant de mettre l'appareil sous tension, il faut effectuer les contrôles suivants:

1. Contrôler que la tension et la fréquence, figurant dans les caractéristiques techniques, correspondent à celles du circuit d'alimentation.
2. Contrôler le paramétrage exact des DIP, selon les exigences.
3. Régler le temporisateur TR2 (PAUSE) et paramétrer le temps de pause désiré (on obtient au maximum dans le sens horaire 215 s).
4. Contrôler les branchements électriques: un mauvais branchement peut être néfaste tant pour l'appareil que pour l'opérateur.
5. Contrôler la position exacte des fins de course (2). Il faut faire attention à la disposition exacte des cames.

F

METTRE LE DISPOSITIF SOUS TENSION

N.B.: Entre les borniers M2 et M3 (1), il y a un pontet appelé SW4 qui sert à l'installateur pour alimenter les dispositifs de sécurité (position 1-2) même avec la grille au repos (normalement l'alimentation des dispositifs de sécurité ne s'effectue que pendant le cycle d'ouverture-pause-fermeture) et pour effectuer les contrôles correspondants. Il ne faut pas oublier de placer le pontet dans la position 2-3 avant d'activer le fonctionnement normal, sinon à l'aide du TEST DISPOSITIFS DE SECURITE une anomalie sera signalée et la grille/barrière restera bloquée.

6. Contrôler que les lampes témoins rouges, des contacts N.F., sont allumées et que les vertes, des contacts N.O., sont éteintes.
7. Contrôler qu'en faisant intervenir les éventuels fins de course utilisés, les lampes témoins correspondantes s'éteindront.
8. Contrôler qu'en passant devant les cellules photoélectriques, la lampe témoin correspondante s'éteindra.
9. Contrôler qu'en faisant intervenir les dispositifs de sécurité, la lampe témoin correspondante s'éteindra.
10. Contrôler que le moteur est bloqué et prêt pour le fonctionnement en position de grille/barrière fermée. Eliminer d'éventuels obstacles dans le rayon d'action de la grille/barrière, puis donner une commande de START.
A la première commande l'appareil commence une phase d'ouverture et il faut contrôler que le sens du mouvement de la porte/barrière est exact. Dans le cas contraire, il faut inverser les fils sur les bornes MOTOR OPEN MOTOR CLOSE.
A la première manoeuvre la grille/barrière s'arrête sur le premier fin de course d'ouverture rencontré. Il faut terminer la manoeuvre de fermeture pour permettre à l'appareil de lire tous les fins de course installés et d'aligner la grille/barrière.
11. Tourner le temporisateur TR3 (FORCE) dans le sens horaire pour trouver la valeur force/vitesse désirée (1).
12. Si la fonction ralentissement est active, il faut tourner le temporisateur TR6 (SLOW) dans le sens horaire pour trouver la valeur de ralentissement désirée (1).
13. Tourner le temporisateur TR5 (AMP. FORCE) dans le sens antihoraire pour trouver la valeur exacte du seuil ampérométrique pendant le mouvement en force totale (1).
14. Si la fonction ralentissement est active, il faut tourner le temporisateur TR4 (AMP. SLOW) dans le sens antihoraire pour trouver la valeur exacte du seuil ampérométrique pendant le mouvement ralenti (1).
15. Tourner le temporisateur TR1 - CTR (diminution % du seuil ampérométrique en fermeture) en essayant d'obtenir la même sensibilité d'intervention du seuil ampérométrique en ouverture.
16. Si l'on utilise 2 moteurs ou s'il faut fournir une puissance supérieure aux moteurs (à cause du poids de la porte/barrière et/ou de frottements particuliers), il faudra ouvrir le pontet appelé JP1 qui permettra d'élever le seuil maximum anti-écrasement à 6A (standard 5A).

N.B.:

En cas de parasites électriques ou électromagnétiques dans le milieu ambiant, la grille/barrière peut s'arrêter sur le fin de course prévu pour le ralentissement, afin d'empêcher l'intervention du dispositif anti-écrasement contre l'arrêt mécanique.

Pour rétablir le bon fonctionnement, il faut effectuer une manoeuvre complète d'ouverture et/ou fermeture.

Déclaration de conformité UE

Le fabricant:

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

déclare que le produit:

APPAREILLAGE ÉLECTRONIQUE BSC24

est en conformité avec les exigences des Directives suivantes:

- **2014/35/UE**
- **2014/30/UE**
- **2014/53/UE**
- **2011/65/UE**

et que les normes harmonisées suivantes ont été appliquées:

- **IEC 61000-6-1:2016 RVL**
- **IEC 61000-6-2:2016 RVL**
- **IEC 61000-6-3:2020**
- **IEC 60335-2-103:2015+AMD1:2017+AMD2:2019 CSV**

En plus on déclare que le produit ne doit pas être utilisé jusqu'à quand la machine où il est incorporé n'ait pas été déclaré conforme à la Directive 2006/42/CE.

Data 05/06/2020

Il Rappresentante Legale
Michele Prandi

