

Mod. EURO



Mod. EURO

2/03/04

INSTALLATIEHANDLEIDING

Mod. " EURO "



00-100080

1/ E3 - LAAN 93 – B 9800 DEINZE
Tel. +32-09-380.40.20 F. +32-09-380.40.25

B-NL

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES**Waarschuwing :**

- Het is belangrijk voor de veiligheid van personen om alle instructies te volgen.
 - Gelieve deze instructies te bewaren !
- 1° Bewaar de automatische controle unit (drukknop, afstandsbediening) buiten bereik van kinderen. Het controle systeem moet geïnstalleerd worden op minimaal 1,5 m. van de grondoppervlak en mag niet kunnen interfereren met mobiele delen.
 - 2° Bedieningssignalen moeten worden gegeven van plaatsen waar U de poort kan zien.
 - 3° Gebruik de afstandbedieningen enkel als U de poort kan zien.
 - 4° Vooraleer U de installatie uitvoert of onderhoudswerken uitvoert moet U eerst de stroomtoevoer afsluiten door de magneto-themische schakelaar uit te schakelen.
 - 5° Opgelet : wanneer U dit instructieboekje heeft doorgenomen, raden wij U aan om de bijgevoegde RIB – instructies voor andere voorzorgsmaatregelen tegen risico's die verbonden zijn met de installatie of gebruik van het produkt. Als U deze niet heeft ontvangen, kan U die aanvragen bij de RIB exportafdeling zodat U die onmiddellijk toegestuurd krijgt.

PS. : RIB kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade die voortkomt uit het niet correct opvolgen van de veiligheidsinstructies and reglementering die actueel van toepassing is en die niet werd opgevolgd tijdens de installatie van het produkt.

ARTIKEL NR.	OMSCRIJVING
EURO11	Stuurkast voor 1 motor
EURO11CRX	Stuurkast voor 1 motor met ontvanger voor radiosignalen
EURO11FE	Stuurkast voor 1 motor met krachtregelaar.
EURO11FECRX	Stuurkast voor 1 motor met krachtregelaar en ingebouwde ontvanger voor radiosignalen
EURO22	Stuurkast voor 2 motoren
EURO22CRX	Stuurkast voor 2 motoren met ingebouwde radio-ontvanger
EURO22FE	Stuurkast voor 2 motoren met krachtregelaar
EUROFECRX	Stuurkast voor 2 motoren met krachtregelaar en met ontvanger voor radiosignalen.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR INSTALLATIE:

AANDACHT !

Onnauwkeurige installatie kan leiden tot ernstige verwondingen.
Gelieve alle installatie richtlijnen te volgen.

- 1° Deze instructie handleiding is enkel opgesteld voor gespecialiseerde vaklui die op de hoogte zijn van de constructie criteria en van apparaten ter bescherming en voorkoming van ongevallen wat betreft gemotoriseerde poorten en deuren (volgens de geldende regelgeving en wetten).
- 2° Om de elektrische delen veilig te beschermen is het aan te raden om de installatie te voorzien van een differentiële thermo-magnetische schakelaar (met een minimale opening van alle contacten van 3 mm.)
- 3° Wat de type en sectie van de kabel betreft geeft RIB de aanbeveling om <HAR> met een minimum leidingsectie van 1,5 mm² waarbij toch de IEC 364 and de algemene nationale veiligheidswetgeving.

“ EURO ”
**ELEKTRONISCHE STUURKAST VOOR DE CONTROLE VAN 1 OF 2
EENFASIGE MOTOREN.**
LEDS

- L1 (geel) geeft aanduiding van secundaire spanning (12v dc of 24V ac) O aa
- L2 (Rood) aanduiding van tijdsinstelling en afstands-bedieningscodes

1° SLUIT DE DRADEN AAN ZOALS HIERNA BESCHREVEN**J1 KLEMMENBORD**

- NL1 230 V. 50/50 Hz. Stoomvoorziening

J2 KLEMMENBORD

- L/L 230 V. 50/50 Hz. Stoomvoorziening voor elektronisch knipperlicht
- U1 gemeenschappelijke motor M1
- V1/W1 Omkeerders voor motor M1
- U2 gemeenschappelijke motor M2
- V2/W2 Omkeerders voor motor M2

J3 KLEMMENBORD

- A* gemeenschappelijke voeding 12/24 V. (enke voor FE versie)
- A 24 V. stroomvoorziening (enkel voor FE versie)
- D+/D- 12V dc stroomvoorziening voor accessoires
- 1 Elektrisch slot
- 10 Fotocel contact
- E contact voor muurband die tussenkomt bij openen en sluiten (NC)
- K contact voor enkele puls (NO)
- 8 Gemeenschappelijke aansluiting

J4 KLEMMENBORD

- 4 eindeloop contact dat de opening per motor blokkeert (n.f.)
- 7 eindeloop contact de de sluiting per motor blokkeert (n.f.)
- 12 eindeloop contact dat de opening per motor blokkeert (n.f.) (enkel EURO22 en 22FE)
- 13 eindeloop contact dat de sluiting per motor blokkeert (enkel EURO22 en 22 FE)
- 8 gemeenschappelijke aansluiting

J5 KLEMMENBORD

- Terminals voor aansluiting van een coax antenne kabel (type RG58-52)
- N.B. Waak erover dat de aarding niet in contact komt met de centrale draad in de kabel omdat dit de antenne capaciteit zal beperken.

J6 AANSLUITSTEKKER

- Door middel van een optionele kaart (garage licht code ACQ9075) levert deze aansluitstekker stroom voor een garagelicht met een Tijdsinstelling van 1 sec. of 3 minuten (max 40 W.)
- Het groene lampje op de kaart wijst op licht AAN
 - Het rode lampje duidt op relais bekrachtiging

J7 AANSLUITSTEKKER

- Deze aansluitstekker dient voor het aansluiten van de 12V. dc RIB radio ontvangers (uitgezonderd op de niet CRX modellen)

INDIVIDUELE DRUKKNOP MET AUTOMATISCHE FUNCTIE

Om aan te sluiten op terminals 8 en K van het klemmen-bord (om decommando's OPEN – STOP & SLUIT – STOP etc. te activeren.)

PHOTOCELLEN

De fotocellen (geïnstalleerd zoals getoond in figuur 2) kunnen het openen of sluiten van de poort stoppen (met bewegings reactivatie als de fotocellen vrij zijn)

De poortbediening kan nog geactiveerd worden in geval van slecht functioneren van de fotocellen maar het knipperlicht en de motor blijven uitgeschakeld.

NB : In geval van het aanschakelen van 2 of meer paren fotocellen, moet U de D+/D- (voor EURO) of A*-A (voor EURO-FE) stroomtoevoer aansluiten aan alle zenders en ontvangers and terminals 8-10 in serie met elkaar verbinden.

230W. 40W. KNIPPERLICHT (Model Diamond ACG7050)

Sluit het knipperlicht aan op de terminals L-L
Het knipperlicht zal in werking blijven zelfs als veiligheidstoestellen in werking treden tijdens de poortbeweging.

**PNEUMATISCHE, MECHANISCHE STRIPS OF MET
FOTOCELLEN**

De aansluiting van de strips hangt af van de plaatsing ervan tijdens de installatie.

De strips moeten aan terminals 8-E aangesloten worden om de werkingsboog van de poort te beschermen tijdens het openen en sluiten.

De richting van de poortbeweging is wordt veranderd door de activatie van een stip.

EINDELOOP SCHAKELAARS

Sluit de contacten van de eindeloop aan op terminal 8
Sluit de contacten van de eindeloop om openen door M1 (NC) te stoppen aan terminal 4.
Sluit de contacten van de eindeloop om te sluiten door M1 (NC) te stoppen aan terminal 7.
Sluit de contacten van de eindeloop om openen door M2 (NC) te stoppen aan terminal 12.
Sluit de contacten van de eindeloop om openen door M2 (NC) te stoppen aan op terminal 13.

2° SCHAKELAARS INSTELLEN OP HET KLEMMENBORD

S2 Microswitches voor controle unit instellingen

Dip. 1 Knipperlicht

- AAN Knipperlicht met ACG7010 kaart
- UIT ACG7050 knipperlicht "Diamond Line"

Dip. 2 Photocel

- AAN stopt enkel dichtgaan
- UIT stopt opengaan en dichtgaan

Dip. 3 Voor-knipperen

- AAN Geactiveerd 3 sec. voor de motor aanslaat.
- UIT Op hetzelfde ogenblik geactiveerd als de motor.

Dip. 4 Uitschakelmechanisme Elektrisch slot

AAN ingeschakeld (enkel in geval van ontbreken van eindeloopschakelaar)
UIT uitgeschakeld

Wanneer de openingspuls is geactiveerd, wordt het slot gestuurd en de motors activeren de sluit modus voor een halve seconde, stoppen de beweging voor een halve seconde and herstarten dan de opening.

Dip. 5 Uitschakelmechanisme Kantelpoorten

AAN ingeschakeld
UIT uitgeschakeld

Tewijl er gesloten wordt, stoppen de motoren de beweging en worden dan geheractiveerd voor een halve seconde om de druk op de kantelpoort te reduceren and manueel loszetten te vergemakkelijken.

Dip. 6 Hydrolische aandrijver IDRO 22/33/44

AAN ingeschakeld
UIT uitgeschakeld

Wanneer die functie is ingeschakeld worden 7 sec. bij de werkingstijd gevoegd tijdens het sluiten.

Dip. 7 Schuif- / Zwaaiport

AAN Zwaaiport met of zonder electrisch slot
UIT Schuifport zonder electrisch slot

Dip. 7 AAN selectie maakt vertraging mogelijk bij het openen en sluiten van de deurvleugels

Dip 7 UIT maakt simultane motoractivatie mogelijk bij openen of sluiten en het elektrishe slot wordt niet gecontroleerd

Dip. 8 Radio systeem (enkel CRX versies)

AAN Rolling code 433,92
UIT Standaard 433,92

Radio systeem controle is enkel mogelijk bij CRX modellen. De selectie wordt gemaakt volgens het type zender die gebruikt wordt. Als de Rolling code wordt geselecteerd met de betreffende "Rolling Code afstandsbedieningen", verandert de code telkens als de drukknop van de afstandsbediening wordt ingedrukt en varieert binnen een bereik van 4,294,967,296 mogelijke codes.

NB. : Gebruik de afstandsbediening niet buitensporig (max. 40 maal) of de ontvanger zal het signaal niet aanvaarden. Om de controle te herstellen moet de bestaande code gewist worden volgens de voorgeschreven procedure en een nieuwe code moet worden ingevoerd.

Dip. 9 "Standby tijd" voor automatische sluiting

AAN ingeschakeld
UIT uitgeschakeld

Wanneer de tijdsinstelling zijn ingesteld en ingevoerd, wordt de wachttijd voor het automatisch sluiten (max. 5 min.) automatisch ingesteld. Als deze functie niet benodigd is, kan deze makkelijk worden uitgeschakeld via dip. 9

Dip 10 Geheugenblok

AAN blok geactiveerd
UIT blok uitgeschakeld

Na de radiozenders en werkingstijd te hebben ingesteld, kan men deze opslaan door dip. 10 te gebruiken.

S3 Reset

Telkens dat de positie van de dip- schakelaar wordt veranderd moet op S3 voor minstens 1 sec. een bypass worden gemaakt (dit is mogelijk met een schroevendraaier). Het knipperlicht wordt geactiveerd om de reset operatie aan te duiden.

S4 Electronische stroombegrenzer (enkel FE modellen)

De kracht wordt gecontroleerd door gebruik te maken van een stroombegrenzer die geplaatst wordt links van de hoofdtransformator en die variaties van uitgaande stroom van min. 150 V. tot max 230 V. mogelijk maakt naar de motor terminals

De stroomwisselaar wordt automatisch in werking gezet 2 sec. na de start van alle bewegingen om een maximale kracht te leveren bij het starten van de motor(s).

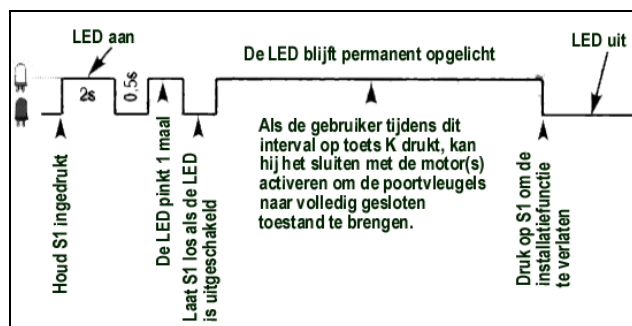
NB. : De maximale output van de stroomwisselaar is 800 W.

S5 Enkele / Dubbele motor selectie (enkel voor EURO22 en EURO22FE versies)

Als de EURO22 wordt gebruikt voor de activering van 1 motor, moet men contact S5 uitschakelen. Om de tijdsinstellingen te bewaren, kan men verwijzen naar de EURO11 programmeringsprocedures.

3° CONTROLE OP DE WERKING VAN DE MOTORS

Gebruikmakend van deze functie kan U de richting van de motoren verifiëren tijdens het openen. Als de motor opent, keert U de aansluitingsdraden op de terminals V en W om, waarbij draad U NIET wordt verplaatst.



NB : De veiligheden en het knipperlicht zijn niet in dienst tijdens de activatie van deze functie.

Tijdens de activatie van deze functie, kan de "dode man" sluitcontrole enkel gebruikt worden door middel van drukknop K

4° UITVOERING VAN TIJDINSTELLINGEN♦ **INSTELLINGEN VOOR 1 MOTOR (EURO11)**

GELIEVE UIT TE VOEREN MET DE POORT GESLOTEN

NB. In geval van fouten tijdens de drukknoppen procedure, kan U De procedure herhalen na het resetten na bedrading in Jumper S3 voor 1 sec. en verwijderen erna.

Pag2, fig2

Tijdstelling met 1 motor met of zonder afslagschakelaars

NB. Afslagschakelaars, indien aangeschakeld, stoppen de motor maar hebben geen invloed op de tijdstelling. Daarom wanneer de ingeschakelde motor is uitgeschakeld door de afslagschakelaar, druk op S1 na 1 sec. om de tijdstelling te stoppen.

Als een veiligheidsapparaat in werking treedt tijdens het instellen, stopt de poort. Activeer de "installeer-functie om de poort terug te brengen naar een volledig gesloten toestand en herhaal de opslagprocedure.

♦ **TIJDSINSTELLING BIJ 2 MOTOREN VOOR ZWAAL-DEURPOORTEN**
Dip 7 ON (EURO22)

Pag2, fig3

Tijdstelling voor 2 motoren met electrisch slot en met of zonder afslagschakelaars.

NB.: Afslagschakelaars, indien aangeschakeld, stoppen de motor maar hebben geen invloed op de tijdstelling. Daarom wanneer de ingeschakelde motor is uitgeschakeld door de afslagschakelaar, druk op S1 na 1 sec. om de tijdstelling te stoppen.

De openingsvertraging is ingesteld op 1,5 sec.

Als een veiligheidsapparaat in werking treedt tijdens het instellen, stopt de poort. Activeer de "installeer-functie om de poort terug te brengen naar een volledig gesloten toestand en herhaal de opslagprocedure.

♦ **INSTELLINGEN VOOR 2 SCHUIFPOORTEN**
Dip 7 UIT (EURO22)

Pag2, fig4

Tijdstelling met 2 motoren zonder electrisch slot en met of zonder afslagschakelaars.

NB.: Afslagschakelaars, indien aangeschakeld, stoppen de motor maar hebben geen invloed op de tijdstelling. Daarom wanneer de ingeschakelde motor is uitgeschakeld door de afslagschakelaar, druk op S1 na 1 sec. om de tijdstelling te stoppen.

Er is geen openingsvertraging ingesteld.

Als een veiligheidsapparaat in werking treedt tijdens het instellen, stopt de poort. Activeer de "installeer-functie om de poort terug te brengen naar een volledig gesloten toestand en herhaal de opslagprocedure.

OPENEN MET FUNCTIE BLOK DMV. SCHAKELAAR OF TIMER

Deze functie is nuttig tijdens piekmomenten wanneer het verkeer vertraagt (door ingang / uitgang van personeel, noodgevallen in woongebieden of parkings en tijdelijk voor verhuizingen.

TOEPASSING

Sluit een schakelaar aan and/of een dag of week type timer (in plaats van een N.O. drukknop tussen alg. (8) en enkelvoudige pulse input (K) om om de poort te kunnen openen and open te houden terwijl de schakelaar ingeschakeld is of terwijl de timer geactiveerd is.

Alle controle functies zijn geblokkeerd terwijl de poort open is. Wanneer de schakelaar uitgeschakeld is of wanneer de ingestelde tijd verstreken is worden de controle functies terug ingesteld en is het mogelijk om de poort opnieuw te sluiten.

Indien microschakelaar 9 op AAN staat (toestaan van standby tijd voor automatisch sluiten), sluit de poort automatisch wanneer de schakelaar wordt uitgezet of de ingestelde tijd is verstreken.

5° VOEG DE CODES VAN DE ZENDERS IN**CODE INSTELLING
(UIT TE VOEREN MET DE POORT GESLOTEN)**

NB: In geval van fouten tijdens de drukknoppen procedure, kan U De procedure herhalen na het resetten na bedrading in Jumper S3 voor 1 sec. en verwijderen erna.

Vermijdt wijzigingen door Dip 10 AAN te schakelen na de radio zenders te hebben ingesteld en voor een reset uit.

PAG 3, FIG 1

BEVESTIGING VAN EEN ENKELE RADIO CODE

PAG 3, FIG 2

CONTROLE VAN DE INGEVOERDE CODES

PAG 3, FIG 3

VERWIJDEREN VAN ALLE INGEVOERDE RADIO CODES

PAG 3, FIG 4

L2 LED SIGNALEN (ROOD)

- | | |
|------------------|---|
| 1 lange flits | = signal is niet geldig |
| 1 korte flits | = code bewaard of verwijdt volgens de gekozen procedure. |
| 2 lange flitsen | = code al aanwezig |
| 2 korte flitsen | = radio signalen overlapt gedurende het instellen. |
| 3 korte flitsen | = geheugen vol. (max. 59 codes bij standaard verzending of 25 codes bij "Rolling Code" verzending.) |
| 3 korte flitsen | = geheugen leeg, geen code ingevoerd. |
| 4 lange flitsen | = einde van het tijdsinterval om een enkele code te bewaren of te verwijderen. |
| 4 korte flitsen | = code om te verwijderen zit niet in het geheugen. |
| 10 korte flitsen | = instellingen geblokkeerd. |

Onafgebroken flitsen terwijl de drukknop voor afstandsbediening is ingedrukt. = "Rolling Code zender" staat niet meer in contact met de ontvanger. Verwijder de code en voer ze opnieuw in.

Lange flits: LED AAN voor 0,5 s.

Korte flits: LED AAN voor 0,25 s.

NB. : De ontvanger leert niet enkel de code maar ook het kanaal dat U wenst te gebruiken ; U moet er dus op letten dat de juiste knop in te drukken tijdens het eigen leerproces want het zal die knop zijn die het systeem vervolgens activeert.

ALGEMENE TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN EURO-SERIE

Temperatuurbereik	: 0° +/- 70°C
Vochtigheidsgraad	: < 95% condensvrij
Stroomtoevoer Voltage	: 230 V (+/- 10%)
Frequentie	: 50/60 Hz.
Stootspanningsval	: 20 mS.
Max. motor output	: 1 CV
Max. output lading op knipperlicht	: 40 W. 250V cos=1

EURO11 en EURO22 TECHNISCHE SPECIFICATIES

Max. gebruikte stroom door kaart (uitgezonderd accessoires)	38 mA
Beschikbare stroom voor fotocellen	0,4 A +/- 15% 12 V. dc.
Beschermingsklasse	IP54
Gewicht	0,85 kg.
Afmetingen	14,4 x 6 x 18 cm.

EURO11FE en EURO22FE TECHNISCHE SPECIFICATIES

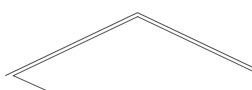
Max. gebruikte stroom door kaart (uitgezonderd accessoires)	60 mA
Beschikbare stroom voor fotocellen	0,8 A +/- 15% 24 V. dc.
Beschermingsklasse	IP54
Gewicht	0,85 kg.
Afmetingen	33 x 24,2 x 12,4 cm.

RADIO EURO CRX TECHNISCHE SPECIFICATIES

Ontvangfrequentie	433,92 MHz.
Schijnweerstand	56 Ω
Gevoeligheid	> 2,24 μV
Bekrachtigingstijd	300 ms
Ontkrachtigingstijd	300 ms

RELAIS

K1	Stroom relais om de elektrische klok te gebruiken
K2	Stroom relais om opening door M1 mogelijk te maken
K3	Stroom relais om sluiten door M1 mogelijk te maken
K4	Stroom relais om M1 aandrijfkoppeling in te schakelen (enkel voor EURO11FE en 22FE)
K5	Stroom relais om opeling door M2 mogelijk te maken (enkel voor EURO22 en 22FE)
K6	Stroom relais om opening door M2 mogelijk te maken (enkel voor EURO22 en 22FE)
K7	Stroom relais om M2 aandrijfkoppeling in te schakelen. (enkel voor EURO22FE)



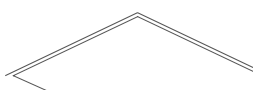
Mod. EURO



Mod. EURO

2/03/04

4



00-100080

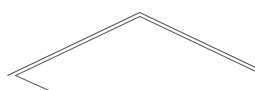
8/ E3 - LAAN 93 – B 9800 DEINZE
Tel. +32-09-380.40.20 F. +32-09-380.40.25

Mod. EURO



Mod. EURO

2/03/04



00-100080

9/ E3 - LAAN 93 – B 9800 DEINZE
Tel. +32-09-380.40.20 F. +32-09-380.40.25