

Mod. EURO



Mod. EURO

2/03/04

INSTALLATIEHANDLEIDING

Mod. " EURO "



00-100081

B-NL

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES**Waarschuwing :**

- Het is belangrijk voor de veiligheid van personen om alle instructies te volgen.
 - Gelieve deze instructies te bewaren !
- 1° Bewaar de automatische controle unit (drukknop, afstandsbediening, enz.) buiten bereik van kinderen. Het controle systeem moet geïnstalleerd worden op een minimale hoogte van 1,5 m. boven het grondoppervlak en mag niet kunnen interfereren met de bewegende onderdelen.
 - 2° Bedieningssignalen moeten worden gegeven vanuit plaatsen waar U de poort kan zien.
 - 3° Gebruik de zenders enkel als U de poort kan zien.
 - 4° Vooraleer U de installatie uitvoert of onderhoudswerken uitvoert moet U eerst de stroomtoevoer afsluiten door de algemene magneto-themische schakelaar uit te schakelen.
 - 5° Opgelet : wanneer U dit instructieboekje heeft doorgenomen, raden wij U aan om de bijgevoegde RIB – instructies met de andere voorzorgsmaatregelen tegen risico's die verbonden zijn met de installatie of gebruik van het produkt. Als U deze niet heeft ontvangen, kan U de RIB exportafdeling vragen om U deze onmiddellijk toe te sturen.

PS. :RIB kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade die voortkomt uit het niet correct opvolgen van de veiligheidsinstructies en wetten die actueel van toepassing zijn en die niet werden in acht genomen tijdens de installatie van het produkt.

ARTIKEL NR.	OMSCRIJVING
EURO11	Schakelkast voor 1 motor
EURO11CRX	Schakelkast voor 1 motor met ingebouwde radio-ontvanger
EURO11FE	Schakelkast voor 1 motor met stroomwisselaar.
EURO11FECRX	Schakelkast voor 1 motor met stroomwisselaar en ingebouwde radio-ontvanger
EURO22	Schakelkast voor 2 motoren
EURO22CRX	Schakelkast voor 2 motoren met ingebouwde radio-ontvanger
EURO22FE	Schakelkast voor 2 motoren met krachtregelaar
EUROFECRX	Schakelkast voor 2 motoren met stroomwisselaar en met ingebouwde radio-ontvanger

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR INSTALLATIE:

AANDACHT !

Onjuiste installatie kan leiden tot ernstige verwondingen.
Gelieve alle installatie richtlijnen te volgen.

- 1° **Deze installatie handleiding is enkel gericht aan gespecialiseerde vaklui** die op de hoogte zijn van de constructie criteria en van apparaten ter bescherming en voorkoming van ongevallen voor gemotoriseerde poorten en deuren (volgens de geldende reglementering en wetgeving).
- 2° Om de elektrische delen veilig te onderhouden wordt er aangeraden om de installatie te voorzien van een differentiële thermo-magnetische schakelaar (die elke lijn onderbreekt met een minimale opening van de contacten van 3 mm.) en die aan de internationale normen voldoet.
- 3° Wat de type en sectie van de kabel betreft raadt RIB aan om het kabeltype <HAR> te gebruiken met een minimum leidingsectie van 1,5 mm²) waarbij toch aan de IEC364 wetgeving en aan de algemene nationale veiligheidsnormen voldaan wordt.

“ EURO ”**ELEKTRONISCHE STUURKAST VOOR DE CONTROLE VAN 1 OF 2 EENFASIGE MOTOREN.****LEDS**

- L1 (geel) geeft aanduiding van secundaire spanning (12v dc en 24V ac)
 L2 (Rood) aanduiding van tijdsinstelling en afstandsbedieningscodes

1° SLUIT DE DRADEN AAN ZOALS HIERNA BESCHREVEN**J1 KLEMMENBORD**

- NL1 230 V. 50/50 Hz stroomvoorziening

J2 KLEMMENBORD

- L/L 230 V. 50/50 Hz stroomvoorziening voor elektronisch knipperlicht
 U1 gemeenschappelijke motor M1
 V1/W1 Omkeerders voor motor M1
 U2 gemeenschappelijke motor M2
 V2/W2 Omkeerders voor motor M2

J3 KLEMMENBORD

- A* contact voor gemeenschappelijke voeding 12/24 V. (enkel voor FE versie)
 A 24 V. stroomvoorziening (enkel voor FE versie)
 D+/D- 12V dc stroomvoorziening voor accessoires
 1 Elektrisch slot
 10 Fotocel contact
 E contact voor veiligheidslijsten die ingeschakeld zijn bij openen en sluiten (NC)
 K aansluiting voor enkele puls (NO)
 8 gemeenschappelijke aansluiting

J4 KLEMMENBORD

- 4 eindeloop contact dat de opening per motor blokkeert (n.f.)
 7 eindeloop contact dat de sluiting per motor blokkeert (n.f.)
 12 eindeloop contact dat de opening per motor blokkeert (n.f.) (enkel EURO22 en 22FE)
 13 eindeloop contact dat de sluiting per motor blokkeert (enkel EURO22 en 22 FE)
 8 gemeenschappelijke aansluiting

J5 KLEMMENBORD

- Terminals voor aansluiting van een coax antenne kabel (type RG58-52)
 N.B. Waak erover dat de aarding niet in contact komt met de centrale draad in de kabel omdat dit de antenne capaciteit zal beperken.

J6 AANSLUITSTEKKER

Door middel van een optionele kaart (garage licht code ACQ9075) levert deze aansluitstekker stroom voor een garagelicht met een tijdsinstelling van 1 sec. of 3 minuten (max 40 W.)

- Het groene lampje op de kaart wijst op licht AAN
- Het rode lampje duidt op relais bekrachtiging van het garagelicht

J7 AANSLUITSTEKKER

Deze aansluitstekker dient voor het aansluiten van de 12V. dc RIB radio ontvangers (uitgezonderd op de niet CRX modellen)

INDIVIDUELE DRUKKNOP MET AUTOMATISCHE FUNCTIE

Om aan te sluiten op terminals 8 en K van het klemmen-bord (om de commando's OPEN – STOP & SLUIT – STOP etc. te activeren.)

FOTOCELLEN

De fotocellen (geïnstalleerd zoals getoond in figuur 2) kunnen de poortbeweging stoppen tijdens het openen en sluiten (met bewegingsheractivatie als de fotocellen terug vrij zijn)

De poortbediening kan nog geactiveerd worden in geval van slecht functioneren van de fotocellen maar het knipperlicht en de motor blijven uitgeschakeld.

NB : In geval van het aanschakelen van 2 of meer paren fotocellen, moet U de D+/D- (voor EURO) of A*-A (voor EURO-FE) stroomvoorziening aansluiten op alle zenders en ontvangers en de terminals 8-10 in serie met elkaar verbinden.

230W. 40W. KNIPPERLICHT (Model Diamond ACG7050)

Sluit het knipperlicht aan op de terminals L-L

Het knipperlicht zal in werking blijven zelfs als veiligheidstoestellen actief worden tijdens de poortbeweging.

PNEUMATISCHE, MECHANISCHE VEILIGHEIDSLIJSTEN OF LIJSTEN MET FOTOCELLEN

De aansluiting van de veiligheidslijsten hangt af van de plaatsing ervan tijdens de installatie.

Deze lijsten moeten aan terminals 8-E aangesloten worden om de werkingsboog van de poort te beschermen tijdens het openen en sluiten.

De richting van de poortbeweging wordt veranderd door de activatie van een veiligheidslijst.

EINDELOOP SCHAKELAARS

Sluit de gemeenschappelijke contacten van de eindeloop aan op terminal 8.

Sluit de contacten van de eindeloop om openen door M1 (NC) te stoppen aan op terminal 4.

Sluit de contacten van de eindeloop om te sluiten door M1 (NC) te stoppen aan op terminal 7.

Sluit de contacten van de eindeloop om openen door M2 (NC) te stoppen aan op terminal 12.

Sluit de contacten van de eindeloop om sluiten door M2 (NC) te stoppen aan op terminal 13.

2° SCHAKELAARS INSTELLEN OP HET KLEMMENBORD

S2 Microschakelaars voor het instellen
van controle units

Dip. 1 Knipperlicht

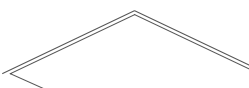
AAN Knipperlicht met ACG7010 kaart
UIT ACG7050 knipperlicht "Diamond Line"

Dip. 2 Fotocel

AAN stopt enkel het sluiten
UIT stopt het openen en het sluiten

Dip. 3 Voor-knipperen

AAN Knippert 3 sec. voor de motor geactiveerd wordt.
UIT Knippert als de motor geactiveerd wordt.



- Dip. 4 Uitschakelmechanisme Elektrisch slot**
AAN ingeschakeld (enkel als een eindeloopschakelaar ontbreekt)
UIT uitgeschakeld

Wanneer de openingspuls is geactiveerd, wordt het slot werkzaam en de motoren activeren de sluit-modus gedurende een halve seconde, stoppen de beweging voor een halve seconde en herstarten daarna de opening.

- Dip. 5 Uitschakelmechanisme Kantelpoorten**
AAN ingeschakeld
UIT uitgeschakeld

Terwijl er gesloten wordt, stoppen de motoren de beweging en worden dan geheractiveerd gedurende een halve seconde om de druk op de kantelpoort te reduceren het manueel openen te vergemakkelijken bij een noodgeval.

- Dip. 6 Hydrolische aandrijver IDRO 22/33/44**
AAN ingeschakeld
UIT uitgeschakeld

Wanneer die functie is ingeschakeld worden 7 sec. bij de werkingstijd gevoegd tijdens het sluiten.

- Dip. 7 Schuif- / Zwaaiport**
AAN Zwaaiport met of zonder elektrisch slot
UIT Schuifport zonder elektrisch slot

- Dip. 7 AAN selectie maakt vertraging mogelijk bij het openen en sluiten van de deurvleugels
Dip. 7 UIT maakt simultane motoractivatie mogelijk bij openen of sluiten en het elektrische slot wordt niet gecontroleerd

- Dip. 8 Radio systeem (enkel CRX versies)**
AAN Rolling code 433,92
UIT Standaard 433,92

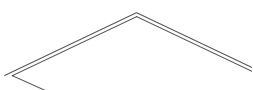
Radio systeem controle is enkel mogelijk bij CRX modellen. De selectie wordt gemaakt volgens het type zender die gebruikt wordt.

Als de Rolling code wordt geselecteerd met de betreffende "Rolling Code afstandsbedieningen", verandert de code telkens als de drukknop van de afstandsbediening wordt ingedrukt en varieert binnen een bereik van 4,294,967,296 mogelijke codes.

NB.: Gebruik de afstandsbediening niet buitensporig (max. 40 maal) of de ontvanger zal het signaal niet aanvaarden. Om de controle te herstellen moet de bestaande code gewist worden volgens de voorgeschreven procedure en een nieuwe code moet worden ingevoerd.

- Dip. 9 "Standby tijd" voor automatische sluiting**
AAN ingeschakeld
UIT uitgeschakeld

Wanneer de tijdsinstelling zijn ingesteld en ingevoerd, wordt de wachttijd voorafgaand aan het automatisch sluiten (max. 5 min.) automatisch ingesteld. Als deze functie niet benodigd is, kan deze makkelijk worden uitgeschakeld via dip. 9



Dip 10	Geheugenblok
AAN	blok geactiveerd
UIT	blok uitgeschakeld

Na de radiozenders en werkingstijd te hebben ingesteld, kan men deze opslaan door dip. 10 te gebruiken.

S3 Reset

Telkens dat de positie van de dip-schakelaar wordt veranderd moet op S3 gedurende minstens 1 sec. een bypass worden gemaakt (dit is mogelijk met een schroevendraaier). Het knipperlicht wordt geactiveerd om de reset operatie aan te duiden.

S4 Electronische stroombegrenzer (enkel FE modellen)

De kracht wordt gecontroleerd door gebruik te maken van een stroombegrenzer die geplaatst wordt links van de hoofdtransformator en die variaties van min. 150 V. tot max 230 V. aan uitgaande stroom mogelijk maakt naar de motor terminals toe.

De stroomwisselaar wordt automatisch in werking gezet 2 sec. na de start van alle bewegingen om een maximale kracht te leveren bij het starten van de motoren.

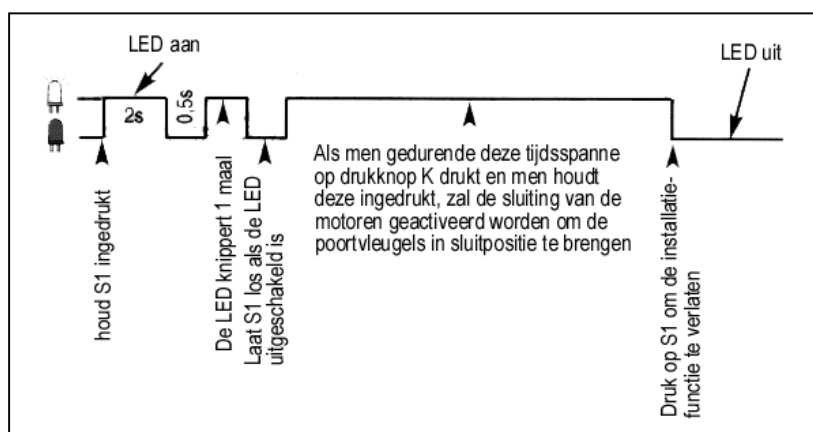
NB. : De maximale output van de stroomwisselaar is 800 W.

S5 Enkele / Dubbele motor selectie (enkel voor EURO22 en EURO22FE versies)

Als de EURO22 wordt gebruikt voor de activering van 1 motor, moet men contact S5 uitschakelen. Om de tijdsinstellingen te bewaren, kan men verwijzen naar de EURO11 programmeringsprocedures.

3° CONTROLE OP DE WERKING VAN DE MOTOREN

Gebruikmakend van deze functie kan U de richting van de motoren nagaan tijdens het openen. Als de motor opent, keert U de aansluitingsdraden op de terminals V en W om, waarbij draad U niet wordt verplaatst.



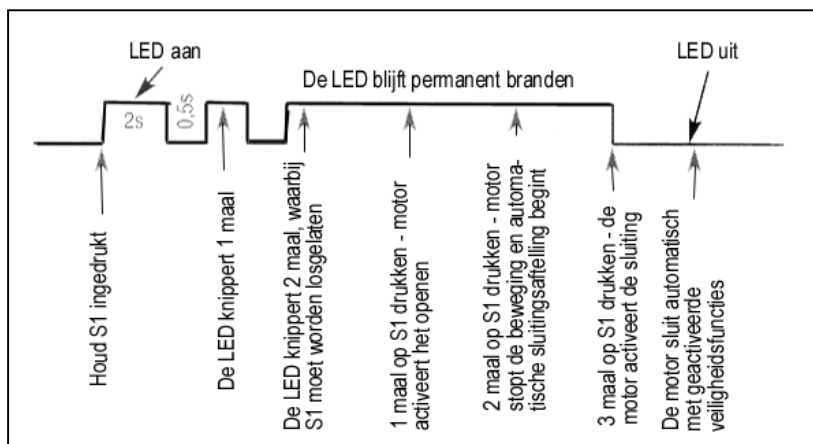
NB : De veiligheden en het knipperlicht zijn niet in dienst tijdens de activatie van deze functie.

Tijdens de activatie van deze functie, kan de "dode man" sluitcontrole enkel gebruikt worden door middel van drukknop K

4° UITVOERING VAN DE TIJDINSTELLINGEN

♦ **INSTELLINGEN VOOR 1 MOTOR (EURO11)**
(Gelieve dit uit te voeren met de poort gesloten)

NB. In geval van fouten tijdens de drukknoppen procedure, kan U de procedure herhalen na het resetten na bedrading in doorverbinding S3 gedurende 1 sec. en het verwijderen daarna.

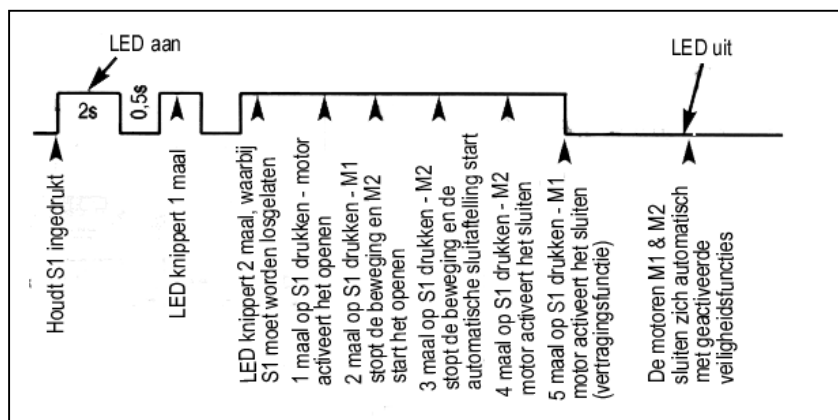


Tijdstelling met 1 motor met of zonder afslagschakelaars

NB. Afslagschakelaars, indien aangeschakeld, stoppen de motor maar hebben geen invloed op de tijdstelling. Druk daarom op S1 na 1 sec. om de tijdstelling te stoppen wanneer de ingeschakelde motor is stilgevallen door de afslagschakelaar,

Als een veiligheidsapparaat in werking treedt tijdens het instellen, stopt de poort. Activeer de "installeer-functie" om de poort terug te brengen naar een volledig gesloten toestand en herhaal de opslagprocedure.

♦ **TIJDSINSTELLING BIJ 2 MOTOREN VOOR ZWAAIDEURPOORTEN – Dip 7 ON (EURO22)**



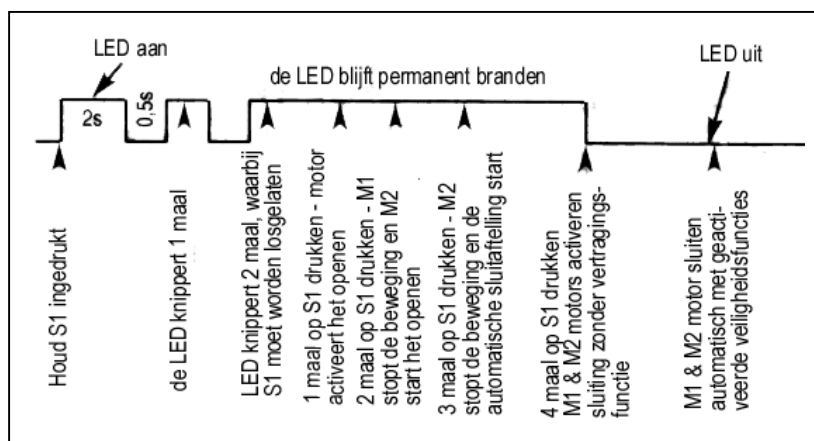
Tijdsinstelling voor 2 motoren met electrisch slot en met of zonder afslagschakelaars.

NB.: Afslagschakelaars, indien aangeschakeld, stoppen de motor maar hebben geen invloed op de tijdstelling. Daarom wanneer de ingeschakelde motor is uitgeschakeld door de afslagschakelaar, druk op S1 na 1 sec. om de tijdstelling te stoppen.

De openingsvertraging is ingesteld op 1,5 sec.

Als een veiligheidsapparaat in werking treed tijdens het instellen, stopt de poort. Activeer de "installeer-functie" om de poort terug te brengen naar een volledig gesloten toestand en herhaal de instellingsprocedure.

♦ **INSTELLINGEN VOOR 2 SCHUIFPOORTEN - Dip 7 UIT (EURO22)**



Tijdsinstelling met 2 motors zonder elektrisch slot en met of zonder afslagschakelaars.

NB.: Afslagschakelaars, indien aangeschakeld, stoppen de motor maar hebben geen invloed op de tijdstelling. Daarom wanneer de ingeschakelde motor is uitgeschakeld door de afslagschakelaar, druk op S1 na 1 sec. om de tijdstelling te stoppen.

Er is geen openingsvertraging ingesteld.

Als een veiligheidsapparaat in werking treed tijdens het instellen, stopt de poort. Activeer de "installeer-functie om de poort terug te brengen naar een volledig gesloten toestand en herhaal de opslagprocedure.

OPENEN MET FUNCTIE BLOK DMV. SCHAKELAAR OF TIMER

Deze functie is nuttig tijdens piekmomenten wanneer het verkeer vertraagt (door ingang / uitgang van personeel, noodgevallen in woongebieden of parkings en tijdelijk voor verhuizingen).

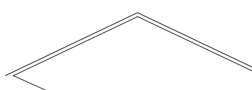
TOEPASSING

Sluit een schakelaar aan en/of een dag of week type timer (in plaats van een N.O. drukknop tussen gemeenschappelijke (8) en enkelvoudige pulse input (K) om de poort te kunnen openen en open te houden terwijl de schakelaar ingeschakeld is of terwijl de timer geactiveerd is.

Alle controle functies zijn geblokkeerd terwijl de poort open is.

Wanneer de schakelaar is uitgeschakeld of wanneer de ingestelde tijd verstreken is worden de controle functies terug actief en is het mogelijk om de poort opnieuw te sluiten.

Indien microschakelaar 9 op AAN staat (voor het toestaan van "standby tijd" voor de automatische sluiting), sluit de poort automatisch wanneer de schakelaar wordt uitgezet of de ingestelde tijd is verstreken.

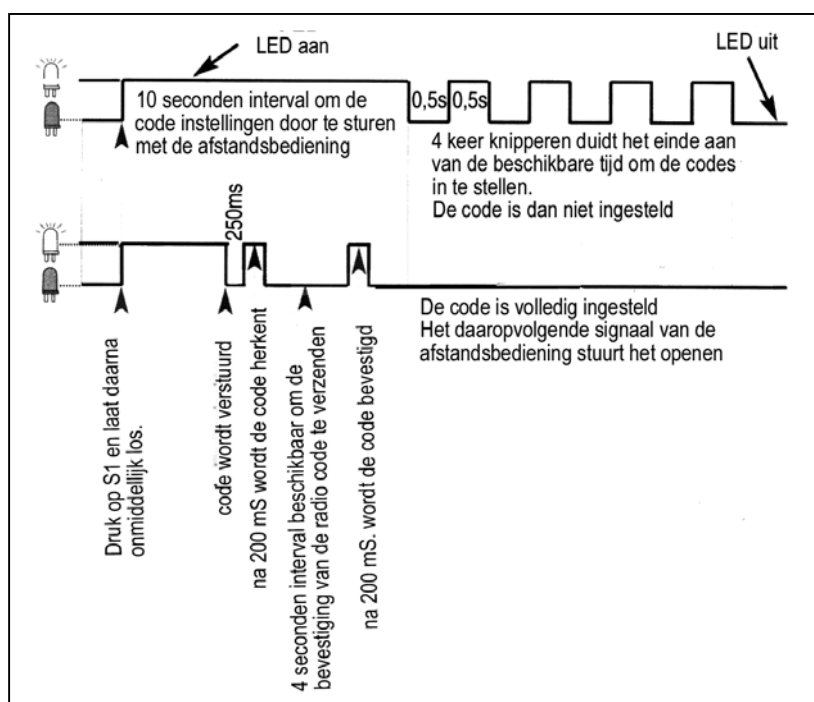


5° VOEG DE CODES VAN DE ZENDERS IN

* CODE INSTELLING

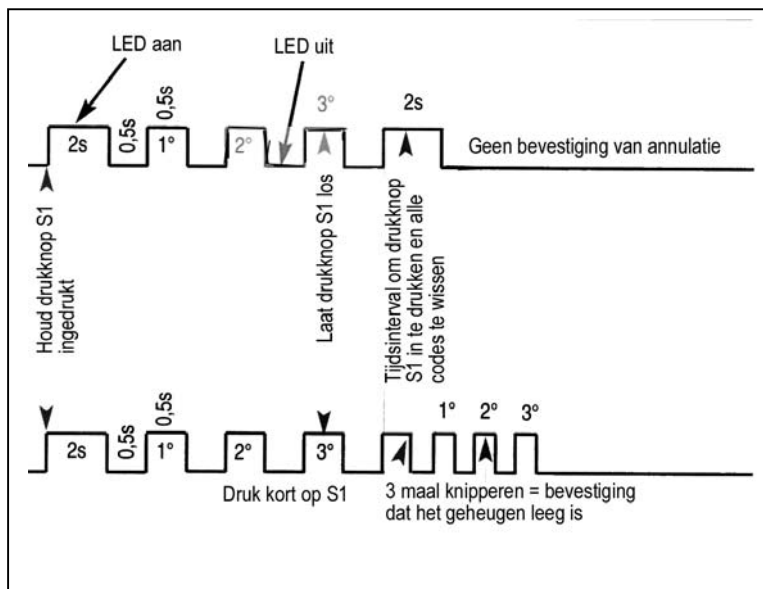
(Gelieve dit uit te voeren met de poort gesloten)

NB. In geval van fouten tijdens de drukknoppen procedure, kan U de procedure herhalen na het resetten na bedrading in doorverbinding S3 gedurende 1 sec. en het verwijderen daarna.



Vermijdt wijzigingen door Dip 10 AAN te schakelen na de radio zenders te hebben ingesteld en voer een reset uit.

*** VERWIJDEREN VAN ALLE INGEVOERDE RADIO CODES**



L2 LED SIGNALEN (ROOD)

- 1 lange flits = signal is niet geldig
- 1 korte flits = code bewaard of verwijderd volgens de gekozen procedure.
- 2 lange flitsen = code al aanwezig
- 2 korte flitsen = radio signalen overlapt tijdens het instellen.
- 3 korte flitsen = geheugen vol. (max. 59 codes bij standaard verzending of 25 codes bij "Rolling Code" verzending.)
- 3 korte flitsen = geheugen leeg, geen code ingevoerd.
- 4 lange flitsen = einde van het tijdsinterval om een enkele code te bewaren of te verwijderen.
- 4 korte flitsen = code om te verwijderen zit niet in het geheugen.
- 10 korte flitsen = instellingen geblokkeerd.

Onafgebroken flitsen terwijl de drukknop voor afstandsbediening is ingedrukt. = "Rolling Code zender" staat niet meer in contact met de ontvanger. Verwijder de code en voer ze opnieuw in.

Lange flits: LED AAN voor 0,5 s.

Korte flits: LED AAN voor 0,25 s.

NB.: De ontvanger leert niet enkel de code maar ook het kanaal dat U wenst te gebruiken ; Daarom moet U erop letten dat de juiste knop in te drukken tijdens het eigen leerproces want het zal die knop zijn die het systeem vervolgens activeert.

ALGEMENE TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN EURO-SERIE

Temperatuurbereik	: 0° +/- 70°C
Vochtigheidsgraad	: < 95% condensvrij
Stroomtoevoer Voltage	: 230 V (+/- 10%)
Frequentie	: 50/60 Hz.
Stootspanningsval	: 20 mS.
Max. motor output	: 1 CV
Max. output lading op knipperlicht	: 40 W. 250V cos=1

EURO11 en EURO22 TECHNISCHE SPECIFICATIES

Max. gebruikte stroom door kaart (uitgezonderd accessoires)	: 38 mA
Beschikbare stroom voor fotocellen	: 0,4 A +/- 15% 12 V. dc.
Beschermingsklasse	: IP54
Gewicht	: 0,85 kg.
Afmetingen	: 14,4 x 6 x 18 cm.

EURO11FE en EURO22FE TECHNISCHE SPECIFICATIES

Max. gebruikte stroom door kaart (uitgezonderd accessoires)	: 60 mA
Beschikbare stroom voor fotocellen	: 0,8 A +/- 15% 24 V. dc.
Beschermingsklasse	: IP54
Gewicht	: 0,85 kg.
Afmetingen	: 33 x 24,2 x 12,4 cm.

RADIO EURO CRX TECHNISCHE SPECIFICATIES

Ontvangfrequentie	: 433,92 MHz.
Schijnweerstand	: 56 Ω
Gevoeligheid	: > 2,24 μV
Bekrachtigingstijd	: 300 ms
Ontkrachtigingstijd	: 300 ms

RELAIS

K1	Voedingsrelais om de elektrische klok te gebruiken
K2	Voedingsrelais om opening door M1 mogelijk te maken
K3	Voedingsrelais om sluiten door M1 mogelijk te maken
K4	Voedingsrelais om M1 aandrijfkoppeling in te schakelen (enkel voor EURO11FE en 22FE)
K5	Voedingsrelais om opeling door M2 mogelijk te maken (enkel voor EURO22 en 22FE)
K6	Voedingsrelais om opening door M2 mogelijk te maken (enkel voor EURO22 en 22FE)
K7	Voedingsrelais om M2 aandrijfkoppeling in te schakelen (enkel voor EURO22FE)