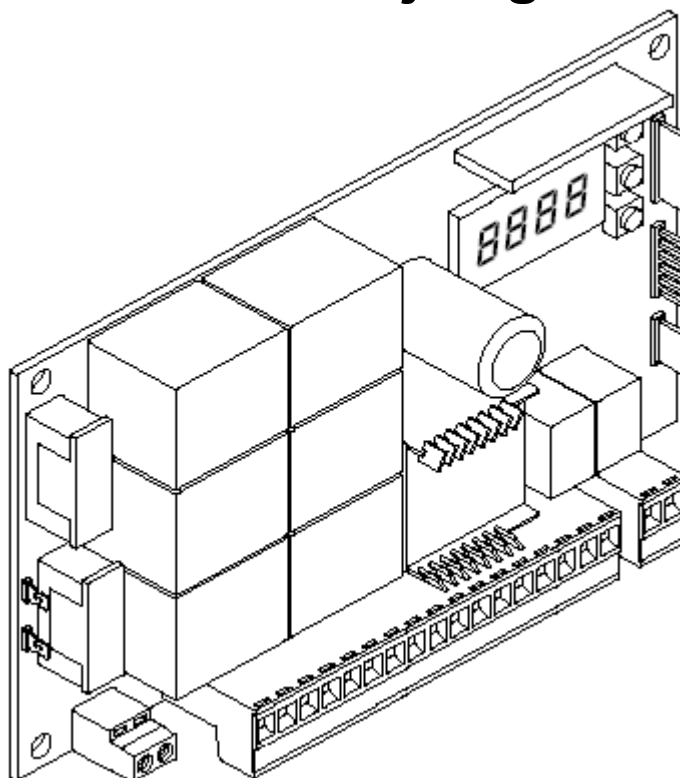


LIBRA

Handleiding installatie Stuurkast voor aandrijving PHOBOS BT



Aangepaste versie op 17/11/2003

LIBRA

1) ALGEMENE VEILIGHEID

Waarschuwing ! Een foutief uitgevoerde installatie of een onterecht gebruik van het product kan schade berokkenen aan personen of objecten.

- Lees aandachtig de brochures '**Waarschuwingen**' en de '**Instructiehandleiding**' die dit product begeleiden. Daarin kan u tal van belangrijke aanwijzingen vinden met betrekking tot veiligheid, installatie, gebruik en onderhoud.
 - Verwijder de verpakking (plastic, karton, polystyreen) volgens de geldende voorschriften. Laat de omslagen van plastic en polystyreen niet achter waar kinderen zijn.
 - In geval u ze nodig mocht hebben, is het raadzaam om de instructies bij de technische fiche op een veilige plaats te bewaren.
 - Dit product werd ontworpen en verwezenlijkt louter voor gebruik volgens de aanwijzingen in deze documentatie. Handelingen die niet in deze documentatie werden vermeld zouden kunnen leiden tot schade aan het product en zouden tevens een bron van gevaar kunnen zijn voor de gebruiker.
 - De firma wijst elke verantwoordelijkheid af die voortvloeit uit onterecht gebruik of gebruik die verschilt van diegene waarvoor ze is bestemd, en die is aangeduid in de documentatie.
 - Installeer dit product niet in een omgeving die niet vrij is van ontploffingsgevaar.
 - De onderdelen waaruit het product is opgebouwd moeten conform zijn aan de Europese Richtlijnen volgens : 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37 CEE en verdere wijzigingen. Voor alle landen buiten de EG, die in de eerste plaats onder de nationaal geldende normen vallen, is het toch aangewezen om de hierboven vermelde normen te respecteren teneinde een optimaal veiligheidsspeel te verzekeren.
 - De firma wijst elke verantwoordelijkheid af wanneer de normen van Goede Techniek in de constructie van sluitingen niet worden nageleefd, alsook wanneer er sprake is van vervormingen die zich kunnen voordoen tijdens het gebruik.
 - De installatie moet conform zijn aan de voorschriften van de Europese Richtlijnen : 89/336/CEE, 73/23/CEE 98/37 CEE en verdere wijzigingen.
 - Sluit de stroomtoevoer af voordat u eender welke tussenkomst uitvoert op de installatie.
 - Plaats een schakelaar of een multipolige magneetthermische schakelaar op de hoofdstroom, waarvan de contactopening groter of gelijk is aan 3 mm.
 - Controleer of er een differentieelschakelaar met een drempel van 0,03A voorzien is vóór de stroomtoevoer.
 - Controleer of de bearding correct werd uitgevoerd : Verbind alle metalen onderdelen –uitgerust met een bearding- van sluitingen (hekken, poorten) en alle onderdelen van de installatie.
 - Pas alle nodige veiligheidsvoorzieningen toe (elektrische fotocellen, fotocelveiligheid), zodat iedereen die zich in de gevarezone begeeft niet kan worden verpletterd, meegesleurd of snijwonden kan oplopen.
 - Gebruik ten minste één duidelijk zichtbare verlichtingsinstallatie (knipperlichten) en bevestig een waarschuwingsbord op de constructie.
 - De firma wijst alle verantwoordelijkheid af inzake veiligheid en goede werking van de motor in het geval er onderdelen van andere fabrikanten worden aangewend.
 - Gebruik uitsluitend originele stukken voor onderhoud of herstellingen.
 - Breng geen wijzigingen aan de motoronderdelen aan die niet uitdrukkelijk door de firma zelf werden toegestaan.
 - Stel de gebruiker op de hoogte van de toegepaste besturingssystemen, alsook van de handelswijze voor manuele opening in geval van nood.
 - Sta niet toe dat personen of kinderen zich bevinden in de actiezone van de motor.
 - Zie erop toe dat alle bedieningsapparatuur buiten het bereik van kinderen wordt gehouden. Zo kunt u ieder onopzettelijk gebruik van het hekken vermijden.
 - De gebruiker zelf dient af te zien van elke poging tot interventie of reparatie en dient zich uitsluitend te wenden tot gekwalificeerd personeel.
 - Alles dat niet uitdrukkelijk toegestaan werd in de handleiding is verboden.
- Dit product beantwoordt aan alle geldende veiligheids- en technische normen. Bovendien garanderen wij dat het product conform is aan de Europese voorschriften 89/336/CEE, 73/23/CEE.

LIBRA

2) ALGEMEEN

De stuurkast LIBRA is standaard ingesteld door de fabriek. Elke wijziging moet uitgevoerd worden met de programmakiezer met ingebouwd scherm of met UNIPRO. De stuurkast voldoet aan het EELINK protocol.

Voornaamste eigenschappen :

- controle van twee motoren bij lage spanning tot een max. vermogen van 40W
- elektronische krachtregeling met hindernisdetectie
- ingangen controle eindaanslagen
- aparte ingangen voor veiligheidsvoorzieningen
- ingebouwde radio-ontvanger

De print is uitgerust met een uitneembaar klemmenbord om het onderhoud of het vervangen te vergemakkelijken. Deze wordt geleverd met een reeks voorbekabelde shunts voor klemmen 15-17, 15-19, 13-18. Verwijder de overeenstemmende shunts wanneer deze klemmen worden gebruikt.

3) TECHNISCHE KENMERKEN

Voeding	:	230V 50Hz $\pm 10\%$ (*)
Isolatie netwerk/lage spanning	:	> 2Mohm 500Vdc
Diëlectrische sterkte	:	netwerk/bt 3750Vac tijdens 1 minuut
Stroom uitgang motor	:	max. 3.5A+3.5A
Stroomwisseling relais motor	:	10A
Max. vermogen motoren	:	40W (24V=)
Voeding toebehoren	:	24V~ (180mA max. verbruikte stroom)
		24V~Vsafe (180mA max. verbruikte stroom)
Verklikker open poort	:	contact N.O. (24V~/1A max.)
Knipperlicht	:	24V~25W max.
Afmetingen	:	zie fig. 1
Zekeringen	:	zie fig. 2
(*) Speciale voeding op aanvraag		

Kit BatterijenBT BAT (fig. 6)		
Laadspanning	:	27.2Vdc
Laadstroom	:	130mA
Gegevens opgenomen bij buitentemperatuur	:	25°C
Vermogen batterij	:	2x (12V 1.2Ah)
Beschermingsgrens lege batterij	:	20.4Vdc
Oplaadtijd batterij	:	12/14 h

4) AANSLUITINGEN OP KLEMMENBORD

Waarschuwing ! Raadpleeg de geldende normen voor de bekabeling en de installatie.

JP1

1-2 netwerkvoeding eenfasig 230V~ $\pm 10\%$ (1=L) (2=N)

LIBRA

JP9

3-4-5 aansluiting motor 2 :
3 motor + (rood)
4 motor – (zwart)
5 controle eindaanslag (wit)

6-7-8 aansluiting motor 1 :
6 motor + (rood)
7 motor – (zwart)
8 controle eindaanslag (wit)

9-10 aansluiting knipperlicht (24V~20W max.)

JP8

11-12 uitgang 24V~180mA max. – voeding elektrische fotocellen of andere voorzieningen
13-14 uitgang 24V~Vsafe 180mA max. – voeding zenders fotocellen met controle (fig. 3a)
15-16 toets START (N.O.).
15-17 toets STOP (N.F.). Indien niet gebruikt, laat shunt 15-17 ingeplugd.
15-18 ingang elektrische fotocel (N.F.). Indien niet gebruikt, laat shunt 13-18 ingeplugd.
15-19 ingang fault (N.O.). Ingang voor elektrische fotocellen met controle contact N.O. (fig. 3a). Indien niet gebruikt, laat shunt 15-19 ingeplugd.
15-20 ingang toets voetgangers (N.O.). De bediening wordt uitgevoerd via motor 2. Wanneer de openingscyclus is begonnen heeft de bediening geen invloed (niet bediend door een voetgangersopening).

JP7

21-22.1 uitgang verklikker open poort (contact N.O. (24V~/1A max.)) of eventueel 2^e radiokanaal (zie punt 5 Configuratie)
23-24 ingang antenne voor ingebouwde ontvangst radiokaart (23 omhulsel – 24 signaal)

5) PROGRAMMATIE

De stuurkast met microprocessor wordt geleverd met instellingen van de fabrikant, geldig voor standaard installaties. De geprogrammeerde instellingen kunnen worden gewijzigd met de programmakiezer met ingebouwd scherm of met UNIPRO.

Indien de programmering met UNIPRO wordt uitgevoerd, werkt u als volgt :

- Sluit de programmakiezer UNIPRO aan op de stuureenheid door middel van UNIFLAT en van UNIDA (zie fig. 4). De Libra centrale voedt de programmakiezer UNIPRO niet, deze heeft dus een speciale voeding nodig.

-Ga naar menu 'STUURENHEDEN', submenu 'PARAMETERS' . U krijgt de videobeelden op het scherm door middel van de pijlen hoger/lager, voeg vervolgens de numerieke waarden van de hieronder vermelde parameters in. Voor de werkingslogica, ga naar submenu 'LOGICA'.

Indien de programmering wordt uitgevoerd met de ingebouwde programmakiezer, zie dan Fig. A en B in punt 'Configuratie'.

6) CONFIGURATIE

De display met programma's geeft de mogelijkheid alle functies van de stuurkast LIBRA in te voeren.

De programmering beschikt over drie toetsen voor de navigatie tussen de menu's en de configuratie van de werkingsparameters :

+ toets defileren menu/verhoging waarde
- toets defileren menu/vermindering waarde
OK RETURN toets (bevestiging)

Door het gelijktijdig indrukken van toetsen + en - , kunt u het menu verlaten en het volgende menu ingaan.

De aangebrachte wijzigingen worden enkel uitgevoerd bij het indrukken van de OK toets.

Bij het indrukken van de OK toets, gaat u in de programmeringmode.

04-100029

LIBRA

Het scherm geeft volgende informatie weer :

- software stuu-eenheid
- aantal uitgevoerde bedieningen (waarde in duizenden uitgedrukt, tijdens de eerste duizend bedieningen geeft het scherm altijd 0000 weer)
- aantal uitgevoerde bedieningen sedert het laatste onderhoud (waarde in duizenden uitgedrukt, tijdens de eerste duizend bedieningen geeft het scherm altijd 0000 weer)
- aantal opgeslagen radiobedieningen

Om onmiddellijk naar het eerste menu te gaan, drukt u op de OK toets tijdens de voorstellingsfase.

Hieronder volgt een lijst met de voornaamste menu's met de overeenstemmende submenu's.

De ingestelde parameter staat tussen haakjes []. De boodschap - weergegeven op het scherm - vindt u tussen () terug. Raadpleeg tabellen A en B voor de configuratieprocedure.

6.1) Menu parameters

(P r A n)

- Automatische sluitingstijd (t c R) [10s]

Voer de automatische sluitingstijd in van 3 tot 60 seconden.

- Koppel motoren [50%]

(c o U P L E P o t)

Voer de waarde in van het aandrijfkoppel tussen 1% en 99%.

Deze functie verhoogt de koppelwaarde, ingevoerd door de functie 'Autoregeling' en laat de beweging van de vleugel ook toe bij lichte wijzigingen van de werkingsomstandigheden, zoals tussenkomst van de bewegingsdetector.

Het is dus noodzakelijk eerst de Autoregeling uit te voeren vooraleer de koppelwaarde eventueel te verhogen.

Waarschuwing ! In geval van een hindernisdetectie stopt de Ampèrestopfunctie de beweging van de vleugel, keert de beweging om gedurende 1s. en stopt bij STOP.

Waarschuwing ! Controleer of de waarde van de slagkracht gemeten op de door de EN 12445 norm voorziene plaatsen kleiner is dan de eisen van norm EN 12453.

Een foutieve programmering van het koppel kan personen, dieren of objecten beschadigen.

-Uitsteltijd bij opening [1s] (t r E t A r d o U u)

Voer de uitsteltijd bij opening van motor 1 ten opzichte van motor 2 in, regelbaar van 1 tot 5 seconden.

-Uitsteltijd bij sluiting [1s] (t r E t A r d F E r)

Voer de uitsteltijd bij sluiting van motor 2 ten opzichte van motor 1 in, regelbaar van 1 tot 5 seconden.

-Zone [0]

Voer het zonenummer in tussen min. 0 en max. 127. Zie punt 7 'Seriële aansluiting'.

6.2) Menu logica's

(L o G I c)

-TCA [OFF] (t c R)

ON schakelt de automatische sluiting in

OFF schakelt de automatische sluiting uit

- 3 stappen [OFF]

ON schakelt de 3-stappen logica in. Een startimpuls heeft volgende gevolgen :

- gesloten poort : gaat open
- bij opening : stopt en schakelt TCA in (indien geconfigureerd)
- open poort : gaat dicht
- bij sluiting : stopt en gaat terug open

OFF schakelt de 4-stappen logica in. Een start impuls heeft volgende gevolgen :

- gesloten poort : gaat open
- bij opening : stopt en schakelt TCA (indien geconfigureerd) in

LIBRA

open poort	:	gaat dicht
bij sluiting	:	stopt en schakelt TCA niet in
na de stop	:	gaat open

- Vergrendeling impulsen [OFF]

- ON de startimpuls heeft geen invloed tijdens het openen
OFF de startimpuls heeft een invloed tijdens het openen of het sluiten

- Snel sluiten [OFF]

- ON sluit de poort na de vrijmaking van de elektrische fotocellen vóór het einde van de geprogrammeerde TCA
OFF functie inactief

- Openen van elektrische fotocellen [OFF]

- ON bij bedekking is de werking van de fotocel bij het openen uitgesloten. Bij het sluiten keert de beweging onmiddellijk om.
OFF bij bedekking werken de fotocellen zowel bij opening als bij sluiting. Wanneer een fotocel wordt bedekt bij het sluiten, veroorzaakt deze een ommekeer, echter enkel na het vrijmaken ervan.

- Verklikker open poort of 2^e radio kanaal [OFF]

- ON de uitgang tussen klemmen 21-22 wordt als verklikker open poort geconfigureerd. Het 2^e radiokanaal bedient in dit geval de voetgangersopening
OFF de uitgang tussen klemmen 21-22 wordt als 2^e radiokanaal geconfigureerd

- Motoren in werking [OFF]

- ON enkel motor 2 is actief (klemmen 3-4-5)
Met deze configuratie wordt de voetgangersopening uitgeschakeld.
OFF de twee motoren zijn actief

- Behoud van vergrendeling [OFF] (fig. 5)

- ON te gebruiken met mechanische aanslag bij sluiting. Deze functie activeert de druk van de vleugels op de eindaanslag. De sensor van de Ampèrestop beschouwt dit niet als een hindernis. De staaf gaat met haar slag door gedurende 0,5 s. na detectie van de eindeloop of van de mechanische aanslag. Door de eindelopen bij sluiting wat vroeger te activeren sluiten de vleugels perfect tegen de aanslag (fig. 5a).
OFF te gebruiken zonder mechanische aanslag bij sluiting. De beweging wordt enkel gestopt door de eindelopen bij sluiting. In dit geval moet er een nauwkeurige regeling van de eindelopen bij sluiting plaatsvinden (fig. 5b).

- Meester / Slaaf [OFF]

- ON de stuurkast wordt als Meester ingesteld in een gecentraliseerde aansluiting (zie punt 7)
OFF de stuurkast wordt als Slaaf ingesteld in een gecentraliseerde aansluiting (zie punt 7)

- Lus [OFF]

- ON in geval van een gecentraliseerde aansluiting in gesloten lus (fig. 7), plaats de stuureenheid op ON
OFF in geval van een open gecentraliseerde aansluiting (fig. 7), plaats de stuureenheid op OFF.

6.3) Menu radio

- Toevoegen

U kunt een toets van een radiobediening in het geheugen van de ontvanger toevoegen. Na het opslaan wordt de nummerplaat van de ontvanger in het geheugen weergegeven (01 tot 64).

Toevoegen starttoets

Kent de gewenste toets toe aan het startcommando.

Toevoegen toets 2 kanaal

Kent de gewenste toets toe aan het 2^e radiokanaal commando.

LIBRA

- Lezen

Voert een controle van een ontvangertoets uit. Indien de ontvanger opgeslagen is, wordt de nummerplaat van de ontvanger in het geheugen (01 tot 64) en het toetsnummer (T1-T2-T3 of T4) weergegeven.

- Wissen

Wist één enkele toets van een ontvanger uit het geheugen. Na het wissen wordt het nummer van de ontvanger weergegeven in het geheugen (01 tot 64).

- Lijst wissen

Waarschuwing ! Alle opgeslagen radiobedieningen worden uit het geheugen van de ontvanger gewist.

6.4) Taal Menu

Geeft de mogelijkheid de taal op de display weer te geven :

- Italiaans
- Frans
- Duits
- Engels
- Spaans

6.5) Menu default

Herstelt de huidige waarden op de stuureenheid. Na het heropladen dient een nieuwe autoset te worden uitgevoerd.

6.6) Menu autodiagnose

Geeft de mogelijkheid een autodiagnose van de stuureenheid uit te voeren.

Indien het antwoord OK is op het einde van de autodiagnose, werken de stuureenheid en de aangesloten toestellen correct.

Bij foutopsporing verschijnt het desbetreffende klemnummer op het scherm : voer een controle van de aangesloten toestellen uit volgens de volgende tabel :

16	fout START
17	fout STOP
18	fout elektrische fotocel
19	fout fault
20	fout voetgangersingang

6.7) Menu autoregeling

Geeft de mogelijkheid het aandrijfkoppel automatisch te regelen.

Waarschuwing! De automatische regeling dient uitgevoerd te worden na het controleren van de exacte vleugelbeweging (opening/sluiting) en van de juiste tussenkomst van de eindaanslagen.

Onmiddellijk na het indrukken van de OK toets, verschijnt "...." op het scherm. De stuureenheid bedient een opening gevolgd door een sluiting en tegelijkertijd wordt de minimale waarde van het koppel - nodig voor de vleugelbeweging - automatisch ingesteld. Gedurende deze fase moet de bedekking van de fotocellen en het gebruik van de START-, STOP- en PED-commando's, alsook het gebruik van het scherm worden vermeden.

Indien de autoregeling correct is uitgevoerd, geeft de stuureenheid de boodschap 'OK' weer en na het indrukken van een toets keert de eenheid terug naar de menu 'autoset'.

Indien de autoset niet correct wordt uitgevoerd, geeft de stuureenheid de boodschap "KO" weer. Controleer dan de slijtagetoestand van de poort en de regelmaat van de vleugelbeweging. Voer daarna een nieuwe autoset uit.

Waarschuwing ! Tijdens de autosetfase wordt de functie hindernisdetectie niet ingeschakeld. De installateur moet de beweging van de automatisering controleren en personen, dieren of objecten buiten het bereik van de aandrijving houden.

04-100029

LIBRA

Indien noodbatterijen worden gebruikt, moet de autoset worden uitgevoerd via de netspanning.

Waarschuwing ! Controleer of de waarde van de slagkracht gemeten op de door de EN 12445 norm voorziene plaatsen kleiner is dan de eisen van norm EN 12453.

Een foutieve programmering van het koppel kan personen, dieren of objecten beschadigen.

6.8) Statistieken

Ga - na het aansluiten van de programmakiezer UNIPRO op de stuureenheid - in het menu STUUREENHEID / STATISTIEKEN en laat de videopagina van de statistische parameters defileren :

- softwareversie microprocessorkaart.
- aantal uitgevoerde cycli. Wanneer de motoren dienen te worden vervangen, dient u het aantal tot dan uitgevoerde bedieningen te onthouden .
- aantal uitgevoerde cycli sinds het laatste onderhoud. Dit nummer wordt automatisch terug op nul gezet bij elke autodiagnose of bij het invoeren van parameters.
- datum laatste onderhoud. Manueel bij te werken in het menu 'Datum onderhoud bijwerken'
- omschrijving installatie. Geeft u de mogelijkheid 16 symbolen in te voeren voor de identificatie van de installatie.

7) SERIELE AANSLUITING MET SCS KAART (fig. 7)

Met de stuureenheid LIBRA is de gecentraliseerde aansluiting van meerdere aandrijvingen mogelijk via seriële ingangen en uitgangen (SCS). Het is dus mogelijk om, met één enkele bediening, de opening of de sluiting van alle aangesloten automatiseringen uit te voeren.

Maak (cfr. fig. 7) de aansluiting met alle LIBRA stuureenheden en gebruik daarbij alleen een duplex kabel (type telefoonkabel).

Indien u een telefoonkabel met meerdere paren gebruikt, gebruik de kabels van hetzelfde paar.

De lengte van de telefoonkabel tussen twee voorzieningen mag geen 250m overschrijden.

Voer de configuratie van alle LIBRA stuureenheden uit, regel eerst een MASTER stuureenheid die alle andere eenheden (ingesteld als SLAVE) zal controleren (cfr. Menu logica's).

Voer het zonenummer in (zie menu parameters) van 0 tot 127.

Met het zonenummer kunt u automatiseringsgroepen creëren die beantwoorden aan de MASTER zone. Elk zone heeft slechts één Master. De Master van zone 0 controleert ook de SLAVEN van de andere zones.

De lussluiting van de seriële aansluiting (gearceerde lijn op fig. 7) is enkel nodig voor controle van het aantal aangesloten toestellen d.m.v. UNIPRO.

8) AFBRAAK

Waarschuwing ! Deze handeling mag enkel worden uitgevoerd door bevoegd personeel.

Afbraak van materiaal dient te gebeuren conform de huidige normen.

Bij afbraak van de aandrijving bestaat er geen bijzonder gevaar of risico uitgaande van de aandrijving.

Bij recuperatie van materiaal dienen deze volgens materie te worden gesorteerd (elektrische onderdelen – koper - aluminium - plastic - enz.).

9) ONTMANTELING

Waarschuwing ! Deze handeling mag enkel worden uitgevoerd door bevoegd personeel.

Indien de stuurkast wordt gedemonteerd en heropgebouwd, dient u :

- de voeding uit te schakelen en de volledige elektrische installatie uit te zetten
- beschadigde onderdelen te vervangen of te verwijderen indien ze zijn beschadigd

De omschrijving en installaties in deze handleiding zijn niet bindend.

De fabrikant kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor de beschrijvingen en de schema's van deze handleiding. Zonder de essentiële eigenschappen van het product te wijzigen, kan de onderneming op gelijk welk moment wijzigingen aanbrengen die nodig zijn voor de verbetering van het product op technisch-, commercieel- en constructievlak, zonder deze publicatie te moeten bijwerken.

Software versie sturing

Boodschap "Wachten a.u.b." (voer waarde of functie in)

LIBRA

TOEGANG TOT MENU'S

Druk op OK toets

Software versie sturing
Totaal handelingen (in duizenden)
Aantal handelingen sedert laatste onderhoud
Aantal opgeslagen radio bedieningen

Vooringestelde waarde
Verhoging/vermindering parameters of overschakeling
Druk op OK toets (return/bevestiging)
Defileren menu (+=vorig -= volgend)

Druk gelijktijdig op toets = en -. Het gelijktijdig indrukken van toets + en - geeft de mogelijkheid het menu te verlaten en terug te gaan naar het vorig menu; indien dit gebeurt op het hoofdniveau van het menu, verlaat U de programmering mode en gaat het scherm uit. De wijzigingen zijn ongeslagen na het indrukken op OK
Boodschap Programmering bezig

Boodschap KOI (waarde of functie is fout)

Boodschap "Wachten a.u.b." (voer waarde of functie in)

MENU PARAMETERS

TCA waarde in sec.
(default 10=10s, min. 3=3s, max.60=60s)

Mot koppel waarde in %
(default 50%, min. 1%, max. 99%)

T wachttijd bij opening waarde in tienden van seconden
(default 10=1s, min. 10=1s, max. 50=5s)

T wachttijd bij sluiting
tienden van seconden
(default 10=1s, min. 10=1s, 50=5s)
ZONE numerieke w

VOLGENDE MENU'S FIG. B

97-100029

LIBRA

Vorige Menu's
Fig A

Radio Menu

ADD laat toe om een zendertoets toe te voegen aan het geheugen van de ontvanger, na het opslaan verschijnt er een nummer (geheugenlocatie (van 1 tot 64)

ADD Start Button- linkt de gekozen toets met het startcommando.

ADD 2ch button- linkt de gekozen toets met het 2^{de} kanaal.

READ- Controleert een toets in een zender, indien opgeslagen verschijnt er een nummer die de geheugenlocatie is en het toetsnummer (T1,T2,T3,T4)

ERASE1-Verwijdert één enkele toets van een zender uit het ontvangers geheugen, na het wissen verschijnt er een nummer uit de geheugenlocatie.(0tot64)

ERASE64

Waarschuwing!! Verwijdert compleet alle memoriseerde zenders.

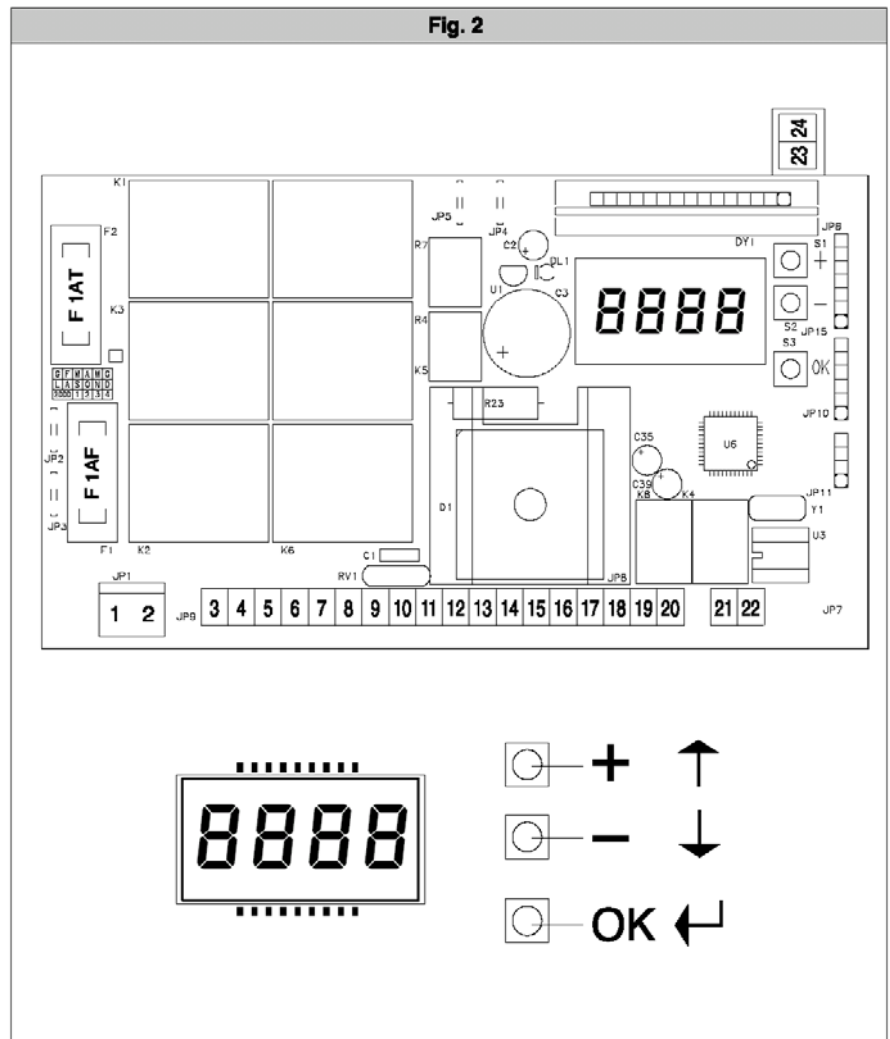
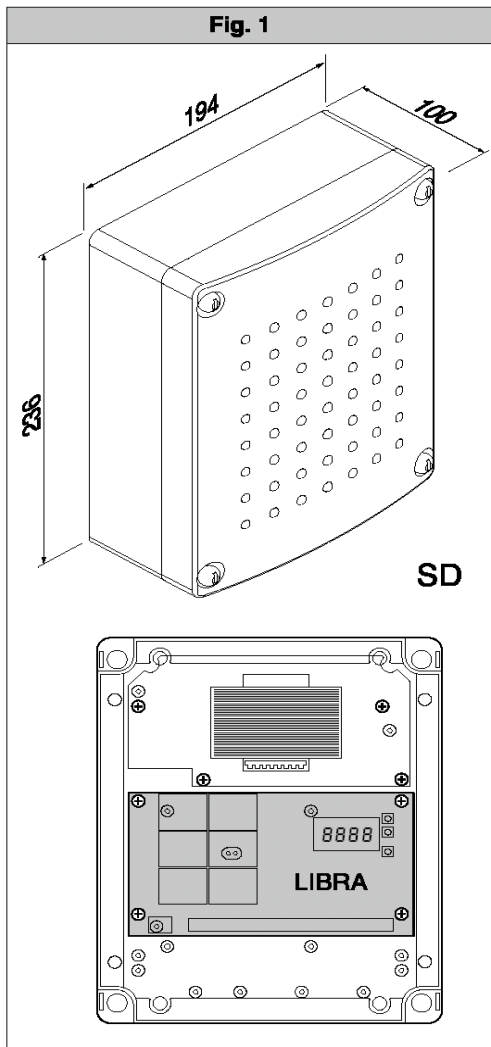
AUTOSET Menu

Automatische activatie van het motorkoppel.

WAARSCHUWING!!

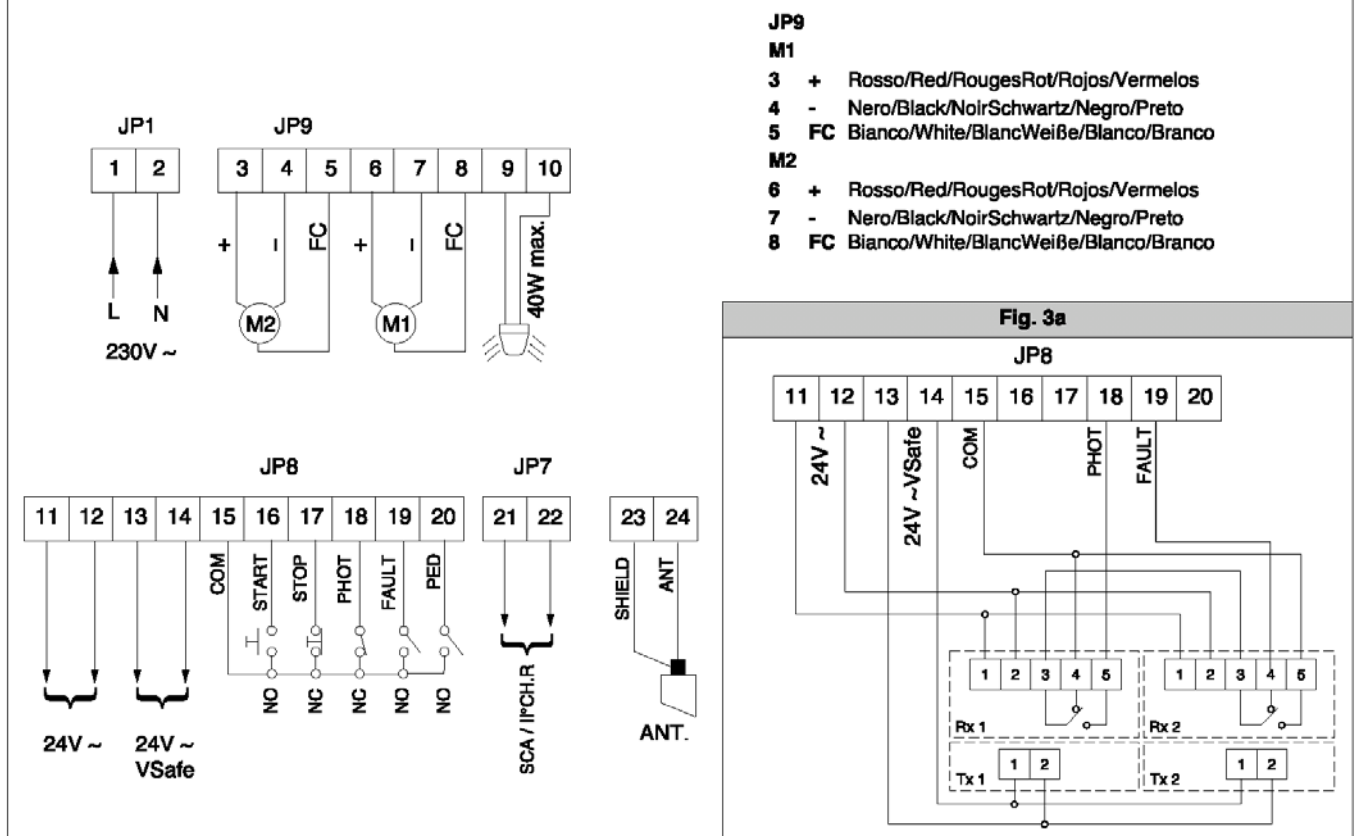
Gedurende de autoset fase, is de hindernis detectie niet actief, daarvoor mag dit enkel door de installateur gebeuren en moet hij ervoor zorgen dat er geen mensen noch voorwerpen zich in de omgeving bevinden.

LIBRA



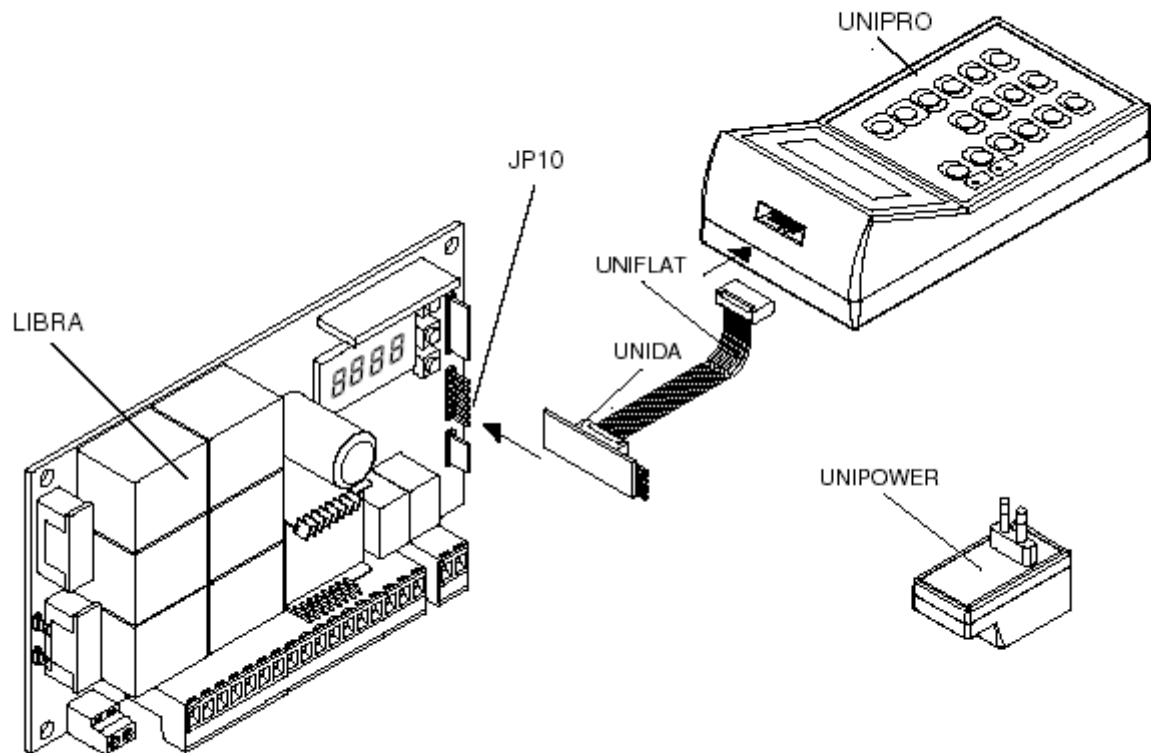
LIBRA

Fig. 3

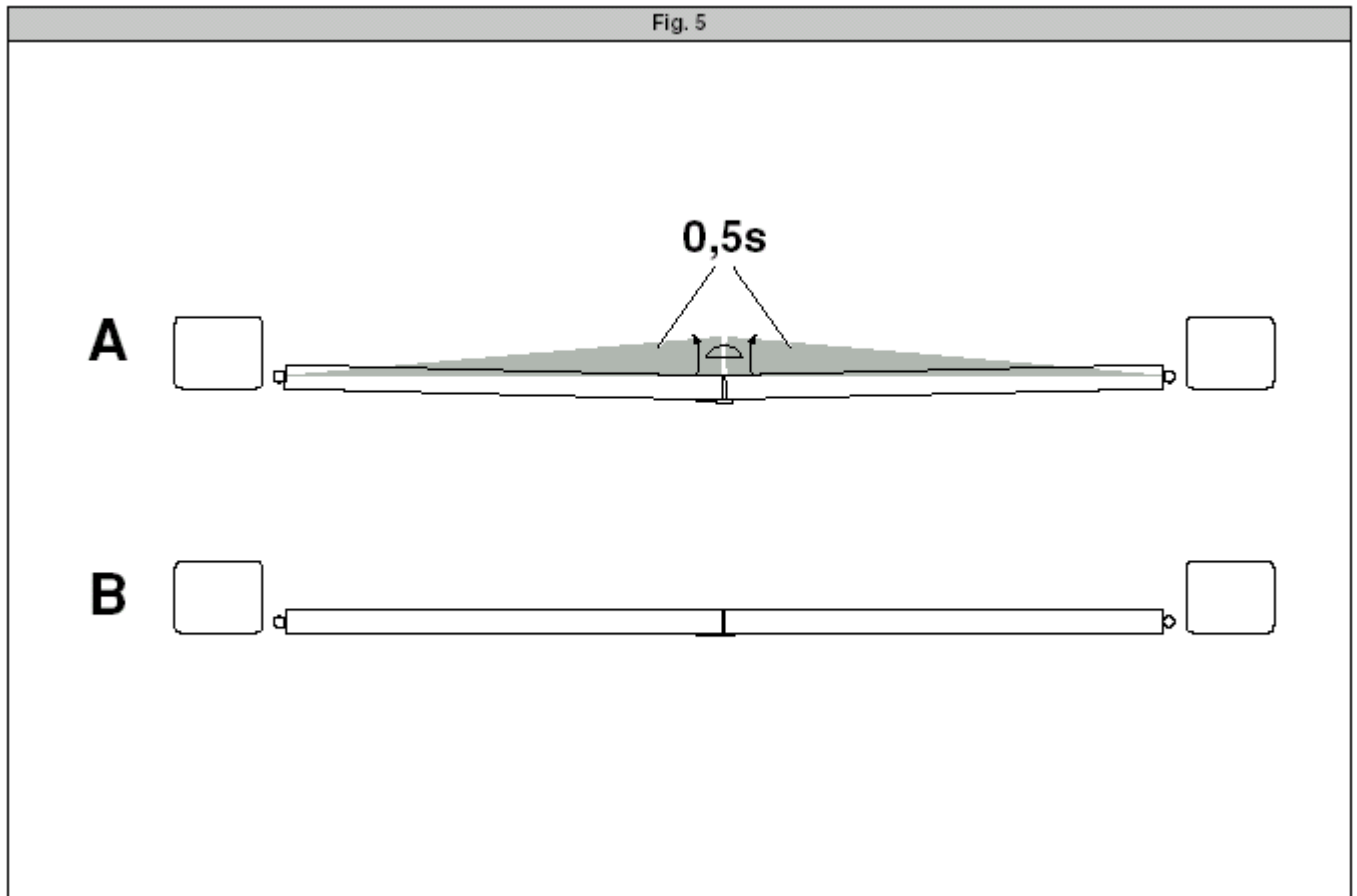


LIBRA

Fig. 4

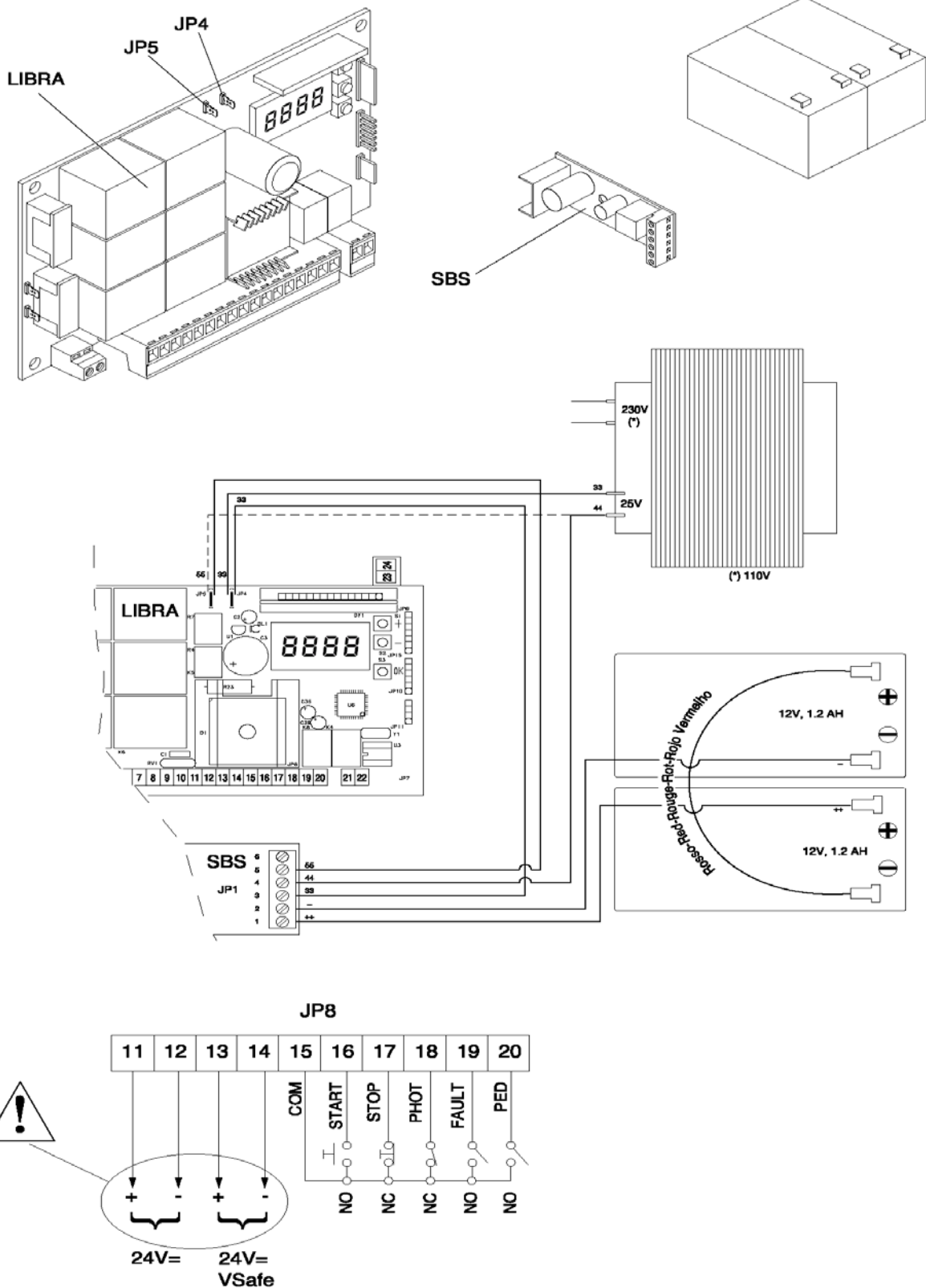


LIBRA



LIBRA

Fig. 6



04-100029