



INSTRUCTION POUR LE MONTAGE

STU540 - AQM11

"Coffret electronique pour le contrôle d'un moteur monophasé"

INSTRUCTIONS IMPORTANTES

ATTENTIONS: Il est important pour la sécurité des personnes de suivre attentivement toutes instructions garder mode d'emploi.

1. Gardez les commandes de l'automatisme (boutons poussoirs, télécommande etc.) hors de la portée des enfants.
Les commandes doivent être placées au minimum à 1,5 m du sol, et hors de rayon d'action des pièces mobiles.
2. Il faut donner les commandes d'un lieu, où on peut voir l'automatisme.
3. Il faut utiliser les émetteurs seulement si on voit le portail.
4. Avertissements: Sur les autres mesures de Protection contre les risques relatifs a l'instalation ou l'utilisation du Produit, voir, à titre de complément de ce livret d'instructions, les Avertissements RIB ci-jointes. Dans le cas où celles-ci ne vous seraient pas parvenues, en demander l'envoi immédiat au Bureau Commercial Etranger RIB.

L'ENTREPRISE N'ACCEPTE AUCUNE RESPONSABILITE pour des dommages éventuels provoqués par le manque d'observation lors de l'installation des normes de sécurité et lois actuellement en vigueur.

DISCRIPTION LEDS, RELAIS, CONNECTEURS ET BORNIER

LED

L1 (Jaune) - Signale la présence des tensions 24 Vcc- et 12 Vcc.

RELAIS

K1 Relais de puissance validant l'ouverture et la fermeture du moteur
K2 Relais de puissance validant le sens de marche du moteur M1
K3 Relais de commande de la serrure électrique 12Vca.
K4 Relais de commande du voyant de signalisation "barrière ouverture"

CONNECTEUR J1

Connecteur pour le logement des radio-récepteurs RIB.

CONNECTEUR J2

Connecteur pour le logement des cartes auxiliaires (trois canaux radio, deux canaux radio + lumière garage, feux, verrou électromagnétique pour barrières).

Pour les informations inhérentes aux cartes auxiliaires, demander les instructions spécifiques d'installation.

CONNECTEUR J3

Connecteur pour le raccordement à une carte de gestion des moteurs à deux vitesses, option.

BORNIER J5

L1N Allimentation 230 V $\pm$ 10% 50/60 Hz

BORNIER J6

LL Sortie d'alimentation clignotant électronique 230 V (40 Watt max.).
U1 Commun Moteur (bleu)

W1-W2 Inverseurs Moteur

REMARQUE: Si les condensateur n'est pas encore raccordé au moteur, le raccorder a l'entrée W-V.

BORNIER J7

4	Contact fin de course arrêtant l'ouverture (à ouverture)
7	Contact fin de course arrêtant la fermeture (à ouverture)
10	Contact cellules photoélectriques (à ouverture)
B	Contact côtes en fermeture (à ouverture)
E	Contact côtes en ouverture (à ouverture)
2	Bouton-poussoir Stop (à ouverture)
8	Commun

BORNIER J8

K	Bouton-poussoir unique (à fermeture) pour ouverture, fermeture et stop.
P	Bouton-poussoir piéton (à fermeture).
9	Bouton-poussoir Ouvrir (à fermeture).
11	Bouton-poussoir Fermer (à fermeture).
8	Commun

BORNIER J9

A'	Commun d'alimentation.
A	Alimentation 24 Vca pour cellules photoélectriques.
D+D-	Alimentation 12 Vcc pour accessoires.
SL	Alimentation led voyant barrière ouverte.
1	Alimentation serrure électrique 12 Vca.

BORNIER J10

Bornes pour le raccordement de l'antenne.

BORNIER J11

Pour le logement d'éventuelles cartes auxiliaires (voir les instructions relatives).

RACCORDEMENTS

Pour le câblage général, observer le schéma présenté à la fin du manuel.

Pour les raccordements spécifiques, consulter les explications présentées par la suite.

TABLEAUX DE COMMANDE ET SELECTEURS

En cas de deux ou de plusieurs tableaux de commande, raccorder en parallèle les commandes Ouvrir et Fermer (bornes 9 et 11) et en série les contacts de stop (borne 2).

Les éventuels sélecteurs à clé doivent être raccordés entre les bornes 8 et 9 et 8 et 11. S'il n'y a pas de boutons-poussoirs de stop, effectuer un pontet entre les bornes 8 et 2.

RACCORDEMENTS TABLEAU DE COMMANDE AVEC LED VOYANT 12 V POUR LA SIGNALISATION DE BARRIERE OUVERTURE (PUISSANCE MAX. 6W).

Raccorder le voyant entre la borne 8 et la borne SL.

Le signal est donné lorsque la barrière est ouverture ou partiellement ouverte ou, tout du moins, pas complètement fermée.

COTES RADIO - PNEUMATIQUES - MECANIQUES - PHOTO-COTE

Le raccordement des côtes dépend de leur emplacement sur le système.

Si l'on veut protéger le rayon d'action de la barrière pendant l'ouverture, raccorder les côtes aux bornes 8-E.

Si l'on veut protéger le rayon d'action de la barrière pendant la fermeture, raccorder les côtes aux bornes 8-B.

Si la côte est actionnée, l'automation aura une inversion de marche. Si l'on veut éviter l'inversion de marche, les côtes peuvent être raccordées en série au contact de Stop (2).

Si la côte (8-E) rencontre un obstacle pendant la manoeuvre d'ouverture, le comptage s'interrompt seulement pendant 2 secondes pour inverser ensuite le sens de marche même si le

contact reste ouvert, ne comptant ainsi que le temps de manoeuvre effectuée jusqu'à ce moment donné.

Si la côte (8-B) recontre un obstacle pendant la manoeuvre de fermeture, le comptage s'interrompt seulement pendant 2 secondes pour inverser ensuite le sens de marche même si le contact reste ouvert, ne comptant ainsi que le temps de manoeuvre effectuée jusqu'à ce moment donné.

SIGNALISATIONS DES AFFICHEURS EN FIN DE RACCORDEMENT

Le système ayant été mis sous tension, l'afficheur fait apparaître les signalisations des entrées à ouverture des câbles non raccordés, des accessoires endommagés ou des fins de course ouvertes.

Le contrôle doit être effectué sur les borniers ou sur le composant concerné.

Les afficheurs montrent l'identification de l'entrée erronée (ex. 10, B, E, etc.).

S'il existe d'autres pannes, la première panne apparaît (n°entrée) avec le point décimal clignotant, ce qui indique qu'il y a d'autres anomalies qui pourront être visualisées sur l'afficheur en appuyant sur la touche TURN.

Si la centrale fonctionne avec une fin de course, lorsque la barrière est fermée, les contacts de fins de course appuyés à ce moment donné sont visualisés et ne doivent donc pas être considérés des erreurs.

- | | |
|-----------|---|
| A | Barrière en cours d'ouverture |
| P | Barrière ouverte en pause |
| C | Barrière en course de fermeture |
| r | Erreur, impulsion K ou Radio insérée |
| 9 | Erreur, commande ouverture insérée |
| 11 | Erreur, commande fermeture insérée |
| r | Erreur, commande piéton insérée |
| E | Erreur, le contact côte/s en ouverture est ouvert |
| 6 | Erreur, le contact côte/s en fermeture est ouvert |
| 2 | Erreur, le contact bouton-poussoir stop est ouvert |
| 10 | Erreur, le contact cellules photoélectriques est ouvert |
| 4 | Le battant est ouvert, si le système est avec fin de course |

- 7 Le battant est fermé, le système est avec fin de course
- 00 Barrière fermée avec fonctionnement à temps, sans fin de course

CONFIGURATION DE LA CENTRALE

La centrale utilise 2 afficheurs (**FONCTIONS** et **OPTions**)

et 3 touches de commande (touche **ENTER** pour confirmer, touche **ESC** pour abandonner et touche **TURN** pour rechercher les différentes **FONCTIONS** et **OPTions**).

- Pour accéder au menu des **FONCTIONS**, il est nécessaire d'appuyer en même temps sur les touches **ESC** et **TURN**.

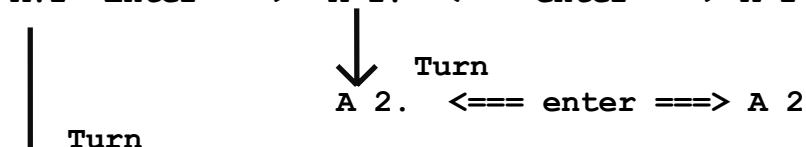
L'afficheur fait apparaître **A.1**

SEQUENCE PHASES

- * La touche **TURN** permet alors de choisir la fonction désirée (fonctions F, 1, ...9. A).
- * Si l'on appuie sur la touche **ENTER**, on entre dans les options de la fonction sélectionnée (le point décimal de l'afficheur Fonctions s'éteint).
- * La touche **TURN** permet alors d'enregistrer l'option sur l'afficheur et de passer ainsi à l'option suivante.
- * Pendant cette phase, si l'on appuie sur la touche **ENTER**, les options sont activées ou désactivées.
- * Si l'on appuie sur la touche **ESC**, on revient au choix des fonctions (le point décimal se rallume sur l'afficheur fonctions).
- * Pour quitter la programmation, il est nécessaire d'appuyer encore une fois sur la touche **ESC**.

SCHEMA D'EXAMPLE

A.1 Enter ==> A 1. <== enter ==> A 1



STUURKAST - AQM11

00-100112

-- 7 / 22 --



ESC

Pour retourner au A.1



F.1 ...

La centrale est déjà configurée pour le fonctionnement automatique d'une installation à 1 coulissant, 1 moteurs monophasé, avec détecteurs de fin de course, fermeture automatique générale et du piéton.

FONCTIONS

FONCTION A

PROGRAMMATION CONFIGURATION SYSTEME

ESC = pour retourner au menu fonctions

TURN = pour passer à la fonction suivante

TURN = pour passer à l'option suivante

A.1 enter ==> A 1 <== enter ==> A 1.



Turn

A 2 <== ...

.

.

.

A 9

A1 1 moteur

A2 coulissant

A3 sans fin de course

A1. 2 moteurs

A2. battant

A3. avec fin de course

sélections non combinables

A4 -

A5 -

A6 -

A4. monophasé

A5. triphasé

A6. BT 12/24 Vcc

- | | | | |
|----|-----------------|------------|--|
| A7 | - | A7. | double vitesse |
| A8 | sans électroser | A8. | avec électroser |
| | | A9. | Idro R (ajoute 7s au temps de fermeture) |

Gestion pour faciliter le deblocage de basculantes.

En appuyant sur TURN, les temps selectionables von d'un mini. de 50 ms avec escaliers de 50 ms et avec un maxi de 850 ms.

En fin de fermeture le moteur s'arrete et active une ouverture pour un temps selectioné, facilitant le deblocage manuel.

FONCTION F
 CONTROLE FONCTIONNEMENT

Après avoir effectué tous les raccordements comme il est indiqué sur le schéma, il convient de suivre cette méthode prévenir d'éventuelles fausses manoeuvres:

Turn

F.1 enter ==> . .

- * Mettre l'automatisme en état de repos (motoréucteur débloqué et détecteurs de fin de course libres).
- * En maintenant le bouton-poussoir/sélecteur d'ouverture (8-9) appuyé, s'assurer que le moteur se déplace en ouverture (le cas échéant, inverser les fils V et W sans modifier le raccordement du fil U).
- * En maintenant le bouton-poussoir/sélecteur de fermeture (8-11) appuyé, s'assurer que la fermeture est commandée.
- * S'assurer que les éventuels dispositifs de fin de course fonctionnent correctement
- * **Fermer complètement la barrière et passer à la programmation des temps.**

. . esc ==> **F.1**

FONCTION 1 PROGRAMMATION DES TEMPS

Option 1 - réglage des temps de fonctionnement

Turn

1.1

Méthode de programmation: **1.1 enter ==> 1 1 enter ==> 1 1.**

REMARQUE: Les accessoires de sécurité sont actifs même pendant la programmation des temps, il est donc nécessaire d'éviter de passer à proximité du système. Si les accessoires de sécurité interviennent pendant le déplacement en phase de réglage des temps, l'installation se bloque. Il est alors nécessaire de revenir à la FONCTION F, de refermer le système, de passer à la FONCTION 1 option 1 et de refaire la programmation des temps.

PHASES:

INSTALLATION SANS DETECTEUR DE FIN DE COURSE

Opération à exécuter en partant avec la barrière fermée

Pour commencer la mesure du temps, agir sur l'un des boutons-poussoirs de commande **K, 9, TURN, TELECOMMANDE.**

1e impulsion: de commande pour ouvrir le battant et commencer la mesure du temps d'ouverture

2e impulsion: arrête la mesure du temps de fonctionnement du battant et commencer la mesure du temps de pause avant la fermeture automatique.

Attendre le temps où l'on veut que la barrière reste ouverte (maximum programmable: 15 minutes; après, la barrière se referme automatiquement).

3e impulsion: pour arrêter la mesure et faire repartir le battant en fermeture (N.B. le temps attendu sera développé

STUURKAST - AQM11

00-100112

uniquement lorsque la FONCTION 2 OPTION 1. Temps d'attente fermeture automatique - est ou sera activé).

INSTALLATION AVEC DETECTEUR DE FIN DE COURSE

Opération à exécuter en partant avec la barrière fermée

Pour commencer la mesure du temps, agir sur les boutons-poussoirs **K - 9 - TURN - TELECOMMANDE**.

1e impulsion: pour ouvrir le battant et lancer la mesure du temps d'ouverture

- * Le contact (4) de la fin de course en ouverture arrête la mesure du temps de fonctionnement du battant et commence la mesure du temps de pause avant la fermeture automatique.
- * Attendre le temps de pause désiré en ouverture avant la fermeture automatique (maximum programmable: 15 minutes; après, la barrière se referme automatiquement).

2e impulsion: pour arrêter la mesure de la pause avant la fermeture automatique et faire repartir la fermeture. (Le temps attendu ne sera développé que lorsque la FONCTION 2 OPTION 1 - fermeture automatique - est ou sera activée).

OPT 2 REGLAGE TEMPS PIETON

Opération à exécuter en partant avec la barrière fermée

Méthode de programmation:

1.1 enter ==> 1 1 turn ==> 1 2 enter ==> 1 2.

Per commencer la mesure du temps, agit sur le bouton-poussoir **P** (réservé au piéton).

1e impulsion: ouvre et lance la mesure de son temps de fonctionnement (maximum: 1 minute).

2e impulsion: arrête, enregistre le temps d'ouverture et commence la mesure de la pause avant la fermeture automatique (le temps attendu sera développé uniquement lorsque la FONCTION 2 OPTION 4 - fermeture automatique piéton - est ou sera activée).

* Attendre le temps où l'on veut que la barrière reste ouverte (maximum: 1 minute; après, la barrière se referme automatiquement).

3e impulsion: arrête et enregistre le temps d'attente de la fermeture automatique et déclenche la fermeture.

REMARQUE: En mode de fonctionnement normal, l'ouverture totale ne pourra pas être exécutée avant que "l'ouverture piéton" ne soit fermé.

OPT 3 REGLAGE DES TEMPS DE FONCTIONNEMENT

(max. $\pm$ 9 secondes)

Opération à exécuter en partant avec la barrière fermée

Méthode de programmation: **1 2 turn** ==> **1 3 enter** ==> - 0

TURN pour ajuster les temps en secondes (+ of -)

pour confirmer le temps sélectionné d'ajustement

OPT 4 REGLAGE ATTENTE FERMETURE AUTOMATIQUE

(max. $\pm$ 9 secondes)

Opération à exécuter en partant avec la barrière fermée

Suivre la démarche indiquée précédemment pour la sélection et la confirmation des secondes de réglage.

1 3 turn ==> **1 4 enter** ==> - 0

OPT 5 REGLAGE DU RETARD DU DEUXIEME BATTANT EN FERMETURE

1 4 turn ==> **1 5**

Option pas programmable sur l'AQM11

OPT 6 REGLAGE TEMPS OUVERTURE PIETON

(max. $\pm$ 9 secondes)

Opération à exécuter en partant avec la barrière fermée

Suivre la démarche indiquée précédemment pour la sélection et la confirmation des secondes de réglage.

1 5 turn ==> 1 6 enter ==> - 0

OPT 7 REGLAGE TEMPS D'ATTENTE DE LA FERMETURE AUTOMATIQUE DU PASSAGE DE PIETON P

(max. $\pm$ 9 secondes)

Opération à exécuter en partant avec la barrière fermée

Suivre la démarche indiquée précédemment pour la sélection et la confirmation des secondes de réglage.

1 6 turn ==> 1 7 enter ==> - 0

OPT 8 SELECTION TEMPS CARTE ACTIVATION LUMIERE GARAGE

(D'un minimum de 1 minutes à un maximum de 15 minutes)

Opération à exécuter en partant avec la barrière fermée

Suivre la démarche indiquée précédemment pour la sélection et la confirmation des minutes désirées avec la lumière garage allumée. L'afficheur fait défiler les nombres allant de 0 à 15.

1 7 TURN ==> 1 8 enter ==> - 0

OPT 9 SELECTION CARTE ACTIVATION LUMIERE GARAGE

pour l'envoi de l'impulsion à un éventuel temporisateur
extérieur

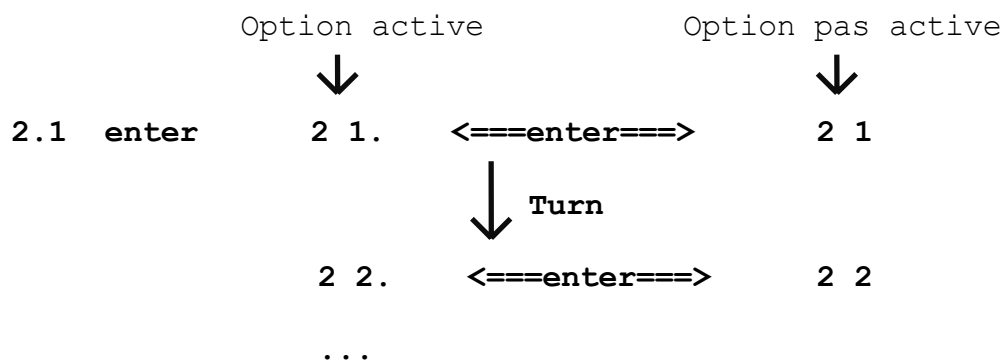
(temps: 1 seconde fixe)

1 8 turn ==> 1 9 enter ==> 1 9.

ATTENTION: LES OPTIONS 8 ET 9 NE SONT PAS COMPATIBLES

FONCTION 2 MODALITE FERMETURE AUTOMATIQUE
--

Turn ==> 1.? Turn ==> 2.1



ESC = retourner au 2.1

TURN = option suivante

- 2 1. Lancement de la fermeture automatique

- 2 2. Lancement de la fermeture automatique même si
 l'installation a été bloquée à demi-course par un
 commande (activable uniquement si l'OPTION 1 est
 active).

- 2 3. Lancement de l'exclusion de la fermeture automatique si l'on a appuyé sur le STOP, la barrière étant ouverte. Pour fermer, il est nécessaire de donner une nouvelle commande. Au prochain cycle, la fermeture automatique est de nouveau active (activable uniquement si l'OPTION 1 est active).
- 2 4. Lancement de la fermeture automatique du passage pour piéton.

REMARQUE A PROPOS DU TEMPS DE PAUSE AVANT LA FERMETURE AUTOMATIQUE

La barrière étant ouverte, chaque fois que l'on passe devant les cellules photoélectriques, la minuterie de fermeture automatique se remet à compter depuis le début.

- 2 5. Lancement du contrôle des accès (désactive les options 1-2-3-4). La fermeture automatique est effectuée lorsque le passage de la voiture a eu lieu. Le lancement de cette option désactive la FONCTION passage de piéton.

REMARQUES POUR LE BON FONCTIONNEMENT D'UN SYSTEME DE CONTROLE DES ACCES

- * L'entrée E (à ouverture) doit être raccordée à un capteur magnétique placé à proximité de l'installation, pour signaler la présence éventuelle d'une voiture.
- * L'entrée 10 (à ouverture) doit être raccordée à un couple de cellules photoélectriques situées au niveau de la ligne de fin de passage de la voiture.
- * L'entrée B (à ouverture) doit être raccordée à un dispositif de sécurité permettant de garantir la protection au cours de la phase de fermeture.

Mode de fonctionnement OPTION 5 contrôle des accès

Si une voiture est présente sur le capteur magnétique, l'ouverture de l'installation peut être commandée. Le système

reste ouvert jusqu'à ce que la voiture ne passe devant les cellules photoélectriques situées au niveau de la ligne de fin de passage. Une seconde après le passage, la fermeture automatique se déclenche. La fermeture est protégée par un dispositif de sécurité qui n'active que le stop de l'installation (sans rétablir le mouvement de fermeture ou d'ouverture). Pour assurer un meilleur contrôle des passages anormaux, le rétablissement ne peut être effectué que si le personnel préposé à l'entrée actionne le bouton-poussoir d'ouverture (contact 9).

FONCTION 3 CELLULES PHOTOELECTRIQUES
--

2.? Turn ==> 3.1 enter ==> 3 1 <===enter===> 3 1.

3 1 Les cellules photoélectriques interviennent en ouverture comme en fermeture, comme la norme italienne UNI8612 (1989) l'exige.

3 1. Les cellules photoélectriques n'interviennent qu'en fermeture.

REMARQUES A PROPOS DU FONCTIONNEMENT DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES

Si les cellules photoélectriques (contact 10) détectent un obstacle au cours de la manoeuvre d'ouverture ou de fermeture, la mesure du temps d'ouverture enregistré est suspendue (les moteurs s'arrêtent). Lorsque l'obstacle a été éliminé, (le contact redevient à ouverture), les moteurs partent (la mesure du temps repart elle aussi) toujours en ouverture, ouvrant pendant le temps d'ouverture à mesurer (si l'interruption a eu

lieu en ouverture) ou pendant le temps de fermeture écoulé (si l'interruption a eu lieu en fermeture).

En cas d'interruption seulement momentanée de la cellule photoélectrique (passage rapide d'un piéton), l'automatisme interrompt le mouvement pendant un temps de pause minimal de 2 secondes.

En cas de panne des cellules photoélectriques, si l'on commande le mouvement de la barrière, il n'y a aucun signal du clignotant et les moteurs restent arrêtés.

N.B. En cas de raccordement de deux couples (ou plus) de cellules photoélectriques, raccorder en parallèle l'alimentation A*-A à tous les transmetteurs et récepteurs et raccorder les bornes 8-10 en série (voir Fig. 1).

FONCTION 4
CLIGNOTANT 230 V

3.1 Turn ==> 4.1 Enter ==> 4 1 <=== Enter ==> 4 1.



Turn

4 2 <=== Enter ==> 4 2.



ESC

4 1 Le clignotant est alimenté par intermittence (utiliser un clignotant sans carte Code ACG7050).

4 1. Le clignotant est alimenté en continu (utiliser un clignotant avec carte Code ACG7010).

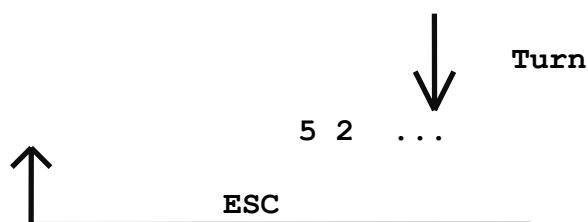
4 2 Le clignotant et le moteur sont alimentés en même temps

4 2. Le clignotant part 3 secondes avant le moteur (pré-clignotement)

Raccorder le clignotant aux bornes L-L (230Vca).
Pendant le mouvement, si les sécurités interviennent, le clignotant continue de fonctionner.

FONCTION 5
COUP DE DECLENCHEMENT POUR SERRURES ELECTRIQUES
(durée: 1,5 sec.)

4.? Turn ==> 5.1 Enter ==> 5 1 <== enter ==> 5 1.



5 1. Coup de déclenchement actif en phase d'ouverture (avec commande K, 9, Téléc, P).

- A la commande d'ouverture, le moteur exécute une manoeuvre de fermeture pendant 1 seconde, en même temps que la mise en fonction de la serrure électrique. Les moteur

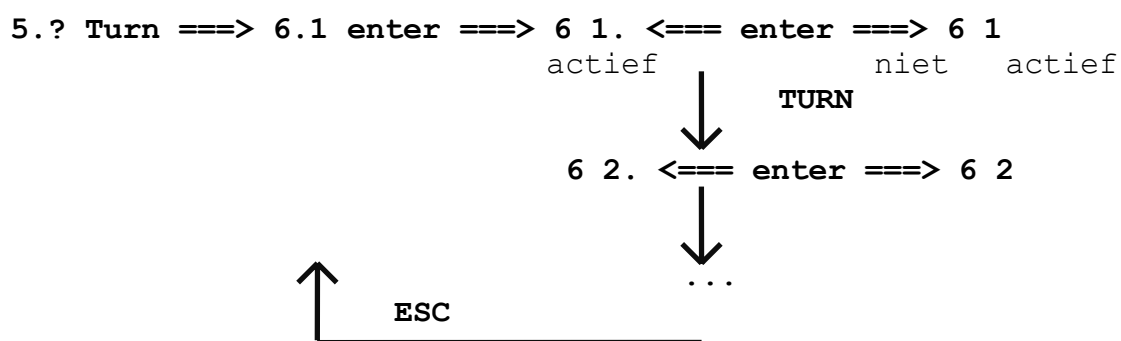
s'arrête alors pendant 0,5 seconde, puis la manoeuvre d'ouverture commence.

- 5 2.** Coup de déclenchement actif en phase de fermeture (avec commande K, 11, Télécommande, Fermeture automatique).
- A la commande de fermeture, le moteurs exécute une manoeuvre d'ouverture pendant 1 seconde, en même temps que la mise en fonction de la serrure électrique. Le moteurs s'arrête alors pendant 0,5 seconde, puis la manoeuvre de fermeture commence.

La FONCTION 5 n'est disponible que si l'installation est réglée comme pour 1 battant (FONCTION A, OPTION 2). La serrure électrique est active pendant 1,5 seconde au début de chaque ouverture-fermeture (si la FONCTION A OPTION 8 est active).

FUNCTIE 6

AUTOMATISCHE, STAPSGEWIJZE OF MANUELE BEDIENING



6 1. AUTOMATISCHE BEDIENING

Tijdens de openingsfase voeren de afstandsbediening en de drukknoppen K en 9 geen enkele opdracht uit. Bij het

STUURKAST - AQM11

00-100112

indrukken van de afstandsbediening of van de drukknoppen K en P tijdens de sluitingsfase stopt het hek en wordt de opening na een pauze van 2 seconden automatisch hersteld.

6 2. STAPSGEWIJZE BEDIENING

Telkens men op K of op Afstandsbediening drukt wordt er een stap van de sequentie "openen-stoppen-sluiten, Openen, enz... uitgevoerd. Telkens men op 9 drukt wordt er een stap van de sequentie openen-stoppen-openen uitgevoerd. Telkens men op 11 drukt wordt er een stap van de sequentie sluiten-stoppen-sluiten uitgevoerd.

6 3. MANUELE BEDIENING

Het systeem kan enkel bediend worden door de drukknoppen 9 en 11 ingedrukt te houden. Afstandsbediening, K en P zijn buiten gebruik. De automatische sluiting is uitgeschakeld. De beveiligingen werken en onderbreken de beweging zelfs als de operator op de knoppen blijft drukken.

ANDERE PROGRAMMEERBARE FUNCTIES
--

De volgende functies worden omschreven in de resp. handleidingen van de optionele toebehoren:

FUNCTIE 7: beheer hulpkaarten

FUNCTIE 7: beheer kaarten voor tweefasige motoren

FUNCTIE 9: voor eventuele uitbreiding van het systeem

TECHNISCHE KENMERKEN AQM11

Temperatuurbereik	0÷70°C
Vochtigheid	< 95% zonder condensatie
Voedingsspanning	230 V - ± 10%
Frequentie	50/60 Hz
Max. verbruik kaart	50mA
Micro-netschakelaars	100 mS met 40% van de spanning
Max. nuttig vermogen aan de uitgang van de motor	736 W
Max. belasting uitgang	

STUURKAST - AQM11

00-100112

knipperlicht 40 W met resistieve lading

Stroom aan de uitgang voeding
fotocellen 400 mA 24 Vca

Stroom op connector
radio-ontvanger en D+D- 12 Vca

Gewicht 2,1 kg

Beschermklasse IP55

Afmetingen 33 x 24,2 x 12,4 cm

Volume 0,009 m³

- * Alle ingangen moeten als (propere) contacten gebruikt worden aangezien de voeding binnenin de kaart gegenereerd wordt en geconfigureerd is om de dubbele of versterkte isolatie t.o.v. de andere componenten onder spanning te garanderen.
- * Alle ingangen worden beheerd door een programmeerbare geïntegreerde schakeling.