

MANUEL D'INSTALLATION

Mod. EURO PLUS



Instructions importantes pour la sécurité

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre attentivement ces instructions

Conservez ce mode d'emploi.

1° - Gardez les commandes de l'automatisme (boutons poussoirs, télécommande etc.) hors de la portée des enfants. Les commandes doivent être placées au minimum à 1,5 m du sol, et hors de rayon d'action des pièces mobiles.

2° - Il faut donner les commandes d'un lieu, où on peut voir la porte.

3° - Il faut utiliser les émetteurs seulement si on voit la porte.

4° - Avant d'exécuter quelque opération d'installation, réglage, entretien de l'installation, couper la tension avec l'interrupteur magnétothermique approprié connecté en amont.

5° - **Avertissements** : sur les autres mesures de protection contre les risques relatifs à l'installation ou l'utilisation du produit, voir, à titre de complément de ce livret d'instructions, les avertissements RIB ci-joints.

Dans le cas où ceux-ci ne vous seraient pas parvenus, demandez-en l'envoi immédiat au Bureau d'Exportation de RIB.

P.S. : L'entreprise RIB n'accepte aucune responsabilité pour des dommages éventuels provoqués par le manque d'observation lors de l'installation des normes de sécurité et lois actuellement en vigueur.

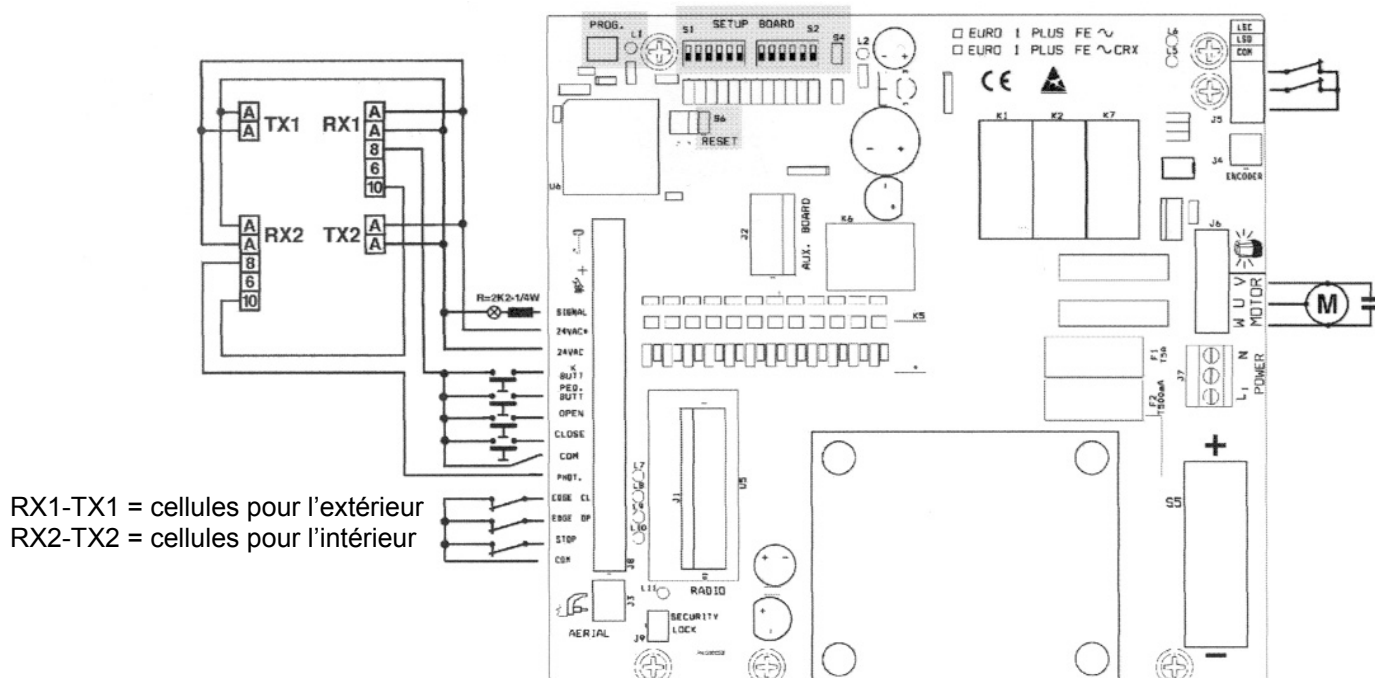
IMPORTANTES CONSIGNES DE SECURITE POUR L'INSTALLATION**ATTENTION ! UNE INSTALLATION INCORRECTE PEUT CAUSER D'IMPORTANTES DEGATS****SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS POUR UNE INSTALLATION CORRECTE**

1° - **Ce manuel d'instruction est adressé uniquement au personnel spécialisé** qui a une connaissance des critères de construction et des dispositifs de protection contre les accidents en ce qui concerne les portails, les portes et les portes cochères motorisées (suivre les normes et les lois en vigueur).

2° - Afin de procéder à l'entretien des parties électriques, connecter à l'installation un disjoncteur différentiel magnéto thermique (qui déconnecte tous les branchements de la ligne avec ouverture min. des branchements de 3 mm) qui soit conforme aux normes internationales.

3° - Pour la section et le type de câbles à installer nous vous conseillons d'utiliser un câble <HAR> avec une section min. de 1,5 mm² en respectant quand même la norme IEC 364 et les normes nationales d'installation.

EURO PLUS
COFFRET ELECTRONIQUE DE COMMANDE D'UN OU DE DEUX MOTEURS
MONOPHASES



RX1-TX1 = cellules pour l'extérieur
RX2-TX2 = cellules pour l'intérieur

EURO 1 PLUS FE CRX
Coffret pour un moteur avec encodeur, sélecteur de puissance
et radio récepteur incorporé

CONNEXIONS

J5

COM.
LSO
LSC

commun des contacts
contact de fin de course qui arrête l'ouverture du moteur
contact de fin de course qui arrête la fermeture du moteur

J6

U-MOTOR
V-W- MOTOR

commun moteur
inverseur et condensateur moteur

J7



Clignotant

N - L1

alimentation 230 Vca 50/60 Hz

J8



Electroserrure (max 15W 12V)
Signal sonore

SIGNAL
24 Vac
K BUTT.
PED.BUTT.
OPEN
CLOSE

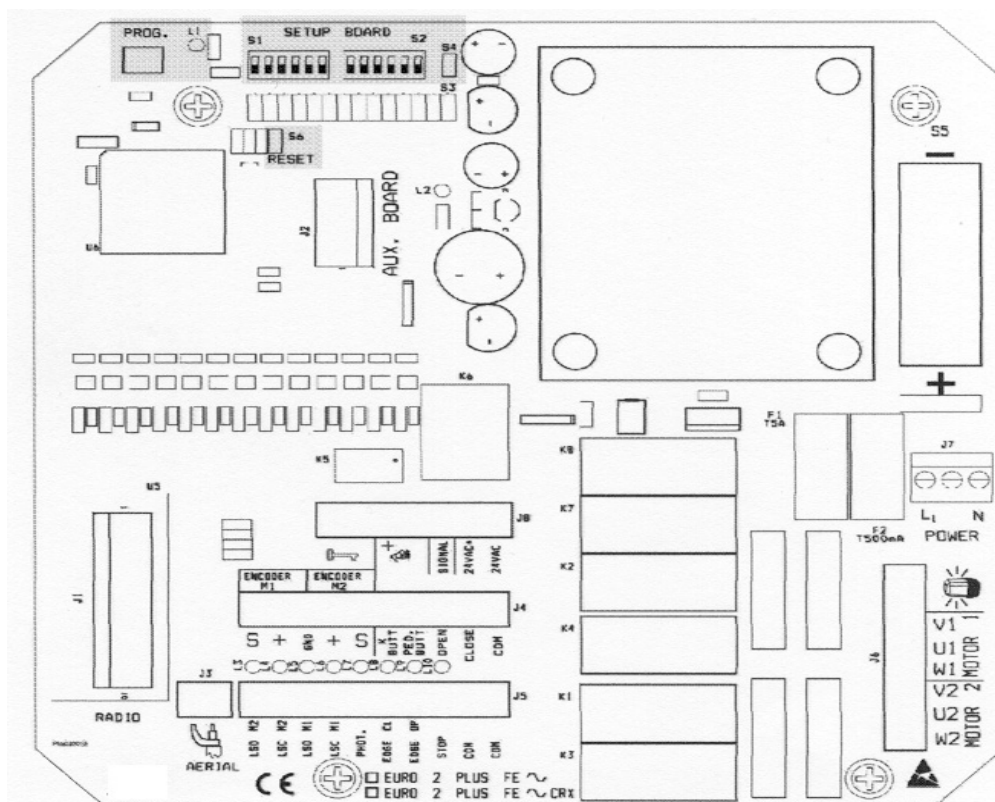
Témoign portail ouvert
Alimentation accessoires 24 Vac
Contact impulsion simple (NO)
Contact bouton piéton (NO)
Contact bouton d'ouverture (NO)
Contact bouton de fermeture (NO)

COM	Commun des contacts boutons-poussoirs
PHOT.	Contact photocellules (NF)
EDGE CL	Contact barre palpeuse en fermeture (NF)
EDGE OP	Contact barre palpeuse en ouverture (NF)
STOP	Contact bouton stop (NF)
COM	Commun des contacts sécurités

INDICATIONS PAR VOYANTS

Led L1=rouge	signal de programmation
Led L2=jaune	signal courant présent
Led L5=rouge	signal contact de fin de course ouverture moteur 1
Led L6=rouge	signal contact de fin de course fermeture moteur 1
Led L7=rouge	signal contact photocellules (NF)
Led L8=rouge	signal contact barre palpeuse en fermeture (NF)
Led L9=rouge	signal contact barre palpeuse en ouverture (NF)
Led L10=rouge	signal contact de stop (NF)
Led L11=rouge	non utilisé

EURO 2 PLUS FE CRX
Coffret pour deux moteurs avec encodeur, sélecteur de puissance
et radio récepteur incorporé



CONNEXIONS

J8



Electroserrure (max 15W 12V)
Signal sonore

J4

SIGNAL

témoin portail ouvert

24 Vac
COM
CLOSE
OPEN
PED.BUTT.
K BUTT.
S ENCODER M2
+ ENCODER M2
GND ENCODER M1 M2
+ ENCODER M1
S ENCODER M1

alimentation pour accessoires 24 Vac
commun des contacts boutons-poussoirs
contact bouton de fermeture (NO)
contact bouton d'ouverture (NO)
contact bouton piéton (NO)
contact impulsion simple (NO)
signal codeur M2
positif d'alimentation codeur M2
masse d'alimentation codeur M1-M2
positif d'alimentation codeur M1
signal codeur M1

J5

COM.
COM.
STOP
EDGE OP
EDGE CL
PHOT.
LSC M1
LSO M1
LSC M2
LSO M2

commun des contacts boutons-poussoirs
commun des contacts sécurités
contact bouton stop (NF)
contact barre palpeuse en ouverture (NF)
contact barre palpeuse en fermeture (NF)
contact photocellules (NF)
contact fin de course d'interruption de la fermeture du M1
contact fin de course d'interruption de l'ouverture du M1
contact fin de course d'interruption de la fermeture du M2
contact fin de course d'interruption de l'ouverture du M2

J6

U MOTOR 2
V-W-MOTOR 2
U -MOTOR 1
V-W-MOTOR 1

commun M2
inverseurs et condensateur M2
commun M1
inverseurs et condensateur M1



bornes de connexion du clignotant (max 40W)

INDICATIONS PAR VOYANT

Led L1=rouge
Led L2=jaune
Led L3=rouge
Led4=rouge
Led L5=rouge
Led L6=rouge
Led L7=rouge
Led L8=rouge
Led L9=rouge
Led L10=rouge
Led L11=rouge

signal de programmation
signal courant présent
signal contact fin de course ouverture M2 (uniquement EURO 2 PLUS)
signal contact fin de course fermeture M2 (uniquement EURO 2 PLUS)
signal contact fin de course ouverture M1
signal contact fin de course fermeture M1
signal contact photocellules (NF)
signal contact barre palpeuse en fermeture (NF)
signal contact barre palpeuse en ouverture (NF)
signal contact de stop (NF)
non utilisé

S3-SELECTION 1 OU 2 MOTEURS (uniquement sur carte EURO 2 PLUS)

Par défaut, la carte est configurée pour le fonctionnement de deux moteurs. Si la carte est utilisée pour actionner un seul moteur, découper l'emplacement S3.

S4-FACILITES DE DEBLOCAGE BATTANTS

Par le jumper S4 (si DIP3 de S2 est sur ON – gestion de la serrure électrique). Une fois la fermeture terminée, le système effectuera une manœuvre d'ouverture avec un temps fixe de 200 ms pour faciliter le déblocage manuel (au cours de cette phase le codeur de sécurité n'est pas habilité).

S5-SELECTEUR ELECTRONIQUE DE LA FORCE (uniquement modèles FE)

Le réglage de la force se fait en utilisant le sélecteur S5 à 5 positions (à droite du transformateur de ligne) qui sert à varier la tension de sortie aux bornes des moteurs d'un minimum de 150V à 230V max.

Cette force est activée automatiquement deux secondes après le début de la manœuvre. Ce dispositif sert à donner le maximum d'élan au/aux moteurs au moment du démarrage. Puissance max. de sortie de 800W.

S6-RESET

A chaque changement de la position des Dip, ponter S6 pendant 1 seconde (utiliser un tournevis).

Le reset est visualisé par l'activation temporaire du clignotant, du signal sonore et du voyant témoin de portail ouvert.

CONTRAINTES DE FONCTIONNEMENT

-si le Dip 6 de S2 est sur ON –portail pivotant- tous les Dips sont actifs

-si le Dip 6 de S2 est sur OFF – portail coulissant- les fonctions suivantes sont exclues :

Dip 3 de S2 (électroserrure) – Dip 4 de S2 (décrochage électroserrure) et S4 (facilité de déblocage des battants).

Contrôle du sens de rotation du moteur et réglage du fin de course

Ce contrôle a pour rôle d'aider l'installateur pendant la mise en place du dispositif ou lors de l'entretien.

Cette modalité permet les contrôles suivants :

-contrôle du sens de fonctionnement des moteurs

-réglage des fins de course électriques (si montés)

1° Placer le Dip 1 de S1 en position ON et appuyer sur le bouton PROG. Le voyant L1 commence à clignoter.

2° Appuyer sur le bouton d'ouverture et maintenez-le enfoncé (le fonctionnement est effectué avec homme présent). Vérifier que le portail s'ouvre. Le cas échéant, relâcher le bouton et inverser les 2 inverseurs du moteur V-W.

3° Appuyer sur le bouton de fermeture et maintenez-le enfoncé. Lorsque le portail est arrivé en fin de fermeture régler les fins de course électriques.

4° A la fin du contrôle, replacer Dip 1 de S1 en position OFF. Le voyant L1 s'éteint en signalant la fin du contrôle. Pendant ce contrôle:

Au cours de cette phase, le codeur et les sécurités ne sont pas actifs.

En modalité portail pivotant :

-la serrure électrique agit pendant ce contrôle, si activée auparavant par DIP3 sur S2.

-en ouverture les moteurs ouvrent simultanément

-en fermeture un déphasage des battants de 2 secondes (fixe) est effectué.

En modalité portail coulissant:

-réglage des fins de course électriques.

PROGRAMMATION

6 modes de programmation existent selon l'opérateur utilisé.

K600 FE- K 1000 FM avec fins de course électriques	-MODALITE 1
K600 PLUS FE avec fins de course électriques et codeur de sécurité	-MODALITE 2
KING avec fonctionnement temporisé	-MODALITE 3
KING PLUS avec fonctionnement temporisé et codeur de sécurité	-MODALITE 4
KING avec fins de course électriques	-MODALITE 5
KING PLUS avec fins de course électriques et codeur de sécurité	-MODALITE 6

TAB.A

**PROGRAMMATION D'UN PORTAIL COULISSANT OU PIVOTANT AVEC FINS DE COURSE AVEC/SANS
CODEUR DE SECURITE - MODALITE 1-2-5-6- (#)**

- 1- Le portail doit être complètement fermé avec les fins de course enfoncés.
- 2- Placer Dip 2 de S1 en position ON
- 3- Appuyer sur la touche PROG. => le voyant L1 clignote brièvement
- 4- Appuyer sur la touche PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas)
⇒ pour ouvrir le portail
- 5- Une fois la fin de course d'ouverture atteinte => le système active le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique (max. 15 minutes)
- 6- Appuyer sur la touche PROG (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas)
⇒ Pour arrêter le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique et pour commander la fermeture du portail. A cet instant le voyant L1 arrêtera de clignoter en signalant la fin de la procédure d'apprentissage.
A partir de cet instant la sécurité ou les autres commandes du portail fonctionneront normalement (inversions, stop, alarmes, etc...)
- 7- Le portail s'arrête lorsque les fins de course sont atteints
- 8- A la fin de l'apprentissage, replacer le dip 2 de S1 en position OFF.

PROGRAMMATION DE 2 PORTAILS PIVOTANTS TEMPORISES - MODALITE 3 (#)

- 1- Le portail doit être complètement fermé.
- 2- Placer Dip 2 de S1 en position ON.
- 3- Appuyer sur la touche PROG. => le voyant L1 clignote brièvement
- 4- Appuyer sur la touche PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas)
=> pour ouvrir M1
- 5- Une fois atteinte la butée mécanique d'ouverture, après une seconde appuyer sur le bouton PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas) => pour arrêter M1 et ouvrir M2.
- 6- Une fois atteinte la butée mécanique d'ouverture => après une seconde appuyer sur le bouton PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas) => pour arrêter M2.
a. À cet instant le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique (max. 15 minutes) démarre.
- 7- Appuyer sur la touche PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas)
a. Pour arrêter le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique et pour commander la fermeture de M2.
- 8- Appuyer sur la touche PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas)
=>M1 commencera à fermer en provoquant le décalage entre M2 et M1. A cet instant le voyant L1 arrête de clignoter en signalant la fin de la procédure d'apprentissage.
A cet instant les sécurités ou les autres commandes du portail fonctionneront normalement (inversions, stop, alarmes, etc ...).
- 9- A la fin du comptage du temps, le portail s'arrête.
- 10- A la fin de l'apprentissage, replacer le dip 2 de S1 en position OFF.

Vous trouverez les autres modalités de programmation page 14

APPRENTISSAGE DES TEMPS D'OUVERTURE PIETON (#)

- 1- Le portail doit être complètement fermé.
- 2- Placer Dip 3 de S1 en position ON
- 3- Appuyer sur la touche PROG. le voyant L1 clignote rapidement.
- 4- Appuyer sur le bouton d'ouverture piéton => M1 s'ouvre.
- 5- Quand le portail se trouve dans la position voulue => appuyer sur le bouton piéton pour arrêter le moteur et mémoriser le temps. A cet instant le comptage du temps d'attente avant fermeture automatique (max. 15 minutes) démarre.
- 6- Appuyer de nouveau sur le bouton piéton => le portail se ferme et le voyant L1 arrêtera de clignoter en signalant la fin de la procédure d'apprentissage des temps piétons.
A cet instant les sécurités ou autres commandes du portail fonctionneront normalement (inversions, stop, alarmes, etc).

(#) N.B. : pendant la programmation, les sécurités sont actives. En cas d'intervention elles arrêtent le portail (sur le tableau, le voyant L1 clignotant deviendra fixe en signalant l'anomalie), et la programmation sera interrompue. Recommencer la programmation en déplaçant le dip2 de S1 de ON sur OFF, et refermer complètement le portail à l'aide du contrôleur de sens de rotation du moteur. Replacer dip 2 de S1 sur ON et recommencer la programmation.

FONCTIONNEMENT ACCESSOIRES DE SECURITE***Codeur de sécurité:***

Le fonctionnement du/des moteur(s) avec codeur est activé par le dip 2 de S2 (ON).

En cas de non fonctionnement du codeur (non alimenté, fils débranchés, disque cassé ou défectueux) le mouvement du portail n'aura pas lieu.

Si, après l'intervention du codeur en ouverture ou fermeture, ce dernier intervient en sens inverse, le portail s'arrête et inverse son mouvement pendant une seconde. Le clignotant signalera par des éclairs de 250ms on et off l'état d'alarme pendant 1 minute.

La sonnerie également (signal sonore) sera activée pour signaler l'état d'alarme qui durera 5 minutes.

Pendant ou après la minute d'alarme clignotante, ou pendant ou après 5 minutes d'alarme sonore (buzzer), il est possible de rétablir le fonctionnement du portail, en appuyant sur un des boutons de commande excepté la commande radio.

Alarme pour moteurs battants débloqués (uniquement moteurs avec codeur)

Au cas où, après une ouverture manuelle suite à une coupure réseau, vous oubliez que les moteurs battants sont débloqués, les moteurs démarrent lors de l'impulsion sans transmettre de mouvement aux battants. Lorsque le battant atteint le fin de course programmé sur le codeur, l'alarme se déclenche pendant 5 minutes, avec des clignotements 2sec.on et 2 sec.off et le signal sonore d'alarme de 1,8 sec. On et 200 ms off signale l'anomalie.

Pendant l'alarme il est possible de trouver une solution à cette condition en bloquant les moteurs et en les démarrant à l'aide du bouton.

Photocellules (com-fot)

Leur fonctionnement peut être sélectionné par Dip 5 de S1.

Si Dip 5 de S1 est sur OFF – si le portail est fermé, en présence d'un obstacle qui viendrait obscurcir le rayon des photocellules, le portail ne s'ouvre pas.

Pendant le fonctionnement les photocellules interviennent en ouverture (avec reprise du mouvement en ouverture après un temps de 0,5s), et en fermeture (avec reprise du mouvement inverse après une seconde).

Si Dip 5 de S1 est sur ON – si le portail est fermé, en présence d'un obstacle qui viendrait obscurcir le rayon des photocellules, le portail s'ouvre, pendant l'ouverture les photocellules n'interviennent pas. Les photocellules pourront travailler uniquement en phase de fermeture (avec rétablissement du mouvement inverse après une seconde même si les photocellules restent excitées).

Barres de sécurité

Barre de sécurité en fermeture (COM-EDGE CL) :

Pendant la fermeture, si la barre intervient à l'inversion de marche. Une fois que le portail est ouvert, la fermeture automatique ne se fera pas. Il sera nécessaire d'activer de nouveau la commande pour refermer le portail. En ouverture, cette barre ne fonctionne pas.

Si le portail est ouvert et si un obstacle appuie sur la barre, la fermeture ne peut se faire.

Barre de sécurité en ouverture (COM-EDGE OP):

Pendant l'ouverture, l'intervention de la barre provoque l'inversion de marche après une seconde. En fermeture cette barre ne fonctionne pas.

Si le portail est fermé et si un obstacle maintient la pression sur la barre, l'ouverture ne peut se faire.

Note :

Après une intervention de la barre en ouverture/fermeture, en cas de détection d'un obstacle en phase d'ouverture/fermeture, le portail se ferme et le clignotant signalera par des éclats brefs l'état d'alarme pendant une minute.

Pendant ou après la minute d'alarme avec clignotement, il est possible de rétablir le fonctionnement du portail en appuyant sur un bouton de commande ou par impulsion de la radio commande.

Bouton de Stop

-commande à tout moment l'arrêt du portail.

-en cas d'actionnement du bouton portail ouvert totalement (ou partiellement en utilisant la commande piéton), la fermeture automatique est exclue temporairement. Il sera nécessaire de lancer une nouvelle commande pour en commander la fermeture.

Lors du cycle suivant cette condition est rétablie.

FONCTIONNEMENT ACCESSOIRES DE COMMANDE

Bouton d'ouverture (avec horloge)

Une fois le portail fermé, commande le mouvement d'ouverture.

Fonction horloge

Cette fonction est utile pendant les heures de pointe, quand le trafic est ralenti (ex. entrée-sortie employés, urgences en zones résidentielles ou parkings et, temporairement, pour déménagements).

APPLICATION

En reliant un interrupteur et/ou une horloge de type journalière ou hebdomadaire (à la place ou en parallèle au bouton d'ouverture NO "COM-OPEN"), il est possible d'ouvrir ou de maintenir ouverte l'automatisation tant que l'interrupteur est enfoncé ou l'horloge est active.

Une fois l'automatisation ouverte, toutes les fonctions de commande sont inhibées.

Si la fermeture automatique est active, en relâchant l'interrupteur, ou lors de l'échéance de l'heure programmée, on aura la fermeture immédiate de l'automatisation. Dans le cas contraire, il sera nécessaire de lancer une nouvelle commande.

Bouton de fermeture (COM-CLOSE)

Une fois le portail fermé, ce bouton commande le mouvement de fermeture.

Bouton de commande par pas (COM-K BUTTON)

-Exécute une commande cyclique des commandes ouvre-stop-ferme-stop-ouvre etc ...

Bouton piéton (COM-PED BUTTON)

-Commande dédiée à l'ouverture partielle et à sa fermeture. Quand le portail est ouvert partiellement par la commande piétonne l'ouverture totale est impossible. Il est nécessaire que le portail soit refermé pour pouvoir l'ouvrir totalement.

-Cette commande agit cycliquement comme la commande par pas.

FERMETURE AUTOMATIQUE

Les temps de pause avant la fermeture automatique du portail, relatifs à l'ouverture totale et à l'ouverture partielle pour piétons, sont enregistrés pendant la programmation des temps.

Le temps maximum de pause est de 15 minutes.

Les deux temps sont activés ou désactivés avec le Dip 4 de S1.

Récepteur radio incorporé (version CRX):

-si Dip 1 de S2 est sur ON, le rôle du récepteur est d'ouvrir, fermer et interrompre le mouvement en phase de fermeture (avec rétablissement en ouverture après une pause d'une seconde).

En ouverture, une autre commande du transmetteur n'influence pas le mouvement.

- si Dip 1 de S2 est sur OFF, la commande du récepteur agit cycliquement comme une commande par pas.

Indications par voyant LED L1 (rouge)

Pour la programmation, l'effacement et le contrôle des codes radio

1 clignotement* = signal non valide

1 éclat** = code mémorisé (ou effacé selon la procédure choisie).

2 clignotements = code déjà présent

2 éclats = signaux radio superposés pendant l'enregistrement

3 clignotements = mémoire saturée (max. 51 codes).

3 éclats = mémoire vide – aucun code programmé.

4 clignotements = fin du temps utile pour mémoriser ou effacer un seul code.

4 éclats = pour effacer un code non présent en mémoire.

*clignotement : led allumée pendant 0.50 secondes

**éclat : led allumée pendant 0.25 secondes

Note : le récepteur, outre le code, enregistre également le canal que vous voulez utiliser. Faites attention au bouton de télécommande que vous appuyez pendant l'apprentissage des codes, car ce sera lui qui activera le système par la suite.

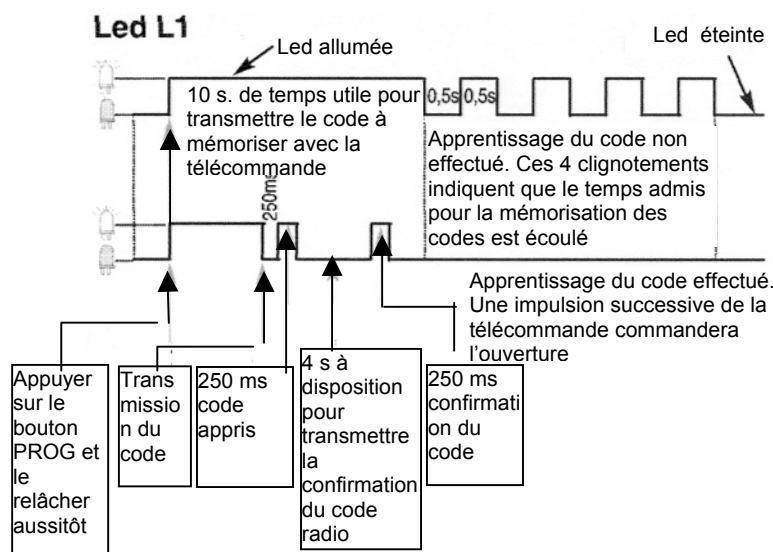
Récepteur radio externe (version non CRX) :

Quel que soit le récepteur utilisé, la modalité de fonctionnement sera celle de la modalité décrite dans le paragraphe précédent à la rubrique Dip1 de S2 ON/OFF.

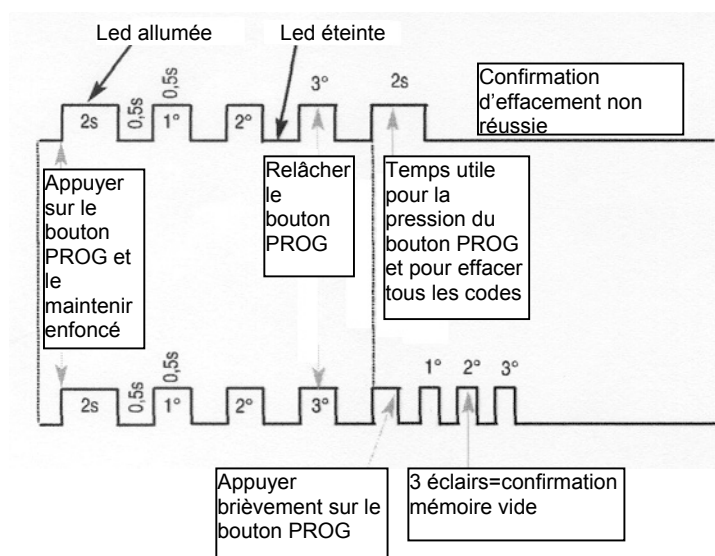
APPRENTISSAGE DU CODE

A effectuer avec le portail fermé!

N.B. : En cas d'erreurs dans la procédure d'utilisation du poussoir, répéter l'opération après avoir effectué une RAZ en insérant et désinsérant pendant 1 s le cavalier S6.



EFFACEMENT D'UN CODE RADIO



CLIGNOTANT

N.B.: *cette centrale peut alimenter uniquement des clignotants diamond ACG7050 ou des lampes de 230Vac 40W max.*

Le signal transmis sera géré par le microprocesseur en ouverture et en fermeture. Ne pas utiliser de clignotants déjà équipés de carte clignotante.

Le clignotant pendant le mouvement du portail restera actif même lorsque les sécurités (photocellules, barres) sont excitées.

Vous trouverez d'autres informations sur les fonctions du clignotant dans les paragraphes 'BARRES' et 'CODEUR DE SECURITE'.

Fonctions de préclignotement:

-en plaçant le Dip 6 de S1 en position ON le moteur, le clignotant et le signal sonore démarrent simultanément.

- en plaçant le Dip 6 de S1 en position OFF le clignotant et le signal sonore démarrent 3 secondes avant le moteur.

ALIMENTATION LED TEMOIN DE SIGNALISATION PORTAIL OUVERT (COM-SIGNAL)

La centrale peut alimenter 5 pupitres avec led, ou 1 lampe de 12V 3W qui signalent les états de portail ouvert, partiellement ouvert ou non fermé totalement.

Pendant la programmation cette signalisation n'est pas active.

N.B. : *si l'on exagère avec les claviers ou les lampes, la logique de la centrale en sera compromise avec possibilité de blocage des opérations.*

SERRURE ELECTRIQUE ET DECROCHAGE EN OUVERTURE

Placer le Dip3 de S2 en position ON pour valider la commande de la serrure électrique en ouverture.

Placer le Dip4 de S2 en position ON pour autoriser le décrochage de la serrure électrique en ouverture (à condition que Dip3 de S2 soit en position ON).

Si l'on appuie une commande d'ouverture, portail fermé, le portail effectue la manœuvre de fermeture pendant 0,5 s (le/s codeur/s de sécurité au cours de cette opération ne sont pas habilités). Simultanément, la serrure électrique est activée (suivie de 0,5s. de pause et de l'ouverture du portail).

FACILITES DE DEBLOCAGE BATTANTS

Avec le décrochage de la serrure électrique activé (Dip4 de S2 en position ON), une fois la fermeture terminée le dispositif entamera une procédure d'inversion avec un temps présélectionné de 0,2s pour faciliter le déblocage manuel (au cours de cette phase le codeur de sécurité n'est pas habilité).

FONCTIONNEMENT APRES COUPURE DE COURANT

Au retour de la tension de ligne, appuyez sur le bouton d'ouverture (K, ouvre, radio). Le portail s'ouvrira. Pendant cette phase les sécurités sont actives.

INDICATIONS PAR VOYANT

Led L1=rouge	signal programmation
Led L2=jaune	signal courant présent
Led L3=rouge	signal contact fin de course ouverture moteur2 (uniquement EURO 2 PLUS)
Led L4=rouge	signal contact fin de course fermeture moteur2 (uniquement EURO 2 PLUS)
Led L5=rouge	signal contact fin de course ouverture moteur1
Led L6=rouge	signal contact fin de course fermeture moteur1
Led L7=rouge	signal contact photocellules (NF)
Led L8=rouge	signal contact barre en fermeture (NF)
Led L9=rouge	signal contact barre en ouverture (NF)
Led L10rouge	signal contact stop (NF)
Led L11=rouge	non utilisé

CONNEXIONS

Connecteur J1

Connecteur pour l'installation de radio récepteurs RIB alimentés à 12Vac (uniquement sur modèles non crx).

Connecteur J2

Alimenté par carte (optionnelle) à 1 ou 3 relais (code ACQ9075 ou ACQ9082). Une lampe de courtoisie pendant un temps programmable de 1sec à 3 minutes (40W Max).

Bornier J3

Bornes de raccordement du câble coaxial antenne au récepteur (type RG 58-52). N.B. : faites attention que la masse ne touche pas le fil central, ce qui en limiterait la capacité.

Connecteur J4 (uniquement pour EURO 1 PLUS)

Connecteur de branchement du codeur de sécurité.

Bornier J4 (uniquement pour EURO 2 PLUS)

COM
CLOSE
OPEN
PED.BUTT.
K BUTT.
S ENCODER M2
+ ENCODER M2
GND ENCODER M1 M2
+ ENCODER M1
S ENCODER M1

commun des contacts boutons-poussoirs
contact bouton de fermeture (NO)
contact bouton d'ouverture (NO)
contact bouton piéton (NO)
contact impulsion simple (NO)
signal codeur M2
positif d'alimentation codeur M2
masse d'alimentation codeur M1-M2
positif d'alimentation codeur M1
signal codeur M1

Bornier J5 (uniquement pour EURO 1 PLUS)

COM.
LSO
LSC

commun des contacts
contact fin de course qui arrête l'ouverture du moteur
contact fin de course qui arrête la fermeture du moteur

Bornier J5 (uniquement pour EURO 2 PLUS)

COM.
COM.
STOP
EDGE OP.
EDGE CL
PHOT.
LSC M1
LSO M1
LSC M2
LSO M2

commun des contacts boutons-poussoirs
commun des contacts sécurités
contact bouton stop (NF)
contact barre palpeuse en ouverture (NF)
contact barre palpeuse en fermeture (NF)
contact photocellules (NF)
contact fin de course d'interruption de la fermeture du M1
contact fin de course d'interruption de l'ouverture du M1
contact fin de course d'interruption de la fermeture du M2
contact fin de course d'interruption de l'ouverture du M2

Bornier J6 (uniquement pour EURO 1 PLUS)

U-MOTOR
V-W- MOTOR

commun moteur
inverseur et condensateur moteur



bornes de raccordement clignotant (max 40W)

Bornier J6 (uniquement pour EURO 2 PLUS)

U-MOTOR 2

commun moteur 2

V-W-MOTOR 2
U-MOTOR 1
V-W MOTOR 1

inverseur et condensateur moteur 2
commun moteur 1
inverseur et condensateur moteur 1



bornes de raccordement clignotant (max 40W)

N-L

Bornier J7
alimentation 230 Vac 50/60 HZ



SIGNAL
24 VAC
K BUTT.
PED.BUTT.
OPEN
CLOSE
COM
PHOT.
EDGE CL
EDGE OP
STOP
COM

Bornier J8 (uniquement pour EURO 1 PLUS)
Bornes de raccordement électroserrure (max 15W 12V)
Bornes de raccordement signal sonore
Bornes de raccordement témoin portail ouvert
Bornes de raccordement alimentation pour accessoires 24Vac
Contact impulsion simple (NO)
Contact bouton piéton (NO)
Contact bouton d'ouverture (NO)
Contact bouton de fermeture (NO)
Commun des contacts boutons-poussoirs
Contact photocellules (NF)
Contact barre palpeuse en fermeture (NF)
Contact barre palpeuse en ouverture (NF)
Contact bouton stop (NF)
Commun des contacts sécurités

24 VAC
SIGNAL



Bornier J8 (uniquement pour EURO 2 PLUS)
bornes de raccordement alimentation pour accessoires 24Vac
bornes de raccordement témoin portail ouvert
bornes de raccordement signal sonore
bornes de raccordement électroserrure (max. 15W 12V)

Non utilisé

Connecteur J9 (uniquement pour EURO 1 PLUS)

FUSIBLES DE PROTECTION

F1 – protection moteur(s) (5A)
F2 – protection primaire transformateur de (500 Ma)

RELAIS COMMANDE MOTEURS

K1 relais commande moteur 1
K2 relais de direction moteur 1
K3 relais commande moteur 2
K4 relais de direction moteur 2
K5 relais de commande témoin portail ouvert
K6 relais de commande serrure électrique
K7 relais embrayage électrique moteur 1 (uniquement pour EURO PLUS FE)
K8 relais embrayage électrique moteur 2 (uniquement pour EURO PLUS FE)

AUTRES TYPES DE PROGRAMMATION

K600 FE- K 1000 FM avec fins de course électriques	-MODALITE 1
K600 PLUS FE avec fins de course électriques et codeur de sécurité	-MODALITE 2
KING avec fonctionnement temporisé	-MODALITE 3
KING PLUS avec fonctionnement temporisé et codeur de sécurité	-MODALITE 4
KING avec fins de course électriques	-MODALITE 5
KING PLUS avec fins de course électriques et codeur de sécurité	-MODALITE 6

PROGRAMMATION D'1 BATTANT TEMPORISE-MODALITE 3 (#)

- 1- Le portail doit être complètement fermé.
- 2- Placer Dip 2 de S1 en position ON.
- 3- Appuyer sur la touche PROG. => le voyant L1 clignote brièvement.
- 4- Appuyer sur la touche PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas)
=> pour ouvrir le portail
- 5- Une fois atteinte la butée mécanique d'ouverture, après une seconde appuyer sur le bouton PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas) => pour arrêter le moteur => à cet instant le comptage du temps d'attente avec la fermeture automatique (max. 15 minutes) démarre.
- 6- Appuyer sur la touche PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas)
 - ⇒ Pour arrêter le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique et pour commander la fermeture du portail.
 - ⇒ A cet instant le voyant L1 arrêtera de clignoter en signalant la fin de la procédure d'apprentissage.

A partir de cet instant la sécurité ou les autres commandes du portail fonctionneront normalement (inversions, stop, alarmes, etc...)

- 7- Le portail s'arrête lorsque le comptage du temps est terminé.
- 8- A la fin de l'apprentissage, replacer le dip 2 de S1 en position OFF.

PROGRAMMATION D'1 BATTANT TEMPORISE AVEC CODEUR DE SECURITE-MODALITE 4 (#)

- 1- Le portail doit être complètement fermé.
- 2- Placer Dip 2 de S1 en position ON.
- 3- Appuyer sur la touche PROG. => le voyant L1 clignote brièvement.
- 4- Appuyer sur la touche PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas)
=> pour ouvrir le portail
- 5- Une fois atteinte la butée mécanique d'ouverture, le codeur bloque le moteur (avec mémorisation des lectures du codeur et du temps) => à cet instant le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique (max. 15 minutes) démarre.
- 6- Appuyer sur la touche PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas)
 - => Pour arrêter le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique et pour commander la fermeture du portail.
 - => A cet instant le voyant L1 arrêtera de clignoter en signalant la fin de la procédure d'apprentissage.

A partir de cet instant la sécurité ou les autres commandes du portail fonctionneront normalement (inversions, stop, alarmes, etc...)

- 7- Le portail s'arrête lorsque le comptage du temps est terminé.
- 8- A la fin de l'apprentissage, replacer le dip 2 de S1 en position OFF.

PROGRAMMATION DE 2 BATTANTS TEMPORISES AVEC CODEUR DE SECURITE-MODALITE 4 (#)

- 1- Le portail doit être complètement fermé.
- 2- Placer Dip 2 de S1 en position ON.
- 3- Appuyer sur la touche PROG. => le voyant L1 clignote brièvement.
- 4- Appuyer sur la touche PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas)
=> M1 effectue la manœuvre d'ouverture

- 5- Une fois atteinte la butée mécanique d'ouverture, le codeur bloque le moteur 1 (avec mémorisation des lectures du codeur et du temps) => à cet instant M2 démarre pour exécuter la manœuvre d'ouverture.
- 6- Une fois atteinte la butée mécanique d'ouverture, le codeur bloque le moteur 2 (avec mémorisation des lectures du codeur et du temps) => à cet instant le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique (max. 15 minutes) démarre.
- 7- Appuyer sur la touche PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas)
=> Pour arrêter le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique => M2 exécute la manœuvre de fermeture.
- 8- Appuyer sur la touche PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas)
=> M1 exécute la manœuvre de fermeture en provoquant le déphasage entre M2 et M1. A cet instant, le voyant L1 arrêtera de clignoter en signalant la fin de la procédure d'apprentissage.

A partir de cet instant la sécurité ou les autres commandes du portail fonctionneront normalement (inversions, stop, alarmes, etc...)

- 9- Le portail s'arrête lorsque le comptage du temps est terminé.
- 10- A la fin de l'apprentissage, replacer le dip 2 de S1 en position OFF.

PROGRAMMATION DE 2 BATTANTS AVEC FIN DE COURSE ELECTRIQUE AVEC/SANS CODEUR DE SECURITE-MODALITE 5-6 (#)

- 1- Le portail doit être complètement fermé.
- 2- Placer Dip 2 de S1 en position ON.
- 3- Appuyer sur la touche PROG. => le voyant L1 clignote brièvement.
- 4- Appuyer sur la touche PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas)
=> M1 effectue la manœuvre d'ouverture
- 5- Une fois la fin de course d'ouverture atteinte => M1 s'arrête et M2 commence à s'ouvrir.
- 6- Une fois la fin de course d'ouverture atteinte => M2 s'arrête=> à cet instant le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique (max. 15 minutes) démarre.
- 7- Appuyer sur la touche PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas)
=> pour arrêter le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique et fermer M2.
- 8- Appuyer sur la touche PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture, ou le bouton par pas)
=> M1 exécute la manœuvre de fermeture en provoquant le déphasage entre M2 et M1. A cet instant, le voyant L1 arrêtera de clignoter en signalant la fin de la procédure d'apprentissage.

A partir de cet instant la sécurité ou les autres commandes du portail fonctionneront normalement (inversions, stop, alarmes, etc...)

- 9- Le portail s'arrête lorsque les fins de course de fermeture sont atteintes.
- 10- A la fin de l'apprentissage, replacer le dip 2 de S1 en position OFF.

(#) N.B. : pendant la programmation, les sécurités sont actives. En cas d'intervention elles arrêtent le portail et la programmation (sur la centrale le voyant L1 clignotant s'allumera fixement en signalant l'anomalie). Recommencer la procédure de programmation en déplaçant le dip 2 de S1 de ON à OFF et en fermant le portail complètement en utilisant le contrôle de sens de rotation du moteur. Replacer Dip 2 de S1 en position ON et recommencer la procédure de programmation.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

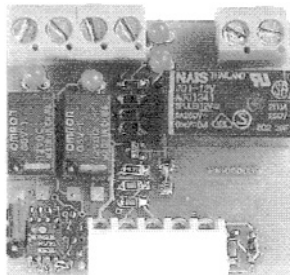
-Plage de température :	0° +/- 70°C
-Humidité :	< 95% sans condensation
-Tension d'alimentation :	230V~ (+/- 10%)
-Fréquence :	50/60 Hz.
-Absorption max. carte :	60 mA
-Microinterruptions de ligne :	100 mS
-Puissance max. témoin portail ouvert :	3 W (équivalent à 1 ampoule ou 5 led avec résistance en série de 2.2 k)
-Charge max. en sortie de clignotant :	40 W avec charge résistive

- Courant disponible pour photocellules et accessoires : 0.8 A +/- 15% 24 Vac
- Courant disponible sur connecteur radio : 200mA 12VCC
- Poids : Kg 1.1
- Degré de protection : IP55
- Dimensions : 33 x 24.2 x 12.4 cm
- Toutes les entrées doivent être utilisées comme des contacts propres car l'alimentation est générée intérieurement par la carte et est disposée de façon à garantir le respect de la double isolation ou renforcée par rapport aux parties sous tension.
- Toutes les entrées sont gérées par un circuit intégré programmé.

ACCESSOIRES

Carte allumage éclairage box (option)

- en utilisant les cartes 1 et 3 relais EURO l'allumage se fera automatiquement pendant 1 seconde ou 3 minutes à chaque ouverture de l'automatisme.
- en utilisant la CARTE SHEDA EURO 3 RELAIS, le second et le troisième relais seront habilités à la seule fonction de canal B et canal C, à condition d'utiliser le récepteur radio à carte opportunément configuré pour un fonctionnement quadricanal (centrale en version non CRX).



Signal sonore (option):

Pendant l'ouverture et la fermeture le signal sonore émettra un signal sonore intermittent. En cas d'intervention des sécurités ce signal sonore augmente la fréquence de clignotement.

Fins de course électriques (optionnel pour battants)

Avec Dip 5 de S2 en position ON il est possible de gérer des fins de course électriques (N.F.).

Télécommande MOON 433 (2 CH ACG6081 – 4 CH ACG6082)

La télécommande est livrée avec une batterie de 12Vac à remplacer tous les 6 mois pour garantir une alimentation correcte.

La télécommande est dotée des fonctions POWER SAVER pour sauvegarder la charge de la batterie. Si le bouton reste appuyé pendant plus de 8 secondes la télécommande s'éteint automatiquement pour se rallumer sous une nouvelle impulsion.

Le bouton est doté d'un voyant de signalisation qui s'allume pendant la commande.

Si la télécommande est à 2 canaux, elle sera équipée de 2 boutons. Le bouton de gauche correspond au canal A et celui de droite au canal B (voir image).

Programmation code radio

S'effectue en agissant sur les 10 microinterrupteurs (#) en les déplaçant en position 'ON' ou 'OFF' selon le code que l'on désire créer.

Antenne (cod.ACG5450)

Pour obtenir les meilleures performances des appareils ci-dessus, installer une antenne (fréquence 433,92MHz).

N.B. Veiller à ce que le fil central du câble n'entre pas en contact avec le blindage en cuivre externe, ce qui annulerait le fonctionnement de l'antenne.

STU546



2/03/04

STU547

L'antenne doit être installée perpendiculairement et doit être visible de la télécommande. Le câble de l'antenne ne doit pas passer à l'intérieur de piliers, métalliques ou en ciment ou en maçonneries variées, mais dans des canalisations en plastique appliquées à l'extérieur des piliers.

