

MANUEL D'INSTALLATION

Mod. EURO BAR

Coffret électronique pour le contrôle d'une barrière avec moteur monophasé

Version 1 : fait le 03/05/2002

Instructions importantes pour la sécurité

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre attentivement ces instructions
Conservez ce mode d'emploi.

1° - Gardez les commandes de l'automatisme (boutons poussoirs, télécommande etc.) hors de la portée des enfants. Les commandes doivent être placées au minimum à 1,5 m du sol, et hors de rayon d'action des pièces mobiles.

2° - Il faut donner les commandes d'un lieu, où on peut voir la porte.

3° - Il faut utiliser les émetteurs seulement si on voit la porte.

4° - Avant d'exécuter quelque opération d'installation, réglage, entretien de l'installation, couper la tension avec l'interrupteur magnétothermique approprié connecté en amont.

5° - **Avertissements** : sur les autres mesures de protection contre les risques relatifs à l'installation ou l'utilisation du produit, voir, à titre de complément de ce livret d'instructions, les avertissements RIB ci-joints.

Dans le cas où ceux-ci ne vous seraient pas parvenus, demandez-en l'envoi immédiat au Bureau d'Exportation de RIB.

P.S. : L'entreprise RIB n'accepte aucune responsabilité pour des dommages éventuels provoqués par le manque d'observation lors de l'installation des normes de sécurité et lois actuellement en vigueur.

IMPORTANTES CONSIGNES DE SECURITE POUR L'INSTALLATION**ATTENTION ! UNE INSTALLATION INCORRECTE PEUT CAUSER D'IMPORTANTS DEGATS****SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS POUR UNE INSTALLATION CORRECTE**

1° - **Ce manuel d'instruction est adressé uniquement au personnel spécialisé** qui a une connaissance des critères de construction et des dispositifs de protection contre les accidents en ce qui concerne les portails, les portes et les portes cochères motorisées (suivre les normes et les lois en vigueur).

2° - Afin de procéder à l'entretien des parties électriques, connecter à l'installation un disjoncteur différentiel magnéto thermique (qui déconnecte tous les branchements de la ligne avec ouverture min. des branchements de 3 mm) qui soit conforme aux normes internationales.

3° - Pour la section et le type de câbles à installer nous vous conseillons d'utiliser un câble <HAR> avec une section min. de 1,5 mm² en respectant quand même la norme IEC 364 et les normes nationales d'installation.

RELAIS

K1 - Relais de puissance validant l'ouverture et la fermeture

TRIAC

Q1 - Triac de puissance validant la fermeture

Q2 - Triac de puissance validant l'ouverture

Q3 - Triac de puissance validant le clignotant

LEDS

L1 - (Jaune) - Signale la présence de tensions secondaires (12 Vdc)

L2 - (Rouge) - Indicateur de mémorisation des temps

BORNIER J1

NL1 - Alimentation 230V 50/60 Hz

CONNECTEUR J2

Au moyen d'une carte fournie en option (Carte 1 Relais code ACQ9075), il alimente une veilleuse pendant une durée programmable de 1 seconde à 3 minutes (40 W max.).

Autrement, il peut alimenter une carte fournie en option pour la gestion d'un électroaimant (fournie avec le set de la colonne à aimant, code ACG8070).

Pour tout renseignement sur les cartes auxiliaires, demander les instructions d'installation spécifiques.

BORNIER J3

L/L - Sortie alimentation clignotant électronique 230 Vac

U - Commun moteur

V/W - Inverseurs moteur

REMARQUE: Si le condensateur n'est pas encore raccordé au moteur, le raccorder aux bornes V-W.

BORNIER J4

K-OUT - Contact (à fermeture): en mode de fonctionnement normal, il opère comme impulsion simple. En mode Park, il valide la fermeture une seconde après le passage du véhicule.

IN-PARK - Contact (à fermeture), en mode Park, s'il est raccordé à un capteur magnétique ou à une cellule photoélectrique, il signale la présence d'un véhicule à proximité de l'ouverture.

9 - Bouton-poussoir d'ouverture (à fermeture)

11 - Bouton-poussoir de fermeture (à fermeture)

8 - Commun des contacts.

BORNIER J5

Bornes de raccordement du câble coaxial de l'antenne (type RG58-52).

N.B.: Veiller à ce que la masse ne touche pas le fil central du câble car cela pourrait limiter la portée des télécommandes.

BORNIER J6

10 - Contact photocellules et cordons (à ouverture)

LSS - Contact fin de course validant le ralentissement du moteur à l'ouverture comme à la fermeture (à fermeture).

2 - Bouton-poussoir de Stop (à ouverture)

4 - Contact de fin de course arrêtant l'ouverture (à ouverture)

7 - Contact de fin de course arrêtant la fermeture (à ouverture)

8 - Commun des contacts

D+/D- - Alimentation **12Vdc** pour photocellules.

CONNECTEUR J7

Connecteur pour le logement de radiorécepteurs (seront alimentés en 12 Vdc)

FONCTIONNEMENT PAR TELECOMMANDE

La barre étant fermée, il exécute l'ouverture. Pendant l'ouverture, il n'a aucune efficacité jusqu'à ce que la fin de course de fin d'ouverture ne soit atteint.

La barre étant ouverte, il exécute la fermeture. Pendant la fermeture, l'impulsion donnée fait exécuter une inversion du mouvement.

BOUTON-POUSOIR D'IMPULSION UNIQUE (Dip4 - OFF)

A raccorder aux bornes 8 et K du tableau (effectue les commandes suivantes: OUVERTURE - STOP - FERMETURE STOP.....).

RACCORDEMENT BORNES ET SELECTEURS

En cas de raccordement de 2 borniers ou davantage, raccorder en parallèle leurs commandes d'ouverture et de fermeture (bornes 8-9 et 8-11) et raccorder en série leurs contacts de stop (bornes 8-2).

D'éventuels sélecteurs à clé sont raccordés entre les bornes 8-9 et entre les bornes 8-11.

Si aucun bouton-poussoir de stop n'est prévu, exécuter un pontet entre les bornes 8-2.

RACCORDEMENT LED TEMOIN A 12 VDC (POUR SIGNALISATION AUTOMATION OUVERTE)

Raccorder la led aux bornes D- et 7 (max. 6 watts).

Le signal est effectué lorsque l'automatisme est ouverte ou partiellement ouverte, ou du moins non complètement fermée.

BARRES PNEUMATIQUES - MECANIQUES OU PHOTOELECTRIQUES

Le raccordement des barres dépend de l'endroit où elles sont placées sur le système.

Si l'on veut protéger le rayon d'action en fermeture, raccorder les barres aux bornes 8-10.

Si la barre est actionnée, la marche est inversée.

Si l'on veut protéger le rayon d'action en ouverture, raccorder les barres en série au bouton-poussoir de stop (bornes 8-2).

Si la barre est actionnée, l'automatisme s'arrête.

PHOTOCELLULES (régler sur 12Vdc)

Les photocellules (insérées comme indiqué sur les figures 2 et 3) permettent d'interrompre le mouvement de l'automatisme en phase d'ouverture comme en phase de fermeture "Dip 3 ON" (avec rétablissement du mouvement en fin d'interposition).

En cas de panne des photocellules, si l'on commande le mouvement de la barrière, on n'obtient aucun signal du clignotant et le moteur reste arrêté.

Si elles sont engagées lorsque la barre est ouverte, les photocellules renouvellent le temps d'attente avant d'obtenir la fermeture automatique (si le Dip 5 est ou sera activé).

CLIGNOTANT 230V 40W

Pour barrière Normal - Raccordement du clignotant série Diamond (ACG7050) aux bornes L-L.

Pour barrière Eco - Le clignotant est déjà raccordé.

Si l'on désire que le départ du clignotant soit avancé de 3 secondes par rapport à celui du moteur, il est nécessaire de positionner le "Dip 6 ON".

FINS DE COURSE

Raccorder la borne 8 (commun) aux communs des fins de course.

Raccorder la borne 4 au contact (à ouverture) du fin de course arrêtant l'ouverture.

Raccorder la borne 7 au contact (à ouverture) du fin de course arrêtant la fermeture.

Raccorder à la borne LSS les contacts (à fermeture) des fins de course qui entraînent le ralentissement du moteur, en ouverture comme en fermeture.

S1 - BOUTON-POUSOIR POUR LA MÉMORISATION DES TEMPS

☒ de fonctionnement et de pause avant d'obtenir la fermeture automatique

S2 - MICROINTERRUPTEURS POUR LE RÉGLAGE DE LA CENTRALE

Dip 1 - Disponible pour les installations futures.

Dip 2 - Clignotant

ON - sortie fixe, utiliser le clignotant avec la carte ACG7010 (pour barrière Eco).

OFF - sortie clignotant, utiliser clignotant Diamond Line ACG7050 (pour barrière Normal).

Dip 3 - Photocellules.

ON - Interrompent en ouverture comme en fermeture.

OFF - N'interrompent qu'en fermeture.

Dip 4 - Mode de Fonctionnement

ON - fonctionnement réservé aux parkings (PARK)

OFF - fonctionnement normal

Dip 5 - Temps d'attente avant d'avoir la Fermeture Automatique (5 minutes max.)

ON - validé

OFF - non validé

Dip 6 - Pré-clignotement lampes

ON - le clignotant est activé 3 secondes avant le moteur

OFF - le clignotant est activé en même temps que le moteur

A chaque sélection qui est faite, exécuter un RESET en pontant au moins pendant une seconde le jumper S3, puis enlever le pin.

S3 - RESET

Chaque fois qu'un changement de position des Dip est effectué, ponter ensuite S3 pendant au moins une seconde (cette opération peut être également exécutée à l'aide d'un tournevis) ou le coffret n'acceptera pas les nouveaux changements.

MEMORISATION DES TEMPS

Opération à effectuer lorsque la barre est fermée et la fin de course de fermeture est pressée par la came.

REMARQUE - Les accessoires de sécurité sont actifs pendant l'ouverture et la programmation des temps; il est donc nécessaire d'éviter les passages à proximité de l'installation.

Si cela devait avoir lieu, la barre s'arrête et il est nécessaire de remettre la barre en fermeture et de refaire la programmation.

Si l'une des sécurités est engagée en fermeture, il n'est pas nécessaire de refaire la programmation, dans la mesure où les temps ont déjà été mémorisés; la barre exécute donc une inversion en ouverture et elle se referme à la prochaine commande.

Normalement, lorsque la barre est fournie, les temps de fonctionnement sont déjà insérés.

Toutefois, le temps d'attente avant la fermeture n'est que de quelques secondes.

Pour personnaliser ce temps, il est obligatoire de faire une nouvelle mémorisation. Pour ce faire, suivre la démarche suivante:

1. En agissant sur le déblocage manuel, fermer la barre et s'assurer que la fin de course de fermeture est pressée par la came; enfin, bloquer la barre en vissant le blocage.
 2. Appuyer sur le bouton-poussoir S1 et le relâcher immédiatement; la Led L2 (rouge) s'allume et reste allumée.
 3. Appuyer sur le bouton-poussoir S1 et le relâcher immédiatement; la barre exécute l'ouverture et s'arrête lorsque la fin de course d'ouverture est atteinte (la Led L2 reste allumée).
 4. Attendre le temps de pause avant la fermeture automatique (5 minutes max.); ce temps étant écoulé, la barre se referme automatiquement. Pendant l'attente, la Led L2 reste allumée.
 5. En appuyant sur le bouton-poussoir S1 (la diode L3 s'éteint), on fixe le temps d'attente.
- La barre se ferme et s'arrête lorsqu'elle atteint la fin de course de fermeture.

REMARQUE: Le temps d'attente avant d'obtenir la fermeture automatique n'est déterminé que si le "Dip 5 ON".

FONCTIONNEMENT PARK (DIP 4 - ON)

L'entrée "IN-PARK" (à fermeture) doit être raccordée à un détecteur magnétique placé aux abords immédiats de la barre, pour signaler la présence d'une voiture prête à passer (si l'on ne veut pas utiliser cette fonction, exécuter un pontet entre les bornes 8 et INPARK).

L'entrée "K-OUT PARK" doit être raccordée au contact (à fermeture) des photocellules situées au niveau de la ligne d'achèvement du passage de la voiture (pour obtenir la fermeture au passage complet de la voiture).

L'entrée "K-OUT PARK" ne peut donc pas être utilisée comme commande automatique de type pas-à-pas.

L'entrée "10" (à ouverture) doit être raccordée à une sécurité (photocellules ou cordon photoélectrique) pour garantir la protection en phase de fermeture.

MODE DE FONCTIONNEMENT PARK

Si une voiture est présente sur le détecteur magnétique, l'ouverture de la barre peut être commandée au moyen du bouton-poussoir d'ouverture ou d'un contact radio. La barre reste ouverte jusqu'à ce que la voiture ne soit passée devant les photocellules situées au niveau de la ligne d'achèvement du passage.

La fermeture est exécutée une seconde après que le passage a eu lieu (photocellules dégagées) et elle est protégée par des photocellules et cordon photoélectriques. Ces dernières commandent l'inversion de la barre même si la voiture reste dans le rayon d'action des sécurités.

REMARQUE: Si "Dip4 ON" et "Dip3 ON", ce dernier est automatiquement considéré comme étant sur OFF.

ATTENTION: Le temps d'attente avant la fermeture automatique n'est compté que si le Dip 6 est sur la position ON.

Par conséquent, si le véhicule reste trop longtemps sur le détecteur magnétique sans passer (photocellules dégagées), la barre se ferme après le temps programmé.

OUVERTURE AVEC BLOCAGE DES FONCTIONS AU MOYEN D'UN INTERRUPTEUR OU D'UNE HORLOGE

Cette fonction est utile aux heures de pointe, lorsque la circulation automobile est ralentie (ex.: entrée-sortie des ouvriers, urgences dans les zones résidentielles ou dans les parkings, ou momentanément au cours de transports).

MODES D'APPLICATION

Le raccordement d'un interrupteur et/ou d'une horloge type jour/semaine (à la place d'un bouton-poussoir à fermeture entre le commun (8) et l'entrée ouverture (9)) permet d'ouvrir la barre et de la maintenir ouverte aussi longtemps que l'interrupteur reste fermé.

La barre étant ouverte, toutes les fonctions de commande sont invalidées.

En ouvrant la barre et lorsque l'heure programmée est passée, les commandes sont à nouveau validées et la fermeture de la barre peut être commandée.

Si "Dip5 ON" (validation du temps d'attente avant la fermeture automatique) et que l'on ouvre l'interrupteur ou que l'heure programmée est passée, la barre se ferme automatiquement.

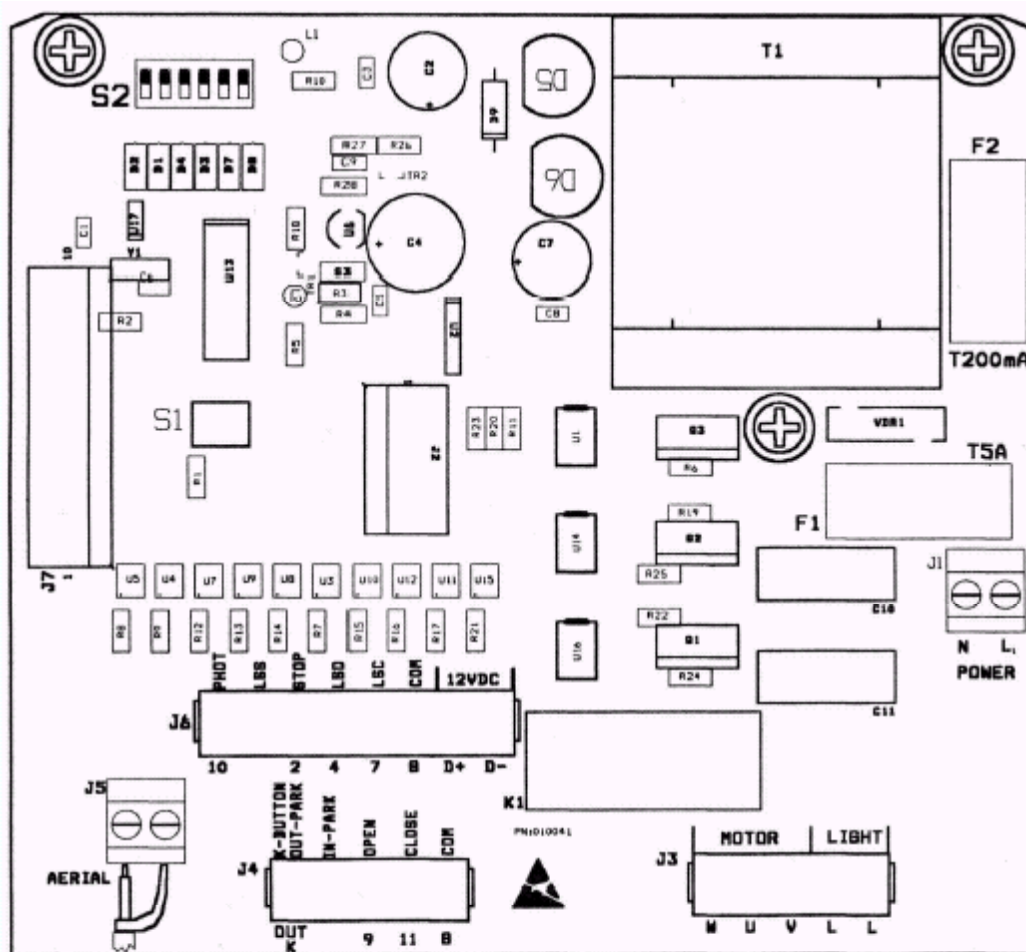
FONCTION BLACK-OUT

Avec la barre ouverte ou partiellement ouverte mais pas entièrement fermée, la barre effectuera une fermeture immédiate au rétablissement du courant et cette fermeture aura lieu avec les dispositifs de sécurité activés.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Intervalle de température:	0-70°C
Humidité:	< 95% sans condensation
Tension d'alimentation:	230 Vac $\pm$ 10%
Fréquence:	50/60 Hz
Minirupteurs de réseau:	20 μ s
Puissance gérée à la sortie du moteur:	736 W
Charge max. sortie clignotant:	40 W - 250 Vac $\cos \phi_i = 1$
Absorption max. carte (accessoires non compris):	30 mA
Courant disponible aux bornes D+D:	0,6A $\pm$ 15% - 12 Vdc
Niveau de protection:	IP54
Poids appareillage:	0,8 Kg
Dimensions:	14,7x6x18 cm

Fig.1



RX-TX=Cellules photoélectriques

A=Détecteur magnétique

B=Barrière

Fig.3

