

INSTALLATIE HANDLEIDING

Mod. EURO BAR

Elektronische stuurkast voor besturing van een slagboom met monofasige motor

Versie 1 : gemaakt op 06/05/2002

04-100019

1/8

E3 – laan 93 – B 9800 DEINZE
T. +32-09-380.40.20 F. +32-09-380.40.25

Belangrijke veiligheidsinstructies

Het is belangrijk voor de veiligheid van de mensen om alle instructies strikt na te volgen
Gelieve deze instructies te bewaren

- 1° -Bewaar de controle unit van het apparaat (drukknoppen, afstandsbediening enz.) buiten bereik van kinderen. Het controle systeem moet geïnstalleerd worden op minimum 1.5 m boven de grond, en buiten de werkingsstraal van de bewegende onderdelen.
- 2° -Bedieningssignalen moeten worden gegeven vanuit plaatsen waar de deur zichtbaar is.
- 3°- De zenders moeten enkel gebruikt worden wanneer men de deur ziet.
- 4°- Vooraleer enig installatie, regeling of onderhoudswerken te verrichten, moet men de stroomtoevoer afsluiten door de algemene schakelaar uit te schakelen
- 5°- **Opgelet** : voor andere veiligheidsmaatregelen betreffende de installatie en gebruik van het product, kunt u de RIB veiligheidsmaatregelen in bijlage raadplegen als aanvulling van deze handleiding.
Moest u die niet ontvangen hebben, kunt u deze aanvragen bij het RIB Exportbureau.

P.S. : R.I.B. neemt geen enkele verantwoordelijkheid op voor eventuele schade aangericht door het niet naleven van de veiligheidsmaatregelen en wetten die actueel van toepassing zijn en die niet werden in acht genomen tijdens de installatie.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR INSTALLATIE:
AANDACHT ! ONJUISTE INSTALLATIE KAN LEIDEN TOT ERNSTIGE VERWONDINGEN
GELIEVE ALLE INSTALLATIE RICHTLIJNEN TE VOLGEN

- 1° **Deze installatie handleiding is enkel gericht aan gespecialiseerde vaklui** die op de hoogte zijn van de constructie criteria en van apparaten ter bescherming en voorkoming van ongevallen door gemotoriseerde poorten en deuren (volgens de geldende reglementering en wetgeving).
- 2° Om de elektrische delen te onderhouden wordt er aangeraden om de installatie te voorzien van een differentiële thermosmagnetische schakelaar (die elke lijn onderbreekt met een minimale opening van de contacten van 3 mm.) en die aan de internationale normen voldoet.
- 3° Wat de type en sectie van de kabel betreft raden wij aan om het kabeltype <HAR> te gebruiken met een minimum leidingsectie van 1.5mm² waarbij toch aan de IEC364 wetgeving en aan de nationale installatienormen voldaan wordt.

RELAIS

K1 – Vermogensrelais voor het valideren van het openen en het sluiten

TRIAC

Q1 – Vermogenstriac voor het valideren van het sluiten

Q2 – Vermogenstriac voor het valideren van het openen

Q3 – Vermogenstriac voor het valideren van het knipperlicht

LEDS

L1 - (Geel) – Signaleert de aanwezigheid van secondaire spanningen (12 Vdc)

L2 - (Rood) – Signaal van tijdstelling

J1 KLEMMENBORD

NL1 - 230V 50/60 Hz stroomvoorziening

J2 AANSLUITSTEKKER

Door middel van een optionele kaart (Kaart 1 Relais code ACQ9075), levert deze aansluitstekker stroom voor een waaklampje met een tijdstelling van 1 seconde tot 3 minuten (40 W max.).

Anders kan de aansluitstekker stroom leveren voor een optionele kaart voor het beheren van een elektromagneet (geleverd met de set van de magneetkolom, code ACG8070).

Voor verdere inlichtingen op de optionele kaarten, vraag de desbetreffende installatie instructies.

J3 KLEMMENBORD

L/L – 230 Vac uitgang stroomvoorziening voor elektronisch knipperlicht Sortie

U – Gemeenschappelijke motor

V/W – Omkeeders motor

OPMERKING: Indien de condensator nog niet op de motor aangesloten is, sluit die aan op klemmen V-W.

J4 KLEMMENBORD

K-OUT - Contact (met sluiting): in normale functioneringsmode, werkt als enkelvoudige impuls. In Park mode, activeert het sluiten één seconde na doorgang van het voertuig.

IN-PARK - Contact (met sluiting), in Park mode, indien het aangesloten is op een magnetisch detector of op een elektrische fotocel, signaleert de aanwezigheid van een voertuig in nabijheid van de opening.

9 – Drukknop voor het openen (met sluiting)

11 – Drukknop voor het sluiten (met sluiting)

8 – Gemeenschappelijke aansluiting.

J5 KLEMMENBORD

Terminals voor aansluiting van een coax antenne kabel (type RG58-52).

N.B.: Waak erover dat de aarding niet in contact komt met de centrale draad van de kabel omdat dit het bereik van de afstandsbedieningen zou kunnen beperken.

J6 KLEMMENBORD

10 - Contact fotocellen en veiligheidslijsten (openingsfase)

LSS – Eindeloop contact voor de vertraging van de motor bij opening en sluiting (met sluiting).

2 – Drukknop Stop (met opening)

4 – Eindeloop contact voor het stoppen bij opening (met opening)

7 - Eindeloop contact voor het stoppen bij sluiting (met opening)

8 – Gemeenschappelijke contact

D+/D- - **12Vdc** stroomvoorziening voor fotocellen.

AANSLUITSTEKKER J7

Deze aansluitstekker dient voor het aansluiten van radio ontvangers (12 Vdc)

WERKING MET AFSTANDBEDIENING

Indien de slagboom gesloten is, bedient het de opening. Tijdens de opening, heeft het geen werking zolang de eindelopen bij opening niet bereikt zijn.

Indien de slagboom open is, bedient het de sluiting. Tijdens de sluiting, veroorzaakt de gegeven impuls een bewegingsomkering.

DRUKKNOP ENKELVOUDIGE IMPULS (Dip4 - OFF)

Om aan te sluiten op terminals 8 en K van het klemmenbord (om de commando's OPEN – STOP & SLUIT – STOP etc. te activeren).

AANSLUITING KLEMMENBORDEN EN AANSLUITSTEEKERS

Voor aansluiting van 2 klemmenborden of meer, sluit hun openings- en sluitingsbedieningen parallel aan (klemmen 8-9 en 8-11) en sluit hun stopcontacten serieel aan (klemmen 8-2).

Eventuele sleutelschakelaars zijn verbonden tussen klemmen 8-9 en klemmen 8-11.

Indien geen enkele stop drukknop voorzien is, maak een overbrugging tussen klemmen 8-2.

AANSLUITING LED AAN 12 VDC (VOOR SIGNALISATIE OPEN AUTOMATISATIE)

Sluit de led aan op klemmen D- en 7 (max. 6 watts).

Het signaal is weergegeven wanneer de automatisatie (gedeeltelijk) open is, of wanneer die niet volledig gesloten is.

PNEUMATISCHE, MECHANISCHE VEILIGHEIDSLIJSTEN OF LIJSTEN MET FOTOCELLEN

De aansluiting van de veiligheidslijsten hangt af van de plaatsing ervan tijdens de installatie.

Om het werkingsbereik van de poort bij het sluiten te beschermen, moeten de lijsten op terminals 8-10 aangesloten worden.

Wanneer de lijst geactiveerd is, is de koers omgekeerd.

Om het werkingsbereik van de poort bij het openen te beschermen, moeten de lijsten in serie op de stop drukknop aangesloten worden (terminals 8-2).

Wanneer de lijst geactiveerd is, stopt de poort.

FOTOCELLEN (regelen op 12Vdc)

De fotocellen (geïnstalleerd zoals getoond in figuur 2 en 3) kunnen de poortbeweging stoppen tijdens het openen en sluiten "Dip 3 ON" (met bewegingsheractivatie als de fotocellen terug vrij zijn).

De poortbediening kan nog geactiveerd worden in geval van slecht functioneren van de fotocellen maar het knipperlicht en de motor blijven uitgeschakeld.

Wanneer ze geëngageerd zijn terwijl de slagboom open is, de fotocellen vernieuwen de wachttijd alvorens de automatische sluiting (indien Dip 5 is geactiveerd).

230V 40W KNIPPERLICHT

Voor Normal slagboom – Sluit het knipperlicht serie Diamond (ACG7050) aan op de terminals L-L.

Voor Eco slagboom – Het knipperlicht is reeds aangesloten.

Wanneer U het aanvangen van het knipperlicht wenst te vervroegen met 3 seconden ten opzichte van dat van de motor moet U de "Dip 6 ON" plaatsen.

EINDELOPEN

Sluit de gemeenschappelijke contacten van de eindeloop aan op terminaal 8.

Sluit de contacten van de eindeloop (met opening) om het openen te stoppen aan op terminaal 4.

Sluit de contacten van de eindeloop (met opening) om het sluiten te stoppen aan op terminaal 7.

Sluit de contacten van de eindeloop (met sluiting) die de vertraging van de motor veroorzaken bij het sluiten en openen aan op terminaal LSS.

S1 – DRUKKNOP VOOR DE TIJDINSTELLING

 van werking en pauze alvorens de automatische sluiting

S2 – MICROSCHAKELAARS VOOR DE CENTRALE INSTELLING**Dip 1 – Beschikbaar voor latere installaties****Dip 2 - Knipperlicht**

AAN – vast uitgang, gebruik knipperlicht met ACG7010 kaart (voor Eco slagboom).

UIT – uitgang knipperlicht, gebruik knipperlicht Diamond Line ACG7050 (voor Normal slagboom).

Dip 3 - Fotocellen.

AAN – stoppen het openen en het sluiten.

UIT – stoppen enkel het sluiten.

Dip 4 - Functioneringsmode

AAN – functionering voorbehouden aan parkings (PARK)

UIT – normale functionering

Dip 5 - “Standby tijd” voor automatische sluiting (5 minuten max.)

AAN – ingeschakeld

UIT – uitgeschakeld

Dip 6 – Voorknipperen leds

AAN - knippert 3 sec. voor de motor geactiveerd wordt.

UIT - knippert als de motor geactiveerd wordt.

Na iedere uitgevoerde selectie, voer een RESET uit terwijl U tenminste gedurende 1 seconde de jumper S3 overbrugt, verwijder dan de pin.

S3 - RESET

Telkens dat de positie van de dip-schakelaar wordt veranderd moet op S3 gedurende minstens 1 sec. een bypass worden gemaakt (dit is mogelijk met een schroevendraaier) anders aanvaardt de stuurkast de nieuwe wijzigingen niet.

TIJDINSTELLINGEN

Gelieve dit uit te voeren met de slagboom gesloten en met de eindeloop bij sluiting ingedrukt door de nok.

OPMERKING – De veiligheidstoebehoren zijn tijdens het openen en de tijdstellingen actief ; het is dus noodzakelijk om doorgangen nabij de installatie te vermijden.

Indien dit toch plaats vindt, stopt de slagboom. U moet de slagboom terug in gesloten positie stellen en de programmatie opnieuw doen.

Indien één van de veiligheden bij het sluiten geactiveerd is, is het niet nodig om de programmatie her te beginnen, voor zover de tijden reeds opgeslagen zijn ; de slagboom maakt dus een omkering bij het openen en gaat terug dicht bij de volgende bediening.

Wanneer de slagboom geleverd is zijn de werkingstijden normaal gezien reeds ingesteld.

De wachttijd voor het sluiten is maar van enkele seconden.

Om die tijd te wijzigen, moet U een nieuwe instelling uitvoeren. Volg daarvoor de volgende procedure :

1. Gebruik de manuele ontgrendeling om de slagboom te sluiten en vergewis U ervan dat de eindeloop bij sluiting door de nok ingedrukt is ; blokkeer vervolgens de slagboom door de vergrendeling te vijzen.
 2. Druk op de S1 drukknop en laat die onmiddellijk los ; Led L2 (rood) gaat aan en blijft aan.
 3. Druk op de S1 drukknop en laat die onmiddellijk los ; de slagboom gaat open en stopt wanneer de eindeloop bij opening bereikt is (Led L2 blijft aan).
 4. Laat de pauzetijd alvorens de automatische sluiting verlopen (5 minuten max.); wanneer die tijd verlopen is, gaat de slagboom automatisch terug dicht. Tijdens het wachten blijft Led L2 aan.
 5. Druk op de S1 drukknop (diode L3 gaat uit), om de wachttijd te programmeren.
- De slagboom gaat dicht en stopt wanneer de eindeloop bij sluiting bereikt is.
- OPMERKING: De wachttijd alvorens de activering van de automatische sluiting is enkel bepaald wanneer “Dip 5 ON”.

WERKING PARK (DIP 4 - ON)

De ingang "IN-PARK" (met sluiting) moet verbonden zijn met een magnetische detector die direct geplaatst is op de randen van de slagboom, om de aanwezigheid van een voertuig, die klaar is om door te rijden, te signaleren (indien U geen gebruik wenst te maken van deze functie, moet een by-pass maken tussen klemmen 8 en INPARK).

De ingang "K-OUT PARK" moet verbonden zijn met de contact voor fotocellen (NC) geplaatst ter hoogte van de voltooiingslijn van de voertuigdoorgang (om het sluiten te bekomen bij de volledige doorgang van het voertuig). De ingang "K-OUT PARK" mag dus niet gebruikt worden als automatische bediening van type step-by-step. De ingang "10" (NO) moet verbonden zijn met een veiligheid (fotocellen of fotoelektrische veiligheidslijst) om de veiligheid in sluitfase te garanderen.

FUNCTIONERINGSMODE PARK

Wanneer een voertuig op de magnetische detector staat, kan de slagboom geopend worden door middel van de openingsdrukknop of van een radio contact. De slagboom blijft open totdat het voertuig voor de fotocellen, geplaatst ter hoogte van de voltooiingslijn van de doorgang, voorbij gereden is.

Het sluiten is uitgevoerd een seconde nadat de doorgang plaats gevonden heeft (fotocellen vrij) en is beschermd door fotocellen en foto-elektrische veiligheidslijsten. Deze bedienen de omkering van de slagboom zelfs wanneer het voertuig zich nog in het werkbereik van de veiligheden bevindt.

OPMERKING: Wanneer "Dip4 ON" en "Dip3 ON", is de laatste automatisch beschouwd als zijnde op OFF geplaatst.

OPGELET: De wachttijd voor de automatische sluiting is geteld enkel wanneer Dip 6 op ON geplaatst is.

Dus wanneer het voertuig te lang op de magnetische detector blijft staan zonder voorbij te rijden (fotocellen vrij), sluit de slagboom na het verlopen van de ingestelde tijd.

OPENING MET FUNCTIE VERGRENDING DOOR MIDDEL VAN EEN SCHAKELAAR OF VAN EEN TIMER

Deze functie is nuttig tijdens piekmomenten wanneer het verkeer vertraagt (door ingang / uitgang van personeel, noodgevallen in woongebieden of parkings en tijdelijk voor verhuizingen).

TOEPASSING

Sluit een schakelaar aan en/of een dag of week type timer (in plaats van een N.C. drukknop tussen gemeenschappelijke (8) en openingsinput (9)) om de poort te kunnen openen en open te houden zolang dat de schakelaar gesloten blijft.

Alle bedieningsfuncties zijn geblokkeerd terwijl de poort open is.

Wanneer de schakelaar is uitgeschakeld of wanneer de ingestelde tijd verstreken is worden de controle functies terug actief en is het mogelijk om de poort opnieuw te sluiten.

Indien Dip 5 op AAN staat (voor het toestaan van "standby tijd" voor de automatische sluiting), sluit de poort automatisch wanneer de schakelaar wordt geopend of de ingestelde tijd verstreken is.

BLACK-OUT FUNCTIE

Bij een (gedeeltelijk) open slagboom gaat de slagboom onmiddellijk weer dicht bij het terugzetten van de stroom en het sluiten gebeurt met de veiligheidsapparaten actief.

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

Temperatuurbereik:	0-70°C
Vochtigheidsgraad:	< 95% condensvrij
Stroomtoevoer Voltage:	230 Vac $\pm$ 10%
Frequentie:	50/60 Hz
Stootspanningsval:	20 μ s
Max. vermogen op motor output:	736 W
Max. output lading op knipperlicht:	40 W - 250 Vac $\cos \phi_i=1$
Max. gebruikte stroom door kaart (uitgezonderd accessoires):	30 mA
Beschikbare stroom op klemmen D+D:	0,6A $\pm$ 15% - 12 Vdc
Beschermingsklasse:	IP54
Gewicht:	0,8 Kg
Afmetingen:	14,7x6x18 cm

Fig.1

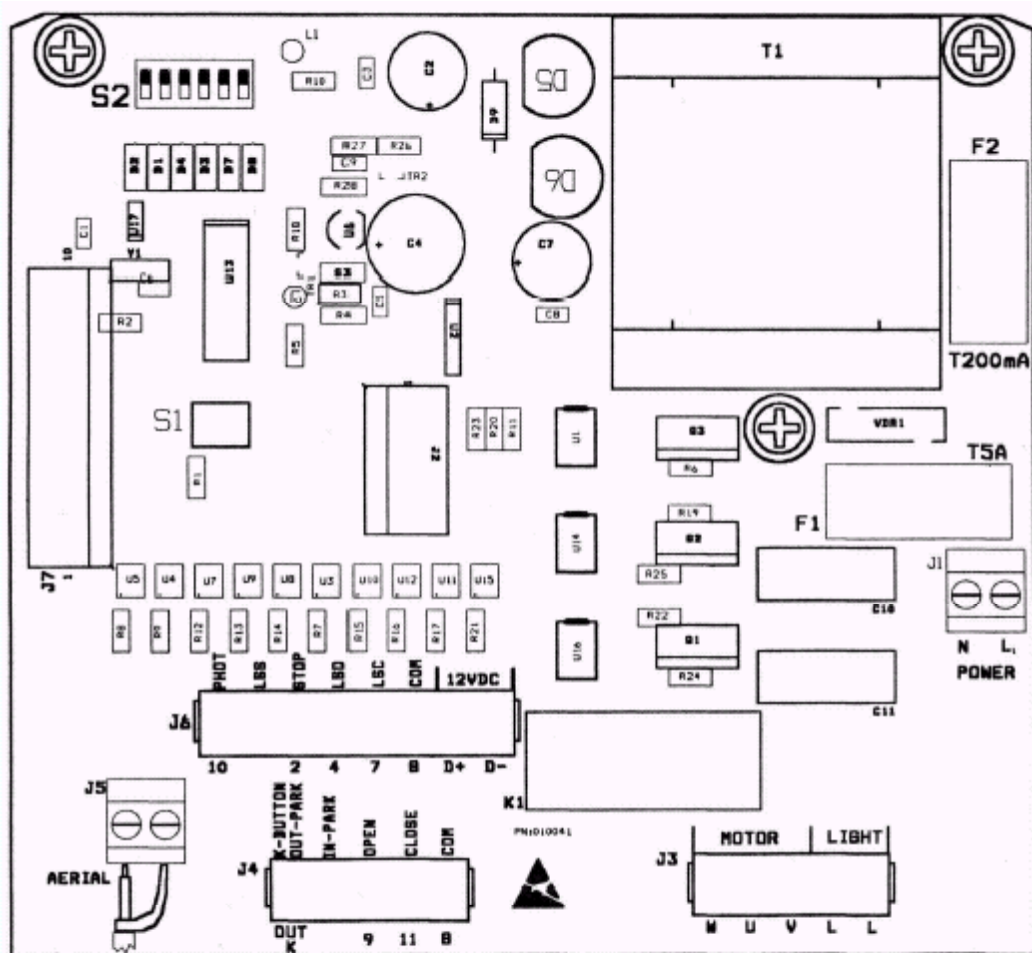
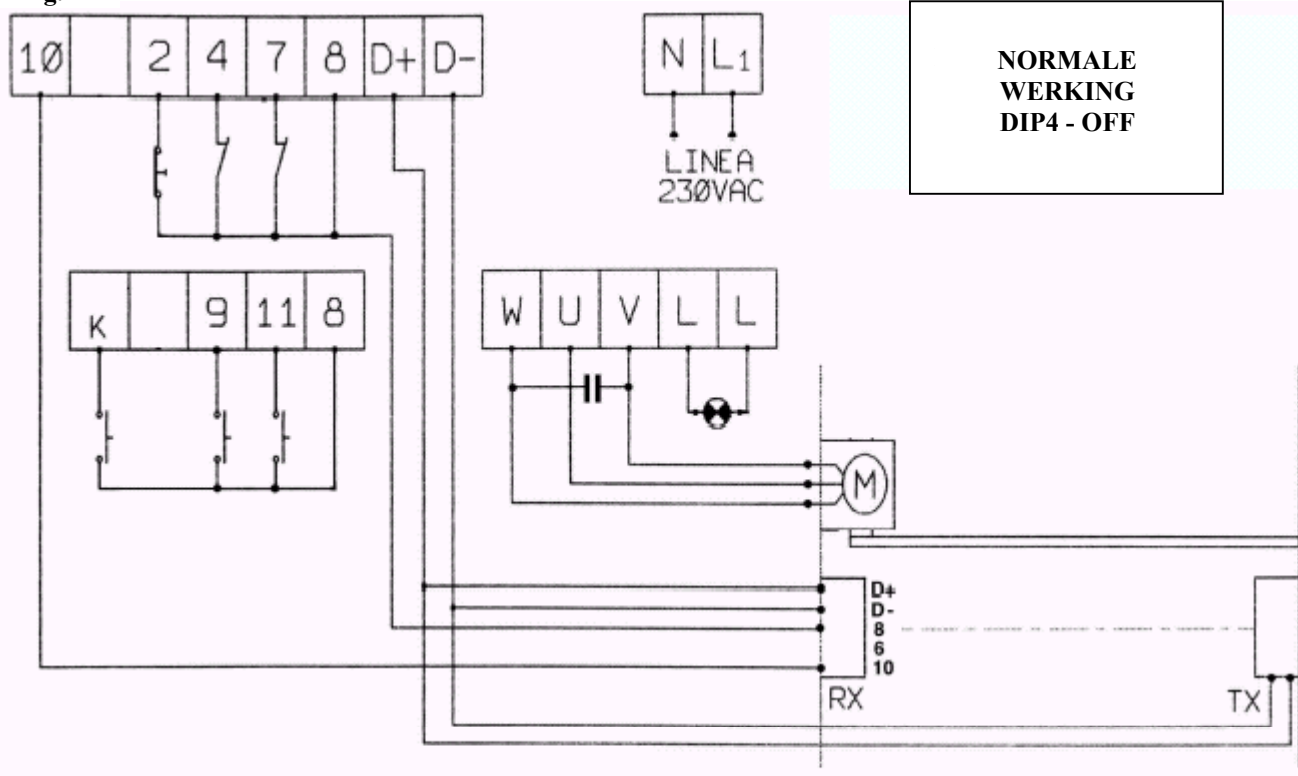


Fig.2



RX-TX=Elektrische fotocellen

A=Magnetische detector

B=Slagboom

Fig.3

