



**MANUEL D'INSTRUCTIONS POUR
STU60 - ST67 (S111/S112)
"COFFRET ELECTRONIQUE POUR LA COMMANDE
D' UN MOTEUR MONOPHASE OU TRIPHASE"**

VOYANTS

L1	(jaune)	Signale la présence des tensions 24VAC et 12VDC
L2	(jaune)	Signale la présence des tensions 24VAC
L3	(rouge)	Automatisme en phase de fermeture
L4	(verte)	Automatisme en phase d'ouverture
L5	(rouge)	Signale le contact donné par le bouton-poussoir d'arrêt (NF -contact)
L6	(verte)	Signale le contact donné par le bouton-poussoir d'impulsion seule ou par la radiocommande (NO -contact)
L7	(rouge)	Signale le contact donné par la fin de course qui arrête la fermeture (NF -contact)
L8	(rouge)	Signale le contact donné par la fin de course d'ouverture (NF -contact)
L9	(verte)	Signale le contact donné par le bouton-poussoir arrête l'ouverture (NF -contact)
L10	(verte)	Signale le contact donné par le bouton-poussoir de fermeture
L11	(rouge)	Signale le contact donné par les sécurités pendant l'ouverture (ex. les cordons radio, cordon pneumatiques, cordon mécanique) (NF- contact)
L12	(rouge)	Signale le contact donné par les sécurités pendant la fermeture (ex. les cordons radio, cordon pneumatiques, cordon mécanique) (NF- contact)
L13	(jaune)	Signale que le microprocesseur monté sur le circuit auxiliaire est alimenté (5VDC)
L14	(rouge)	Signale le contact donné par les photocellules (NF -contact)

POTENTIOMETRE

P1	Réglage du temps de fonctionnement (max 120 sec)
P3	Réglage du temps d'attente avant d'obtenir la fermeture automatique (max 120 sec)

SW1

- DIP1 OFF Il n'habilite pas l'intervention des photocellules pendant l'ouverture
ON Il habilite l'intervention des photocellules pendant l'ouverture et la fermeture
- DIP2 OFF Il n'habilite pas la fermeture automatique
ON Il habilite la fermeture automatique
- DIP3 OFF Il alimente "L-L" en continuité
ON Il alimente "L-L" par intermittence (clignotant)
- DIP4 OFF Il alimente le clignotant et le moteur en même temps
ON Le clignotant part 3 sec. avant le moteur
- DIP5 OFF L'impulsion radio et l'impulsion seule agissent comme spécifié dans le paragraphe "fonctionnement de la radiocommande"
ON L'impulsion radio ou l'impulsion seule, après que le portail a commencé à s'ouvrir, n'auront plus d'effet (ne provoqueront pas d'arrêt) jusqu'au moment où le fin de course de fin d'ouverture est actionné ou que le temps de fonctionnement est écoulé.
- DIP6 OFF On obtiendra le fonctionnement automatique de toutes les fonctions
ON On obtiendra le fonctionnement en présence de l'homme (voir le paragraphe du fonctionnement en présence de l'homme)
- DIP7 OFF Il exclut le fonctionnement de la serrure électrique
ON Il n'exclut pas le fonctionnement de la serrure électrique
- DIP8 OFF Il habilite le circuit optionnel "carte d'éclairage" (ACQ9070) pendant 3 minutes.
ON Il l'habilite pendant une seule seconde (1")

RELAIS

- K1 Relais commun aussi bien durant l'ouverture que la fermeture
- K2 Relais auxiliaire d'ouverture
- K3 Relais auxiliaire de fermeture
- K4 Relais de commande de la serrure électrique 12VAC
- K5 Relais de commande du voyant de signalisation du portail ouvert
- K6 Télérupteur qui habilite la fermeture
- K7 Télérupteur qui habilite l'ouverture

CONNECTEUR J1

Connecteur fixe pour le soutien de la logique à microprocesseur

PLAQUE A BORNES J2

- 2 Bouton-poussoir d'arrêt (NF -contact)
- K Contact d'impulsion (NO -contact)
- 4 Contact de fin de course qui arrête l'ouverture (NF -contact)
- 7 Contact de fin de course qui arrête la fermeture (NF -contact)
- 9 Bouton-poussoir d'ouverture (NO -contact)
- 11 Bouton-poussoir de fermeture (NO -contact)
- E Contact donné par les sécurités en phase d'ouverture (NF -contact)
- B Contact donné par les sécurités en phase de fermeture (NF -contact)
- 10 Contact des photocellules (NF -contact)
- 8 Commun des contacts et des boutons-poussoirs

PLAQUE A BORNES J3

RST-N Alimentation TRIPHASE (il faut brancher le neutre à la borne "N")
SN Alimentation MONOPHASE
PE Borne de terre

PLAQUE A BORNES J4

U1 Connexion moteur MONOPHASE commun
V1-W1 Connexion moteur MONOPHASE inverseurs
U1-V1-W1 Connexion moteur TRIPHASE
L-L Sortie d'alimentation du clignotant (40W max)

PLAQUE A BORNES J5

Contatto termico - Prévu pour un éventuel branchement du relais thermique
- **Le relais thermique est prévu dans la version S112**
- Ce contact peut être utilisé pour l'éventuel branchement d'un bouton d'arrêt d'urgence

PLAQUE A BORNES J6

Cambio tensione - Pour le branchement d'un moteur monophasé, brancher comme indiqué dans l'illustration fig.2 (CASO 220V)
- Pour le branchement d'un moteur triphase, brancher comme indiqué dans l'illustration fig.2 (CASO 380V)

CONNECTEUR J7

Connecteur pour récepteur radio RIB

PLAQUE A BORNES J8

A* Commun d'alimentation 12V AC - 24 VAC
A Alimentation 24 VAC pour photocellules
D+ Alimentation +12 VDC
D- Alimentation -12 VDC
SL Alimentation du voyant du portail ouvert
1 Alimentation de la serrure électrique 12 VAC
CHB Sortie du contact radio canal B (NO -contact)
CHC Sortie du contact radio canal C (NO -contact)

CONNECTEUR J9

Dans la position ON (DIP8), il alimente à l'aide d'un circuit optionnel (carte d'éclairage code ACQ 9070) une lampe de service pendant 3 minutes (40W max.).

Le voyant vert sur la platine signale que celle-ci est alimentée.

Le voyant rouge sur la platine signale l'habilitation du relais pour la lumière du garage.

Dans la position OFF (DIP8), le relais du circuit optionnel donnera une impulsion d'1" (exemples d'application: commande de relais temporisés, éclairage de jardin, accès au garage, couloirs souterrains, etc.).

N.B. : Ne pas mettre en marche le temporisateur de fermeture automatique à platine (ACQ9050) car la fonction de fermeture automatique est gérée par le microprocesseur (voir la bouton de réglage P3 ou le paragraphe "fermeture automatique").

CONNEXION DES PANNEAUX AUX POUSSOIRS OU SELECTEURS

Dans le cas de deux ou de plusieurs boutons poussoirs, connecter les commandes d'ouverture et de fermeture parallèlement entre elles (bornes 9 et 11) et les contacts d'arrêt en série (borne 2).

Des sélecteurs éventuels à clef doivent être connectés entre les bornes 8-9-11. Si des boutons-poussoir d'arrêt ne sont pas prévus, effectuer un pont entre les bornes 2 et 8.

FONCTIONNEMENT AVEC PHOTOCELLULES

Les photocellules (branchées comme dans le schéma) ont la possibilité d'interrompre le mouvement de l'automatisme que ce soit en phase d'ouverture ou de fermeture (avec rétablissement du mouvement en fin d'interposition). Si les photocellules sont en panne, si on commande le mouvement du portail, on n'aura pas la signalisation du clignotant et les moteurs demeureront arrêtés.

Afin d'éliminer l'intervention des photocellules pendant l'ouverture, opérer sur le Dip 1.

N.B. : En cas de connexion de deux ou de plusieurs jeux de photocellules, connecter l'alimentation A*-A en parallèle sur tout les émetteurs et récepteurs, et en série les bornes 8-10 entre elles.

FONCTIONNEMENT DE LA RADIOCOMMANDE

Grâce à la réalisation du contact donné par le relais de la radio réceptrice (agissant sur la petite fiche J7 entre les bornes 1-2), s'effectuent l'ouverture (du portail fermé où bien dans n'importe quelle position sauf celle de fin de cycle d'ouverture) et la fermeture (seulement lorsque le portail est ouvert). Si le portail est en mouvement et on intervient avec la radiocommande, la première impulsion que l'on donnera sera celle de l'arrêt et la seconde sera l'autorisation d'effectuer le mouvement en sens contraire a celui précédent l'arrêt.

FERMETURE AUTOMATIQUE

La fermeture automatique de l'automatisation est effectuée après le temps réglé sur le potentiomètre P3 et peut être désactivée en déplaçant le dip 2 sur la position "OFF".

N.B. : La fermeture automatique s'enclenche automatiquement lorsque le portail est ouvert et que la fin de course de fin d'ouverture est activé.

Quand le portail est ouvert, chaque fois que l'on passe devant les photocellules, le temporisateur de fermeture automatique se remet à compter depuis le début.

Si jamais il n'y avait plus de courant lorsque le portail est ouvert, la fermeture automatique serait alors désactivée. Il est par conséquent nécessaire de donner une commande pour fermer le portail.

BOUTON-POUSSOIR D'ARRÊT

Une fois que l'ouverture s'est produite, on peut maintenir l'automatisation ouverte, même si le temps de fermeture automatique (P3) est enclenché, simplement en poussant sur le bouton-poussoir d'arrêt. A ce moment-là l'automatisation restera ouverte jusqu'à ce qu'une nouvelle impulsion la refermera.

REGLAGE DES TEMPS

Les temps de ce tableau électronique peuvent seulement être réglés lorsque le portail est fermé.

Si les potentiomètres sont réglés à mi-course où lorsque le portail est ouvert, le microprocesseur attendra d'être arrivé à la fermeture (c'est-à-dire en fin de cycle) avant de mettre en route les nouveaux temps établis.

CONNEXION DU PANNEAU A POUSSOIRS AVEC UN VOYANT DE 12V POUR LA SIGNALISATION DU PORTAIL OUVERT (PUISSANCE MAX. 6W)

Connecter le voyant entre la borne 8 et la borne SL.

CONNEXION DU CLIGNOTANT 220V

Connecter le clignotant aux bornes L-L.

Pendant le mouvement, si les sécurités interviennent, le clignotant continue à fonctionner.

FONCTIONNEMENT " EN PRESENCE DE L'HOMME"

Cette fonction peut être insérée grâce au DIP 6.

Dans ce cas la radiocommande ou l'impulsion unique et le temps de fermeture automatique (P3) sont exclus automatiquement.

Toutefois, des photocellules ou cordons peuvent s'appliquer avec la fonction unique d'arrêter l'automatisation même si l'opérateur maintient enfoncé le bouton-poussoir d'ouverture ou de fermeture.

CONNEXION DES SECURITES (CORDONS RADIO-PNEUMATIQUES-MECANIQUE)

La connexion des sécurités dépend de l'emplacement de ces dernières sur le dispositif même. Au cas où l'on voudrait protéger le rayon d'action du portail pendant l'ouverture, nous conseillons de connecter les cordons aux bornes 8-E. Si l'on veut protéger le rayon d'action du portail pendant la fermeture, il faudrait connecter les cordons aux bornes 8-B. Dans ces deux cas, si le cordon est actionné, l'automatisation aura une inversion de marche. Si l'on veut éviter l'inversion de marche, les cordons de sécurité peuvent être connectés en série au bouton-poussoir d'arrêt de la borne 2. (fig.1)

CONNEXION DES FINS DE COURSE

Connecter les deux fins de course à la borne 8 (groupe) commun.

A la borne 4, établir le contact normalement fermé (N.F.) du fin de course qui doit arrêter l'ouverture.

A la borne 7, établir le contact normalement fermé (N.F.) du fin de course qui doit arrêter la fermeture.

MISE AU POINT DU COFFRET

Une fois que toutes les connexions ont été effectuées selon le schéma, il est de règle de suivre la méthode suivante afin de prévenir des mauvaises manoeuvres éventuelles:

- 1) Mettre l'automatisation en condition de repos, c'est-à-dire sans appuyer sur les fins de course et avec le motoréducteur débloqué.
- 2) Dans cette position les voyants jaunes et rouges doivent être allumés.
- 3) Vérifier qu'en appuyant sur le bouton-poussoir d'ouverture (éventuellement inverser les fils V1 et W1 laissant la connexion du fil B inchangée).
- 4) Vérifier que le mouvement d'ouverture cesse lorsqu'on appuie sur le fin de course qui arrête l'ouverture, dans le cas contraire inverser le fil 4 avec le fil 7.
- 5) Pour augmenter les temps il faut régler les trimmer en les tournant dans le sens horaire.

N.B. LA MISE A TERRE DU COFFRET ELECTRONIQUE EST OBLIGATOIRE (normes CEI 61.1)