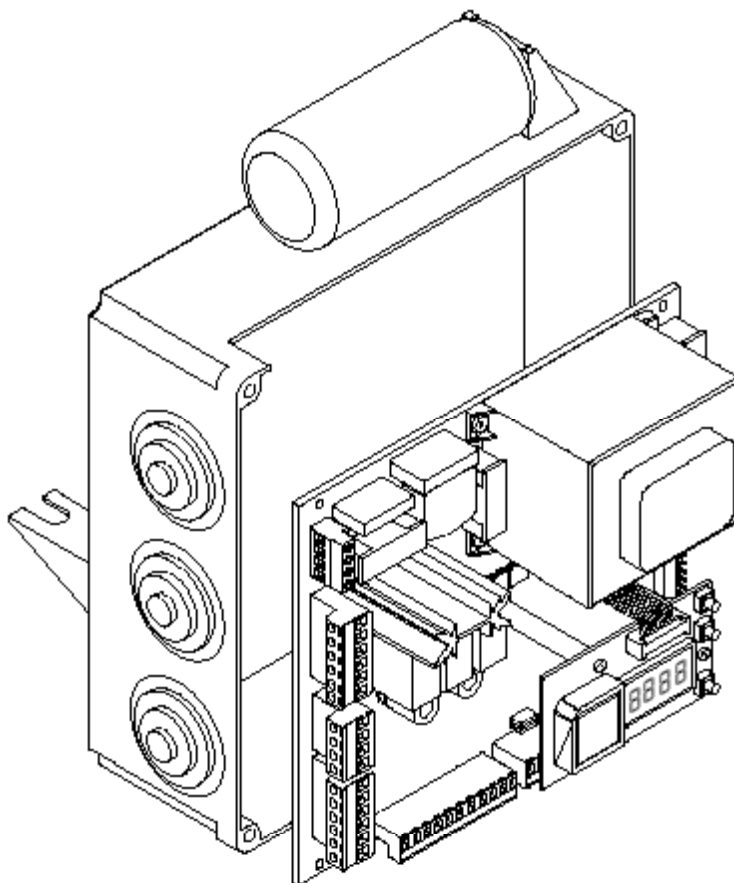


INSTALLATIE HANDLEIDING



BESTURINGSCENTRALE VOOR KB1016 MOTOR

Versie 1 : gemaakt op 13/05/2002

04-100018



STU79

Dit product beantwoordt aan alle geldende veiligheids- en technische normen. Bovendien garanderen wij dat het product conform is aan de Europese voorschriften 89/336/CEE, 73/23/CEE.

1) ALGEMEEN

De besturingscentrale **LEO** is met een standaard afstelling geleverd. Elke wijziging moet door middel van de programmakiezer met ingebouwd scherm of met UNIPRO gebeuren. De stuureenheid volgt volledig de EELINK protocol, de zelfvoeding van de programmakiezer vanuit de stuureenheid inbegrepen.

De centrale is in twee versies beschikbaar : voor externe installatie, binnenin de SD kast, ofwel gemonteerd en bekabelt binnenin de ICARO aandrijving.

De voornaamste eigenschappen zijn:

- Elektronische koppelregeling.
- Regelbare elektrodynamische remming.
- Ingangen eindelopen bij opening / sluiting.
- Aparte ingangen voor de veiligheidsapparaten.
- Ingang klok.
- Ingang aansluiting seriële protocol
- Ingebouwd radio ontvanger.

2) FUNCTIES

VOOR DE INSTALLATEUR: vul het tabel met de voorgeprogrammeerde instellingen in om latere wijzigingen en onderhouden te vergemakkelijken.

Tussen haakjes [] vindt U de voorgeprogrammeerde waarden terug.

MENU INSTELLINGEN

Mt. Voetgangers [1m] ._____.
 Tijd automatische sluiting [40s] ._____.
 Codeerder [80] ._____.
 Koppeling opening [50%] ._____.
 Koppeling sluiting [50%] ._____.
 Rem [0] ._____.
 Zone [0] ._____.

MENU LOGICA'S

TCA (TCA) [ON] ._____.
 3 Stappen (3 Stappen) [OFF] ._____.
 Blokkering pulsen [OFF] ._____.
 Blokkering pulsen TCA [OFF] ._____.
 Vooralarm [OFF] ._____.
 Bestendige werking [OFF] ._____.
 Snelle sluiting [OFF] ._____.
 Elektrische fotocellen bij opening [OFF] ._____.
 Meester [OFF] ._____.
 Lus [OFF] ._____.

04-100018





STU79

3) AFBRAAK

Opgelet : Enkel door bevoegd personeel laten uitvoeren.

De afbreking van de materialen moet volgens de normen in werking gebeuren.

In geval van afbraak bestaat er geen bijzonder gevaar of risico uitgaande van het product.

In geval van recuperatie van de materialen, moeten deze volgens hun genre gesorteerd zijn (elektrische onderdelen – koper - aluminium - plastic - enz.).

4) ONTMANTELING

Opgelet : Enkel door bevoegd personeel laten uitvoeren.

Indien de stuureenheid uiteengenomen moet worden en ergens anders terug gemonteerd moet zijn, moet U :

- De voeding uitschakelen en de volledige elektrische installatie uitzetten.
- Indien onderdelen niet verwijderd kunnen worden of dat ze beschadigd zijn, moet U deze vervangen.

WAARSCHUWING – De goede werking van de aandrijving kan enkel gewaarborgd worden wanneer de richtlijnen van deze handleiding gevolgd zijn. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door het niet navolgen van de veiligheids-, installatie-, goeie techniekvoorschriften, en andere richtlijnen die U in deze handleiding kunt terugvinden.

De fabrikant kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de beschrijvingen en de schema's van deze handleiding. Zonder de essentiële eigenschappen van het product te wijzigen, kan de onderneming op gelijk welk moment wijzigingen aanbrengen die nodig zijn geacht voor de verbetering van het product op het technisch-, commercieel- en constructievlak, zonder deze publicatie te moeten bijwerken.

04-100018





STU79

Dit product beantwoordt aan alle geldende veiligheids- en technische normen. Bovendien garanderen wij dat het product conform is aan de Europese voorschriften 89/336/CEE, 73/23/CEE.

1) ALGEMENE VEILIGHEID

Waarschuwing : Een foutief uitgevoerde installatie of een onterecht gebruik van het product kan leiden tot schade aan personen, dieren of zaken.

- Lees aandachtig de brochure “**Waarschuwingen**” en de “**Instructiehandleiding**” die dit product begeleiden. Daarin kan u tal van belangrijke aanwijzingen met betrekking tot veiligheid, installatie, gebruik en onderhoud terugvinden.
- Verwijder de verpakking (plastiek, karton, polystyreen) volgens de geldende voorschriften. Laat de omslagen van plastiek en polystyreen niet achter waar kinderen er zomaar bij kunnen.
- Voor het geval u ze nodig mocht hebben, is het raadzaam om de instructies bij de technische fiche op een veilige plaats te bewaren.
- Dit product werd ontworpen en verwezenlijkt louter voor gebruik volgens de aanwijzingen in deze documentatie. Gebruikshandelingen die niet werden vermeld in deze documentatie zouden kunnen leiden tot schadegevallen aan het product zelf en tevens een bron van gevaar ten opzichte van de gebruiker vormen.
- De firma wijst elke verantwoordelijkheid die voortvloeit uit onterecht gebruik of gebruik die verschilt van diegene waarvoor ze bestemd is en die is aangeduid in de documentatie van de hand.
- Installeer dit product niet in een omgeving die niet vrij is van ontploffingsgevaar.
- De onderdelen waaruit het product is opgebouwd moeten conform zijn aan de Europese Richtlijnen volgens : 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37 CEE en verdere wijzigingen. Voor alle landen buiten de EG, die in de eerste plaats onder de nationaal geldende normen vallen is het toch aangewezen om die hierboven vermelde normen te respecteren om zodoende een goed veiligheidsspeil te verzekeren.
- De firma wijst elke verantwoordelijkheid af als de normen van Goede Techniek in de constructie van sluitingen alsook wanneer er sprake is van vervormingen die zich kunnen voordoen tijdens gebruik niet worden nageleefd.
- De installatie moet conform zijn aan de voorschriften van de Europese Richtlijnen : 89/336/CEE, 73/23/CEE 98/37 CEE en verdere wijzigingen.
- Sluit de stroomtoevoer af voordat u eender welke tussenkomst op de installatie uitvoert.
- Plaats op de stroomtoevoerlijn van de automatisatie een schakelaar of een omnipolige magneetthermische schakelaar waarvan de contactopening groter of gelijk is aan 3 mm.
- Controleer dat er een differentieelschakelaar met een drempel van 0.03 A voorzien is vóór de stroomtoevoer.
- Controleer of de beaarding correct werd uitgevoerd : Verbind alle metalen onderdelen van de sluiting (hekken, poorten) en alle onderdelen van de installatie die zijn uitgerust met een beaarding.
- Pas alle nodige veiligheidsvoorzieningen (elektrische fotocellen, afslaglijst, ...) toe zodat iedereen die zich in de gevarenszone begeeft niet kan worden verpletterd, meegesleurd of geen snijwonden kan oplopen.
- Gebruik ten minste één duidelijk zichtbare verlichtingsinstallatie (knipperlichten) en bevestig een waarschuwbord op de constructie.
- De firma wijst alle verantwoordelijkheid van de hand inzake veiligheid en goede werking van de motor wanneer er onderdelen van andere fabrikanten worden aangewend.
- Gebruik uitsluitend originele stukken voor onderhoud of herstellingen.
- Breng geen wijzigingen aan de motoronderdelen aan die niet uitdrukkelijk door de firma zelf werden toegestaan.
- Stel de gebruiker van de installatie op de hoogte van de toegepaste besturingssystemen en de handelswijze voor manuele opening in geval van nood.
- Sta niet toe dat personen of kinderen verblijven binnen de actiezone van de motor.
- Zie erop toe dat alle bedieningsapparatuur buiten het bereik van kinderen gehouden wordt. Zo kunt u ieder onopzettelijk gebruik van het hekken vermijden.
- De gebruiker zelf dient af te zien van elke poging tot interventie of reparatie en dient zich uitsluitend te wenden tot gekwalificeerd personeel.
- Alles dat niet uitdrukkelijk toegestaan werd in de handleiding is verboden.

04-100018





STU79

2) ALGEMEEN

De besturingscentrale **LEO** is met een standaard afstelling geleverd. Elke wijziging moet door middel van de programmakiezer met ingebouwd scherm of met UNIPRO gebeuren. De stuureenheid volgt volledig de EELINK protocol, de zelfvoeding van de programmakiezer vanuit de stuureenheid inbegrepen.

De centrale is in twee versies beschikbaar : voor externe installatie, binnenin de SD kast, ofwel gemonteerd en bekabelt binnenin de ICARO aandrijving.

De voornaamste eigenschappen zijn:

- Elektronische koppelregeling.
- Regelbare elektrodynamische remming.
- Ingangen voor eindelopen bij opening / sluiting.
- Aparte ingangen voor de veiligheidsapparaten.
- Ingang klok.
- Ingang aansluiting seriële protocol
- Ingebouwd radio ontvanger.

De kaart is voorzien van een uitneembare klemmenbord voor het onderhoud of de vervanging te vergemakkelijken. Zij is geleverd met een reeks bekabelde overbruggingen om de taak van de installateur te vergemakkelijken.

De shunts betreffen klemmen : 21-23, 21-24, 21-30. Wanneer de vermelde klemmen gebruikt zijn, verwijder dan de overeenstemmende overbruggingen.

3) TECHNISCHE KENMERKEN

Voeding:	230V +/- 10% 50Hz*
Netwerk isolatie / lage spanning:	> 2MOhm 500Vdc
Dielektrische onbuigzaamheid:	netwerk/bt 3750Vac gedurende 1 minuut
Stroom uitgang motor:	max. 1.5A
Max. vermogen motor:	750W
Voeding toebehoren:	24Vac (max.1A verbruikte stroom)
Waarschuwinglicht open hek:	max. 24Vac 3W
Knipperlicht:	max. 230V / 40W
Afmetingen:	zie figuur 1
Stroomveiligheden:	zie figuur 2

(*Speciale voedingsspanning op aanvraag)

4) AANSLUITINGEN OP KLEMMENBORD (Fig. 3)

OPGELET – Voor aansluitingen en installaties, raadpleeg de geldende normen en de richtlijnen van goeie techniek.

JP1

1 Klem GND

2-3 Monofasig netvoeding 230V +/- 10% 50Hz (2=N)
(3=L)

JP2

4-5 Aansluiting knipperlicht (netspanning) 40W Max.

6-7-8-9 Aansluiting motor:

- 6 start 1 + condensator
- 7 gemeenschappelijk (blauw)
- 8 start 2
- 9 condensator

04-100018





STU79

JP3

10-11 Uitgang max. 24V~ 180mA – voeding elektrische fotocellen of andere toestellen

12-13 Uitgang waarschuwingslicht bij open hek (max. 24V 3W)

JP5 Aansluiting codeerder

OPGELET! De aansluiting van de codeerder moet een max. lengte van 3.00 m hebben.

JP8

21-22 Knop open-sluiten (Start N.O.), sleutelschakelaar.

21-23 Knop vergrendeling (Stop N.C.). Indien niet gebruikt, laat de overbrugging ingeplugd.

21-24 Ingang elektrische fotocel (N.C.). Indien niet gebruikt, laat de overbrugging ingeplugd.

21-25 Aansluiting eindeloopaanslagen bij opening (SWO N.C.). Indien niet gebruikt, laat de overbrugging ingeplugd.

21-26 Aansluiting eindeloopaanslagen bij sluiting (SWC N.C.). Indien niet gebruikt, laat de overbrugging ingeplugd.

21-27 Aansluiting voetgangersknop (Ped N.O.)

21-28 Aansluiting knop openen (Open N.O.)

21-29 Aansluiting knop sluiten (Close N.O.)

21-30 Aansluiting veiligheidslijst (N.C.). Indien niet gebruikt, laat de overbrugging ingeplugd.

21-31 Aansluiting ingang klok (N.O.). Indien het aangesloten contact open is, gaan de vleugels dicht en bereiden zich op een normale functionering voor. Indien het contact gesloten is (N.C.), gaan de vleugels open en blijven open tot het openen van het contact.

JP9

34 Seriële uitgang TX1

35 Seriële uitgang TX2

36 Seriële ingang RX1

37 Seriële ingang RX2

38-39 Ingang antenne voor radio ontvangstkaart (38 signaal - 39 omhulsel). Kabel RG58.

40-41 Uitgang tweede radiokanaal van de ontvangstkaart met twee kanalen.

5) PROGRAMMATIE

De stuurkast met microprocessor is geleverd met voorgeprogrammeerde werkingsinstellingen, geldig voor standaard installaties. De voorgeprogrammeerde instellingen kunnen gewijzigd worden met de ingebouwde scherm-programmakiezer of met UNIPRO.

Indien de programmatie gedaan wordt met UNIPRO, lees aandachtig de instructies over UNIPRO en ga als volgt te werk.

Sluit de programmakiezer UNIPRO aan op de stuureenheid door middel van de accessoire UNIFLAT (zie fig. 4). Ga in het menu "STUURENHEDEN", naar het onder-menu "INSTELLINGEN" en laat de video pagina's op het scherm verschijnen met de boven/onder pijlen en voeg de numerieke waarden van de volgende instellingen in.

Voor de werkingslogica's, raadpleeg het onder-menu "LOGICA".

Indien de programmatie gedaan wordt met de ingebouwde programmakiezer, raadpleeg fig. A en B en punt "CONFIGURATIE".

De instellingen en hun mogelijke waarden zijn hieronder beschreven.

6) CONFIGURATIE

De programmakiezer met scherm laat alle functies van de **LEO** besturingscentrale toe. De programmakiezer heeft drie toetsen voor de navigatie tussen de menu's en voor de configuratie van de werkingsinstellingen (Fig. 2):

+ toets	menu tonen/waarde verhoging
- toets	menu tonen/waarde verlaging
OK toets	RETOUR (validatie)

04-100018





STU79

Het gelijktijdige indrukken van de + en – toetsen geeft de mogelijkheid om uit het menu te gaan en naar het volgende menu te gaan.

Indien het gelijktijdige indrukken van de + en – toetsen plaats vindt ter hoogte van het belangrijkste menuniveau (instellingen-logica's-radio-taal-autoregeling-autodiagnostic), gaat U uit de programmatie en gaat het scherm uit (de melding "OK" verschijnt).

De uitgevoerde wijzigingen zijn enkel aanvaard wanneer ze bevestigd zijn door het indrukken van de OK toets.

Door éénmalig op de OK toets te drukken, gaat U in de programmatie.

Het scherm toont eerst volgende inlichtingen :

- Versie scherm software
- fermware
- Totaal aantal uitgevoerde handelingen (waarde in duizenden, tijdens de eerste duizenden handelingen toont het scherm altijd 0000)
- Aantal handelingen uitgevoerd sedert het laatste onderhoud (waarde in duizenden, tijdens de eerste duizenden handelingen toont het scherm altijd 0000)
- Aantal opgeslagen radio bedieningen.

Het indrukken van de OK toets tijdens de initiale presentatie fase geeft de mogelijkheid om direct naar het eerste menu over te gaan (instellingen).

Hieronder vindt U een lijst van de voornaamste menu's met de overeenkomende beschikbare onder-menu's.

De voorgeprogrammeerde instelling is die vermeld tussen vierkante haakjes [0]

Tussen ronde haakjes staat de melding die op het scherm verschijnt.

Raadpleeg figuren A en B voor de configuratie procedure van de stuureenheid.

6.1) Menu Instellingen (PArAM)

OPGELET : Deze handleiding is opgebouwd met taalkeuze Engels.

1- Opening voetgangers (Mt. PEd) [1m]

Voeg de numerieke waarde in van de voetgangersopening van 1m (001.0) tot 6m (006.0).

2- Tijd Automatische Sluiting (TCA) [40s]

Voeg de numerieke waarde in van de automatische sluitingstijd van 1 tot 180 seconden.

3- Codeerder (EncodEr)[80]

Voeg de gevoeligheid van de codeerder in van 1 tot 99. Een hogere waarde stemt overeen met een hogere gevoeligheid, een lagere waarde stemt overeen met een lagere gevoeligheid.

OPGELET: Controleer of de waarde van de slagkracht gemeten op de plaatsen voorzien door norm EN 12445, lager is dan de richtlijnen van norm EN 12453.

Een foutieve programmatie van de gevoeligheid kan ernstige gevolgen hebben voor personen, dieren, objecten.

4- Openingskoppel (oPEn torqUE) 50%]

Voeg de waarde in van het motor openingskoppel tussen 1% en 99%.

5- Sluitingskoppel (cLs. torqUE) [0%]

Voeg de waarde in van het motor sluitingskoppel tussen 1% en 99%.

6- Rem (brAHE) [0%]

Voeg de waarde in van de remkracht tussen 0 en 99%, volgens het hekgewicht en de aanwezige omstandigheden.

7- Zone (ZonE) [0]

Voeg het zonenummer tussen min. 0 en max. 127 in. Zie punt 7 "Seriële Aansluiting".

04-100018





STU79

6.2) Menu Logica's (LoGlc)

- TCA (TcA) [ON]

ON Activeert de automatische sluiting.

OFF Deactiveert de automatische sluiting.

- 3 Stappen (3 StEP) [OFF]

ON Activeert de '3 stappen' logica. Een start puls heeft volgende effecten :

deur gesloten:openen

bij opening:stopt en voegt de TCA in (indien geconfigureerd)

deur open: sluiten

bij sluiting:stopt en keert de beweging om

na de stop:openen

OFF Deactiveert de '3 stappen' logica.

- Vergrendeling van de start pulsen (IbL oPEn) [OFF]

ON De start puls heeft geen invloed tijdens de openingsfase.

OFF De start puls heeft een invloed tijdens de openingsfase.

- Vergrendeling van de TCA pulsen (IbI tcA) [OFF]

ON De start puls heeft geen invloed tijdens de TCA pause.

OFF De start puls heeft een invloed tijdens de TCA pause.

- Vooralarm (PrE-ALArM) [OFF]

ON Het knipperlicht gaat ongeveer 3 seconden aan voordat de motor start

OFF Het knipperlicht start gelijktijdig met de motor

- Dodemans bediening (hold-to-run) [OFF]

ON De werking gaat voort zolang dat de bedieningsknop ingedrukt is.

OFF Werking met pulsen: een puls opent een gesloten hek en sluit een open hek.

- Snelle sluiting (FASt cLS) [OFF]

ON Sluit het hek nadat de elektrische fotocellen vrij gemaakt worden zonder te wachten op het einde van de geprogrammeerde TCA(automatische sluitingstijd).

OFF Niet ingebouwde bediening

- Elektrische fotocellen bij opening (Photc. oPEn) [OFF]

ON Bij bedekking, is de werking van de fotocel bij opening uitgesloten. Bij het sluiten, keert de beweging onmiddellijk om.

OFF Bij bedekking, zijn de fotocellen zowel bij het openen als bij het sluiten actief. Een bedekking van de fotocel bij het sluiten, veroorzaakt de omkering van de beweging enkel nadat de fotocel vrij gemaakt wordt.

- Master/Slave (MAStEr) [OFF]

ON De besturingscentrale is als Meester geregeld in een gecentraliseerde aansluiting (zie punt 7).

OFF De besturingscentrale is als Slaaf geregeld in een gecentraliseerde aansluiting (zie punt 7).

- Lus (LooP) [OFF]

ON Bij gecentraliseerde aansluiting in gesloten lus (Fig. 5), regel de stuureenheid op ON.

OFF Bij open gecentraliseerde aansluiting (Fig. 5), regel de stuureenheid op OFF.

6.3) Menu Radio (rAdIo)

- Bijvoegen (Add)

Geeft de mogelijkheid een radiobediening toets in het geheugen van de ontvanger op te slaan, na het opslaan verschijnt het nummer van de ontvanger in het geheugen (01 tot 64).

OPMERKING: In geval van zenders met twee of meer kanalen, is de eerste opgeslagen toets verbonden met de START functie, het eventueel opslaan van een tweede toets is verbonden met de functie voetgangers.

04-100018





STU79

- Lezen (rEAd)

Maakt een controle van een toets van de ontvanger, wanneer het opgeslagen is verschijnt het geheugennummer van de ontvanger (01 tot 64) en het toetsnummer (T1-T2-T3 of T4).

- Wissen (ErASE 1)

Wist uit het geheugen van de ontvanger een ontvangerstoets, na het wissen verschijnt het nummer van de ontvanger in de geheugenlocatie (01 tot 64).

- Verwijderen Lijst (ErASE 64)

OPGELET! Alle opgeslagen radio bedieningen zijn uit het geheugen van de ontvanger gewist.

6.4) Menu Taal (LAnGUAGE)

Geeft de mogelijkheid om de taal van de programmakiezer op het scherm te bepalen.

5 talen zijn beschikbaar:

- ITALIAANS (tA)

- FRANS (FrA)

- DUITS (dEU)

- ENGELS (EnG)

- SPAANS (ESP)

6.5) MENU STANDAARD (dEFAULT)

De stuureenheid werkt volgens de voorgeprogrammeerde standaard instellingen.

6.6) Menu Autodiagnostiek (SELFtEST)

Geeft de mogelijkheid een autodiagnostiek van de stuureenheid uit te voeren.

Indien het antwoord OK is aan het einde van de diagnostiek, werken de stuureenheid en de aangesloten apparaten correct.

Bij foutopsporing, toont het scherm het klemnummer die niet juist functioneert : maak dan een controle op de aangesloten apparaten volgens volgende tabel :

22 fout start

23 fout stop

24 fout fotocel

25 fout eindeloop bij opening

26 fout eindeloop bij sluiting

27 fout voetgangersingang

28 fout openen

29 fout sluiten

30 fout veiligheidslijst

31 fout klok

6.7) Menu Autoregeling (AUToSEt)

Laat de automatische regeling van volgende instellingen toe:

Openingskoppeling - Sluitingskoppeling - Codeerder - Rem

Om de autoregeling uit te voeren, sluit (indien niet voorzien) twee N.O. drukknoppen aan op de ingangen 21-28 (Openen) en 21-29 (sluiten).

OPGELET!! De autoregeling moet uitgevoerd worden na afstelling en controle van de exacte vleugelbeweging (opening/sluiting) en de juiste instelling van de eindelopen.

Tijdens het verschijnen van de boodschap (....), maak ongeveer vijftien openings- en sluitingshandelingen in modaliteit "dode mansbediening" door het afwisselend indrukken van de OPEN en CLOSE toets totdat de eindelopen bij opening en sluiting tussenkomen.

Tijdens deze fase, voert de stuureenheid testen uit op verschillende niveaus van openings/sluitingskoppel, gevoeligheid codeerder, remwaarde.

04-100018





STU79

Tijdens de autoregeling kan de vleugel tot stilstand komen, dit is veroorzaakt door controles die de stuureenheid uitvoert.

Op het einde, indien de autoregeling juist uitgevoerd is, verlaat de stuureenheid automatisch de fase "....", de melding "OK" verschijnt wat wil zeggen dat de autoregeling juist uitgevoerd is.

Indien de stuureenheid in de fase "...." blijft nadat de 15 voorziene handelingen overschreden zijn, wil dat zeggen dat het hek weerstandspunten heeft die de stuureenheid verhindert om de optimale werkingswaarden in te voegen.

Controleer of er eventueel mechanische hindernissen zijn die de regelmatigheid van de vleugelbeweging verhinderen.

OPGELET! Tijdens de autoregeling fase, zijn ongeveer 10 handelingen uitgevoerd in mode "dode mansbediening"; de installateur moet gedurende deze fase de richting van de automatisatie controleren en voorkomen dat er personen of objecten in de nabijheid komen van de werkingsstraal van de automatisatie.

OPGELET: Controleer of de waarde van de slagkracht gemeten op de plaatsen voorzien door norm EN 12445, lager is dan de richtlijnen van norm EN 12453.

Een foutieve programmatie van de gevoeligheid kan ernstige gevolgen hebben voor personen, dieren, objecten.

6.8) Statistieken

Nadat U de programmakiezer UNIPRO op de stuureenheid aangesloten heeft, ga in het menu STUUREENHEID / STATISTIEKEN en laat de video pagina van de statistische instellingen verschijnen:

- Software microprocessor kaart versie.
- Aantal uitgevoerde cyclussen, wanneer de motoren vervangen zijn, schrijf het aantal handelingen op uitgevoerd tot dat moment.
- Aantal uitgevoerde cyclussen sedert het laatste onderhoud. Dit nummer is automatisch terug op nul gezet bij elke autodiagnostiek of invoeging van instellingen.
- Datum van het laatste onderhoud. Manueel bij te werken in het speciaal menu «Bijwerken onderhoudsdatum».
- Beschrijving van de installatie. Geeft de mogelijkheid om 16 tekens voor de installatieplaats in te voegen.

7) SERIELE AANSLUITING (Fig. 5)

De **LEO** stuureenheid laat, met speciale seriële ingangen en uitgangen, een gecentraliseerde aansluiting van meerdere automatisaties toe. Het is dus mogelijk om, met één enkele bediening, de opening of sluiting van alle aangesloten automatisaties uit te voeren.

Maak, aan de hand van Fig. 5, de aansluiting van alle **LEO** sturingscentrales met uitsluitend één duplex kabel type telefoonlijn.

Indien men een telefoonkabel met meerdere paren gebruikt, is het noodzakelijk om de draden met hetzelfde paar te gebruiken.

De lengte van de telefoonlijn tussen één apparaat en het volgende mag geen 250 m overschrijden.

Elke **LEO** sturingscentrale moet op dit punt correct geconfigureerd zijn en eerst en vooral moet er een MASTER stuureenheid geregeld zijn, die de controle over alle andere zal hebben, de laatste zijn dan als SLAVE ingesteld (zie menu logica's).

Voeg ook het zonenummer in (zie menu instellingen) tussen 0 en 127.

Met het zonenummer kunt U automatisatie groepen creëren, die elk aan de zonemaster beantwoorden. Elke zone mag slechts één Master hebben, de Master van zone 0 controleert ook de Slaven van andere zones.

De lussluiting van de seriële aansluiting (afgebeeld door de onderbroken lijn in Fig.5), is enkel van toepassing wanneer U met UNIPRO het nummer van de aangesloten apparaten wenst te controleren.

04-100018





STU79

7.1) Tegenovergestelde schuifvleugels (Fig. 6)

Met een seriële aansluiting is het tevens mogelijk om een gecentraliseerde controle uit te voeren op twee tegenovergestelde schuifvleugels (Fig. 6a).

In dit geval, zal de stuureenheid Master M1 tegelijkertijd de sluiting en de opening van de stuureenheid Slave M2 bedienen.

In het geval van tegenovergestelde schuifvleugels, moeten de stuureenheid M1 (meester) en de centrale M2 (slaaf) hetzelfde zonenummer hebben en er mogen geen andere apparaten in dezelfde zone aangesloten zijn.

Indien de openingsrichting van één van de twee motoren onjuist is, moeten de aansluitingen 6 en 8 van de motor omgewisseld worden met de aansluitingen 25 en 26 van de openings- en sluitingsgrondaanslagen.

De veiligheidsapparaten (fotocellen en veiligheidslijsten) moeten aangesloten zijn volgens Fig. 6b.

De Start, Open, Sluiten en Voetgangers toetsen en de klok contact zijn normaal aangesloten op de centrale M1 (meester).

De voetgangersopening schakelt enkel de meester motor aan.

De Stop bediening zal, voor een optimale veiligheid, een toets met dubbele NG contact gebruiken die aangesloten is op de twee sturingscentrales zoals afgebeeld in Fig. 6b.

8) AFBRAAK

Opgelet : Enkel door bevoegd personeel laten uitvoeren.

De afbreking van de materialen moet volgens de normen in werking gebeuren.

In geval van afbraak bestaat er geen bijzonder gevaar of risico uitgaande van het product.

In geval van recuperatie van de materialen, moeten deze volgens hun genre gesorteerd zijn (elektrische onderdelen – koper - aluminium - plastic - enz.).

9) ONTMANTELING

Opgelet : Enkel door bevoegd personeel laten uitvoeren.

Indien de stuureenheid uiteengenomen moet worden en ergens anders terug gemonteerd moet zijn, moet U :

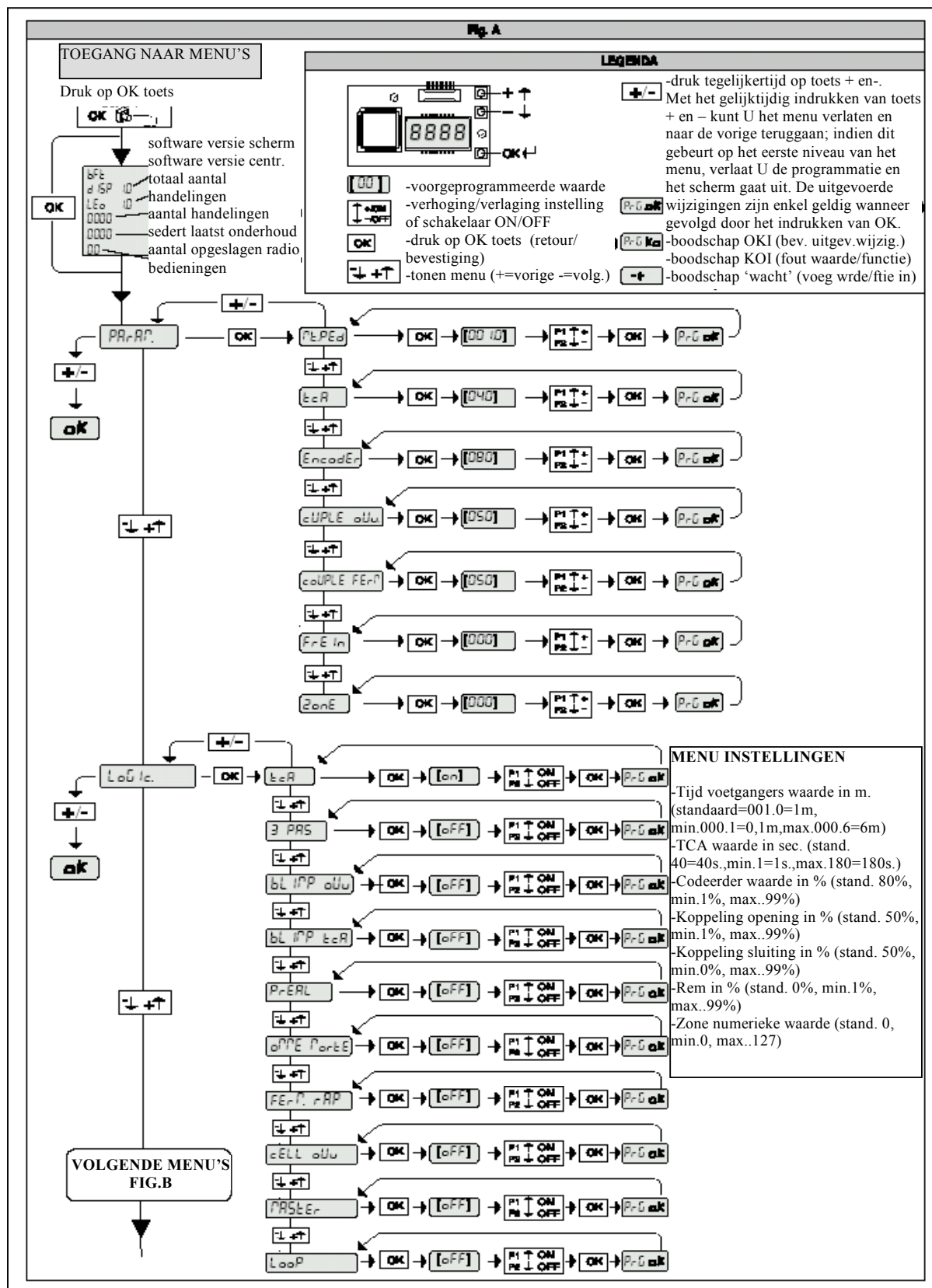
- De voeding uitschakelen en de volledige elektrische installatie uitzetten.
- Indien onderdelen niet verwijderd kunnen worden of dat ze beschadigd zijn, moet U deze vervangen.

De fabrikant kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de beschrijvingen en de schema's van deze handleiding. Zonder de essentiële eigenschappen van het product te wijzigen, kan de onderneming op gelijk welk moment wijzigingen aanbrengen die nodig zijn geacht voor de verbetering van het product op het technisch-, commercieel- en constructievlak, zonder deze publicatie te moeten bijwerken.

04-100018



STU79



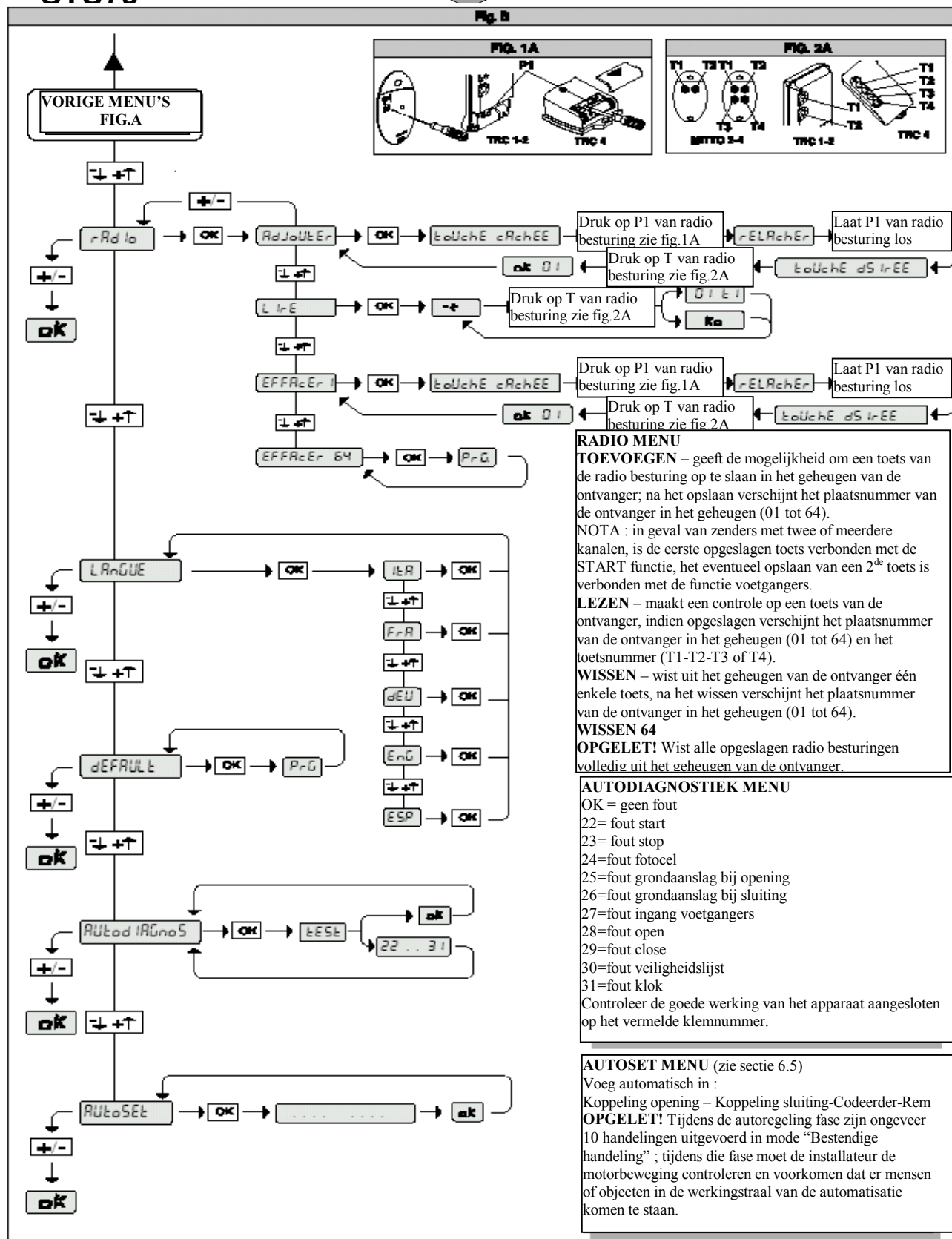
04-100018





STU79

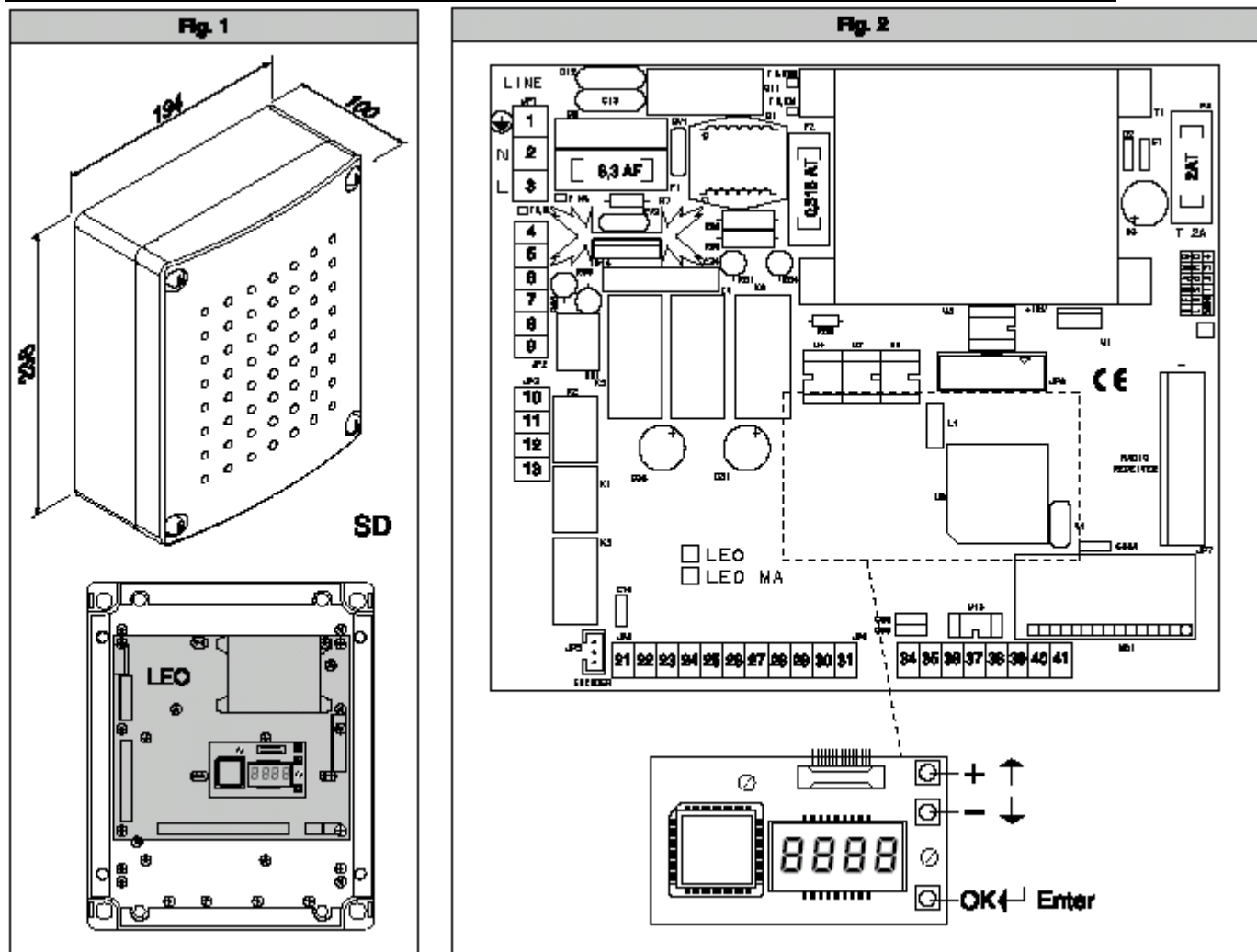
Fig. B



04-100018



STU79



04-100018

STU79

Fig. 3

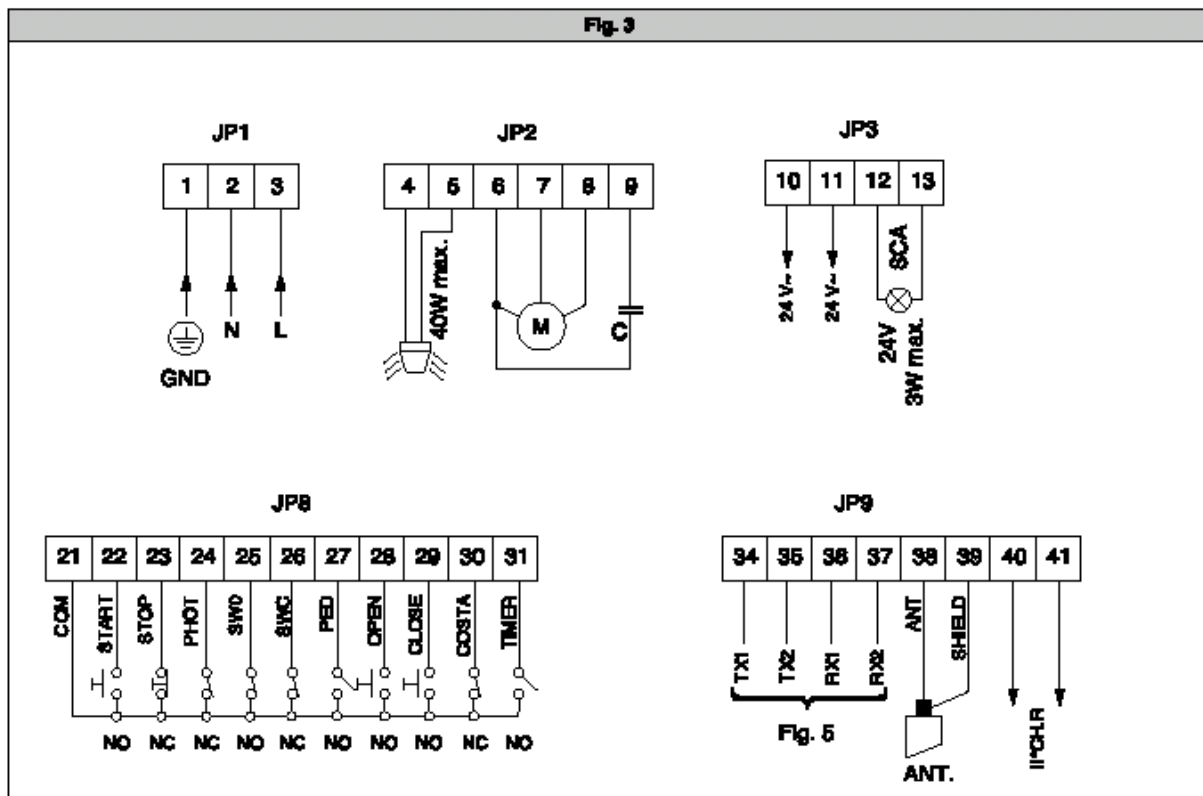
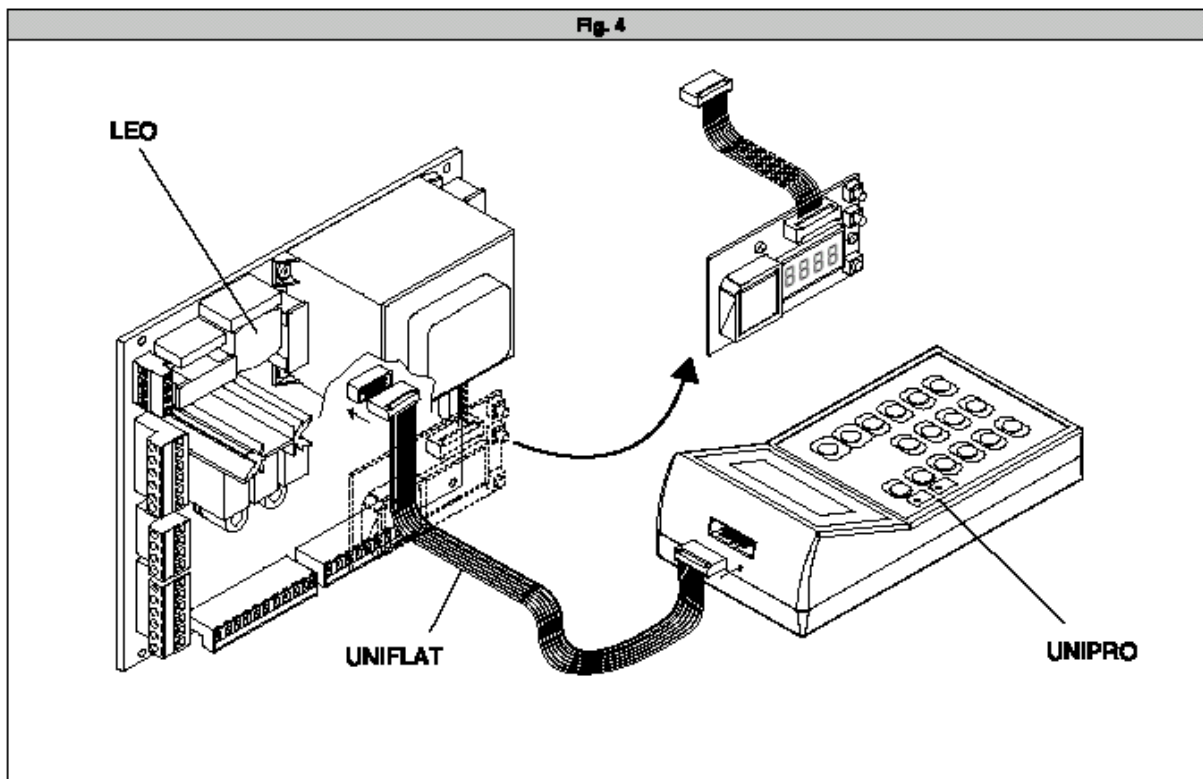
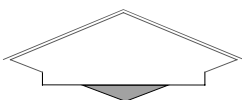
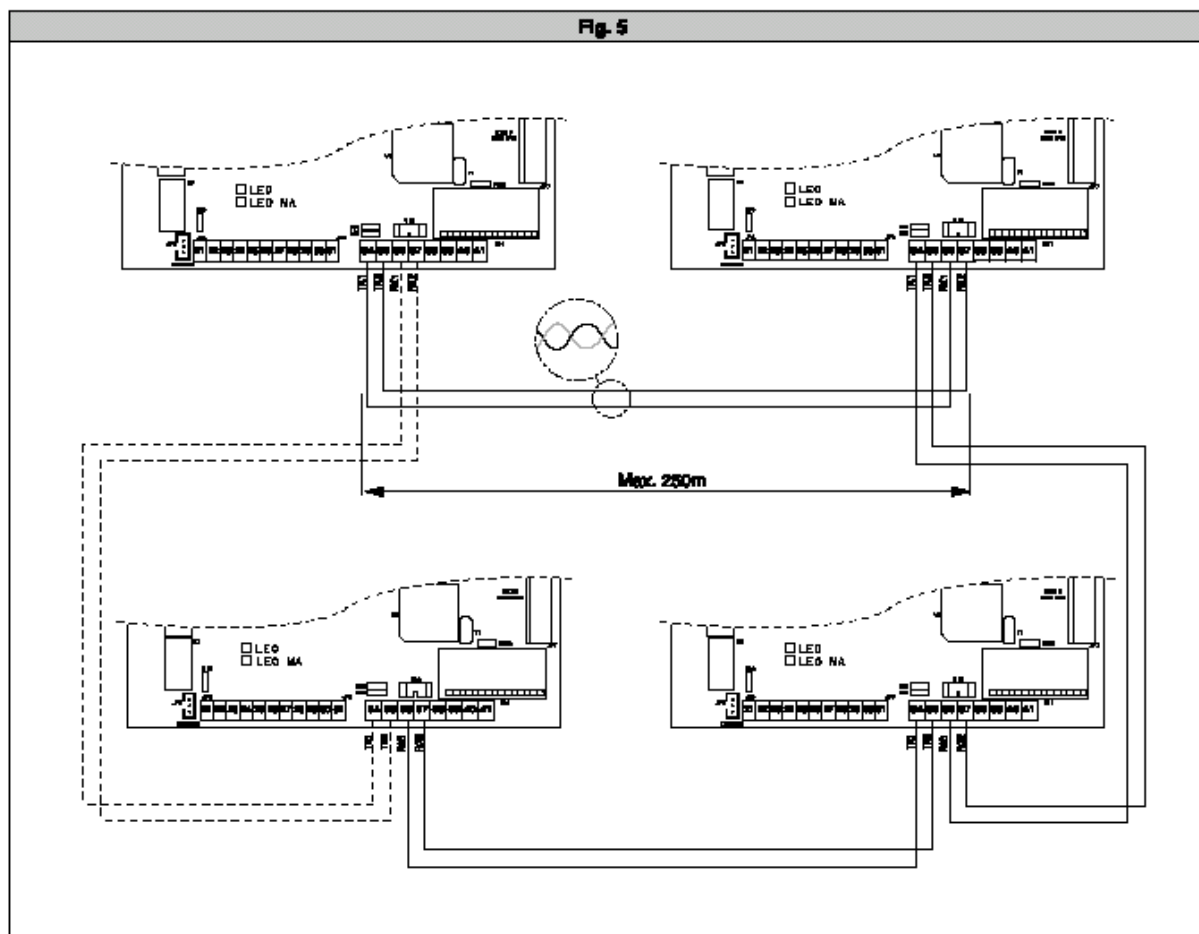


Fig. 4



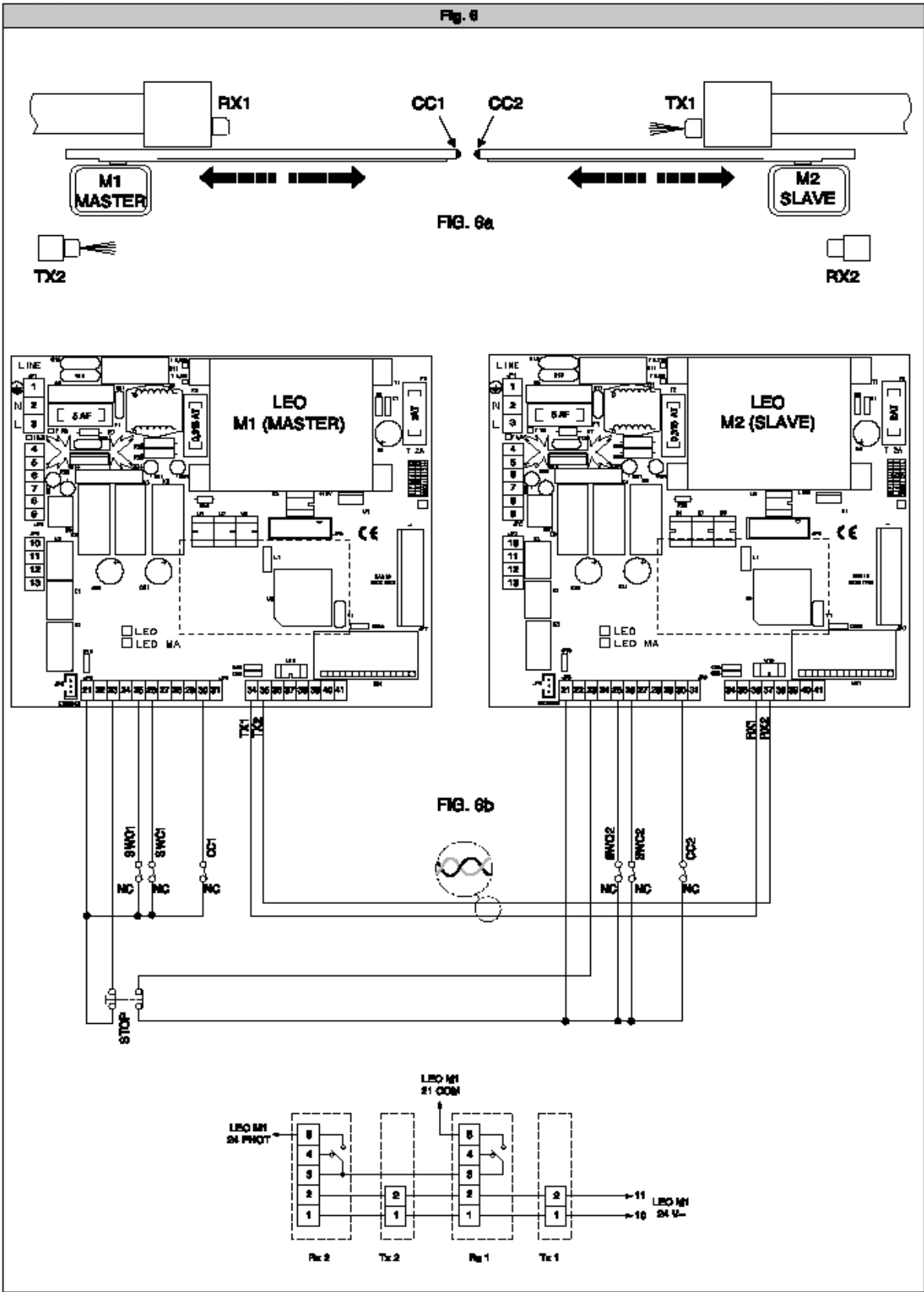
04-100018







STU79



04-100018

