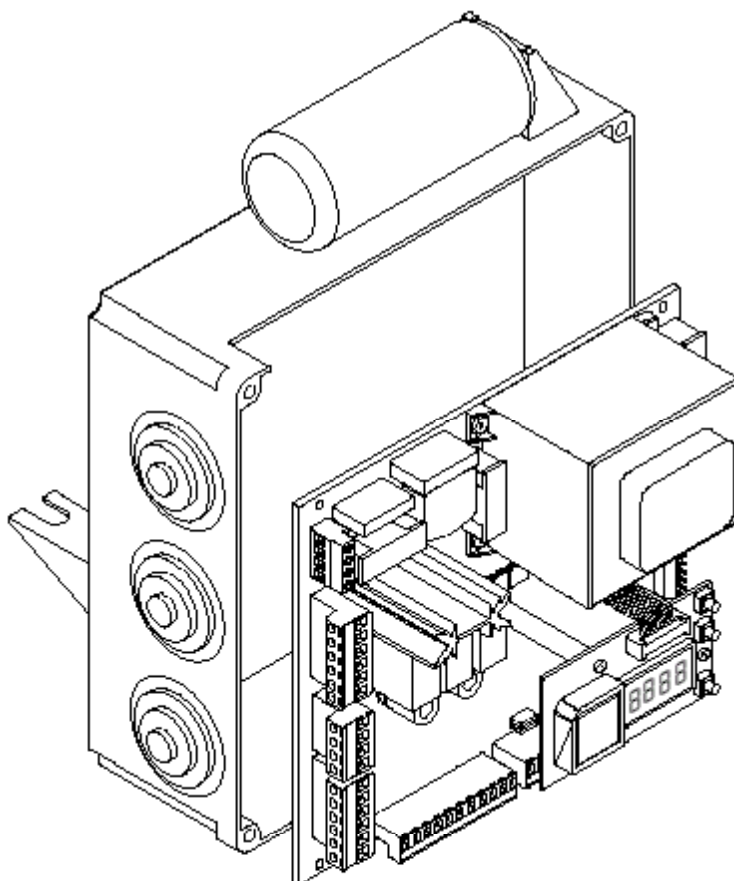


# MANUEL D'INSTALLATION



## CENTRALE DE COMMANDE POUR OPERATEUR KB1016

*Version 1 : fait le 13/05/2002*

**02-100022**

Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit. Nous sommes certains qu'il vous offrira les performances que vous souhaitez. Lisez attentivement la brochure "**Avertissements**" et le "**Manuel d'instructions**" qui accompagnent ce produit, puisqu'ils fournissent d'importantes indications concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et l'entretien. Ce produit est conforme aux règles reconnues de la technique et aux dispositions de sécurité. Nous certifions sa conformité avec les directives européennes suivantes: 89/336/CEE, 73/23/CEE (et modifications successives).

## 1) GENERALITES

La centrale de commande **LEO** est fournie par le constructeur avec un réglage standard. Toute modification doit être effectuée au moyen du programmeur à écran incorporé ou au moyen d'UNIPRO. L'unité de commande supporte entièrement le protocole EELINK, y compris l'autoalimentation du programmeur à partir de l'unité de commande.

La centrale est disponible en deux versions: pour l'installation extérieure, à l'intérieur de la boîte SD, ou bien montée et précâblée à l'intérieur de l'opérateur ICARO.

Les caractéristiques principales sont:

- Réglage électronique du couple.
- Freinage électrodynamique réglable.
- Entrées de fin de course ouverture / fermeture.
- Entrées séparées pour les dispositifs de sécurité.
- Entrée horloge.
- Entrée connexion protocole sériel
- Récepteur radio incorporé

## 2) FONCTIONS

**POUR L'INSTALLATEUR:** remplir le tableau avec les paramètres prédéfinis afin de faciliter les futures modifications et les entretiens.

Entre parenthèses carrées [ ] sont indiquées les valeurs prédéfinies.

### MENU PARAMETRES

Mt. Piétons [1m] . \_\_\_\_ .  
Temps Fermeture Automatique [40s] . \_\_\_\_ .  
Codeur [80] . \_\_\_\_ .  
Couple ouverture [50%] . \_\_\_\_ .  
Couple fermeture [50%] . \_\_\_\_ .  
Frein [0] . \_\_\_\_ .  
Zone [0] . \_\_\_\_ .

### MENU LOGIQUES

TCA (TCA) [ON] . \_\_\_\_ .  
3 Pas (3 Pas) [OFF] . \_\_\_\_ .  
Blocage des Impulsions [OFF] . \_\_\_\_ .  
Blocage des Impulsions TCA [OFF] . \_\_\_\_ .  
Préalarme [OFF] . \_\_\_\_ .  
Action maintenue [OFF] . \_\_\_\_ .  
Fermeture rapide [OFF] . \_\_\_\_ .  
Cellules photoélectriques en ouverture [OFF] . \_\_\_\_ .  
Maître [OFF] . \_\_\_\_ .  
Boucle [OFF] . \_\_\_\_ .

### 3) DEMOLITION

**Attention: S'adresser exclusivement à du personnel qualifié.**

L'élimination des matériaux doit être faite en respectant les normes en vigueur. En cas de démolition, il n'existe aucun danger ou risque particulier dérivant du produit. En cas de récupération des matériaux, il sera opportun de les trier selon leur genre (parties électriques - cuivre - aluminium - plastique - etc.).

### 4) DEMONTAGE

**Attention: S'adresser exclusivement à du personnel qualifié.**

Si l'unité de commande doit être démontée et remontée ailleurs, il faut:

- Couper l'alimentation et débrancher toute l'installation électrique.
- Si des composants ne peuvent pas être enlevés ou sont endommagés, il faudra les remplacer.

### AVERTISSEMENTS

Le bon fonctionnement de l'actionneur n'est assuré que si les données fournies dans ce manuel sont respectées. Le constructeur ne répond pas pour les dommages provoqués par le non respect des normes d'installation et des indications fournies dans ce manuel.

Les descriptions et les figures de ce manuel n'engagent pas le constructeur. En laissant inaltérées les caractéristiques essentielles du produit, la Société se réserve le droit d'apporter à n'importe quel moment les modifications qu'elle juge opportunes pour améliorer le produit du point de vue technique, commercial et de construction, sans s'engager à mettre à jour cette publication.

---

**02-100022**

Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit. Nous sommes sûrs qu'il vous rendra le service nécessaire à vos besoins.

Lire attentivement le «Manuel d'instructions» qui accompagne ce produit puis qu'il fournit d'importantes indications concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et l'entretien.

Ce produit est conforme aux normes reconnues de la technique et aux dispositions concernant la sécurité. Nous confirmons sa conformité aux directives européennes suivantes: 89/336/CEE, 73/23/CEE et modifications successives.

## **1) SECURITE GENERALE**

**ATTENTION! Une installation erronée ou une utilisation impropre du produit peuvent provoquer des lésions aux personnes et aux animaux ou des dommages aux choses.**

- Lisez attentivement la brochure "**Avertissements**" et le "**Manuel d'instructions**" qui accompagnent ce produit, puisqu'ils fournissent d'importantes indications concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et l'entretien.
- Eliminer les matériaux d'emballage (plastique, carton, polystyrène etc.) selon les prescriptions des normes en vigueur. Ne pas laisser des enveloppes en nylon et polystyrène à la portée des enfants.
- Conserver les instructions et les annexer à la fiche technique pour les consulter à tout moment.
- Ce produit a été conçu et réalisé exclusivement pour l'utilisation indiquée dans cette documentation. Des utilisations non indiquées dans cette documentation pourraient provoquer des dommages au produit et représenter une source de danger pour l'utilisateur.
- La Société décline toute responsabilité dérivée d'une utilisation impropre ou différente de celle à laquelle le produit a été destiné et qui est indiquée dans cette documentation.
- Ne pas installer le produit dans une atmosphère explosive.
- Les éléments constituant la machine doivent être conformes aux Directives Européennes suivantes: 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37 CEE et modifications successives. Pour tous les Pays en dehors du Marché Commun, outre aux normes nationales en vigueur il est conseillé de respecter également les normes indiquées ci-dessus afin d'assurer un bon niveau de sécurité.
- La Société décline toute responsabilité en cas de non respect des règles de bonne technique dans la construction des fermetures (portes, portails etc.), ainsi qu'en cas de déformations pouvant se produire pendant l'utilisation.
- L'installation doit être conforme aux prescriptions des Directives Européennes: 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37 CEE et modifications successives.
- Couper l'alimentation électrique avant d'effectuer n'importe quelle intervention sur l'installation. Débrancher aussi les éventuelles batteries de secours.
- Prévoir sur la ligne d'alimentation de la motorisation un interrupteur ou un magnétothermique omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3mm.
- Vérifier qu'en amont de la ligne d'alimentation il y a un interrupteur différentiel avec seuil de 0,03A.
- Vérifier si l'installation de terre est effectuée correctement: connecter toutes les parties métalliques de la fermeture (portes, portails etc.) et tous les composants de l'installation dotés de borne de terre.
- Appliquer tous les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, barres palpeuses etc.) nécessaires à protéger la zone des dangers d'écrasement, d'entraînement, de cisaillement.
- Appliquer au moins un dispositif de signalisation lumineuse (feu clignotant) en position visible, fixer à la structure un panneau de Attention.
- La Société décline toute responsabilité en matière de sécurité et de bon fonctionnement de la motorisation si des composants d'autres producteurs sont utilisés.
- Utiliser exclusivement des pièces originales pour n'importe quel entretien ou réparation.
- Ne pas effectuer des modifications aux composants de la motorisation si non expressément autorisées par la Société.
- Informer l'utilisateur de l'installation sur les systèmes de commande appliqués et sur l'exécution de l'ouverture manuelle en cas d'urgence.
- Ne pas permettre à des personnes et à des enfants de stationner dans la zone d'action de la motorisation.
- Ne pas laisser des radio commandes ou d'autres dispositifs de commande à portée des enfants afin d'éviter des actionnements involontaires de la motorisation.

**02-100022**

- L'utilisateur doit éviter toute tentative d'intervention ou de réparation de la motorisation et ne doit s'adresser qu'à du personnel qualifié.
- Tout ce qui n'est pas expressément prévu dans ces instructions, est interdit.

## **2) GENERALITES**

La centrale de commande **LEO** est fournie par le constructeur avec un réglage standard. Toute modification doit être effectuée au moyen du programmeur à écran incorporé ou au moyen d'UNIPRO. L'unité de commande supporte entièrement le protocole EELINK, y compris l'autoalimentation du programmeur à partir de l'unité de commande.

La centrale est disponible en deux versions: pour l'installation extérieure, à l'intérieur de la boîte SD, ou bien montée et précâblée à l'intérieur de l'opérateur ICARO.

Les caractéristiques principales sont:

- Réglage électronique du couple.
- Freinage électrodynamique réglable.
- Entrées de fin de course ouverture / fermeture.
- Entrées séparées pour les dispositifs de sécurité.
- Entrée horloge.
- Entrée connexion protocole sériel
- Récepteur radio incorporé

La carte est dotée d'un bornier de type extractible pour en faciliter l'entretien ou le remplacement. Elle est fournie avec une série de shunts précâblés pour faciliter l'installateur.

Les shunts concernent les bornes: 21-23, 21-24, 21-30. Si les bornes indiquées sont utilisées, éliminer les shunts correspondants.

## **3) CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

Alimentation: ..... 230V□10% 50Hz\*

Isolement réseau/basse tension: ..... > 2MΩ 500Vdc

Rigidité diélectrique: ..... réseau/bt 3750Vac pendant 1 minute

Courant sortie moteur: ..... 1.5Amaxi

Puissance maxi moteur: ..... 750W

Alimentation accessoires: ..... 24Vac (1A courant absorbé maxi)

Témoin de portail ouvert: ..... 24Vac 3W maxi

Feu clignotant: ..... 230V 40W maxi

Dimensions: ..... voir figure 1

Fusibles: ..... voir figure 2

(\* autres tensions disponibles sur demande)

## **4) CONNEXIONS DU BORNIER (Fig. 3)**

ATTENTION – Pour les opérations de câblage et d'installation, se référer aux normes en vigueur et aux principes de bonne technique.

### **JP1**

1 Borne GND

2-3 Alimentation du réseau monophasée 230V□10% 50Hz (2=N)  
(3=L)

### **JP2**

4-5 Connexion feu clignotant (tension du réseau) 40W Max.

6-7-8-9 Connexion moteur:

6 marche 1 + condensateur

7 commun (bleu)

8 marche 2

**02-100022**

9 condensateur

**JP3**

10-11 Sortie 24V~ 180mA maxi – alimentation cellules photoélectriques ou autres dispositifs  
12-13 Sortie témoin portail ouvert (24V 3W maxi)

**JP5 Connexion codeur**

**ATTENTION!** La connexion du codeur doit avoir une longueur maxi de 3.00 m.

**JP8**

21-22 Touche ouvre-ferme (Start N.O.), sélecteur à clé.  
21-23 Touche de blocage (Stop N.F.). Si elle n'est pas utilisée, il faut laisser le shunt inséré.  
21-24 Entrée cellule photoélectrique (N.F.). Si elle n'est pas utilisée, il faut laisser le shunt inséré.  
21-25 Connexion des butées de fin de course d'ouverture (SWO N.C.). Si elle n'est pas utilisée, il faut laisser le shunt inséré.  
21-26 Connexion des butées de fin de course de fermeture (SWC N.C.). Si elle n'est pas utilisée, il faut laisser le shunt inséré.  
21-27 Connexion touche piétons (Ped N.O.)  
21-28 Connexion touche ouvre (Open N.O.)  
21-29 Connexion touche ferme (Close N.O.)  
21-30 Connexion barre palpeuse (N.F.). Si elle n'est pas utilisée, il faut laisser le shunt inséré.  
21-31 Connexion entrée horloge (N.O.). Si le contact connecté est ouvert, les vantaux se ferment et se prédisposent au fonctionnement normal. Si le contact est fermé (N.F.), les vantaux s'ouvrent et restent ouverts jusqu'à l'ouverture du contact.

**JP9**

34 Sortie série TX1  
35 Sortie série TX2  
36 Entrée série RX1  
37 Entrée série RX2  
38-39 Entrée antenne pour carte radio réceptrice emboîtée (38 signal - 39 gaine). Câble RG58.  
40-41 Sortie deuxième canal radio de la carte réceptrice à deux canaux.

**5) PROGRAMMATION**

La centrale de commande dotée de microprocesseur est fournie avec des paramètres de fonctionnement prédéfinis par le constructeur, valables pour des installations standard. Les paramètres prédéfinis peuvent être modifiés au moyen du programmeur à écran incorporé ou au moyen d'UNIPRO.

Si la programmation est effectuée au moyen d'UNIPRO, lire attentivement les instructions concernant UNIPRO et procéder comme suit.

Connecter le programmeur UNIPRO à l'unité de commande au moyen de l'accessoire UNIFLAT (Voir fig. 4). Entrer dans le menu "UNITES DE COMMANDE", dans le sous-menu "PARAMETRES" et faire défiler les pages vidéo de l'écran avec les flèches en haut/en bas en introduisant numériquement les valeurs des paramètres indiqués de suite.

Pour les logiques de fonctionnement, se référer au sous-menu "LOGIQUE".

Si la programmation est effectuée au moyen du programmeur incorporé, se référer aux fig. A et B et au paragraphe "CONFIGURATION".

Nous décrivons de suite tous les paramètres avec les valeurs qu'ils peuvent prendre.

**02-100022**

## **6) CONFIGURATION**

Le programmeur à écran permet d'introduire toutes les fonctions de la centrale de commande **LEO**. Le programmeur dispose de trois touches pour la navigation entre les menus et la configuration des paramètres de fonctionnement (Fig. 2):

- + touche de défilement menu/incrément valeur
- touche de défilement menu/réduction valeur
- OK touche RETOUR (validation)

L'appui simultané sur les touches + et – permet de sortir du menu et de passer au menu supérieur. Si l'appui simultané sur les touches + et – a lieu au niveau principal des menus (paramètres-logiques-radio-langue-autorégulation-autodiagnostic), on sort de la programmation et l'écran s'éteint (le message "OK" est affiché).

Les modifications effectuées ne sont acceptées que si elles sont suivies par l'appui sur la touche OK. Avec le premier appui sur la touche OK, on accède à la modalité programmation.

L'écran affiche d'abord les informations suivantes:

- Version Logiciel écran
- Version Logiciel unité de commande
- Nombre de manœuvres totales effectuées (la valeur étant exprimée en milliers, pendant les mille premières manœuvres l'écran indique toujours 0000)
- Nombre de manœuvres effectuées depuis le dernier entretien (la valeur étant exprimée en milliers, pendant les mille premières manœuvres l'écran indique toujours 0000)
- Nombre de commandes radio mémorisées.

Un appui sur la touche OK pendant la phase de présentation initiale permet de passer directement au premier menu (paramètres).

Nous fournissons de suite une liste des menus principaux avec les correspondants sous-menus disponibles.

Le paramètre prédéfini est celui indiqué entre parenthèses carrées [ 0 ]

Entre parenthèses rondes est indiqué le message affiché sur l'écran.

Se référer aux Figures A et B pour la procédure de configuration de l'unité de commande.

### **6.1) Menu Paramètres (PRAM)**

#### **1- Ouverture piétons (Mt. Píeton) [ 1m ]**

Introduire numériquement la valeur d'ouverture piétons de 1m (001.0) à 6m (006.0).

#### **2- Temps Fermeture Automatique (TCa) [ 40s ]**

Introduire numériquement la valeur du temps d'ouverture automatique de 1 à 180 secondes.

#### **3- Codeur (Encoder)[ 80 ]**

Introduire la sensibilité du codeur de 1 à 99. Une valeur plus haute correspond à une plus haute sensibilité, alors qu'une valeur moins haute correspond à une sensibilité plus basse.

**ATTENTION: Vérifier que la valeur de la force d'impact mesurée aux endroits prévus par la norme EN 12445, est inférieure aux indications de la norme EN 12453.**

**Une programmation erronée de la sensibilité peut créer des dommages aux personnes, aux animaux ou aux choses.**

#### **4- Couple d'ouverture (couple ouv. ) 50% ]**

Introduire la valeur du couple d'ouverture du moteur entre 1% et 99%.

#### **5- Couple de fermeture (couple fermi) [ 0% ]**

Introduire la valeur du couple de fermeture du moteur entre 1% et 99%.

#### **6- Frein (frein) [ 0% ]**

Introduire la valeur du frein entre 0 et 99%, suivant le poids du portail et les sollicitations présentes.

**02-100022**

**7- Zone (zone) [ 0 ]**

Introduire le numéro de zone entre une valeur mini de 0 et une valeur maxi de 127. Voir paragraphe 7 "Connexion sériele".

**6.2) Menu Logiques (Logic)****- TCA (Tca) [ ON ]**

ON Active la fermeture automatique.

OFF Exclut la fermeture automatique.

**- 3 Pas (3 pas) [ OFF ]**

ON Active la logique 3 pas. Une impulsion de start a les effets suivants:

porte fermée: ..... ouvre

en ouverture: ..... arrête et insère le TCA (si configuré)

porte ouverte: ..... ferme

en fermeture: ..... arrête et inverse le mouvement

après le stop: ..... ouvre

OFF Désactive la logique 3 pas.

**- Blocage des Impulsions d'ouverture (bl. imp. ouv.) [ OFF ]**

ON L'impulsion de start n'a aucun effet pendant la phase d'ouverture.

OFF L'impulsion de start a effet pendant la phase d'ouverture.

**- Blocage des Impulsions TCA (bl. imp. TCA) [ OFF ]**

ON L'impulsion de start n'a aucun effet pendant la pause TCA.

OFF L'impulsion de start a effet pendant la pause TCA.

**- Préalarme (preal) [ OFF ]**

ON Le feu clignotant s'allume environ 3 secondes avant le démarrage du moteur

OFF Le feu clignotant s'allume simultanément au démarrage du moteur

**- Action Maintenue (homme morte) [ OFF ]**

ON Fonctionnement à action maintenue: la manœuvre continue tant que l'on maintient enfoncée la touche de commande.

OFF Fonctionnement à impulsions: une impulsion ouvre le portail s'il était fermé, elle le ferme s'il était ouvert.

**- Fermeture rapide (ferm. rap) [ OFF ]**

ON Ferme le portail après le dégagement des cellules photoélectriques avant d'attendre la fin du TCA programmé

OFF Commande non insérée

**- Cellules photoélectriques en ouverture (cell. ouv.) [ OFF ]**

ON: en cas d'occultation, il exclut le fonctionnement de la cellule photoélectrique en ouverture. Dans la phase de fermeture, il inverse immédiatement le mouvement.

OFF: en cas d'occultation, les cellules photoélectriques sont actives tant en ouverture qu'en fermeture.

Une occultation de la cellule photoélectrique en fermeture ne provoque l'inversion du mouvement qu'après le dégagement de la cellule photoélectrique.

**- Maître/Esclave (master) [ OFF ]**

ON La centrale de commande est réglée comme Maître dans une connexion centralisée (voir Paragraphe 7).

OFF La centrale de commande est réglée comme Esclave dans une connexion centralisée (voir Paragraphe 7).

**- Boucle (loop) OFF ]**

ON En cas de connexion centralisée fermée en boucle (Fig. 5), régler l'unité de commande sur ON.

OFF En cas de connexion centralisée ouverte (Fig. 5), régler l'unité de commande sur OFF.



**6.3) Menu Radio (radio)****- Ajouter (ajouter)**

Permet d'ajouter une touche d'une commande radio dans la mémoire du récepteur, après la mémorisation il affiche le numéro du récepteur dans l'emplacement de la mémoire (01 à 64).

**NOTE:** En cas d'émetteurs à deux ou plusieurs canaux, la première touche mémorisée est associée à la fonction START, la mémorisation éventuelle d'une deuxième touche est associée à la fonction piétons.

**- Lire (lire)**

Il effectue la vérification d'une touche d'un récepteur, s'il est mémorisé il affiche le numéro du récepteur dans l'emplacement de la mémoire (01 à 64) et le numéro de la touche (T1-T2-T3 ou T4).

**- Effacer (effacer 1)**

Il élimine de la mémoire du récepteur une touche d'un récepteur, après l'effacement il affiche le numéro du récepteur dans l'emplacement de la mémoire (01 à 64).

**- Eliminer Liste (effacer 64)**

**ATTENTION!** Il efface complètement de la mémoire du récepteur toutes les commandes radio mémorisées.

**6.4) Menu Langue (Langue)**

Il permet de choisir la langue du programmeur à écran.

Sont disponibles 5 langues:

**- ITALIEN (ITA)****- FRANÇAIS (FRA)****- ALLEMAND (DEU)****- ANGLAIS (ENG)****- ESPAGNOL (ESP)****6.5) MENU DEFAULT (predefinie)**

L'unité de commande est reportée aux valeurs de défaut prédéfinies.

**6.6) Menu Autodiagnostic (Autodiagons)**

Permet d'effectuer l'autodiagnostic de l'unité de commande.

Si à la fin du diagnostic, la réponse est OK, l'unité de commande et les dispositifs connectés fonctionnent correctement.

En cas d'erreur, l'écran affiche le numéro de la borne qui ne fonctionne pas correctement: effectuer alors une vérification des dispositifs connectés se référant au tableau suivant:

22 erreur start

23 erreur stop

24 erreur cellule photoélectrique

25 erreur butée de fin de course d'ouverture

26 erreur butée de fin de course de fermeture

27 erreur entrée piétons

28 erreur open

29 erreur close

30 erreur barre palpeuse

31 erreur horloge

### **6.7) Menu Autoréglage (AUTOSET)**

Permet d'effectuer le réglage automatique des paramètres suivants:  
Couple d'Ouverture - Couple de Fermeture - Codeur - Frein

Pour effectuer l'autoréglage, connecter, si elles ne sont pas prévues, deux touches N.O. sur les entrées 21-28 (Open) et 21-29 (Close).

**ATTENTION!!** L'opération d'autoréglage doit être effectuée après avoir vérifié le mouvement exact du vantail (ouverture/fermeture) et la correcte intervention des butées de fin de course.

Pendant l'affichage du message (.... ....), effectuer environ quinze manœuvres d'ouverture et de fermeture en modalité "Action maintenue" en maintenant enfoncée alternativement la touche OPEN et CLOSE jusqu'à l'intervention des butées de fin de course d'ouverture et de fermeture.

Pendant cette phase, la centrale de commande effectue des essais avec différents niveaux de couple ouverture/fermeture, sensibilité codeur, valeur frein.

En outre, pendant l'autoréglage, des arrêts du vantail peuvent se vérifier, dûs aux vérifications que la centrale de commande effectue.

A la fin, si l'autoréglage a été effectué positivement, l'unité de commande sort automatiquement de la phase ".... ....", elle affiche le message "OK" qui indique la bonne exécution de l'autoréglage.

Si par contre, l'unité de commande reste dans la phase ".... ...." au-delà des 15 manœuvres prévues, cela signifie que le portail présente des points de résistance qui empêchent à l'unité de commande d'introduire les valeurs optimales de fonctionnement.

Procéder en vérifiant les obstacles mécaniques éventuels qui empêchent la régularité du mouvement du vantail.

**ATTENTION!** Pendant la phase d'autoréglage, environ 10 manœuvres sont effectuées en modalité "Action maintenue"; pendant cette phase, l'installateur doit contrôler le mouvement de la motorisation et empêcher aux personnes et aux choses d'approcher ou de stationner dans le rayon d'action de la motorisation.

**ATTENTION: Vérifier que la valeur de la force d'impact mesurée aux endroits prévus par la norme EN 12445, est inférieure aux indications de la norme EN 12453.**

**Une programmation erronée de la sensibilité peut créer des dommages aux personnes, aux animaux ou aux choses.**

### **6.8) Statistiques**

Après avoir connecté le programmeur UNIPRO à l'unité de commande, entrer dans le menu UNITE DE COMMANDE / STATISTIQUES et faire défiler la page vidéo des paramètres statistiques:

- Version logiciel microprocesseur carte.
- Nombre de cycles effectués, Si les moteurs sont remplacés, prendre note du nombre de manœuvres effectuées jusqu'à ce moment.
- Nombre de cycles effectués à partir du dernier entretien. Ce numéro est automatiquement mis à zéro à chaque autodiagnostic ou introduction de paramètres.
- Date du dernier entretien. A mettre à jour manuellement sur le menu spécial «Mise à jour date d'entretien».
- Description de l'installation. Permet d'introduire 16 caractères de localisation installation).

### **7) CONNEXION SERIELLE (Fig. 5)**

La centrale de commande **LEO** permet, à travers des entrées et des sorties sérieelles spéciales, la connexion centralisée de plusieurs motorisations. Il est donc possible, avec une seule commande, d'effectuer l'ouverture ou la fermeture de tous les automatismes connectés.

Effectuer, selon le schéma de la Fig. 5, la connexion de toutes les centrales de commande **LEO**, en utilisant exclusivement un câble duplex de type téléphonique.

Si on utilise un câble téléphonique avec plusieurs paires, il est indispensable d'utiliser les fils avec la même paire.

**02-100022**

La longueur du câble téléphonique entre un appareillage et le suivant ne doit pas excéder 250 m. A ce point, il faut configurer opportunément chaque centrale de commande **LEO**, en réglant avant tout une unité de commande MAÎTRE, qui aura le contrôle de toutes les autres, nécessairement réglées comme ESCLAVES (voir menu logiques).

Introduire en plus le numéro de Zone (voir menu paramètres) entre 0 et 127.

Le numéro de zone permet de créer des groupes d'automatismes, dont chacun répond au Maître de Zone. Chaque zone ne peut avoir qu'un Maître, le Maître de la zone 0 contrôle aussi les Esclaves des autres zones.

La fermeture en boucle de la connexion série (indiquée par la ligne hachurée à la Fig.5), n'est nécessaire que si l'on désire vérifier, au moyen d'UNIPRO, le numéro des dispositifs connectés.

### **7.1) Vantaux coulissant opposés (Fig. 6)**

Il est en outre possible, avec une connexion série, de réaliser le contrôle centralisé de deux portails coulissant opposés (Fig. 6a).

Dans ce cas, la centrale de commande Master M1 commandera en même temps la fermeture et l'ouverture de la centrale de commande Slave M2.

En cas de vantaux coulissants opposés, la centrale de commande M1 (maître) et la centrale M2 (esclave) doivent avoir le même numéro de zone et dans la même zone il ne faut pas avoir d'autres dispositifs connectés.

Si la direction d'ouverture de l'un des deux moteurs n'est pas exacte, il faut inverser les connexions 6 et 8 du moteur et les connexions 25 et 26 des butées de fin de course d'ouverture et de fermeture.

Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques et barres palpeuses) devront être connectés selon le schéma de la Fig. 6b.

Les touches Start, Open, Close, Piétons et le contact Timer seront normalement connectées à la centrale M1 (maître).

L'ouverture piétons n'active que le moteur maître.

La commande Stop, pour plus de sécurité, utilisera une touche à double contact NF connectée aux deux centrales de commande comme indiqué à la Fig.6b.

## **8) DEMOLITION**

**Attention: S'adresser exclusivement à du personnel qualifié.**

L'élimination des matériaux doit être faite en respectant les normes en vigueur. En cas de démolition, il n'existe aucun danger ou risque particulier dérivant du produit. En cas de récupération des matériaux, il sera opportun de les trier selon leur genre (parties électriques - cuivre - aluminium - plastique - etc.).

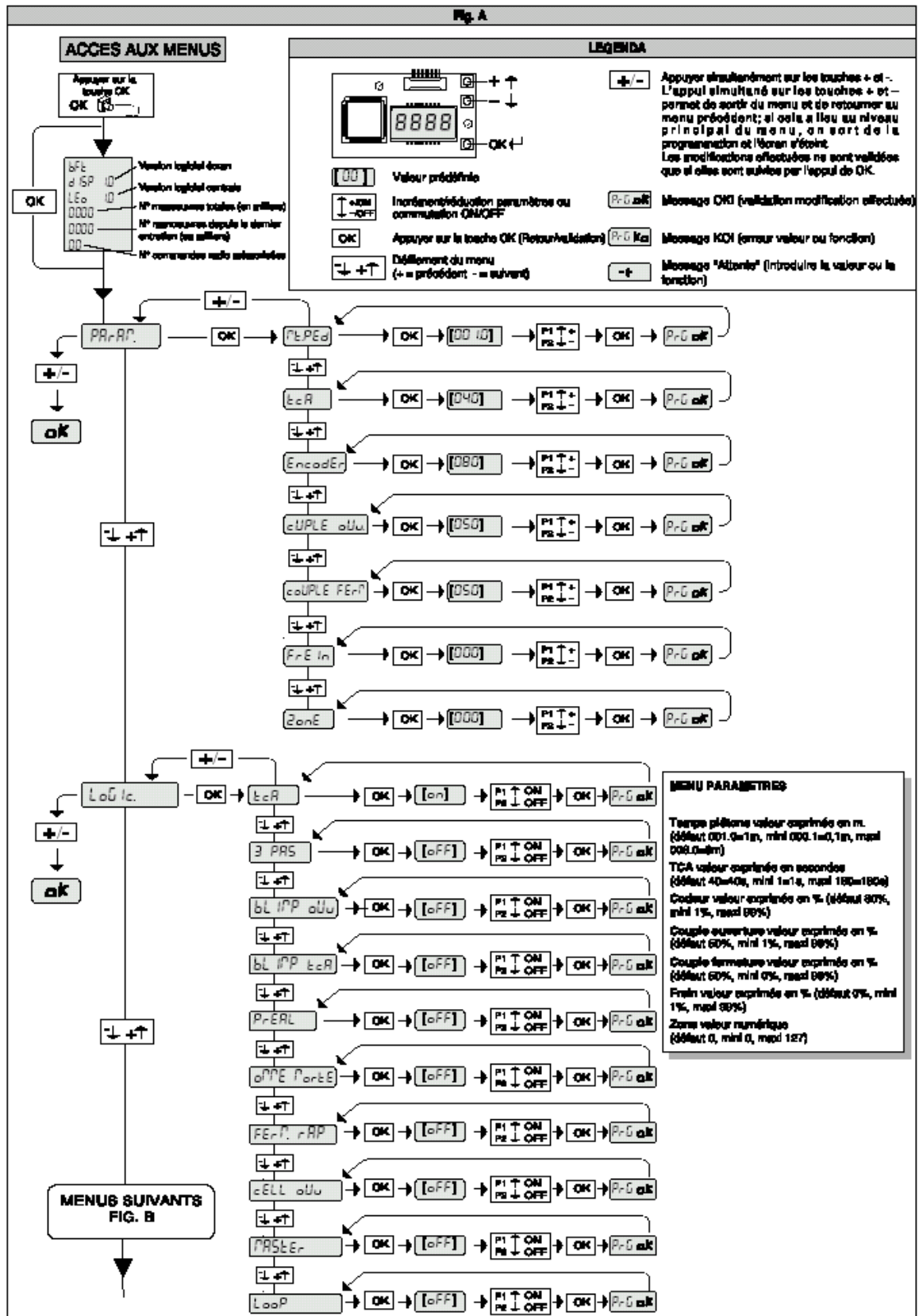
## **9) DEMONTAGE**

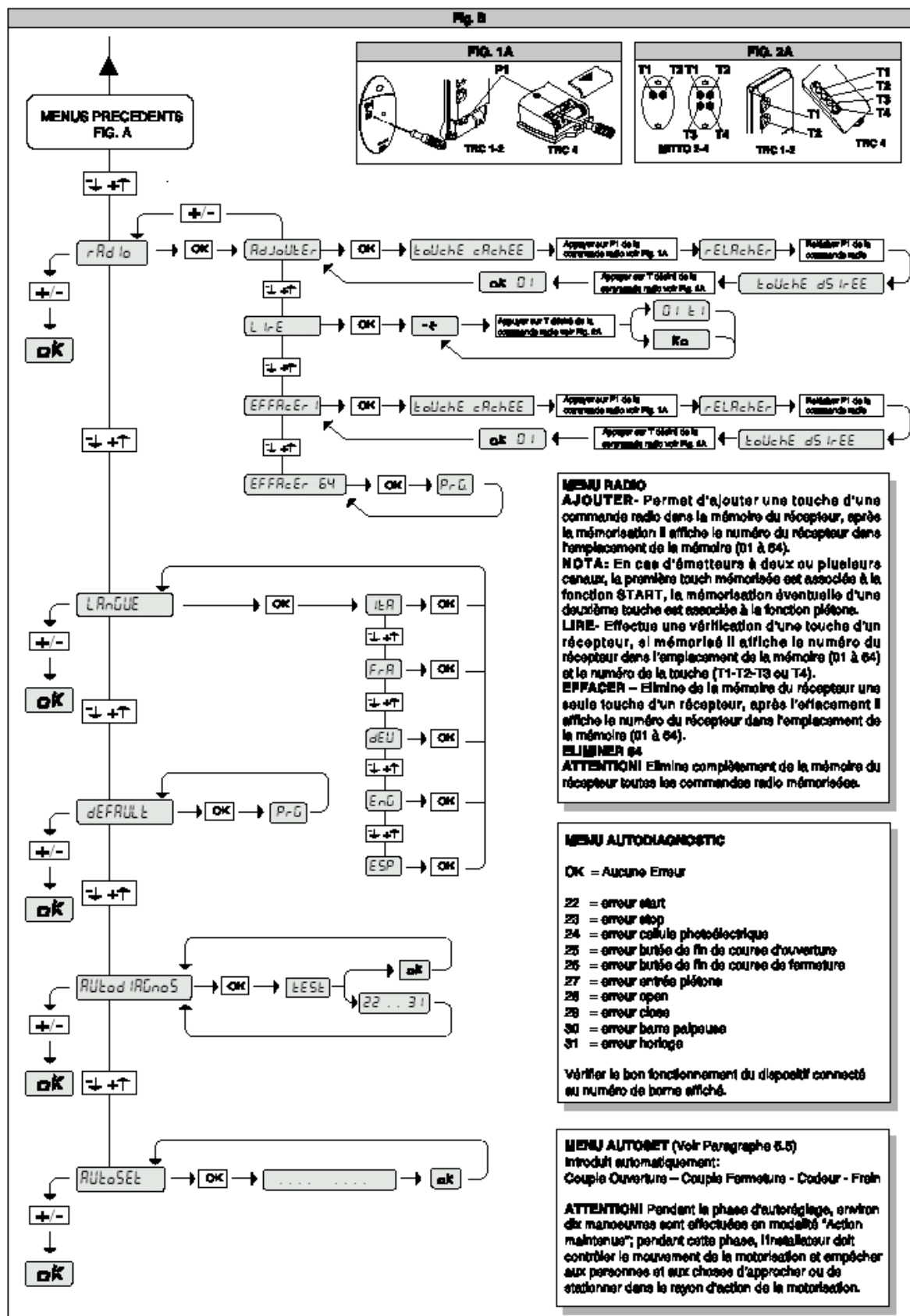
**Attention: S'adresser exclusivement à du personnel qualifié.**

Si l'unité de commande doit être démontée et remontée ailleurs, il faut:

- Couper l'alimentation et débrancher toute l'installation électrique.
- Si des composants ne peuvent pas être enlevés ou sont endommagés, il faudra les remplacer.

**Les descriptions et les figures de ce manuel n'engagent pas le constructeur. En laissant inaltérées les caractéristiques essentielles du produit, la Société se réserve le droit d'apporter à n'importe quel moment les modifications qu'elle juge opportunes pour améliorer le produit du point de vue technique, commercial et de construction, sans s'engager à mettre à jour cette publication.**



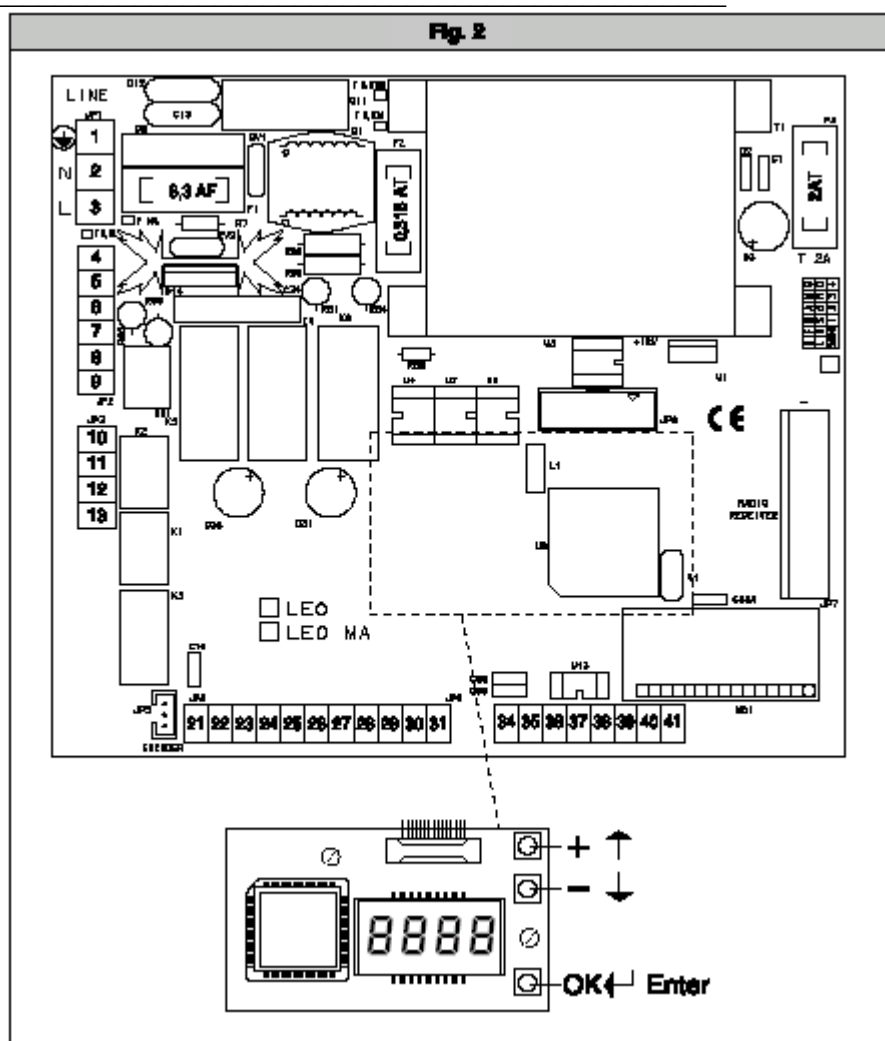
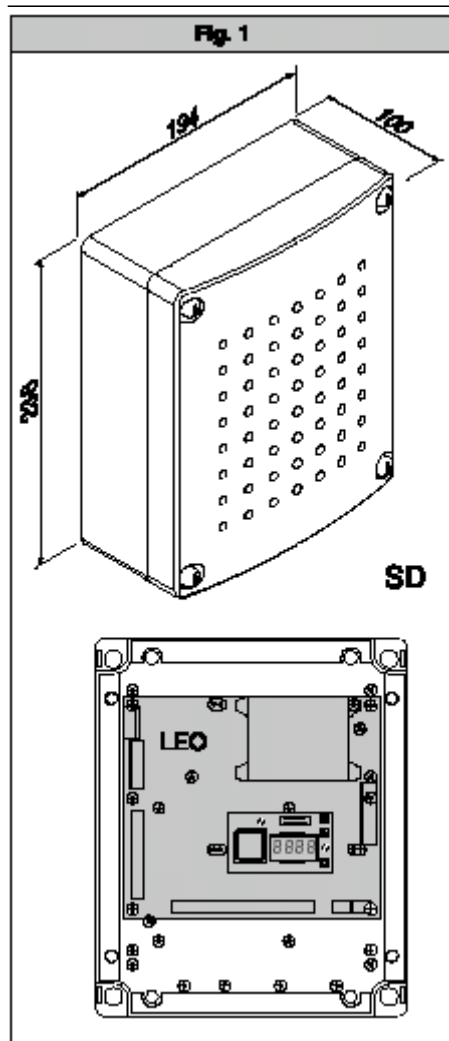


# STU79



2/03/04

# STU79



02-100022



Fig. 3

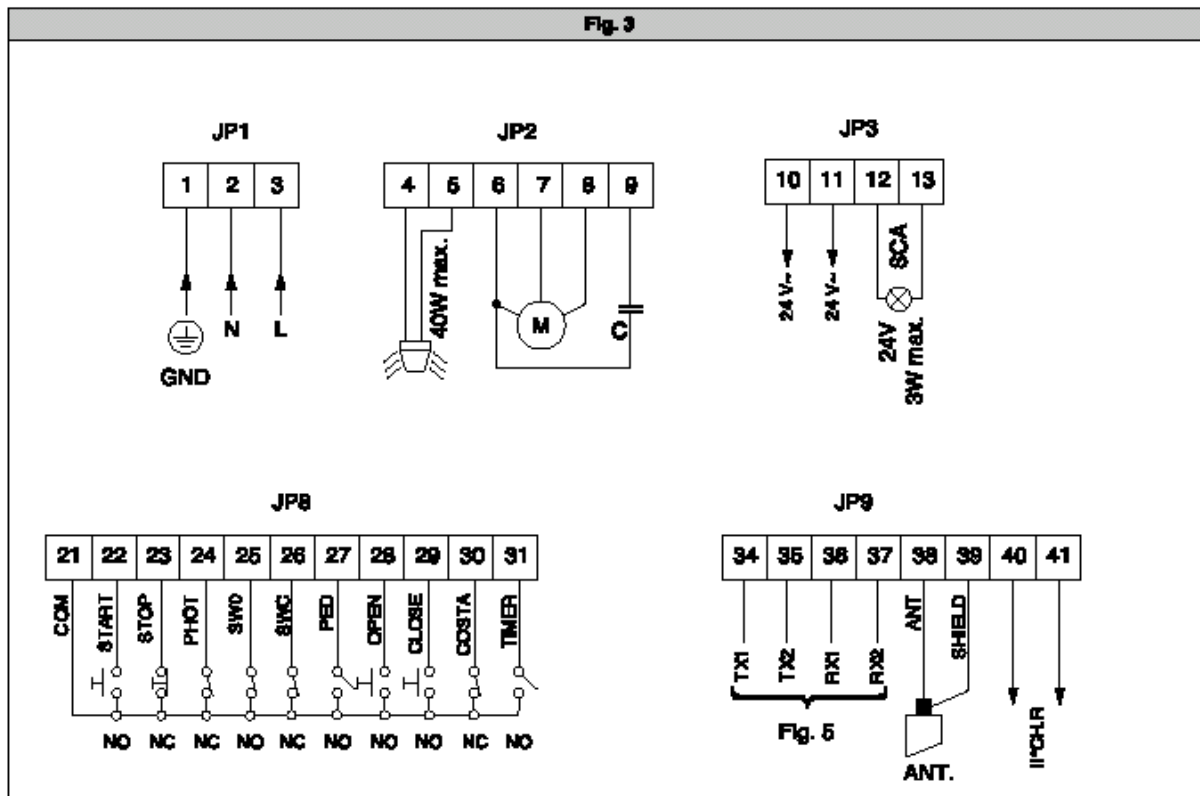
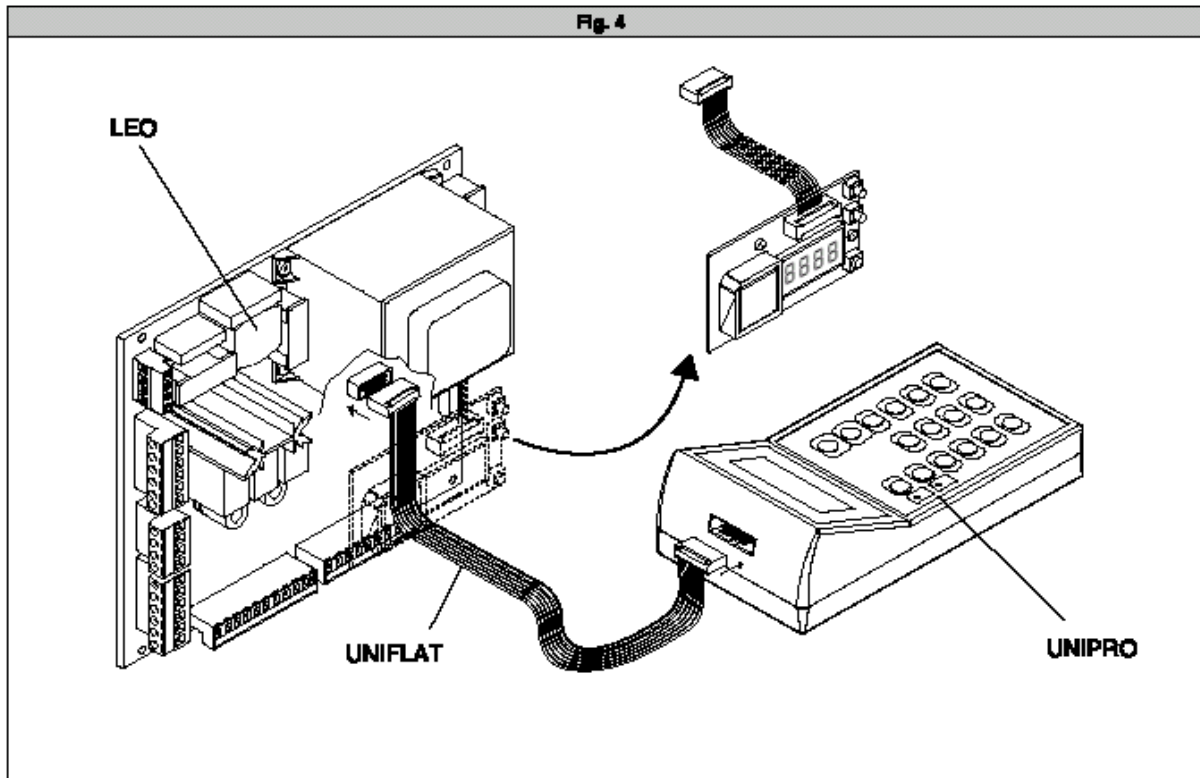


Fig. 4



02-100022

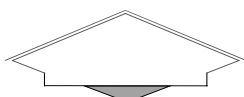
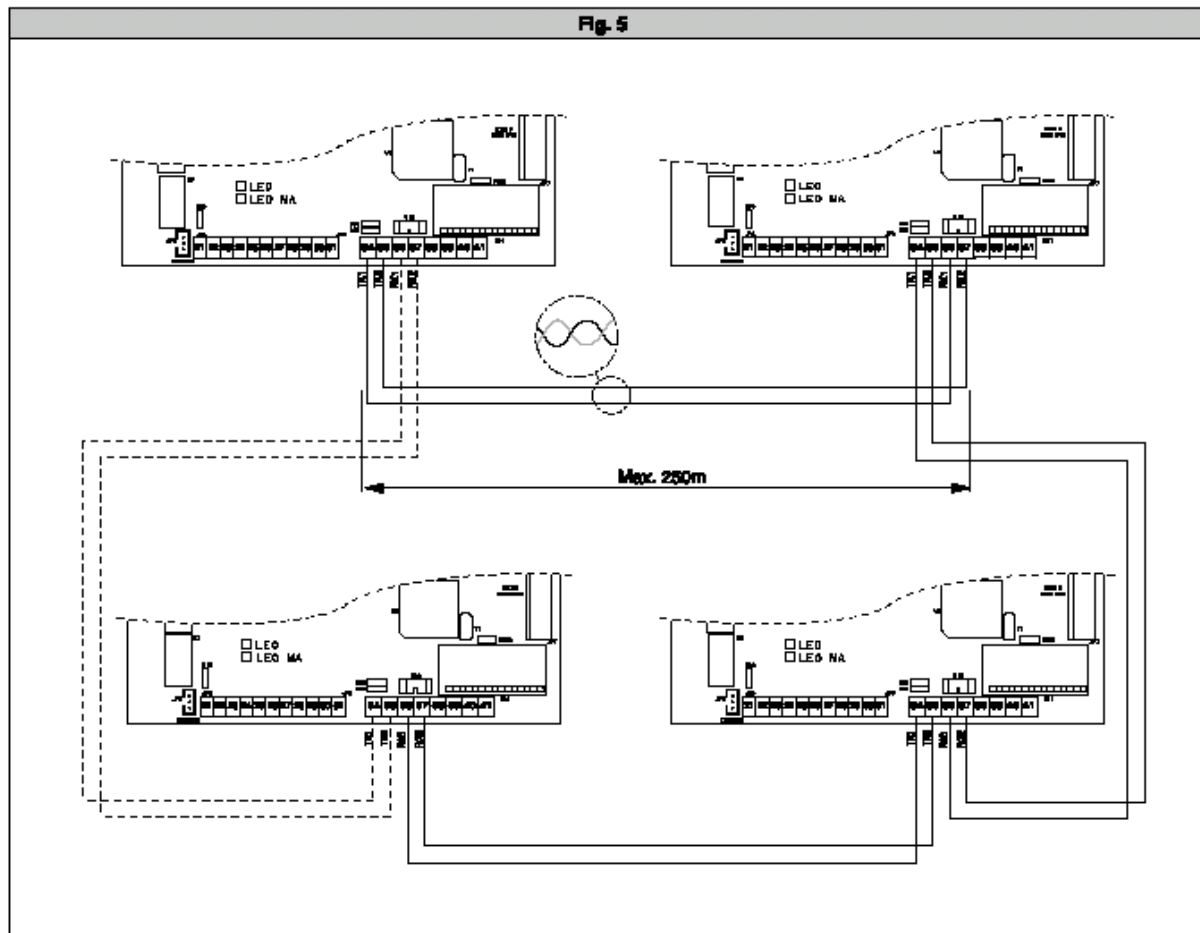


Fig. 5



02-100022



