



**GEBRUIKERSHANDLEIDING VOOR
STU 83
"STUURKAST SIRIO FR-ACS"**

1) Beschrijving

De stuurkast SIRIO TN1 kan gebruikt worden voor het sturen van monofasige of driefasige motoren tot 750W. (zie Fig.2)

Deze stuurkast is uitgevoerd met drukknoppen OP-STOP-NEER en een hoofdschakelaar uitwendig op de kast.

Dit maakt het plaatsen van drukknoppen onnodig (indien de kast op manshoogte geplaatst is). De hoofdschakelaar onderbreekt de hoofdvoedingskring.

NOTA

Voor men de sturing aansluit op de netspanning moet men controleren of de overbrugging voor de spanning JP1 op de goede stand is aangesloten.

2) Werkingslogica

Deze stuurkast kan werken met 2 verschillende werkingslogica's.

De eerste logica is de enkelvoudige pulsbediening via drukknop, zender, sleutelslot,...

1st impuls met Start-drukknop of afstandsbediening start de opengaande beweging.

2de impuls op het einde van de cyclus start de dichtgaande beweging.

3de impuls met een bewegend hek of poort stopt de beweging.

4de impuls met het hek of de poort in een tussestand na een stop, start het hek of de poort in de andere richting.

De tweede logica is de gesplitste OP-STOP-NEER bediening.

Het bedienen van de OP-toets start de opengaande beweging.

Het bedienen van de NEER-toets start de dichtgaande beweging.

De STOP-toets is van het vergrendelde paddestoeltype en blokkeert alle bewegingen bij activatie.

3) Functie van de timmers

TW: regeling van de werktijd van de motor tijdens de openings en sluitings
cyclus (regelbaar van 1 tot 90 sec.).

TCA: regeling van de wachttijd bij automatische sluiting (regelbaar van 1 tot 90 sec.).

4) Functie van de programmatiebruggen TCA, ALL, ...

TCA ON: 1st impuls start de openingscyclus. Het sluiten gebeurt via
automatische sluiting na verloop van de wachttijd geregeld met de timmer TCA.

OFF: 1st impuls start de openingscyclus. Voor het starten van de
sluitingscyclus is een 2de impuls nodig.

ALL ON: Activeert de pre-alarm functie in de openings en sluitingscyclus.
Het pinklicht start 4 seconden voor de start van de motor.

OFF: De pre-alarm functie is niet actief.

PH ON: Bij onderbreking van de fotocel stopt de motor, zowel bij de
openings als bij de sluitingscyclus. Na verwijdering van het
obstakel start altijd de openingscyclus.

N.B. De start impuls wordt slechts aanvaard als de fotocellen
vrij zijn.

OFF: De onderbreking van de fotocel heeft geen invloed op de
openingscyclus. Tijdens de sluitingscyclus stopt de motor en gaat na een korte
wachttijd terug open.

BLI + TCA

ON: Deze programmatiebrug mag open zijn indien de TCA-brug voor
automatische sluiting ook open is. Na de 1st impuls start de
openingscyclus en aanvaardt de stuurkast geen enkele impuls meer.

De motor start de sluitingscyclus na verloop van de wachttijd van de
automatische sluiting.

OFF: Moet OFF staan indien de TCA-brug in de OFF positie staat.

BLI ON: De stuurkast ontvangt geen 2de impuls voor het einde van de openingscyclus. De openingscyclus kan enkel gestopt worden via de noodstop.

OFF: De stuurkast ontvangt ook impulsen tijdens de openingscyclus.
(Stoppen van de beweging van de motor).

5) Functie van de indicatieled's

De stuurkast is uitgevoerd met een serie led's welke een eventuele foutopsporing eenvoudiger maken.

De functie van de led's zijn als volgt:

DL1: Voeding: deze led brandt wanneer de voedingsspanning aanwezig is.

DL2: Open: deze led brandt tijdens de openingscyclus.

DL3: Sluiten: deze led brandt tijdens de sluitingscyclus.

DL6: Start: licht op wanneer de START-impuls gegeven wordt.

DL7: Stop: licht op wanneer de STOP-impuls gegeven wordt.

DL4: Eindeloop dicht: gaat uit wanneer de eindeloop dicht geactiveerd is.

DL8: Eindeloop open: gaat uit wanneer de eindeloop open geactiveerd is.

DL5: Fotocel: gaat uit wanneer de fotocel onderbroken wordt.

DL10: Start openen: licht op wanneer de impuls OPEN gegeven wordt.

DL9: Start sluiten: licht op wanneer de impuls SLUITEN gegeven wordt.

6) Aansluitklemmen

De stuurkast is uitgevoerd met een 3-fasige zekeringhouder. Deze moet altijd in de voedingskring van de print geplaatst worden en moet zekeringen bevatten die overeenstemmen met de technische gegevens van de motor.

De motor mag een maximum vermogen van 1 PK hebben..

De sturing wordt geleverd met 2 sets zekeringen:

3 x 4A zekering 10 x 38 AM voor 230 V.

3 x 2A zekering 10 x 38 AM voor 380 V.

Opgelet Controleer de jumper JP1 voor de instelling van de voedingsspanning (zie Fig.1).

JP4 220 V mono-fasig

1-2: Voeding monofasig 230 V +/-10% 50 Hz.

4-5-6: Aansluiting monofasige motor 230 V.

Klem 5: gemeenschappelijke draad van de motor

Klem 4-6: openings en sluitingsfase van de motor + condensator

JP4 380 V driefasig

1-2-3: Voeding driefasig 230/380 V +/-10% 50-60 Hz.

4-5-6: Aansluiting driefasige motor 230/380 V.

NOTA

Maximum maak-stroom van de relaiscontacten 20 A.

Maximum afschakelvermogen van de relaiscontacten 750 W.

7-8: Pinklicht 220-240 Vac.

JP3 9-10: Enkelvoudige pulsbediening: drukknop, sleutelslot, ... (N.O.).

10-11: Stop-drukknop (N.C.).

10-16: Drukknop sluiten in automatische bediening (N.O.).

10-17: Drukknop openen in automatische bediening (N.O.).

12-13: Eindeloopschakelaar sluitingscyclus (N.C.).

12-14: Eindeloopschakelaar openingscyclus (N.C.).

- 12-15: Fotocel of pneumatisch contact (N.C.).
18-19: Uitgang 24 Vac 0,4 A max. (9,6VA).
19-20: Uitgang voor lamp 24 V dat de stand van het hek of de poort aanduidt.

NOTA

Alle niet gebruikte N.C. contacten moeten overbrugt worden.

- JP5** 21-22: Uitgang van 2de kanaal bij gebruik van een inplugbare 2 kanaalsontvanger.
23-24: Antenne aansluiting (klem 23 kern, klem 24 massa).

JP1 Waarschuwing: de voedingsspanning bevindt zich op de aansluitklemmen.

- 25-26: Noodstop aansluiting (N.C.).
Gebruik steeds een blokkerende noodstop met 2 contacten met een minimum contact afstand van 8 mm.
Indien niet gebruikt overbruggen.
27-28: Brug tussen 27-28:voeding 380 V of 415 V.
28-29: Brug tussen 28-29:voeding 220 V of 240 V.

JP6 Connector voor inplugontvanger

CE

Dit product voldoet aan de technische en veiligheidsvoorschriften.
Het is conform met de Europese Regels: 89/336/CEE - 73/23/CEE
(bijvoegsel RL91/263/CEE-92/31/CEE - 93/68/CEE).

Bij vragen of problemen kan U steeds telefonisch contact opnemen met onze technische dienst op het nummer 09/380.40.20