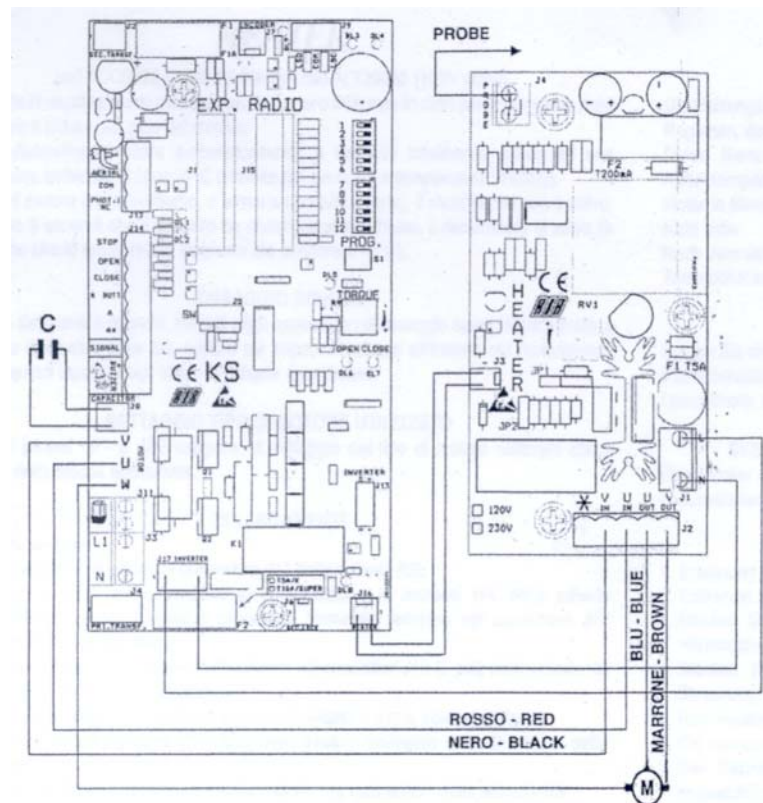


STU96

MANUEL D'INSTALLATION **Carte de chauffage**



Version 08/10/2003.

04-100021

STU96

La carte de chauffage STU96 est employé dans les pays froids contre le blocage du moteur a cause du froid. La carte s'active automatiquement quand le portail est fermé et a 0°C (détection par la PROBE thermique). Quand le moteur tourne ou quand le portail est ouvert la carte de chauffage n'est pas active. Le STU96 s'active 5minutes après que le portail s'est fermé (seulement quand la température est plu basse que 0°C).

Installation de la carte

Mettez le connecteurs en plastique dans les trous sur la plaque métalliques (à l'intérieur du caisson en plastique) ou dans les trous du support en plastiques(dans les opérateurs de la série K), ensuite placer la carte de chauffage dessus.

Réglage de la carte pour le juste opérateur

Au moyen des jumper JP1 en JP2 Vous pouvez réglé la carte pour le bon opérateur.

Raccordements

1. Enlever l'alimentation.
2. Enlever le fusible de la cheville J17 sur la centrale de commande KS.
3. Raccordé l'alimentation au bornes N-L de la carte chauffage et mettez le terminal féminin dans le connecteur J17.
4. Raccordé le câble de signalisation au connecteur J16 (triphase) de la centrale de commande KS et J3 (2-phase) de la carte de chauffage.
5. Faites les raccordement entre le moteur et la carte de chauffage comme sur l'image.
6. La PROBE peut seulement être raccordé a la fin du réglage.
IMPORTANT : n'Enlever pas le condensateur des connecteurs KS .

Réglage du Voltage de chauffage

Pour effectué le réglage vous avez besoin d'un multimètre (testeur) qui va jusqu'à 300 Vac .

1. Faites attention que la PROBE thermique ne soit pas connecté sur la carte. Ceci est nécessaire pour le réglage de la carte de chauffage au dessus de 0 degrés.
2. Tourné le potentiomètre au minimum (contre le sens des aiguilles d'une montre).
3. Remette l'alimentation. Apres 5 secondes le relais sur la carte de chauffage est activé.
4. Raccordé le multimètre au bornes V-OUT en U-OUT sur la carte de chauffage pour lire la tension. Tourner le potentiomètre pour trouvé la bonne tension qui dépens du type de moteur.(voir tableau)

Avertissement

Après le réglage, reconnectez la PROBE thermique.

Placé la PROBE a coté du moteur comme suite:

Si la carte est intégré dans l'opérateur, le câble de la PROBE peut être raccourcis de 25 à 30cm. Placer la PROBE a coté de la base de l'opérateur.

Si la carte de chauffage est installé au dehors de l'opérateur, placer la PROBE a une telle façon quelle mesure la température du moteur.

STU96

Caractéristiques techniques

Température ambiance travail	:	0±70°C
Humidité	:	<95% sans condensation
Alimentation	:	230Vac 50-60Hz (cod.ACQ9092)
Alimentation	:	120Vac 60Hz (cod.ACQ9093)
Courant à vide	:	12mA
Poids	:	0,25 kg
Dimensions	:	117x58x35mm

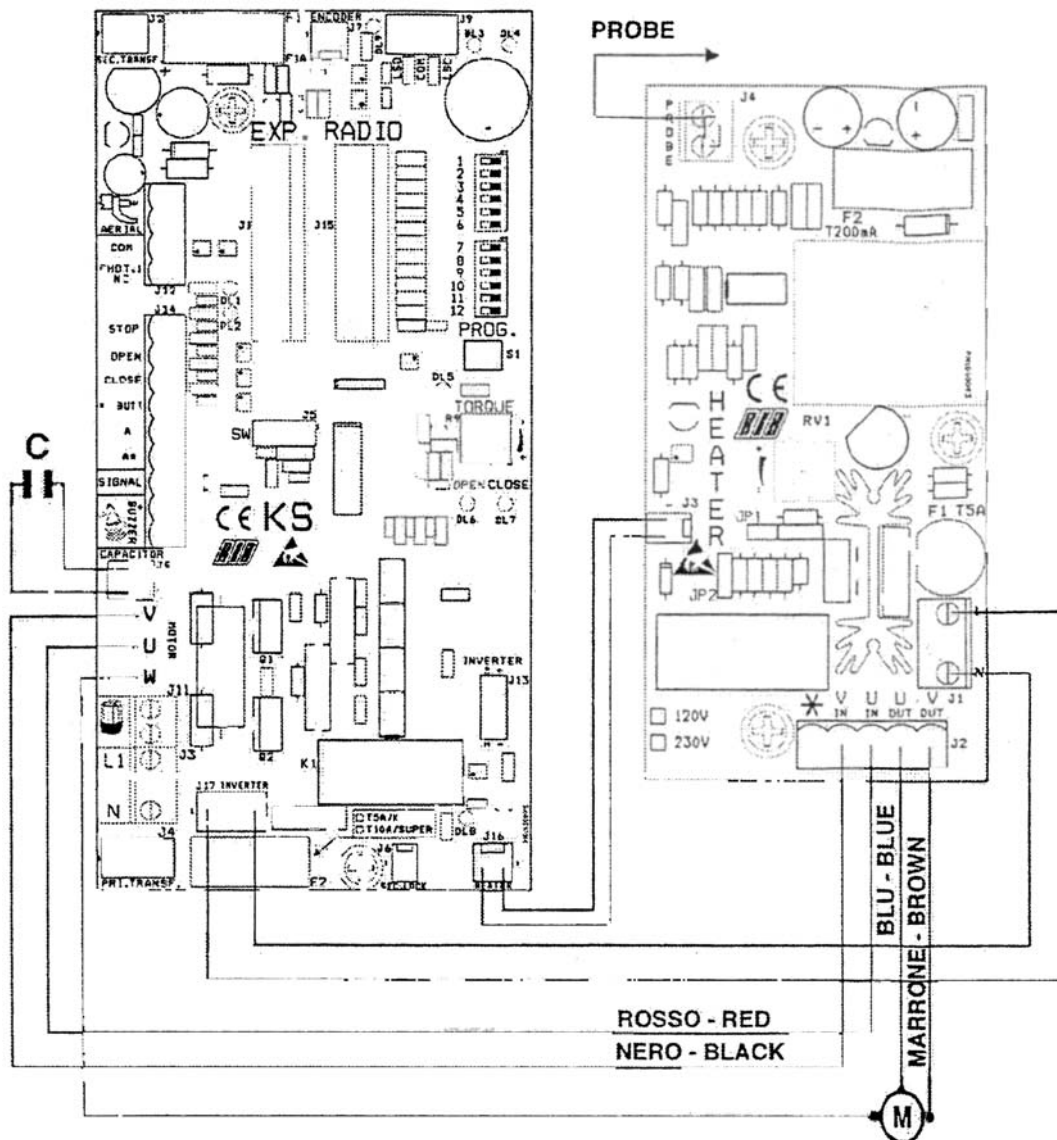
FOR 230V-50/60Hz OPERATORS

	K800-K1400	K1800	K2200	SUPER 2200	KING	
Jumper JP1						
Jumper JP2						Temperatures
trimmer min.	52V - 200 mA	27V - 220 mA	30V - 300 mA	26V - 250mA	72V - 200mA	- 0 °C ÷ - 5 °C
trimmer mid.	58V - 240 mA	36V - 310 mA	40V - 380 mA	31V - 310mA	80V - 230mA	- 5 °C ÷ - 10 °C
trimmer max.	116V - 600 mA	115V - 1,4 A	115V - 1,5 A	112V - 1,50A	150V - 580mA	> - 10 °C

FOR 120V-60Hz OPERATORS

	K800-K1400	K2200	KING	
Jumper JP1				
Jumper JP2				Temperatures
trimmer min.	20V - 360 mA	18V - 570 mA	20V - 250mA	- 0 °C ÷ - 5 °C
trimmer mid.	24V - 400 mA	21V - 630 mA	22V - 270 mA	- 5 °C ÷ - 10 °C
trimmer max.	60V - 1,58 A	34V - 1,43 A	61V - 1,20A	> - 10 °C

STU96



04-100021