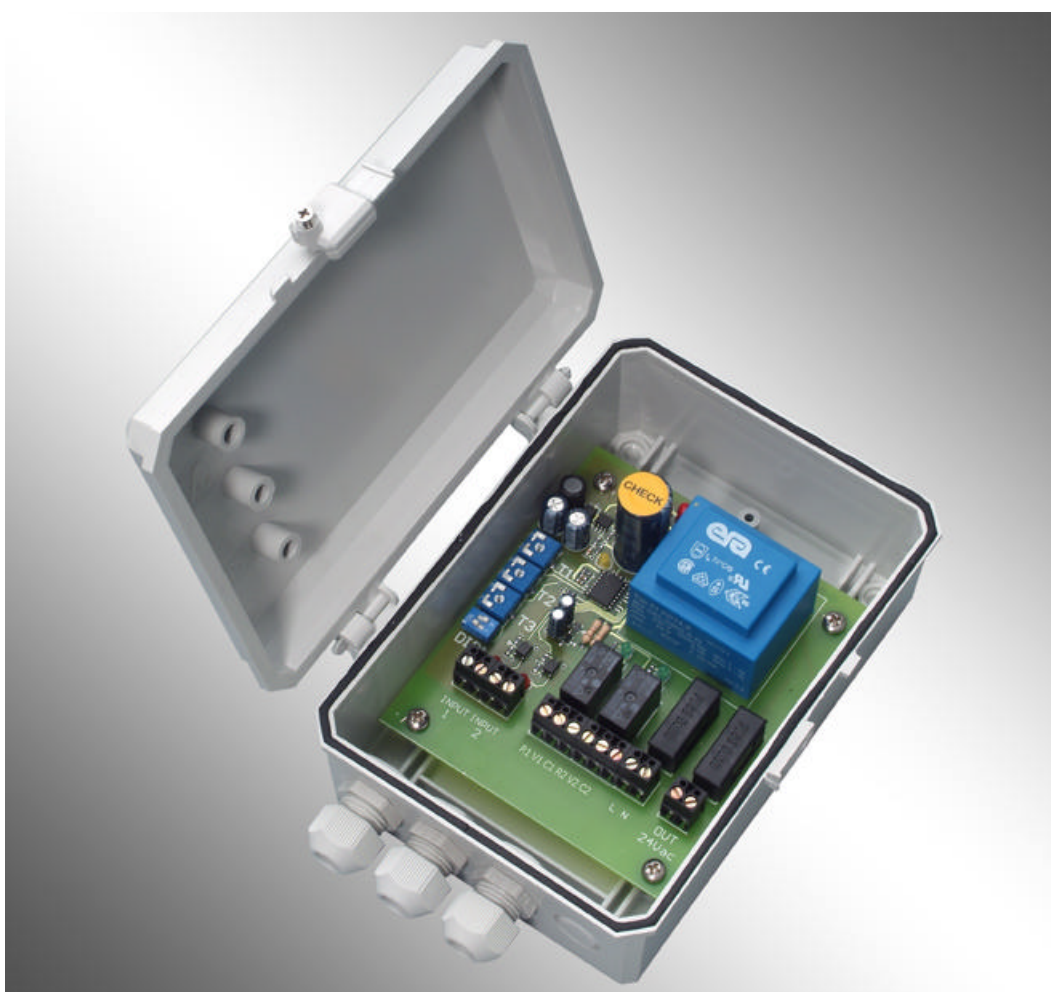




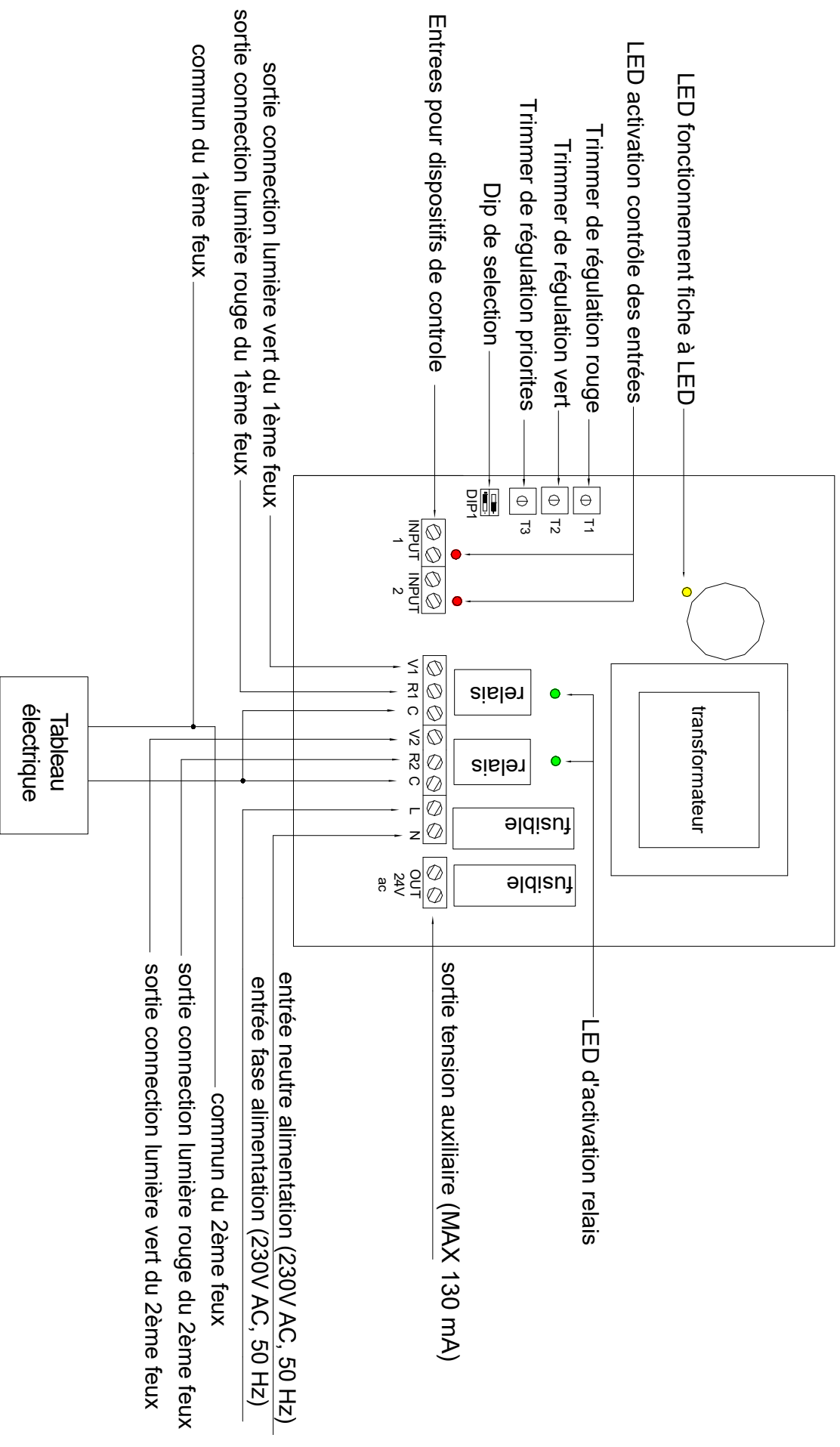
Centrale électronique de contrôle pour les feux STU960





Attention !

- L'installation ne doit être effectuée que par des personnes qualifiées et compétentes.
- Avant d'effectuer les branchements électriques, s'assurer que l'alimentation soit débranchée.
- Il est interdit d'utiliser le produit pour tout usage différent par rapport à celui dont il a été conçu ou de façon impropre.
- Ne pas utiliser des composants non recommandés par le fabricant. La société n'en assume aucune responsabilité pour toutes sortes de dommages ou détériorations causés par l'emploi de composants non originelles.



DESCRIPTION DU PRODUIT

La centrale électronique de contrôle est utilisée pour la coordination des feux à deux lumières à l'intérieur des parkings, des résidences et dans tous les milieux où la gestion d'accès alternés est nécessaire.

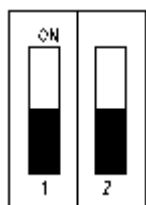
Cette centrale a deux possibles logiques de fonctionnement :

1. **logique de fonctionnement à temps.** Les temps du rouge et du vert des feux qui sont connectés à la centrale, sont fixés en réglant les respectives résistances variables - trimmers. Cette logique ne permet pas l'emploi de photocellules ou d'autres dispositifs de relèvement qui puissent adapter les temps de commutation des feux en fonction de la circulation.
2. **logique de fonctionnement avec des dispositifs de relèvement** (par exemple les photocellules). Les temps du rouge et du vert des feux qui sont branchés à la centrale, sont déterminés par des signaux provenant des photocellules ou d'autres possibles dispositifs de relèvement.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

- Alimentation 230V, 50 Hz, 5 VA.
- N°1 sortie de tension auxiliaire 24V ac, 130 mA max
- N° 1 fusible pour la protection de la ligne 160 mA.
- N° 1 fusible pour la protection de la sortie auxiliaire 160 mA
- **N°4 sorties à relais avec contact direct en commutation (230V, 2A max.)**
- N° 2 entrées pour les dispositifs de contrôle programmables N.A. o N.C. (photocellules etc.)
- N° 1 micro-interrupteur (Dip 2) pour la sélection des entrées N.A. o N.C.
- N°1 micro-interrupteur (Dip 1) pour la sélection du fonctionnement avec le dispositif de relèvement ou à temps.
- N° 1 résistance variable - trimmer (T1) pour la régulation du temps de la lumière rouge (intervalle de 5 à 120 secondes).
- N° 1 résistance variable - trimmer (T2) pour la régulation du temps de la lumière verte (intervalle de 5 à 120 secondes).
- N° 1 résistance variable - trimmer (T3) pour la régulation du temps de priorité (intervalle de 5 à 120 secondes).
- N° 5 Led pour signalisation de l'état des entrées et des sorties.

La centrale électronique de contrôle a deux micro-interrupteurs (Dip) qui permettent de choisir la modalité de fonctionnement de la centrale et la typologie du contact pour les dispositifs de contrôle en entrée. Ci-dessous les possibles combinaisons:



- DIP1=OFF - DIP 2 = OFF: PROGRAMMATION DE FONCTIONNEMENT A' TEMPS.
- DIP1=ON - DIP 2 = OFF: PROGRAMMATION DE FONCTIONNEMENT AVEC DISPOSITIFS DE RELEVEMENT (N.O).
- DIP1=ON - DIP 2 = ON: PROGRAMMATION DE FONCTIONNEMENT AVEC DISPOSITIFS DE RELEVEMENT (N.C).

LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT A TEMPS

Pour programmer la logique de fonctionnement à temps il est nécessaire que :

- Le Dip 1 soit dans la position OFF.
- **Le Dip 2 = OFF.**
- La résistance variable - trimmer - T1 soit réglée pour fixer le temps pendant lequel les deux feux sont rouges en même temps (de 5 à 120 secondes).
- La résistance variable - trimmer - T2 soit réglée pour fixer le temps pendant lequel un des deux feux reste vert (de 5 à 120 secondes).
- La résistance variable - trimmer - T3 résulte indifférente.

Le cycle de fonctionnement à temps suit les phases suivantes:

1. Au moment de l'actionnement de la centrale électronique, les deux feux sont rouges en même temps pour le temps programmé par la résistance variable –trimmer - T1 (temps T1).
2. Une fois passé le temps T1, le feu connecté aux étaux "1" devient vert pendant que celui connecté aux étaux "2" reste rouge.
3. Les feux restent dans cette état pour la période programmée par la résistance variable – trimmer - T2 (temps T2).
4. Une fois passé le temps T2, les deux feux retournent rouges pour un temps T1 afin de permettre aux dernières personnes/ véhicules entrés de dégager le passage.
5. Une fois passé le temps T1, le feu connecté aux étaux "1" reste rouge, pendant que celui connecté aux étaux "2" devient vert.
6. Une fois passé le temps T2, les deux feux redeviennent rouges pour le temps T1 afin de permettre aux dernières personnes/ véhicules entrés de dégager le passage.
7. Le cycle recommence du point 2 et se répète à l'infini.

LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT AVEC DISPOSITIFS DE RELEVEMENTS:

Pour programmer la logique de fonctionnement avec dispositifs de relèvement il est nécessaire que :

- Le Dip 1 soit en position ON.
- Le Dip 2 soit en position OFF, pour contacts NA.
- Le Dip 2 soit en position ON , pour contacts NC.
- La résistance variable - trimmer - T1 soit réglée pour fixer le temps pendant lequel les deux feux sont rouges (de 5 à 120 secondes).
- La résistance variable - trimmer -T2 soit réglée pour fixer le temps pendant lequel un des deux feux reste vert (de 5 à 120 secondes).
- La résistance variable – trimmer - T3 soit réglée pour fixer le temps nécessaire pour arrêter un éventuel reset continu du temps T2, dû à un passage continu du côté d'un des deux feux, et satisfaire ainsi aussi les demandes d'accès provenant de l'autre côté (de 5 à 120 secondes).

Le cycle de fonctionnement avec les dispositifs de relèvement est le suivant:

1. Au moment de l'actionnement de la centrale électronique, les deux feux sont rouges pour le temps programmé par la résistance variable – trimmer - T1 (temps T1).
2. Une fois passé le temps T1, le premier élément de relèvement activé (par exemple une photocellule) met en marche le vert du feu à lui plus proche pour le temps programmé par la résistance variable -trimmer- T2 (temps T2), pendant que l'autre élément de relèvement reste rouge.
3. Le temps du vert T2 retourne à zéro chaque fois que l'élément de relèvement est activé, jusqu'à quand l'élément de relèvement opposé est libre; dans le cas contraire le cycle passe au point 7.
4. Si l'élément de relèvement n'est plus excité à la fin du temps T2, les deux feux redeviennent rouges.
5. Les feux restent rouge pour le temps T1. Si pendant cette phase une commande d'activation arrive aux entrées, elle est mémorisée et prise en considération à la fin du temps T1.
6. A la fin du temps T1 le cycle reprend du point 2.
7. Si même l'élément de relèvement opposé est excité, le comptage du temps imposé par la montre T3 (temps T3) commence.
8. A la fin du temps T3 le reset continu du temps T2 est bloqué (dû au passage continu d'un des deux côtés contrôlés par les feux).
9. A la fin du temps T2 les deux feux restent rouge pour le temps T1.
10. A la fin du temps T1 la demande de vert faite par l'autre feu est satisfaite et le cycle reprend par le point 3.

NOTES:

- Les sorties de la centrale électronique de contrôle pour le rouge sont connectées sur le contact N.C. du relais, dans le cas de panne de la carte, les feux restent toujours allumés sur la couleur rouge.
- Les entrées des dispositifs de relèvement ne voient que les changements d'état de l'élément de relèvement, donc dans le cas où ce dernier s'abîme et donne toujours l'état d'occupé (par exemple une photocellule excessivement illuminée par le soleil), l'entrée est ignorée en donnant toujours sur la sortie à lui plus proche, l'état de rouge.
- La carte électronique ne nécessite d'aucun entretien spécial. Vérifier tout de même périodiquement, au moins deux fois par an, le fonctionnement régulier des feux suivant ce qui a été programmé dans la carte.