



SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344



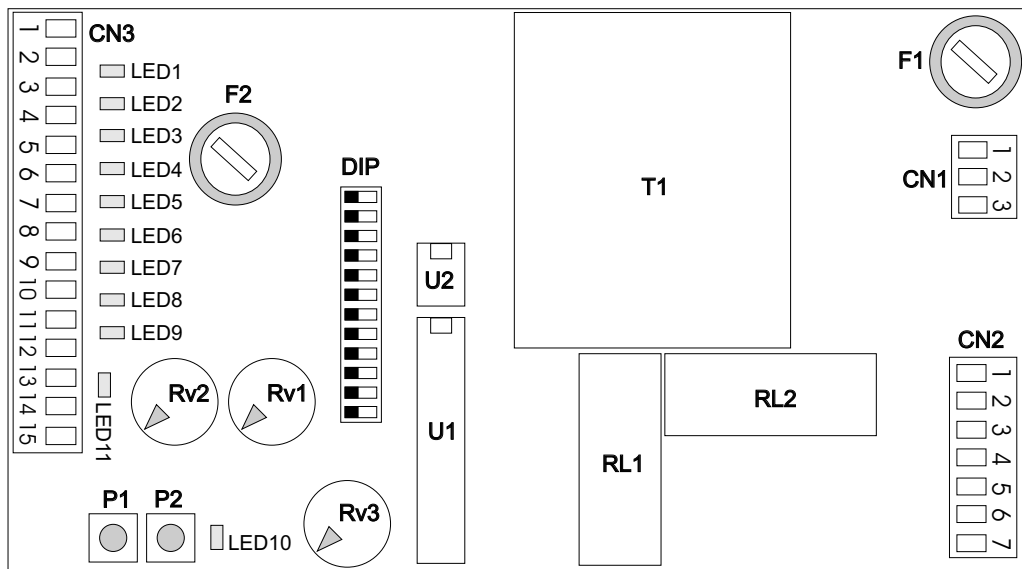
<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



STUURCENTRALE

GATE 1

(cod. 23001120)

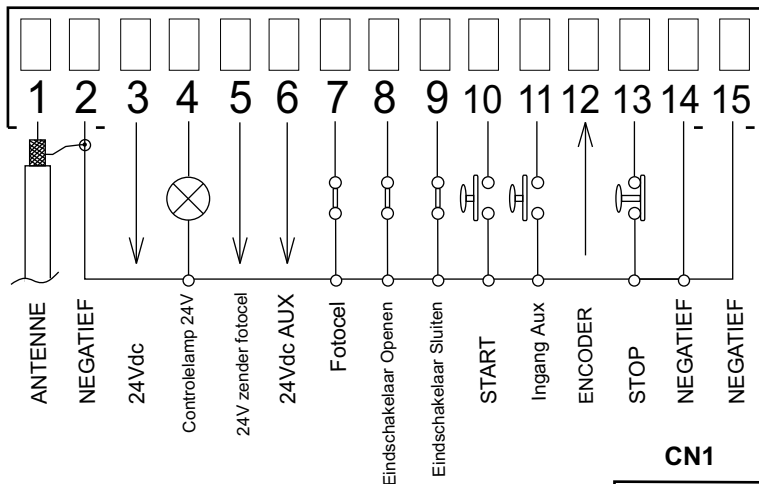


LED1 = Controrelamp	Rv1 = Instelling motorkoppel
LED2 = Voeding Zender Fotocel	Rv2 = Instelling duur "soft-stop"
LED3 = Voeding 24V Aux	Rv3 = Instelling pauzetijd
LED4 = Fotocel	P1 = Knop programmering werktijden
LED5 = Eindschakelaar opening	P2 = Knop programmering radiobesturingen
LED6 = Eindschakelaar sluiting	DIP = Dip-switch instelling functies
LED7 = Start	F1 = Zekering voeding en motor (6.3AT)
LED8 = Ingang Aux	F2 = Zekering accessoires (1A)
LED9 = Encoder	T1 = Transformator
LED10 = Programmering	RL1 = Relais voeding motor
LED11 = Stop	RL2 = Relais richting motor
CN1 = Connector voeding 230V	U1 = Microcontroller
CN2 = Connector Motor en Knipperlicht	U2 = EEPROM-geheugen
CN3 = Connector Ingangen / Uitgangen 24V	

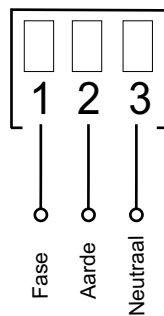


VERBINDINGEN

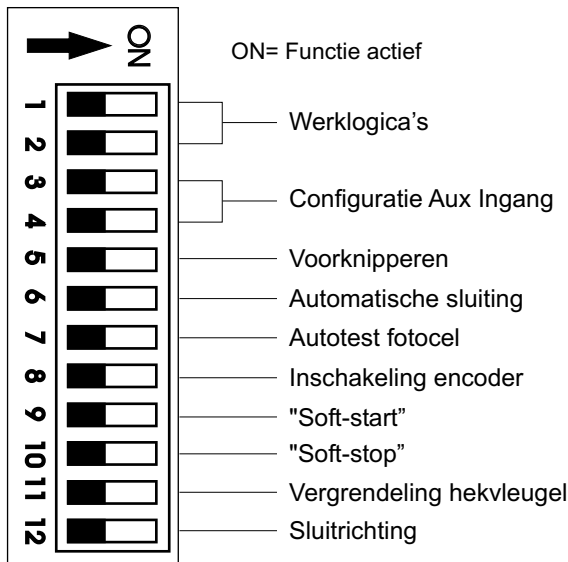
CN3



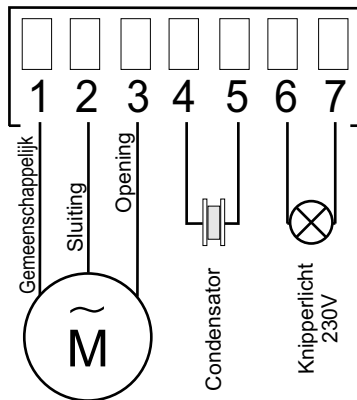
CN1



DIP



CN2





INSTELLING WERKLOGICA'S



MANUELE LOGICA

Een startopdracht opent het hek. Een tweede impuls tijdens de opening stopt de beweging.
Een startopdracht tijdens de sluiting stopt de beweging.



VEILIGHEIDSLOGICA

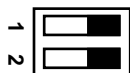
Een startopdracht opent het hek. Een tweede impuls tijdens de opening keert de beweging om. Een startopdracht tijdens de sluiting keert de beweging om.



AUTOMATISCHE LOGICA 1

Een startopdracht opent het hek. Een tweede impuls tijdens de opening wordt niet aanvaard.
Een opdracht tijdens de pauze wordt niet aanvaard. Een opdracht tijdens de sluiting keert de beweging om.

OPMERKING: om de automatische sluiting te verkrijgen moet DIP6 op ON gezet worden.

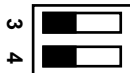


AUTOMATISCHE LOGICA 2

Een startopdracht opent het hek. Een tweede impuls tijdens de opening wordt niet aanvaard.
Een opdracht tijdens de pauze sluit het hek onmiddellijk. Een opdracht tijdens de sluiting keert de beweging om.

OPMERKING: om de automatische sluiting te verkrijgen moet DIP6 op ON gezet worden.

CONFIGURATIE AUX INGANG



VEILIGHEIDSLIJST (contact type N.C.)

Op het moment waarin het contact opengaat, dat aangesloten is op de veiligheidslijst, keert het hek de beweging om, om na circa 1 sec. tot stilstand te komen. Er is een startopdracht nodig om de beweging te herstellen.



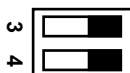
TIMER (contact type N.O.)

Door een klok op deze ingang aan te sluiten, is het mogelijk het hek te openen en geopend te houden gedurende de volledige tijd waarin het contact gesloten blijft. Door dag- of weektimers te gebruiken is het mogelijk om naar goeddunken het beheer van de openingen te optimaliseren. Wanneer het timercontact open is werkt de automatisering op grond van de ingestelde logica's.



BIJKOMENDE FOTOCCEL (contact type N.C.)

De inwerkingtreding van dit fotocelcontact veroorzaakt de stilstand van de beweging tot het obstakel verwijderd wordt. Indien het in werking treedt tijdens de openingsfase, hervat de beweging dezelfde richting, tijdens de sluiting keert het de richting om.

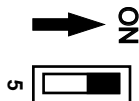


VOETGANGERSOPENING (contact type N.O.)

Door een opdracht te verzenden verricht het hek een gedeeltelijke opening van circa 10 sec.

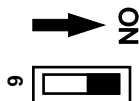


OVERIGE FUNCTIES



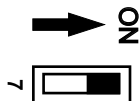
VOORKNIPPEREN

Door deze functie te activeren beginnen het knipperlicht en de controlelamp ongeveer 3 seconden voordat de activering van de motor plaatsvindt te knipperen. Zowel in sluiting als in opening.



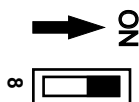
AUTOMATISCHE SLUITING

Door deze functie te activeren voert de automatisering de automatische sluiting uit, nadat de tijd verstreken is die ingesteld is door trimmer Rv3. De functie kan onafhankelijk van de ingestelde werklogica geactiveerd worden (DIP 1 en 2).



AUTOTEST FOTOCEL

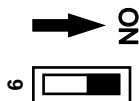
Door deze functie te activeren wordt een test op de fotocellen uitgevoerd, voordat iedere andere beweging van het hek ten uitvoer gebracht wordt. Om van deze functie gebruik te kunnen maken moeten de zenders van de fotocellen op de klemmen 5 (24V) en 2 (Negatief) van connector Cn3 aangesloten zijn. In geval van een afwijking zullen het knipperlicht en de controlelamp langzaam knipperen.



BEHEER ENCODER

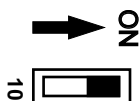
Door deze functie te activeren worden de impulsen beheerd die afkomstig zijn van een encoder die op de motor of op het hek geplaatst is. Op deze wijze kan een obstakel in het beweegvlak van het hek geconstateerd worden en kan een omkering van de beweging uitgevoerd worden. In geval van een afwijking zullen het knipperlicht en de controlelamp langzaam knipperen.

OPMERKING: indien geen enkele encoder geïnstalleerd is moet de DIP op OFF gezet worden.



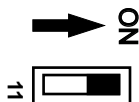
"SOFT-START" MOTOR

Door deze functie te activeren zal de motor van start gaan met een lager koppel om schokken en druk op de mechanische delen van het hek te vermijden. Het startkoppel is een percentage van die van de normale werking. **OPMERKING:** bij een moeilijk verschuifbaar of zeer zwaar hek wordt het aangeraden deze functie niet te activeren.



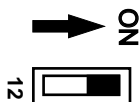
"SOFT-STOP" MOTOR

Door deze functie te activeren wordt een snelheidsafname van de motor bewerkstelligd voordat de eindloop bereikt wordt of voordat de werktijd verstrijkt. Deze functie heeft tot doel de hekvleugel de aanslagen langzaam te doen naderen om lawaaierig dichtklappen te voorkomen. De nadersnelheid is vast terwijl de tijd daarentegen ingesteld kan worden met trimmer Rv2.



VERGRENDELING HEKVLEUGEL (alleen voor hydraulische besturingen)

Door deze functie te activeren, aan het einde van de fase van de snelheidsafname, en wanneer de hekvleugel tegen de mechanische aanslag steunt, wordt de motor gedurende circa 1 seconde gevoed met het maximum vermogen. Deze oplossing maakt het mogelijk de interne druk van de motorolie te verhogen en de hydraulische blokkering doeltreffender te maken. Als het automatisme een lange tijd niet meer wordt gebruikt, wordt deze functie ongeveer om het uur herhaald. **BELANGRIJKE OPMERKING: activeer deze functie niet voor een schuifhek, omdat de eindschakelaar hierbij gepasseerd wordt met als gevolg de blokkering van de automatische werking.**



RICHTING VAN DE SLUITING

Deze functie maakt het mogelijk de richting van de sluiting van het hek vast te stellen zonder de aansluitingen van de motorfasen en de contacten van de eindschakelaars te moeten verwisselen.



INSTELLINGEN TRIMMER



INSTELLING WERKKOPPEL Deze trimmer maakt het mogelijk de duwkracht van de reductiemotor in te stellen. Deze instelling is nodig voor de actuatoren die geen mechanische / hydraulische inrichting voor de begrenzing van de krachten hebben. De instelling moet zo uitgevoerd worden dat geen gevaar op verplettering ontstaat voor mensen of voorwerpen en altijd rekening houdend met de heersende wetgeving op dit gebied.



INSTELLING TIJDSDUUR SNELHEIDSAFNAME

Deze trimmer maakt het mogelijk de tijdsduur van de snelheidsafname in te stellen.



INSTELLING PAUZETIJD

Deze trimmer maakt de lineaire instelling van de pauzetijd van 0 tot 120 seconden mogelijk. Om de automatische sluiting in te stellen moet DIP 6 op ON staan.

OPMERKING: DOOR DE TRIMMERS MET DE WIJZERS VAN DE KLOK MEE TE DRAAIEN NEMEN DE TIJDEN / WAARDEN TOE.

AUTOMATISCH AANLEREN WERKTIJDEN OP SCHUIFHEK (MET EINDSCHAKELAARS)

1 FASE 1: Breng alle elektrische aansluitingen tot stand en breng zonodig bruggen aan op eventuele niet gebruikte N.C.-contacten. Indien gebruik gemaakt wordt van een reductiemotor met een mechanische / hydraulische inrichting ter preventie van de verplettering, dan moet het werkkoppel (trimmer Rv1) op de maximumwaarde ingesteld worden en moet de instelling van het motorkoppel plaatsvinden met gebruik van de daarvoor bestemde by-pass kleppen of stelschroeven van de slipkoppeling die op de actuatoren aanwezig zijn. Wordt gebruik gemaakt van een reductiemotor zonder mechanisch / hydraulisch systeem ter begrenzing van de krachten, dan mag het werkkoppel ALLEEN op de maximumwaarde gezet worden voor de fase van automatisch aanleren. Onmiddellijk daarna moet een koppelwaarde ingesteld worden die garandeert dat geen verplettering plaatsvindt, met inachtneming van de heersende wetgeving.

LET OP!

DEZE PROCEDURE, DIE POTENTIEEL GEVAARLIJK IS, MAG UITSLUITEND UITGEVOERD WORDEN DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL EN ONDER VEILIGE OMSTANDIGHEDEN.

2 FASE 2: Nadat de voeding naar de installatie weggenomen is, moet het hek gedeblokkeerd worden en halfweg gezet worden.

Blokkeer het hek opnieuw.

Houd knop P1 ingedrukt, waarna Led 10 gaat branden. Blijf op knop P1 drukken tot de motor van start gaat in de sluiting. Laat P1 los.

Indien de motor van start gaat in de opening moet de voeding opnieuw weggenomen worden, moet DIP 12 verplaatst worden en de procedure (fase 2) worden herhaald.

3 FASE 3: Het hek gaat dicht tot het de eindschakelaar van de sluiting bereikt. De motor stopt de beweging en begint onmiddellijk daarna een openingscyclus. Wanneer de eindschakelaar van de opening bereikt wordt stopt de motor en begint opnieuw een sluiting tot de eindschakelaar van de sluiting bereikt wordt. Op dit punt blijft het hek dicht.

De tijden zijn bewaard en de automatisering is gereed voor de werking.

Controleer de correcte instelling in het geheugen van de tijden door een startopdracht te geven of door op knop P1 te drukken.

Herhaal zonodig de aanleerprocedure vanaf fase 2.

4 FASE 4: Indien gebruik gemaakt wordt van een reductiemotor zonder een mechanisch / hydraulisch systeem voor de begrenzing van het motorkoppel, moet trimmer Rv1 op waarden gezet worden die de veiligheid ter preventie van verplettering garanderen met inachtneming van de heersende wetgeving.

Stel de tijd van de snelheidsafname in (indien ingeschakeld) met trimmer Rv2.



SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S. ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344



<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



AUTOMATISCHE AANLERING WERKTIJDEN OP SCHARNIERHEKKEN (ZONDER EINDSCHAKELAARS)

1 FASE 1: Breng alle elektrische aansluitingen tot stand en breng zonodig bruggen aan op eventuele niet gebruikte N.C.-contacten
Indien gebruik gemaakt wordt van een reductiemotor met een mechanische / hydraulische inrichting ter preventie van de verplettering, dan moet het werkkoppel (trimmer Rv1) op de maximumwaarde ingesteld worden en moet de instelling van het motorkoppel plaatsvinden met gebruik van de daarvoor bestemde by-pass kleppen of stelschroeven van de slippkoppeling die op de actuators aanwezig zijn. Wordt gebruik gemaakt van een reductiemotor zonder mechanisch / hydraulisch systeem ter begrenzing van de krachten, dan mag het werkkoppel ALLEEN op de maximumwaarde gezet worden voor de fase van automatisch aanleren. Onmiddellijk daarna moet een koppelwaarde ingesteld worden die garandeert dat geen verplettering plaatsvindt, met inachtneming van de heersende wetgeving.

LET OP!

DEZE PROCEDURE, DIE POTENTIEEL GEVAARLIJK IS, MAG UITSLUITEND UITGEVOERD WORDEN DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL EN ONDER VEILIGE OMSTANDIGHEDEN.

2 FASE 2: Nadat de voeding naar de installatie weggenomen is, moet het hek geblokkeerd worden en halfweg gezet worden. Blokkeer het hek opnieuw.
Houd knop P1 ingedrukt, waarna Led 10 gaat branden. Blijf op knop P1 drukken tot de motor van start gaat in de sluiting. Laat P1 los.
Indien de motor van start gaat in de opening moet de voeding opnieuw weggenomen worden, moet DIP 12 verplaatst worden en de procedure (fase 2) worden herhaald.

3 FASE 3: Het hek gaat dicht. Wanneer de mechanische aanslag van de sluiting bereikt wordt, op knop P1 drukken. Het hek begint een openingscyclus. Wanneer de mechanische aanslag van de opening bereikt wordt, opnieuw op start of op P1 drukken.
Het hek stopt en begint opnieuw een sluitcyclus.
Bij het bereiken van de mechanische aanslag van de sluiting nog eens op P1 drukken.
Op dit punt blijft het hek dicht. De tijden zijn bewaard en de automatisering is gereed voor de werking.
Controleer de correcte programmering in het geheugen van de tijden door een startopdracht te geven of door op knop P1 te drukken.
Herhaal zonodig de aanleerprocedure vanaf fase 2.

4 FASE 4: Indien gebruik gemaakt wordt van een reductiemotor zonder een mechanisch / hydraulisch systeem van de begrenzing van het motorkoppel, moet trimmer Rv1 op waarden gezet worden die de veiligheid ter preventie van verplettering garanderen met inachtneming van de heersende wetgeving. Indien na de instelling van het werkkoppel de werktijd onvoldoende blijkt te zijn (de heklveugel gaat niet volledig open of dicht) dan moet FASE 2 herhaald worden met de koppelwaarde die ingesteld is voor het normale gebruik van de automatisering.
Stel de tijd van de "soft-stop" in (indien ingeschakeld) met trimmer Rv2.

IN HET GEHEUGEN PROGRAMMEREN VAN EEN RADIOBESTURING OP START

Druk op knop P2 (Pcode) tot LEDP gaat branden.

Zend een impuls met de radiobesturing, met gebruik van de knop waaraan men de startopdracht wenst toe te kennen. De led zal twee keer knipperen ter bevestiging van de plaatsgevonden programmering van de zendercode en blijft vervolgens branden in afwachting van nieuwe zenders. Indien binnen 10 seconden geen enkele nieuwe code bewaard zal worden, zal de led automatisch uitgaan en wordt de programmeerprocedure verlaten.

LET OP: Indien een reeds in het geheugen aanwezige code ingevoerd wordt, zal deze gewist worden (4 keer knipperen).

IN HET GEHEUGEN PROGRAMMEREN VAN EEN RADIOBESTURING OP VOETGANGERSSTART

Druk op PCode knop: Led 10 gaat branden.

Druk op PTime knop: Led 10 begint snel te knipperen.

Zend een START impuls met de radiobesturing, met gebruik van de knop waaraan men de startopdracht wenst toe te kennen. De LED zal 2 keer lang knipperen ter bevestiging van de plaatsgevonden programmering van de zendercode en blijft vervolgens branden "ON" in afwachting van nieuwe zenders. Indien binnen 10 seconden geen enkele nieuwe code bewaard wordt, zal de LED automatisch uitgaan en wordt de programmeringprocedure verlaten.

LET OP: Indien een reeds in het geheugen aanwezige code ingevoerd wordt, zal deze gewist worden (4 keer lang knipperen).

WISSEN VAN ALLE RADIOBESTURINGEN

Druk op knop P code en houdt de knop ingedrukt.

Led 10 begint met een reeks knippersignalen.

Wacht tot de LED ophoudt met knipperen en laat knop P code los.

Led 10 zal 6 keer knipperen om te bevestigen dat het wissen plaatsgevonden heeft.



TABEL ALARMEN OP STUURCENTRALES GATE

De knippersequenties, afgewisseld door pauzes, worden zowel door het knipperlicht (gedurende circa 20 seconden) als door de controlelamp (tot een nieuwe START) getoond.

Aantal knipperingen	Type alarm
1	Fotocel
2	Veiligheidslijst
3	Encoder

Aantal knipperingen	Type alarm
4	Stop
5	Autotest fotocel
6	Triac test

WAARSCHUWINGEN

De elektrische installatie en de keuze van de werklogica moeten in overeenstemming zijn met de heersende wetgeving. Zorg in ieder geval voor een differentieelschakelaar van 16A met een drempel van 0,030A. Houd de vermogenskabels (motoren, voedingen) gescheiden van de stuurkabels (knoppen, fotocellen, radio, enz.). Om interferentie te voorkomen moet er de voorkeur aan worden gegeven twee afzonderlijke kabelmantels te gebruiken.

RESERVEONDERDELEN

De aanvragen voor reserveonderdelen moeten naar het volgende adres verzonden worden:

Nestor Company N.V. - E3 - Laan 93 - B - 9800 Deinze - BELGIUM

BEDOELD GEBRUIK

De elektronische apparatuur 23001120 is ontworpen om uitsluitend gebruikt te worden als beheerapparatuur voor de automatisering van verschuifbare hekken, draaihekken, kantelpoorten, vouwdeuren, slagbomen.

VEILIGHEID EN COMPATIBILITEIT MET HET MILIEU

Het wordt aangeraden de verpakkingsmaterialen van het product en/of de circuits niet in het milieu te lozen.



CORRECTE VERWIJDERING VAN DIT PRODUCT (Elektromüll) - Nur Europa

De merkteken op het product of het bijbehorende informatiemateriaal duidt erop dat het niet met ander huishoudelijk afval verwijderd moet worden aan het einde van zijn gebruiksduur. Om mogelijke schade aan het milieu of de menselijke gezondheid door ongecontroleerde afvalverwijdering te voorkomen, moet u dit product van andere soorten afval scheiden en op een verantwoorde manier recyclen, zodat het duurzame hergebruik van materiaalbronnen wordt bevorderd.

Huishoudelijke gebruikers moeten contact opnemen met de winkel waar ze dit product hebben gekocht of met de gemeente waar ze wonen om te vernemen waar en hoe ze dit product milieuvriendelijk kunnen laten recyclen.

OPSLAG

OPSLAGTEMPERATUREN			
Min T	Max T	Min vochtigheid	Max vochtigheid
- 40°C	+ 85°C	5% niet condensierend	90% niet condensierend

De verplaatsing van het product moet plaatsvinden met geschikte middelen.

BUITENDIENSTSTELLING EN ONDERHOUD

Het ongedaan maken van de installatie en/of de buitendienststelling en/of het onderhoud van het elektronische apparaat 23001120 mag uitsluitend uitgevoerd worden door bevoegd en ervaren personeel.

GARANTIELIMIETEN

De garantie van de module van het elektronische apparaat 23001120 bedraagt 24 maanden vanaf de datum die op het product afgedrukt is. De garantie wordt erkend indien het product geen beschadigingen vertoont die te wijten zijn aan oneigenlijk gebruik, aan wijzigingen van welke aard ook of aan het eigenmachtig onklaar maken van het product. De garantie is alleen geldig voor de oorspronkelijke koper.

N.B. DE FABRIKANT KAN NIET AANSPRAKELIJKE GESTELD WORDEN VOOR MOGELIJKE SCHADE DIE VEROOorzaakt WORDT DOOR ONEIGENLIJK, VERKEERD EN ONREDELIJK GEBRUIK.

SEA behoudt zich het recht voor om aan de eigen producten en/of aan deze handleiding wijzigingen of variaties aan te brengen die zij opportuun acht zonder de plicht tot voorgaande kennisgeving te hebben.



SEA

Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli

SEA S.r.l.

Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo (ITALY)

Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

seacom@seateam.com

www.seateam.com