



SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344



<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)

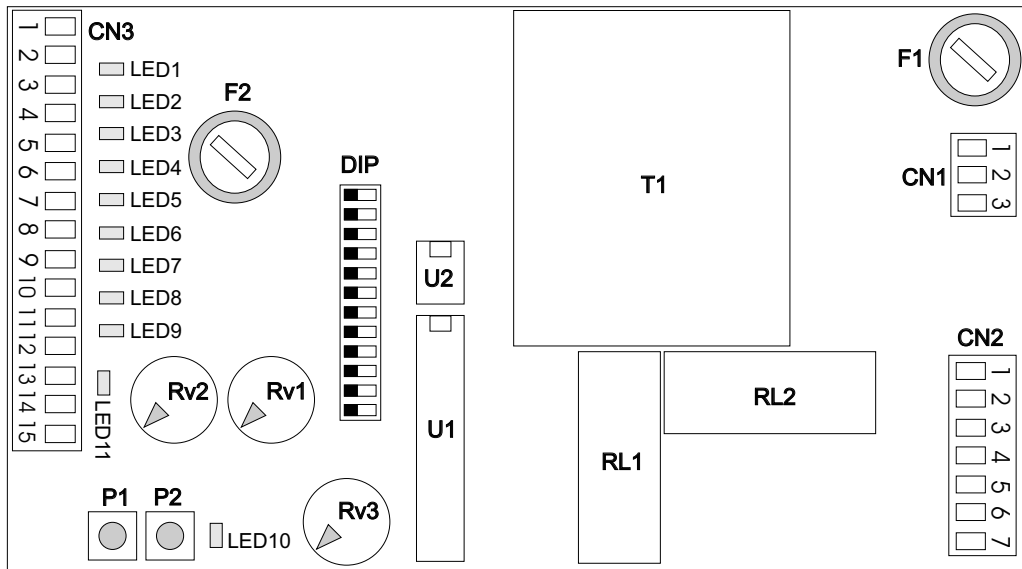


English

ELECTRONIC CONTROL UNIT

GATE 1

(cod. 23001120)

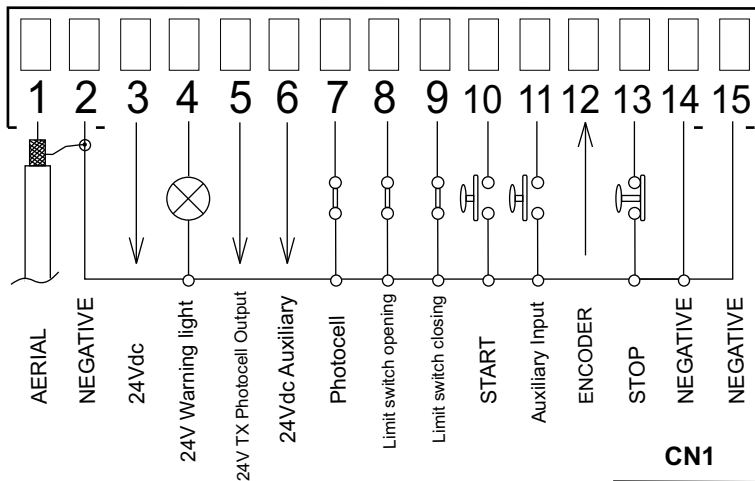


LED1 = Warning light	Rv1 = Motor torque adjustment
LED2 = TX Photocell output	Rv2 = Brake length adjustment (slow down length)
LED3 = 24V Auxiliary output	Rv3 = Pause time adjustment
LED4 = Photocell	P1 = Operating time memory button
LED5 = Limit switch in opening	P2 = Remote control memory button
LED6 = Limit switch in closing	DIP = Dip-switch Function Setting
LED7 = Start	F1 = Output and motor fuse (6.3AT)
LED8 = Auxiliary input	F2 = Accessories fuse (1 A)
LED9 = Encoder	T1 = Transformer
LED10 = Programming	RL1 = Motor Power Supply Relay
LED11 = Stop	RL2 = Motor Operating Direction Relay
CN1 = 110V power supply connector	U1 = Micro-controller
CN2 = Motor and Flashing lamp connector	U2 = EEPROM memory
CN3 = 24V input / output connector	

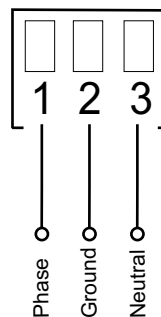


CONNECTIONS

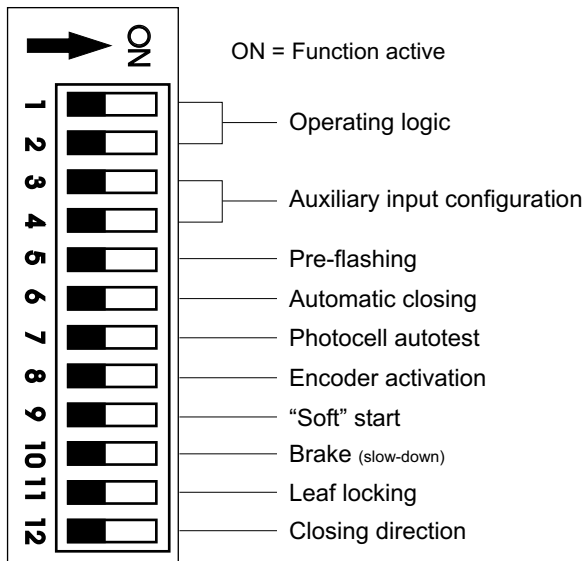
CN3



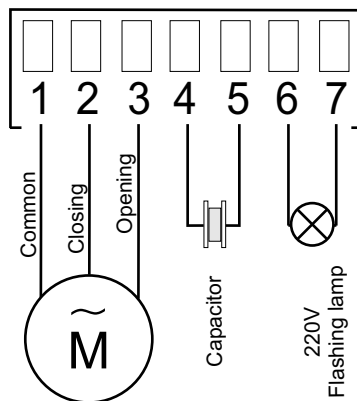
CN1



DIP



CN2





SETTING OPERATING LOGICS



MANUAL LOGIC

A START command opens the gate. A second START while it is opening stops the motor.
A START command while it is closing stops the motor.



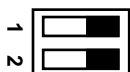
SAFETY LOGIC

A START command opens the gate. A second START while it is opening reverses the motor. A START command while it is closing reverses the motor.



AUTOMATIC LOGIC 1

A START command opens the gate. A second START while it is opening is not accepted. A START while it is closing reverses the direction.
P. N.: for automatic closing, set DIP SWITCH 6 to the ON position.



AUTOMATIC LOGIC 2

A START command opens the gate. A second START while it is opening is not accepted. A START during the pause time closes the gate immediately. A START while it is closing reverses the direction.
P.N.: for automatic closing, set DIP SWITCH 6 to the ON position.

AUXILIARY INPUT CONFIGURATION



SAFETY EDGE (N.C. contact)

When the safety edge contact becomes Opened, the gate reverses direction and stops after approximately 1 second. A START command is required to start the motion again.



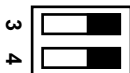
TIMER (N.O. contact)

If a TIMER is connected to this input, it is possible to open the gate and hold it open for as long as the contact remains closed. Using a 24 hour or a 7 day timer, openings time can be scheduled exactly as required. When the TIMER contact is open the motor operates following the operating logics previously set.



AUXILIARY PHOTOCELL (N.C. contact)

The intervention of this Photocell contact stops the operator until the obstacle is removed. If it's verified while the gate is opening, movement resumes in the same direction; if it's verified while closing, the direction is reversed.



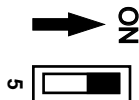
PEDESTRIAN OPENING (N.O. contact)

On this command, the gate opens partially, for about 10 seconds.

Make JUMPERS on all N.C. contacts that are not being used

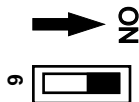


OTHER FUNCTIONS



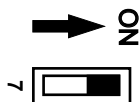
PRE-FLASHING

When this function is activated, the flashing lamp and warning light begin flashing about 3 seconds before the motor starts opening, whether in opening or closing.



AUTOMATIC CLOSING

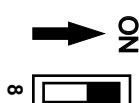
When activated, the motor automatically closes the gate after the PAUSE time set by trimmer Rv3. This function can be activated independently from the operating logic set. (DIP SWITCH 1 & 2).



PHOTOCELL AUTOTEST

When this function is activated, a test on the photocells is carried out prior to any movement of the gate. In order to use this function, the transmitting photocells must be connected to terminals 5 (24V) and 2 (Negative) on the CN3 connector.

In the event of a malfunctioning, the flashing lamp and warning light will both flash slowly.

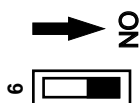


ENCODER MANAGEMENT

The signals sent from the ENCODER, located on the motor or on the gate, can be managed activating this function. If activated, any obstacle in the gate route will be detected and the gate movement reversed.

In the event of a malfunctioning, the flashing lamp and warning light will both flash slowly.

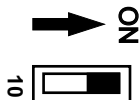
P.N.: if no ENCODER is installed, the DIP Switch should be set to the OFF position.



“SOFT” START

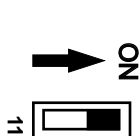
When activated, the motor will start at a lower torque level, to avoid stresses and strains on the mechanical components of the gate. The starting torque is a percentage of the normal operating torque.

P.N.: When the gate is very heavy or does not run smoothly, it is advised NOT TO activate this function.



BRAKING (slow-down) AT LIMIT SWITCH

When activated, the motor speed is reduced before reaching the limit switch or the end of the operating time. The purpose of this function is to bring the leaf gently towards the stop position to avoid a noisy collision. The closing speed is fixed, but the slow-down time is adjustable, using the Rv2 trimmer.

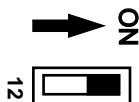


LEAF LOCKING

When activated, after slowing down, and when the leaf has reached the mechanical stop, for about 1 second the motor is supplied at the maximum power. This increases the oil pressure in the motor, making the hydraulic lock more effective.

IMPORTANT NOTE:

this function SHOULD NOT be activated when used on sliding gates, as it can cause the gate over-running of the limit switches and the motor jamming



CLOSING DIRECTION

This function allows to define the gate closing direction without reversing the Motor wiring connections and the Limit Switch contacts.



TRIMMER REGULATION



OPERATING TORQUE ADJUSTMENT

This Trimmer allows to adjust the motor torque. This adjustment is needed for operators without mechanical or hydraulic anti-crush safety devices. Regulation should be carried out to avoid any risks of crushing either people or objects and, in any case, compliant with current legislation on the subject.



BRAKE (slow-down) LENGTH ADJUSTMENT

This Trimmer allows to adjust the length of the slow-down



PAUSE LENGTH ADJUSTMENT

This Trimmer allows the adjustment of the PAUSE time between 0 and 120 seconds.
Set DIP SWITCH 6 to the ON position to enable automatic closing.

P.N.: TIMES AND VALUES ARE INCREASED BY ROTATING THE TRIMMERS CLOCKWISE

SELF-LEARNING OF OPERATING TIME FOR SLIDING GATES (WITH LIMIT SWITCH)

1 STAGE 1

Make all the electrical connections and jumpers on any unused N.C. contact.

If an operator equipped with mechanical or hydraulic anti-crush safety device is being used, set the torque (trimmer Rv1) to the maximum value and adjust the motor torque using the by-pass valves or clutch adjustment screws located on the operator.

If an operator without a mechanical or hydraulic anti-crush safety system is being used, set the torque to the maximum value **ONLY** for the self-learning process.

Immediately afterwards, set a torque value that will ensure anti-crush safety, in accordance with current legislation.

ATTENTION !

THIS PROCEDURE IS POTENTIALLY DANGEROUS AND MUST BE CARRIED OUT ONLY BY SPECIALIZED PERSONNEL USING ALL SAFETY PRECAUTIONS.

2 STAGE 2

Take off the power supply, release the motor and set the gate in the half-open position.

Lock back the motor.

Press and Hold button P1, Led 10 will come on.

Continue to hold P1 until the motor starts to close the gate. Release P1.

If the motor start to open the gate, take off the power supply again. Move DIP Switch 12 and repeat completely the procedure (stage 2).

3 STAGE 3

The gate closes until it reaches the closing limit switch. The motor stops and then immediately begins an opening cycle. On reaching the opening limit switch, the motor stops and begins to close the gate once more until it reaches the closing limit switch.

At this point the gate remains closed, the operating times are memorized and the operator is ready to work.

Double check that the operating times have been memorized correctly giving a Start or pressing button P1. If necessary, repeat the programming procedure from stage 2.

4 STAGE 4

If used with an operator without a mechanical or hydraulic anti-crush safety device, adjust trimmer Rv1 to values that will ensure anti-crush safety, in accordance with current legislation.

Adjust the slow-down length (if enabled), using trimmer Rv2.



SELF-LEARNING OF OPERATING TIME FOR SWING GATES (WITHOUT LIMIT SWITCH)

1 STAGE 1

Make all the electrical connections and jumpers on any unused N.C. contacts.

If an operator equipped with mechanical or hydraulic anti-crush safety device is being used, set the motor torque (trimmer Rv1) to the maximum value and then adjust the motor torque using the appropriate by-pass valves or clutch adjustment screws located on the motor.

If an operator without a mechanical or hydraulic anti-crush safety system is being used, set the motor torque to the maximum value ONLY for the self-learning process.

Immediately afterwards, set a torque value that will ensure anti-crush safety, in accordance with current legislation.

ATTENTION!

THIS PROCEDURE IS POTENTIALLY DANGEROUS AND MUST BE CARRIED OUT ONLY BY SPECIALIZED PERSONNEL USING ALL SAFETY PRECAUTIONS.

2 STAGE 2

Take off the power supply, release the motor and set the gate in the half-open position.

Lock back the motor.

Press and Hold button P1, Led 10 will come on.

Continue to hold P1 until the motor starts to close the gate. Release P1.

If the motor start to open the gate, take off the power supply again. Move DIP Switch 12 and repeat completely the procedure (stage 2).

3 STAGE 3

The gate closes; when it reaches the mechanical stop, press button P1. The gate will start an opening cycle.

When it reaches the mechanical stop, press Start or P1 again. The motor stops and begins to close the gate once more. When it reaches the mechanical stop, press P1 once more.

At this point the gate remains closed, the operating times are memorized and the operator is ready to work.

Check that the operating times have been memorized correctly by giving a Start command or by pressing button P1. If necessary, repeat the programming procedure from stage 2.

4 STAGE 4

If used with an operator without a mechanical or hydraulic anti-crush safety device, adjust trimmer Rv1 to values that will ensure anti-crush safety, in accordance with current legislation.

Adjust the slow-down length (if enabled), using trimmer Rv2. If after adjusting the motor torque the operating time is insufficient (ex. the leaf fails to open or close completely), repeat STAGE 2 with the motor torque value set for the normal use of the operator.

Adjust the slow down length (if enabled), using trimmer Rv2.

PROGRAMMING A TRANSMITTER

Press button P2 until LED 10 turns ON.

Give a START with the transmitter, using the button chosen for the start command.

The LED will flash to confirm that the Transmitter code has been memorized and will remain ON waiting for further transmitters. If no further code is memorized within 10 seconds, the LED automatically goes off and exits the programming procedure.

ATTENTION: If an existing code is already in the memory, it will be deleted.



SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344



<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)
seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)



ALARM INDICATION BOARD ON CONTROL UNITS GATE

The sequence of lightning, intervals of pause, are shown on the flashlight (for ca. 20 sec.) and on the control lamp (until a new START).

Number of lightning	Type of alarm
1	Photocell
2	Safety edge
3	Encoder

Number of lightning	Type of alarm
4	Stop
5	Photocell self-testing
6	Triac test

SAFETY PRECAUTIONS

All electrical installation work should conform to current regulations.

A 16A - 0,030A differential switch must be incorporated into the source of the gate main electrical supply and the entire system must be properly earth bonded.

Remember to separate mains (230/115 V) carrying cables from low voltage control cables.

SPARE PARTS

To obtain spare parts contact:

SEA s.r.l. ZONA Ind.le, 64020 S.ATTO Teramo Italia

INTENDED USE

The electronic control unit 23001120 has been planned to be used exclusively as a control device for sliding gates, swing gates, garage-doors, folding doors, barriers

SAFETY AND ENVIRONMENTAL COMPATIBILITY

We recommend not to spoil the environment with product and circuit packing material.



CORRECT DISPOSAL OF THIS PRODUCT (Waste Electrical & Electronic Equipment) Europe only

(Applicable in the European Union and other European countries with separate collection systems)

This marking shown on the product or its literature, indicates that it should not be disposed with other household wastes at the end of its working life. To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, please separate this from other types of wastes and recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of material resources.

Household users should contact either the retailer where they purchased this product, or their local government office, for details of where and how they can take this item for environmentally safe recycling.

STORAGE

STORAGE TEMPERATURES			
T _{min}	T _{max}	Humidity _{min}	Humidity _{max}
-40 °C	+85 °C	5% no condensation	90% no condensation

When being transported this product must be properly packaged and handled with care.

MAINTENANCE AND OUT OF SERVICE

The decommission and maintenance of this unit must only be carried out by specialised and authorised personnel.

LIMIT OF GUARANTEE

The 23001120 electronic control units are guaranteed for a period of 24 months. The guarantee period starts from the date stamp printed on the unit. The 23001120 guarantee will be void if the unit has been incorrectly installed, not used for the purpose intended, tampered with or modified in any way.

The validity of this guarantee only extends to the original purchaser of the unit.

NOTE: THE MANUFACTURER CAN NOT BE DEEMED RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGE OR INJURY CAUSED BY IMPROPER USE OF THIS PRODUCT.

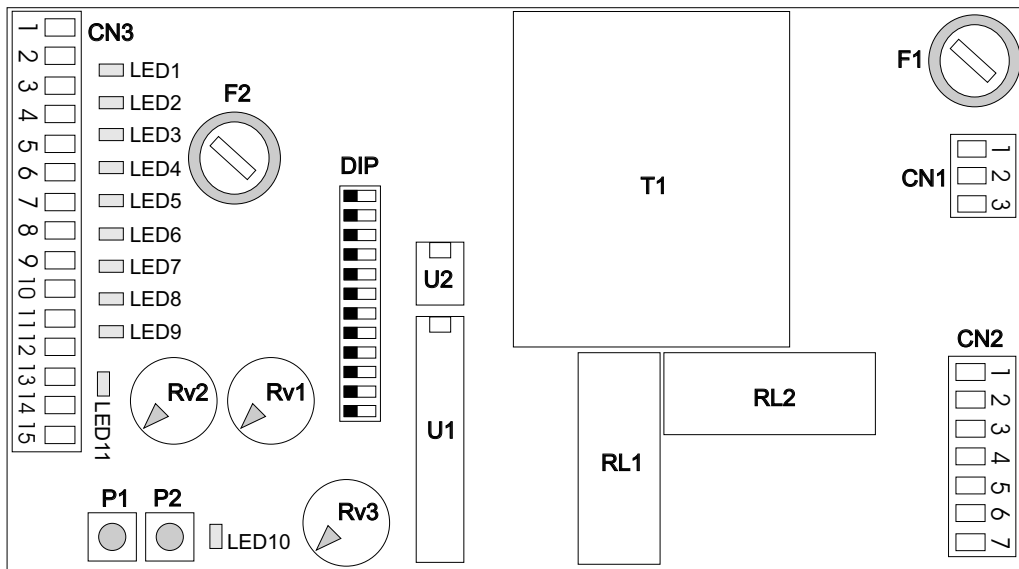
SEA reserves the right to do changes or variations that may be necessary to its products with no obligation to notice.



APPAREILLAGE ÉLECTRONIQUE

GATE 1

(cod. 23001120)



LED1 = Lampe témoin	Rv1 = Réglage couple moteur
LED2 = Alimentation Tx photocellule	Rv2 = Réglage durée ralentissement
LED3 = Alimentation 24V Aux	Rv3 = Réglage temps de pause
LED4 = Photocellule	P1 = Bouton de mémorisation des durées de fonctionnement
LED5 = Fin de course ouverture	
LED6 = Fin de course fermeture	P2 = Bouton mémorisation télécommande
LED7 = Start	DIP = commutateur DIP paramétrage fonctions
LED8 = Entrée Aux	F1 = Fusible alimentation et moteur (6.3AT)
LED9 = Encodeur	F2 = Fusible accessoires (1 A)
LED10 = Programmation	T1 = Transformateur
LED11 = Stop	RL1 = Relais alimentation moteur
CN1 = Connecteur alimentation 230V	RL2 = Relais direction moteur
CN2 = Connecteur moteur et lampe clignotant	U1 = Microcontrôleur
CN3 = Connecteur entrées/sorties 24V	U2 = Mémoire EEPROM

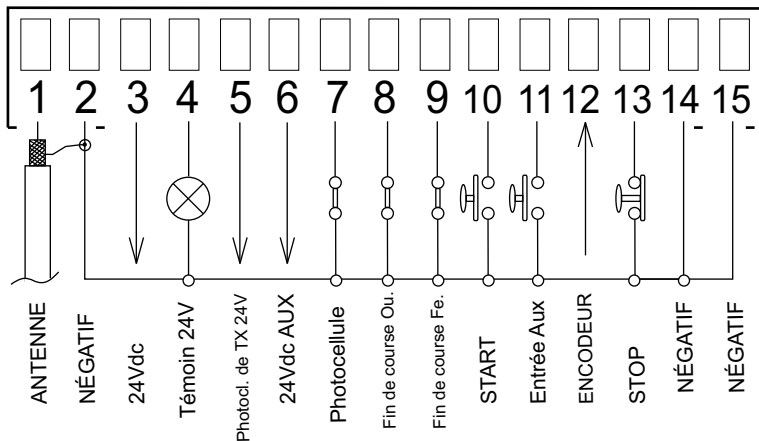
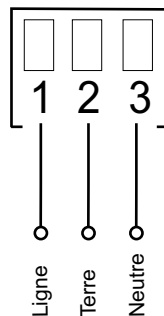
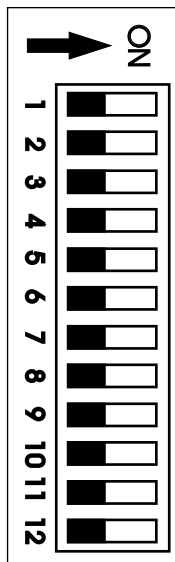
**SEA**Sistemi elettronici
di Apertura Porte e Cancelli

SEA S.r.l.

DIREZIONE E STABILIMENTO:

Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)

Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)seatec@seateam.com (Uff. Tecnico)**CONNEXIONS****CN3****CN1****DIP**

ON= Fonction active

Logiques de fonctionnement

Configuration entrée Aux

Clignotement préliminaire

Fermeture automatique

Autotest photocellule

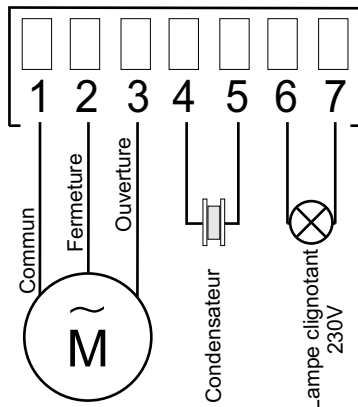
Activation encodeur

Départ "soft"

Ralentissement

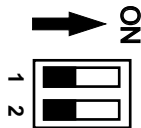
Serrage vantail

Direction de fermeture

CN2



PARAMÉTRAGE DES LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT



LOGIQUE MANUELLE

Une pression sur la commande start ouvre le portail. Une deuxième pression au cours de l'ouverture vous permet d'interrompre le mouvement.
Une pression sur start au cours de la fermeture interrompt le mouvement.



LOGIQUE DE SÉCURITÉ

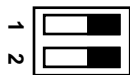
Une pression sur la commande start ouvre le portail. Une deuxième pression au cours de l'ouverture vous permet d'inverser le mouvement.
Une pression sur la commande start au cours de la fermeture inverse le mouvement.



LOGIQUE AUTOMATIQUE 1

Une pression sur la commande start ouvre le portail. Une deuxième pression au cours de l'ouverture n'est pas acceptée. Une commande lors d'une pause n'est pas acceptée. Une pression sur start au cours de la fermeture inverse le mouvement.

REMARQUE : pour une fermeture automatique, mettez le DIP 6 en position ON.

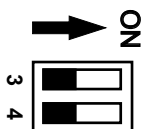


LOGIQUE AUTOMATIQUE 2

Une pression sur la commande start ouvre le portail. Une deuxième pression au cours de l'ouverture n'est pas acceptée. Une pression sur la commande lors d'une pause exécute directement la fermeture. Une pression sur start au cours de la fermeture inverse le mouvement.

REMARQUE : pour une fermeture automatique, mettez le DIP 6 en position ON.

CONFIGURATION ENTRÉE AUX



TRANCHE DE SÉCURITÉ (contact de type N.C.)

Lors de l'ouverture du portail, le contact relié à la tranche de sécurité inverse le mouvement et s'immobilise après 1 seconde. La pression sur la commande start permet de reprendre le mouvement.



PROGRAMMATEUR (contact de type N.A.)

Si vous reliez un programmeur à cette entrée, vous pourrez ouvrir le portail et le laisser ouvert pour toute la durée où le contact demeure fermé.

Grâce aux programmeurs journaliers et hebdomadaires, vous pourrez optimiser les ouvertures selon vos besoins. Lorsque le contact du programmeur est libre, il fonctionne selon la logique paramétrée.



PHOTOCELLULE AUXILIAIRE (contact de type N.C.)

L'intervention de ce contact provoque l'arrêt du mouvement jusqu'à ce que l'obstacle soit retiré du passage.

Si l'obstacle se présente lors de la phase d'ouverture, le mouvement repart dans la même direction. S'il se présente lors de la fermeture, le mouvement est inversé.

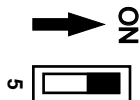


OUVERTURE PIÉTON (contact de type N.A.)

Cette commande permet une ouverture partielle du portail pendant environ 10 sec.

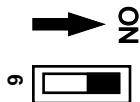


AUTRES FONCTIONS



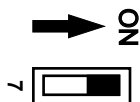
CLIGNOTEMENT PRÉLIMINAIRE

L'activation de cette fonction permet au clignotant et au témoin de clignoter environ 3 secondes avant l'activation du moteur lors de la fermeture et de l'ouverture.



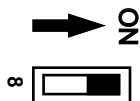
FERMETURE AUTOMATIQUE

L'activation de cette fonction permet la fermeture automatique au terme du délai introduit à l'aide du trimmer Rv3. Cette fonction peut être activée indépendamment de la logique de fonctionnement paramétrée (DIP 1 et 2).



AUTOTEST PHOTOCELLULE

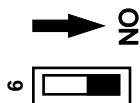
Cette fonction permet la réalisation d'un test des photocellules avant la mise en mouvement du portail. Pour pouvoir disposer de cette fonction, les transmetteurs des photocellules doivent être reliés aux bornes 5 (positive) et 2 (négative) du connecteur CN3. En cas d'anomalie, le clignotant et la lampe témoin clignotent lentement.



GESTION ENCODEUR

L'activation de cette fonction permet la gestion des impulsions en provenance d'un encodeur se trouvant sur le moteur ou sur le portail. De cette manière, les obstacles se trouvant dans le champ pourront être détectés et le mouvement pourra être inversé. En cas d'anomalie, le clignotant et la lampe témoin clignotent lentement.

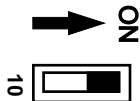
REMARQUE : si aucun encodeur n'a été installé, placez le DIP en position OFF.



DÉPART MOTEUR "SOFT"

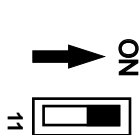
L'activation de cette fonction permet un démarrage du moteur avec un couple moins élevé afin d'éviter les ruptures ou la mise en marche trop rapide des pièces mécaniques du portail. Le couple de départ est exprimé en pourcentage du couple de marche.

REMARQUE : si le portail se déplace difficilement ou si son poids est important, il est préférable de ne pas activer l'option.



RALENTISSEMENT EN FIN DE COURSE

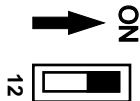
L'activation de cette fonction vous permet de diminuer la vitesse du moteur avant d'arriver à la fin de course ou avant que le mouvement n'arrive à son terme. Cette fonction permet à l'axe d'atteindre lentement la fin de course en évitant ainsi les chocs bruyants. La vitesse d'approche est fixe alors que le délai est réglable grâce au trimmer Rv2.



SERRAGE VANTAIL

L'activation de cette fonction au terme de la phase de ralentissement et lorsque le portail se trouve contre la fin de course mécanique, permet l'alimentation du moteur à puissance maximale pendant environ 1 seconde. Cela permet l'augmentation de la pression interne de l'huile du moteur pour une plus grande efficacité du blocage hydraulique.

REMARQUE IMPORTANTE : ne pas activer cette fonction en cas d'utilisation sur un portail coulissant car cela pourrait provoquer le chevauchement des fin de course et ainsi bloquer le système automatique.



DIRECTION DE FERMETURE

Cette fonction permet la définition de la direction de fermeture du portail sans devoir inverser les raccords des phases moteur et des fin de course.



RÉGLAGES TRIMMER



RÉGLAGE COUPLE DE MARCHÉ

Ce trimmer permet de paramétrer la poussée du motoréducteur. Ce paramétrage est indispensable pour les actionneurs dépourvus de dispositif mécanique ou hydraulique pour la limitation des forces. Le réglage doit être effectué de manière à ne pas écraser des objets voire des personnes et en respectant les législations en vigueur dans ce domaine.



RÉGLAGE DE LA DURÉE DE LA LIMITATION DE VITESSE

Ce trimmer permet de régler la durée de la réduction de vitesse.



RÉGLAGE DU TEMPS DE PAUSE

Ce trimmer permet de régler de manière linéaire le temps de pause de 0 à 120 sec.
Pour activer la fermeture automatique, mettre le DIP 6 en position ON.

REMARQUE : LA ROTATION DES TRIMMERS DANS LE SENS HORLOGER PERMET D'AUGMENTER LES TEMPS/VALEURS

ENREGISTREMENT AUTOMATIQUE DES TEMPS DE FONCTIONNEMENT SUR LES PORTAILS COULISSANTS (AVEC FIN DE COURSE)

1 PHASE 1

Effectuez tous les raccords électriques et ponter les contacts N.C. éventuels non utilisés.

Si vous utilisez un motoréducteur doté d'un dispositif anti-écrasement mécanique/hydraulique, paramétrez le couple de marche (trimmer Rv1) sur la valeur maximale et réglez le couple du moteur en utilisant les vannes de dérivation ou les vis de réglage de friction adéquates se trouvant sur les activateurs. Si le motoréducteur utilisé est dépourvu de système mécanique/hydraulique de limitation de force, paramétrez le couple de marche sur la valeur maximale UNIQUEMENT lors de la phase d'auto-apprentissage. Ensuite, réglez la valeur de couple de sorte à assurer la sécurité anti-écrasement conformément aux lois en vigueur.

ATTENTION !

CETTE PROCÉDURE EST DANGEREUSE ET DOIT ÊTRE RÉALISÉE EXCLUSIVEMENT PAR LE PERSONNEL SPÉCIALISÉ ET EN TOUTE SÉCURITÉ.

2 PHASE 2

Après avoir désalimenter l'installation, débloquez le portail et placez-le à mi-course.

Rétablisiez le blocage.

Maintenez enfoncé le bouton P1. Le témoin 10 s'allumera. Continuez à appuyer sur P1 jusqu'à ce que le moteur effectue la fermeture. Relâchez P1.

Si le moteur réalise l'ouverture, désalimenter à nouveau l'installation, déplacez le DIP12 et répétez la procédure (phase 2).

3 PHASE 3

Le portail se ferme jusqu'à ce qu'elle atteigne la fin de course de fermeture. Le moteur s'arrête et le cycle d'ouverture débute directement. Lorsque le portail atteint la fin de course d'ouverture, le moteur s'arrête et ferme à nouveau le portail jusqu'à ce qu'elle atteigne la fin de course de fermeture.

Le portail reste fermé. Les durées ont été mémorisées et le système automatique est prêt à fonctionner. Vérifiez si les données mémorisées sont correctes en lançant une commande d'ouverture ou en appuyant sur le bouton P1.

Le cas échéant, répétez la procédure d'apprentissage à partir de la phase 2.

4 PHASE 4

En cas d'utilisation avec un motoréducteur dépourvu de dispositif mécanique/hydraulique pour la limitation du couple moteur, réglez le trimmer Rv1 sur des valeurs qui en garantissent la sécurité (anti-écrasement) conformément aux lois en vigueur.

Réglez le temps de réduction de vitesse (si disponible) à l'aide du trimmer Rv2.



ENREGISTREMENT AUTOMATIQUE DES TEMPS D'EXÉCUTION SUR LES PORTAILS À BATTANTS (SANS FIN DE COURSE)

1 PHASE 1

Réalisez tous les raccords électriques et pontez les contacts N.C. éventuels non utilisés.

Si vous utilisez un motoréducteur doté d'un dispositif anti-écrasement mécanique/hydraulique, paramétrez le couple de marche (trimmer Rv1) sur la valeur maximale et réglez le couple du moteur en utilisant les vannes de dérivation ou les vis de réglage de friction adéquates se trouvant sur les activateurs. Si le motoréducteur utilisé est dépourvu de système mécanique/hydraulique de limitation de force, paramétrez le couple de marche sur la valeur maximale UNIQUEMENT lors de la phase d'auto-apprentissage. Ensuite, réglez la valeur de couple de sorte à assurer la sécurité anti-écrasement conformément aux lois en vigueur.

ATTENTION !

CETTE PROCÉDURE EST DANGEREUSE ET DOIT ÊTRE RÉALISÉE EXCLUSIVEMENT PAR LE PERSONNEL SPÉCIALISÉ ET EN TOUTE SÉCURITÉ.

2 PHASE 2

Après avoir désalimenté l'installation, débloquez le portail et placez-le à mi-course.

Rétablissez le blocage. Maintenez enfoncé le bouton P1. Le témoin 10 s'allumera.

Continuez à appuyer sur P1 jusqu'à ce que le moteur effectue la fermeture. Relâchez P1.

Si le moteur réalise l'ouverture, désalimentez à nouveau l'installation, déplacez le DIP12 et répétez la procédure (phase 2).

3 PHASE 3

Le portail se ferme. Lorsqu'il atteint la fin de course de fermeture, appuyez sur P1.

Le portail démarre un cycle d'ouverture.

Lorsque la fin de course mécanique d'ouverture est atteinte, appuyer à nouveau sur start ou sur P1.

Le portail se ferme et démarre un nouveau cycle de fermeture.

Lorsque la fin de course mécanique de fermeture est atteinte, appuyez à nouveau sur P1.

Le portail reste fermé. Les durées ont été mémorisées et le système automatique est prêt à fonctionner.

Vérifiez si les données mémorisées sont correctes en lançant une commande d'ouverture ou en appuyant sur le bouton P1. Le cas échéant, répétez la procédure d'apprentissage à partir de la phase 2.

4 PHASE 4

En cas d'utilisation avec un motoréducteur dépourvu de dispositif mécanique/hydraulique pour la limitation du couple moteur, réglez le trimmer Rv1 sur des valeurs qui en garantissent la sécurité (anti-écrasement) conformément aux lois en vigueur.

Si après avoir réglé la durée de marche, le délai de fonctionnement s'avérait insuffisant (le vantail ne s'ouvre pas/ne se ferme pas complètement), répétez la FASE2 avec la valeur de couple réglée pour une utilisation normale du système automatique.

Réglez le temps de réduction de vitesse (si disponible) à l'aide du trimmer Rv2.

MÉMORISATION D'UNE COMMANDE À DISTANCE

Appuyez sur le bouton P2 jusqu'à ce que le témoin 10 s'allume.

Envoyez une impulsion à l'aide de la télécommande en utilisant le bouton auquel vous souhaitez associer la commande de démarrage.

Le témoin clignotera pour confirmer la mémorisation du code TX et restera allumé dans l'attente de nouvelles transmissions. Si dans les 10 secondes, aucun nouveau code n'est mémorisé, le témoin s'éteint automatiquement et quitte la procédure de mémorisation.

ATTENTION : Si un code déjà introduit dans la mémoire est validé à nouveau, il annulera le précédent.



TABLEAU D'INDICATION ALARME SUR ARMOIRES GATE

La séquence des clignotements, intervalles d'une pause, est indiquée soit sur la lampe clignotante (pour 20 secondes environ) soit sur la lampe témoin (jusqu'à un nouveau START).

Número clignotements	Type d'alarme
1	Photocellule
2	Tranche de sécurité
3	Encoder

Número clignotements	Type d'alarme
4	Stop
5	Autotest photocellule
6	Triac test

AVERTISSEMENT

L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent tenir compte des normes en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A, avec seuil de sensibilité de 0,030A. Les câbles de puissance (moteur, alimentation) doivent être séparés des câbles de commande (poussoir, photocellule, radio ecc.). Afin d'éviter les interférences, il est nécessaire de prévoir des gaines séparées.

PIECES DE RECHANGE

Les demandes de pièces de rechange sont à adresser à:

SEA s.r.l. Zona Ind.le, 64020 S.ATTO Teramo Italia

UTILISATION

L'armoire électronique 23001120 a été projeté pour être utilisée uniquement comme appareil de gestion des portails coulissants, battants, portes de garage, à libre, barrières.

SECURITE ET COMPATIBILITE DE L'ENVIRONNEMENT

Ne pas disperser dans l'environnement les matériaux de l'emballage du produit et/ou des circuits.



COMMENT ÉLIMINER CE PRODUIT (déchets d'équipements électroniques) - Europe uniquement
(Applicable dans les pays de l'Union Européen et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

STOCKAGE

TEMPERATURES DE STOCKAGE			
T _{min}	T _{Max}	Humidité _{min}	Humidité _{Max}
- 40°C	+ 85°C	5% sans condensation	90% sans condensation

Le produit doit être mouvementé au moyens appropriés.

MISE HORS SERVICE

La désinstallation et/ou la mise hors service et/ou maintenance de l'armoire de commande 23001120 doit être réalisée seulement et exclusivement par personnel autorisé et expert.

LIMITES DE LA GARANTIE

L'armoire de commande 23001120 est garanti pendant une période de 24 mois à compter de la date imprimée sur le produit. La garantie du module sera reconnue si le produit ne présente pas des dommages dus à l'évidence d'un usage incorrect ou à une quelconque modification ou altération effectuée par le client. La garantie n'est valable que pour l'acquéreur original.

N.B. LE CONSTRUCTEUR N'EST PAS RESPONSABLE DE DOMMAGES EVENTUELS A LA SUITE D'UNE UTILISATION IMPROPRE, ERRONNEE OU IRRASONABLE.

SEA se réserve le droit de faire des modifications ou des variations s'elle retient opportun pour ses produits et/ou pour le présent manuel sans aucune obligation de préavis