



SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli

SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344



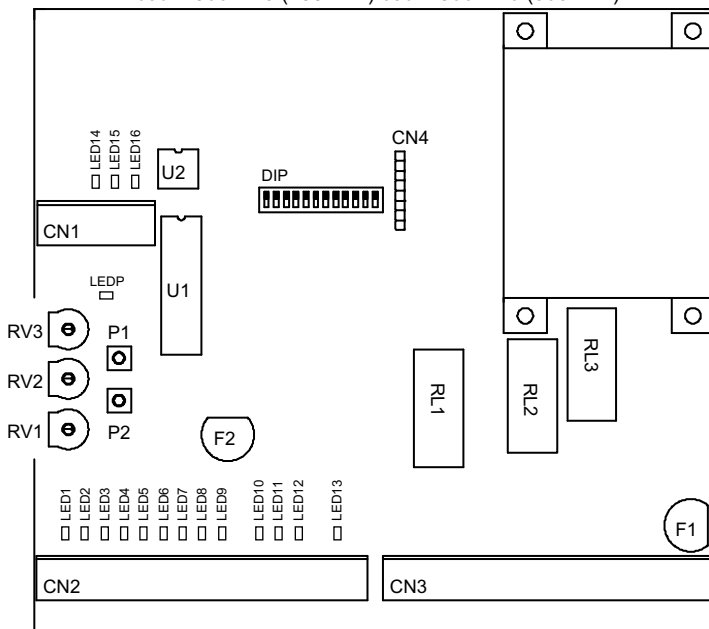
<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)



Nederlands

STUURCENTRALE GATE 2

cod. 23001125 (433MHz) cod. 23001126 (868MHz)



LEDP = Programmeren	CN1 = Connector ingangen / uitgangen 24V
LED1 = Aux ingang	CN2 = Connector ingangen / uitgangen 24V
LED2 = Voetgangersstart	CN3 = Connector motoren en voeding
LED3 = Start	CN4 = Connector voor optioneel display
LED4 = Eindschakelaar sluiting motor 2	Rv1 = Instelling motorkoppel
LED5 = Eindschakelaar opening motor 2	Rv2 = Instelling duur snelheidsafname
LED6 = Eindschakelaar sluiting motor 1	Rv3 = Instelling pauzetijd
LED7 = Eindschakelaar opening motor 1	P1 = Knop programmering werktijden
LED8 = Fotocel 2	P2 = Knop programmering radiobesturingen
LED9 = Fotocel 1	DIP = Dip-switch instelling functies
LED10 = 24V Aux	F1 = Zekering voeding en motor (6.3AT)
LED11 = Zender fotocel	F2 = Zekering accessoires (2A)
LED12 = Controlelamp	RL1 = Relais voeding motor
LED13 = Elektrisch slot	RL2 = Relais richting motor
LED14 = Encoder 2	RL3 = Relais servicelicht
LED15 = Encoder 1	U1 = Microcontroller
LED16 = Stop	U2 = EEPROM-geheugen



SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

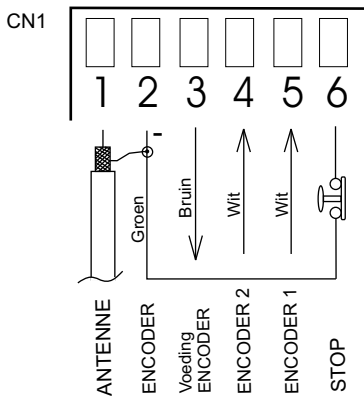
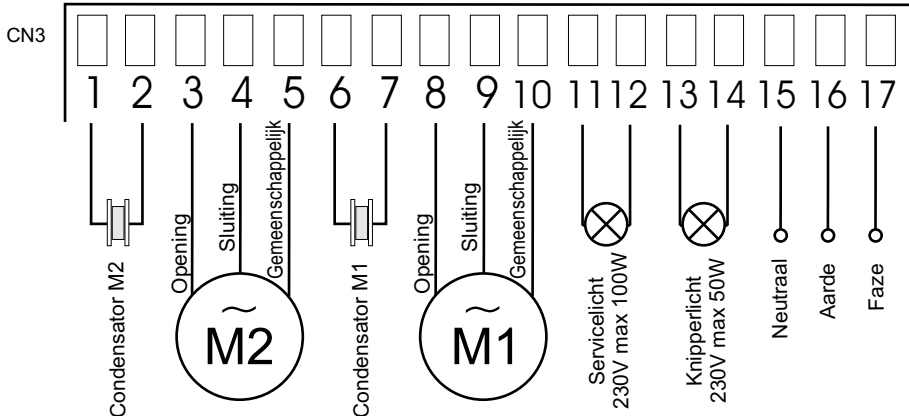
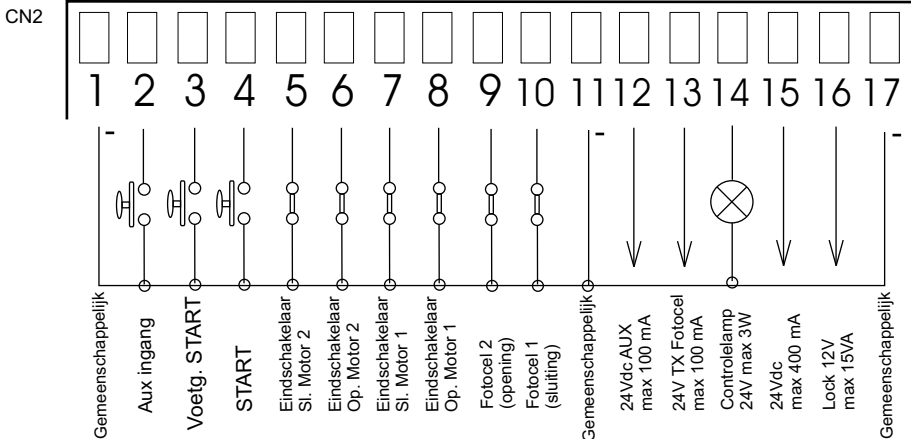


<http://www.seateam.com>

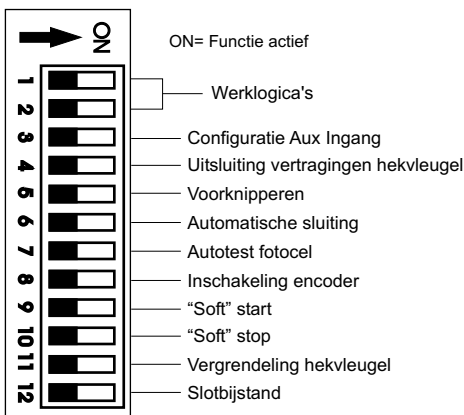
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)



VERBINDINGEN



DIP





BESCHRIJVING INGANGEN / UITGANGEN

INGANGEN

FOTOCEL 1 (N.C.)

Ingang N.C., in sluiting, wanneer de fotocel onderbroken wordt, vindt onmiddellijk de hernieuwde opening plaats.

FOTOCEL 2 (N.C.)

Ingang N.C., veroorzaakt de onderbreking van de beweging ook in de opening en gaat onmiddellijk open na vrijgave.

AUXINGANG (N.O./N.C.)

Op grond van de instelling van DIP 3 werkt het als klokingang opening (Timer) of veiligheidslijst (afslaglijst).

VOETGANGERSSTART (N.O.)

Voert de volledige opening/sluiting van een enkele hekvleugel uit.

START (N.O.)

Bestuurt de opening/sluiting van de automatisering.

STOP (N.C.)

Blokkeert de automatisering op elk moment, wanneer ingedrukt. Er is een START-opdracht nodig om de beweging te hervatten.

BELANGRIJKE OPMERKING: Maak bruggen tussen alle niet gebruikte N.C.-contacten en het gemeenschappelijke contact.

UITGANGEN

24VDC AUX

Deze uitgang wordt en blijft geactiveerd gedurende de volledige tijd van beweging van het hek.

24VDC ZENDER FOTOCEL

Alleen te gebruiken voor de aansluiting van de zender van fotocel 1 om de functie Autotest te gebruiken (DIP7).

CONTROLELAMP 24V

Knippert met een frequentie van 1 impuls per seconde tijdens de opening en 2 impulsen per seconde tijdens de sluiting. Signaleert bovendien de alarmen (zie tabel onderaan deze pagina).

24VDC

Uitgang die gebruikt wordt voor de voeding van alle accessoires van 24V (fotocellen, radio-ontvangers, enz.).

TABEL ALARMEN OP STUURCENTRALES GATE

De knippersequenties, afgewisseld door pauzes, worden zowel door het knipperlicht (gedurende circa 20 seconden) als door de controlelamp (tot een nieuwe START) getoond.

Aantal knipperingen	Type alarm
1	Fotocel
2	Veiligheidslijst
3	Encoder

Aantal knipperingen	Type alarm
4	Stop
5	Autotest fotocel
6	Triac test



INSTELLING WERKLOGICA'S



MANUELE LOGICA

Een startopdracht opent het hek. Een tweede impuls tijdens de opening stopt de beweging.
Een startopdracht tijdens de sluiting stopt de beweging.



VEILIGHEIDSLOGICA

Een startopdracht opent het hek. Een tweede impuls tijdens de opening keert de beweging om. Een startopdracht tijdens de sluiting keert de beweging om.



AUTOMATISCHE LOGICA 1

Een startopdracht opent het hek. Een tweede impuls tijdens de opening wordt niet aanvaard.
Een opdracht tijdens de pauze wordt niet aanvaard.
Een opdracht tijdens de sluiting keert de beweging om.

OPMERKING: om de automatische sluiting te verkrijgen moet DIP6 op ON gezet worden.



AUTOMATISCHE LOGICA 2

Een startopdracht opent het hek. Een tweede impuls tijdens de opening wordt niet aanvaard.
Een opdracht tijdens de pauze sluit het hek onmiddellijk.

Een opdracht tijdens de sluiting keert de beweging om.

OPMERKING: om de automatische sluiting te verkrijgen moet DIP6 op ON gezet worden.



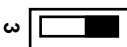
CONFIGURATIE AUX INGANG



VEILIGHEIDSLIJST (contact type N.C.)

Op het moment waarin het contact opengaat, dat aangesloten is op de veiligheidslijst, keert het hek de beweging om, om na circa 1 sec. tot stilstand te komen.

Er is een startopdracht nodig om de beweging te herstellen.

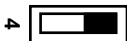


TIMER (contact type N.O.)

Door een klok op deze ingang aan te sluiten, is het mogelijk het hek te openen en geopend te houden gedurende de volledige tijd waarin het contact gesloten blijft. Door dag- of weektimers te gebruiken is het mogelijk om naar goeddunken het beheer van de openingen te optimaliseren. Wanneer het timercontact open is werkt de automatisering op grond van de ingestelde logica's.



OVERIGE FUNCTIES



UITSLUITING VERTRAGING HEKVLEUGEL

Door deze functie te activeren, kunnen de vertragingen van de hekvleugel (opening en sluiting) uitgesloten worden. Deze functie wordt aangeraden in het geval van twee hekvleugels zonder aanslaglat.



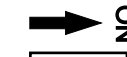
VOORKNIPPEREN

Door deze functie te activeren beginnen het knipperlicht en de controlelamp ongeveer 3 seconden voordat de activering van de motor plaatsvindt te knipperen. Zowel in sluiting als in opening.



AUTOMATISCHE SLUITING

Door deze functie te activeren voert de automatisering de automatische sluiting uit, nadat de tijd verstreken is die ingesteld is door trimmer Rv3. De functie kan onafhankelijk van de ingestelde werklogica geactiveerd worden (DIP 1 en 2).

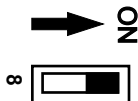


AUTOTEST FOTOCEL

Door deze functie te activeren wordt een test op de fotocellen uitgevoerd, voordat iedere andere beweging van het hek ten uitvoer gebracht wordt. Om van deze functie gebruik te kunnen maken moeten de zenders van de fotocellen op de klemmen 13 (24V) en 17 (Negatief) van connector CN2 aangesloten zijn. De autotest kan alleen gebruikt worden met de ingang van fotocel 1.



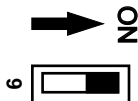
BEHEER ENCODER



Door deze functie te activeren worden de impulsen beheerd die afkomstig zijn van een encoder die op de motor of op het hek geplaatst is. Op deze wijze kan een obstakel in het beweegvlak van het hek geconstateerd worden en kan een omkering van de beweging uitgevoerd worden.

In geval van een afwijking zullen het knipperlicht en de controlelamp langzaam knipperen.

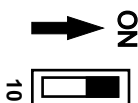
OPMERKING: indien geen enkele encoder geïnstalleerd is moet de DIP op OFF gezet worden.



"SOFT" START MOTOR

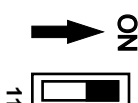
Door deze functie te activeren zal de motor van start gaan met een lager koppel om schokken en druk op de mechanische delen van het hek te vermijden. Het startkoppel is een percentage van die van de normale werking.

OPMERKING: bij een moeilijk verschuifbaar of zeer zwaar hek wordt het aangeraden deze functie niet te activeren.



"SOFT" STOP MOTOR

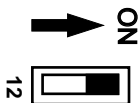
Door deze functie te activeren wordt een snelheidsafname van de motor bewerkstelligd voordat de eindloop bereikt wordt of voordat de werktijd verstrijkt. Deze functie heeft tot doel de hekvleugel de aanslagen langzaam te doen naderen om lawaaierig dichtklappen te voorkomen. De nadersnelheid is vast terwijl de tijd daarentegen ingesteld kan worden met trimmer Rv2.



VERGRENDELING HEKVLEUGEL

Door deze functie te activeren, aan het einde van de fase van de snelheidsafname, en wanneer de hekvleugel tegen de mechanische aanslag steunt, wordt de motor gedurende circa 1 seconde gevoed met maximum vermogen. Deze oplossing maakt het mogelijk de interne druk van de motorolie te verhogen en de hydraulische blokkering doeltreffender te maken.

BELANGRIJKE OPMERKING: activeer deze functie niet voor een schuifhek, omdat de eindschakelaar hierbij gepasseerd wordt met als gevolg de blokkering van de automatische werking.



SLOTBIJSTAND

Deze functie kan alleen gebruikt worden voor draaihekken om de loskoppeling van het elektrische slot te vergemakkelijken. Bij de startopdracht worden de hekvleugels gedurende circa 1 seconde gevoed in de sluiting, voordat de openingscyclus begonnen wordt.

INSTELLINGEN TRIMMER



INSTELLING WERKKOPPEL

Deze trimmer maakt het mogelijk de duwkracht van de reductiemotor in te stellen. Deze instelling is nodig voor de actuatoren die geen mechanische / hydraulische inrichting voor de begrenzing van de krachten hebben. De instelling moet zo uitgevoerd worden dat geen gevaar op verplettering ontstaat voor mensen of voorwerpen en altijd rekening houdend met de heersende wetgeving op dit gebied.



INSTELLING TIJDSDUUR SNELHEIDSAFNAME

Deze trimmer maakt het mogelijk de tijdsduur van de snelheidsafname in te stellen.



INSTELLING PAUZETIJD

Deze trimmer maakt de lineaire instelling van de pauzetijd van 0 tot 120 seconden mogelijk. Om de automatische sluiting in te stellen moet DIP 6 op ON staan.

OPMERKING: DOOR DE TRIMMERS MET DE WIJZERS VAN DE KLOK MEE TE DRAAIEN NEMEN DE TIJDEN / WAARDEN TOE



SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344



<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)



AUTOMATISCH AANLEREN WERKTIJDEN OP DRAAIHEK (ZONDER EINDSCHAKELAARS)

OPMERKING: Indien SAFETY GATE encoders geïnstalleerd zijn moet DIP 8 op ON gezet worden.

1 FASE 1

Breng alle elektrische aansluitingen tot stand en breng zonodig bruggen aan op eventuele niet gebruikte N.C.-contacten (fotocellen, enz.).

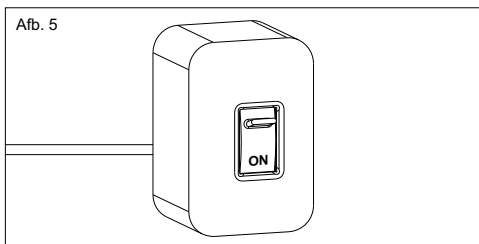
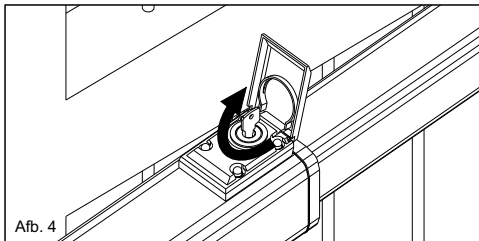
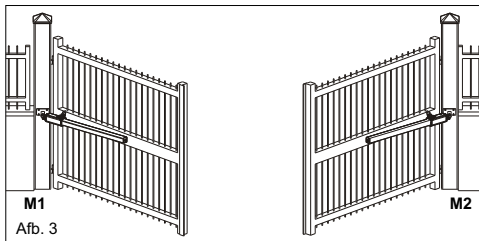
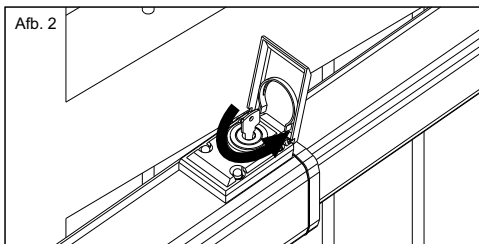
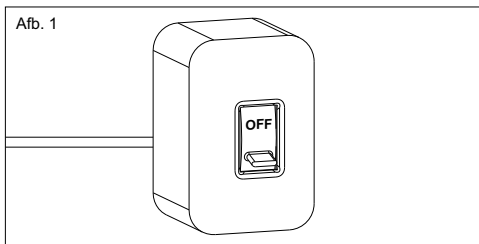
Indien gebruik gemaakt wordt van een reductiemotor met een mechanische / hydraulische inrichting ter preventie van de verplettering, dan moet het werkkoppel (trimmer Rv1) op de maximumwaarde ingesteld worden en moet de instelling van het motorkoppel plaatsvinden met gebruik van de daarvoor bestemde by-pass kleppen of stelschroeven van de slipkoppeling die op de actuatoren aanwezig zijn. Wordt gebruik gemaakt van een reductiemotor zonder mechanisch / hydraulisch systeem ter begrenzing van de krachten, dan mag het werkkoppel ALLEEN op de maximumwaarde gezet worden voor de fase van automatisch aanleren. Onmiddellijk daarna moet een koppelwaarde ingesteld worden die garandeert dat geen verplettering plaatsvindt, met inachtneming van de heersende wetgeving.

LET OP!

DEZE PROCEDURE, DIE POTENTIEEL GEVAARLIJK IS, MAG UITSLUITEND UITGEVOERD WORDEN DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL EN ONDER VEILIGE OMSTANDIGHEDEN.

2 FASE 2

Nadat de voeding naar de installatie weggenomen is (Afb. 1), moet het hek gedeblokkeerd worden (Afb. 2) en moeten de hekvleugels halfweg de slag gezet worden (Afb. 3). Blokkeer het hek opnieuw (Afb. 4) en heractiveer de voeding (Afb. 5).

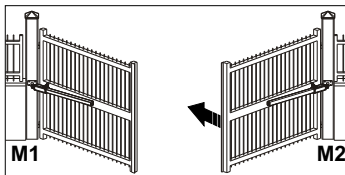
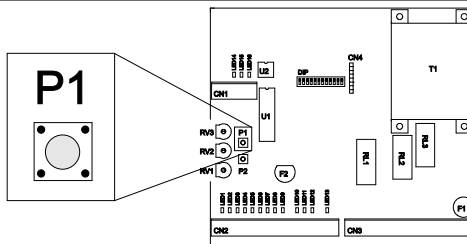




- Houd knop P1 ingedrukt, waarna Led 10 gaat branden.

Blijf op knop P1 drukken tot motor M2 van start gaat in de sluiting*.

Laat P1 los.



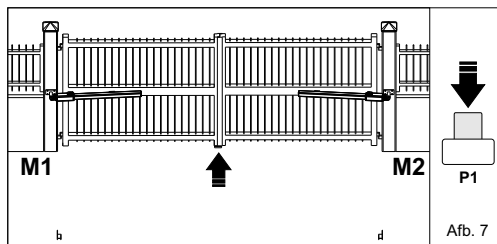
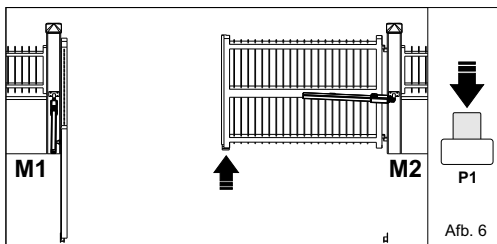
- * Indien de motor van start gaat in de opening moet de voeding opnieuw weggenomen worden en de fase van de motor verwisseld worden.

Voer dezelfde aansluiting ook uit op motor M1.

Herhaal de programmeerprocedure (fase 2).

3 FASE 3

Motor M2 sluit (vanaf fase 2). Wanneer de mechanische aanslag van de sluiting bereikt wordt, op knop P1 drukken (Afb. 6). Motor M1 begint ook een sluitcyclus. Wanneer de mechanische aanslag van de sluiting bereikt wordt, opnieuw op start of P1 drukken (Afb. 7).

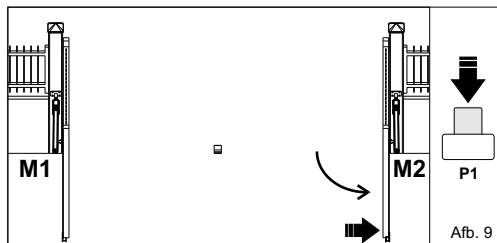
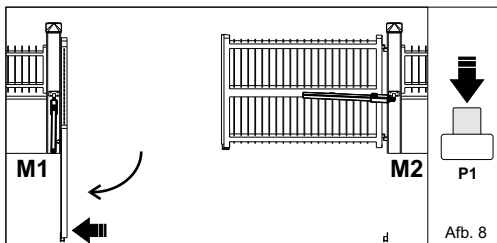


Het hek stopt en M1 begint een openingscyclus. Druk na enkele seconden opnieuw op P1 om de vertraging in de opening (ALLEEN met DIP4 op OFF) in te stellen.

Bij het bereiken van de mechanische aanslag van de opening nog eens op P1 drukken (Afb. 8).

Op dit punt zal ook M2 een openingscyclus beginnen.

Bij het bereiken van de mechanische aanslag van de opening nog eens op P1 drukken (Afb. 9).



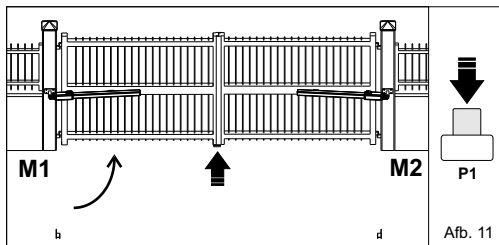
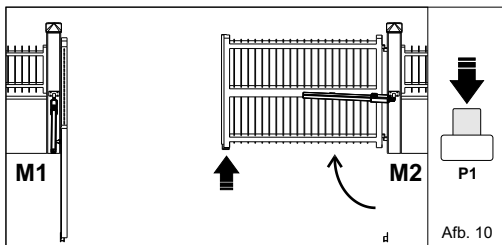


M2 zal automatisch een sluitcyclus beginnen. Druk na enkele seconden opnieuw op P1 om de vertraging in de sluiting (ALLEEN met DIP4 op OFF) in te stellen.

Bij het bereiken van de mechanische aanslag van de sluiting nog eens op P1 drukken (afb. 10).

Op dit punt zal ook M1 een sluitcyclus beginnen.

Bij het bereiken van de mechanische aanslag van de sluiting nog eens op P1 drukken (Afb. 11).



De programmering is beëindigd.

Controleer de correcte instelling van de tijden door een startopdracht te geven of door op P1 te drukken. Herhaal de aanleerprocedure zonodig vanaf fase 2.

4 FASE 4

Indien gebruik gemaakt wordt van een reductiemotor zonder een mechanisch / hydraulisch systeem voor de begrenzing van het motorkoppel, moet trimmer Rv1 op waarden gezet worden die de veiligheid ter preventie van verplettering garanderen met inachtneming van de heersende wetgeving. Indien na de instelling van het werkkoppel de werktijd onvoldoende blijkt te zijn (de hekvleugel gaat niet volledig open of dicht) dan moet FASE 2 herhaald worden met de koppelwaarde die ingesteld is voor het normale gebruik van de automatisering.

Stel de tijd van de snelheidsafname in (indien ingeschakeld) met trimmer Rv2.

ACTIVERING BEHEER ENCODER type SAFETY GATE

Nadat de vier programmeerfasen van de sturing ten uitvoer gebracht zijn, de encoders van beide motoren aangesloten zijn, de instellingen van het duwkoppel uitgevoerd zijn met trimmer RV1 en/of de mechanische regelaars (by-pass kleppen) moet DIP8 op ON gezet worden en de programmeerprocedure worden herhaald.

Het is indien nodig mogelijk om het beheer van de SAFETY GATE uit te sluiten door DIP8 op OFF te zetten, zonder de procedure van automatisch aanleren van de tijden te moeten herhalen.

GEbruik VAN DE STUURCENTRALE GATE 2 MET EEN ENKELE HEKVLUGEL

Het is mogelijk om de stuurcentrale GATE 2 voor de beweging van een enkele draaiende hekvleugel (zonder eindschakelaar) of van een schuifhek (met eindschakelaar) te gebruiken.

Om de sturing gereed te maken voor de programmering en het gebruik van één enkele hekvleugel, volstaat om geen bruggen tot stand te brengen tussen de contacten van de eindschakelaars van motor M2 (motor niet aangesloten).



AUTOMATISCH AANLEREN WERKTIJDEN OP SCHUIFHEK MET DUBBELE HEKVLIEGEL (MET EINDSCHAKELAARS)

1 FASE 1

Breng alle elektrische aansluitingen tot stand en breng zonodig bruggen aan op eventuele niet gebruikte N.C.-contacten (fotocellen, enz.).

Indien gebruik gemaakt wordt van een reductiemotor met een mechanische / hydraulische inrichting ter preventie van de verplettering, dan moet het werkkoppel (trimmer Rv1) op de maximumwaarde ingesteld worden en moet de instelling van het motorkoppel plaatsvinden met gebruik van de daarvoor bestemde by-pass kleppen of stelschroeven van de slipkoppeling die op de actuatoren aanwezig zijn. Wordt gebruik gemaakt van een reductiemotor zonder mechanisch / hydraulisch systeem ter begrenzing van de krachten, dan mag het werkkoppel ALLEEN op de maximumwaarde gezet worden voor de fase van automatisch aanleren. Onmiddellijk daarna moet een koppelwaarde ingesteld worden die garandeert dat geen verplettering plaatsvindt, met inachtneming van de heersende wetgeving.

LET OP!

DEZE PROCEDURE, DIE POTENTIEEL GEVAARLIJK IS, MAG UITSLUITEND UITGEVOERD WORDEN DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL EN ONDER VEILIGE OMSTANDIGHEDEN.

2 FASE 2

Nadat de voeding naar de installatie weggenomen is, moet het hek gedeblokkeerd worden en moeten de hekvleugels nabij de eindschakelaars van de sluiting gezet worden. Herstel de mechanische blokkering en de netvoeding.

- Houd knop P1 (Ptime) ingedrukt, LEDP zal gaan branden.
- Blijf P1 ingedrukt houden tot motor M2 van start gaat in sluiting.
- Laat P1 los.

* Indien de motor van start gaat in de opening moet de voeding opnieuw weggenomen worden en moeten de fasen van de motor en de contacten van de eindschakelaars verwisseld worden.

Voer hetzelfde type aansluiting ook uit op motor M1. Herhaal de programmeerprocedure (fase 2).

3 FASE 3

Motor sluit (vanaf fase 2) en komt tot stilstand wanneer de eindschakelaar van de sluiting bereikt wordt.

Motor M1 begint ook een sluitcyclus en stopt wanneer de betreffende eindschakelaar bereikt wordt.

Op dit punt zal automatisch een volledige cyclus van opening / sluiting voor beide hekvleugels uitgevoerd worden.

Wanneer beide hekvleugels volledig gesloten zijn is de programmering beëindigd (LEDP uit).

4 FASE 4

Indien gebruik gemaakt wordt van een reductiemotor zonder een mechanisch / hydraulisch systeem van de begrenzing van het motorkoppel, moet trimmer Rv1 op waarden gezet worden die de veiligheid ter preventie van verplettering garanderen met inachtneming van de heersende wetgeving. Indien na de instelling van het werkkoppel de werktijd onvoldoende blijkt te zijn (de hekvleugel gaat niet volledig open of dicht) dan moet FASE 2 herhaald worden met de koppelwaarde die ingesteld is voor het normale gebruik van de automatisering.

Stel de tijd van de snelheidsafname in (indien ingeschakeld) met trimmer Rv2.

ACTIVERING BEHEER ENCODER

Nadat de vier programmeerfasen van de sturing ten uitvoer gebracht zijn, de encoders van beide motoren aangesloten zijn, de instellingen van het duwkoppel uitgevoerd zijn met trimmer RV1 en/of de mechanische regelaars (slipkoppeling) moet DIP8 op ON gezet worden en de programmeerprocedure worden herhaald.

Het is indien nodig mogelijk om het beheer van de SAFETY GATE uit te sluiten door DIP8 op OFF te zetten, zonder de procedure van automatisch aanleren van de tijden te moeten herhalen.

GEbruik VAN DE STUURCENTRALE GATE 2 MET EEN ENKELE HEKVLIEGEL

Het is mogelijk om de stuurcentrale GATE 2 voor de beweging van een enkele draaiende hekvleugel (zonder eindschakelaar) of van een schuifhek (met eindschakelaar) te gebruiken. Om de sturing gereed te maken voor de programmering en het gebruik van één enkele hekvleugel, volstaat om geen bruggen tot stand te brengen tussen de contacten van de eindschakelaars van motor M2 (motor niet aangesloten).



SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344



<http://www.seateam.com>
e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)



IN HET GEHEUGEN PROGRAMMEREN VAN EEN RADIOBESTURING OP START

Druk op knop P2 (Pcode) tot LEDP gaat branden.

Zend een impuls met de radiobesturing, met gebruik van de knop waaraan men de startopdracht wenst toe te kennen. De led zal twee keer knipperen ter bevestiging van de plaatsgevonden programmering van de zendercode en blijft vervolgens branden in afwachting van nieuwe zenders. Indien binnen 10 seconden geen enkele nieuwe code bewaard zal worden, zal de led automatisch uitgaan en wordt de programmeerprocedure verlaten.

LET OP: Indien een reeds in het geheugen aanwezige code ingevoerd wordt, zal deze gewist worden (4 keer knipperen).

IN HET GEHEUGEN PROGRAMMEREN VAN EEN RADIOBESTURING OP VOETGANGERSSTART

Druk op knop P2 (Pcode). LEDP gaat branden.

Druk op knop P1 (Ptime). LEDP begint snel te knipperen.

Zend een impuls met de radiobesturing, met gebruik van de knop waaraan men de startopdracht wenst toe te kennen. De led zal twee keer lang knipperen ter bevestiging van de plaatsgevonden programmering van de zendercode en blijft vervolgens branden in afwachting van nieuwe zenders. Indien binnen 10 seconden geen enkele nieuwe code bewaard zal worden, zal de led automatisch uitgaan en wordt de programmeerprocedure verlaten.

LET OP: Indien een reeds in het geheugen aanwezige code ingevoerd wordt, zal deze gewist worden (4 keer lang knipperen).

WISSEN VAN ALLE RADIOBESTURINGEN

Druk op knop P2 (Pcode) en houdt de knop ingedrukt.

LEDP begint een reeks knipperingen.

Wacht tot de led ophoudt met knipperen en laat knop P2 (Pcode) los.

LEDP zal 6 keer knipperen om te bevestigen dat het wissen plaatsgevonden heeft.



SEA S.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344



<http://www.seateam.com>

e-mail: seacom@seateam.com (Uff. Comm.le)



WAARSCHUWINGEN

De elektrische installatie en de keuze van de werklogica moeten in overeenstemming zijn met de heersende wetgeving. Zorg in ieder geval voor een differentieelschakelaar van 16A met een drempel van 0,030A. Houd de vermogenskabels (motoren, voedingen) gescheiden van de stuurkabels (knoppen, fotocellen, radio, enz.). Om interferentie te voorkomen moet er de voorkeur aan worden gegeven twee afzonderlijke kabelmantels te gebruiken.

RESERVEONDERDELEN

De aanvragen voor reserveonderdelen moeten naar het volgende adres verzonden worden:

Nestor Company N.V. - E3 Laan 93 - B - 9800 Deinze - BELGIUM

BEDOELD GEBRUIK

De elektronische apparatuur 23001125/26 is ontworpen om uitsluitend gebruikt te worden als beheerapparatuur voor de automatisering van verschuifbare hekken, draaihekkens, sectionaalpoorten, kantelpoorten, slagbomen.

VEILIGHEID EN COMPATIBILITEIT MET HET MILIEU

Het wordt aangeraden de verpakkingsmaterialen van het product en/of de circuits niet in het milieu te lozen.

OPSLAG

OPSLAGTEMPERATUREN

Min. T	Max. T	Min. vochtigheid	Max. vochtigheid
- 40°C	+ 85°C	5% <i>niet condenserend</i>	90% <i>niet condenserend</i>

De verplaatsing van het product moet plaatsvinden met geschikte middelen.

BUITENDIENSTSTELLING EN ONDERHOUD

Het ongedaan maken van de installatie en/of de buitendienststelling en/of het onderhoud van het elektronische apparaat 23001125/26 mag uitsluitend uitgevoerd worden door bevoegd en ervaren personeel.

GARANTIELIMIETEN

De garantie van de module van het elektronische apparaat 23001125/26 bedraagt 24 maanden vanaf de datum die op het product afgedrukt is. De garantie wordt erkend indien het product geen beschadigingen vertoont die te wijten zijn aan oneigenlijk gebruik, aan wijzigingen van welke aard ook of aan het eigenmachtig onklaar maken van het product. De garantie is alleen geldig voor de oorspronkelijke koper.

N.B. DE FABRIKANT KAN NIET AANSPRAKELIJKE GESTELD WORDEN VOOR MOGELIJKE SCHADE DIE VEROORZAAKT WORDT DOOR ONEIGENLIJK, VERKEERD EN ONREDELIJK GEBRUIK.

Nestor Company N.V. behoudt zich het recht voor om aan de eigen producten en/of aan deze handleiding wijzigingen of variaties aan te brengen die zij opportuun acht zonder de plicht tot voorgaande kennisgeving te hebben.



Correct Disposal of This Product (Waste Electrical & Electronic Equipment) - Europe only

(Applicable in the European Union and other European countries with separate collection systems)

This marking shown on the product or its literature, indicates that it should not be disposed with other household wastes at the end of its working life.

To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, please separate this from other types of wastes and recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of material resources.

Household users should contact either the retailer where they purchased this product, or their local government office, for details of where and how they can take this item for environmentally safe recycling.



SEA

Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli

SEA S.r.l.

Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo (ITALY)

Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

seacom@seateam.com

www.seateam.com