



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67
12035 RACCONIGI (CN) ITALY
tel. +39.0172.812411 - fax +39.0172.84050
info@v2home.com - www.v2home.com



IL n. 384
EDIZ. 27/05/2013

FLEXY2

I

**CENTRALE DI COMANDO ANALOGICA PER CANCELLI
A BATTENTE E SCORREVOLI**

GB

**ANALOGUE CONTROL UNIT FOR LEAF SWING AND
SLIDING GATES**

F

**ARMOIRE DE COMMANDE ANALOGIQUE POUR
PORTAILS BATTANTS ET COULISSANTS**

E

**CUADRO DE MANIOBRA ANALÓGICO PARA CANCELAS
BATIENTES Y CORREDERAS**

P

**QUADRO ANALÓGICO PARA PORTÕES DE BATENTE
E PORTÕES DE CORRER**

D

**ANALOGSTEUERUNG FÜR FLÜGELTORE
UND SCHIEBETORE**

NL

**ANALOGIE BESTURINGSEENHEID VOOR DRAAIHEKKEN
EN SCHUIFHEKKEN**

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20.

V2 SPA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie



Lees met aandacht de volgende handleiding met instructies voordat u tot de installatie overgaat

- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN:

EN 60204-1 (Veiligheid van de machines, de elektrische uitrusting van de machines, deel 1, algemene regels).

EN 12445 (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, testmethodes).

EN 12453 (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, vereisten).

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert.
De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1).
- Zijn de aansluitingen op het klemmenbord eenmaal tot stand gebracht dan moeten de bandjes aangebracht worden op zowel de betreffende geleiderdraden van de netspanning in de nabijheid van het klemmenbord als op de geleiderdraden voor de aansluitingen op de externe delen (accessoires). Op deze wijze zal bij het per ongeluk losraken van een geleiderdraad voorkomen worden dat de delen met netspanning in aanraking komen met de delen met een zeer lage veiligheidsspanning.

- Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP55 of hoger.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 2006/42/CEE, bijlage IIA).
- Men is verplicht zich aan de volgende normen inzake geautomatiseerde afsluitingen voor voertuigen te houden: EN 13241-1, EN 12453, EN 12445 en eventuele nationale voorschriften.
- Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak.
- De instelling van de duwkracht van het hek moet gemeten worden met een daarvoor bestemd instrument in afgesteld worden in overeenstemming met de maximum waarden die toegelaten worden door de norm EN 12453.
- Het wordt geadviseerd gebruik te maken van een noodstopknop die geïnstalleerd wordt in de nabijheid van de automatisering (aangesloten op de STOP-ingang van de besturingskaart) zodat het mogelijk is het hek onmiddellijk te stoppen in geval van gevaar.
- Sluit de aarddraad van de motoren aan op de aardeinstallatie van de voedingsspanning.

OVEREENSTEMMING MET DE NORMEN

V2 SPA verklaart dat de FLEXY2 producten voldoen aan de essentiële vereisten die door de volgende richtlijnen bepaald zijn:

- **2004/108/CEE** (Richtlijn EMC volgens de normen EN 61000-6-2, EN 61000-6-3 + EN 50336)
- **2006/95/CEE** (Richtlijn laagspanning volgens de normen EN 60335-1 + EN 60335-2-103)
- **99/05/EEG** (Richtlijn radio volgens de normen EN 301 489-3)

Racconigi, 12/01/2013

De rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 SPA

Cosimo De Falco

BESCHRIJVING VAN DE STUURCENTRALE

De stuurcentrale FLEXY2 is een innovatief product van V2 SPA, dat veiligheid en betrouwbaarheid garandeert bij de automatisering van hekken bestaande uit één of twee hekvleugels.

Bij het ontwerp van de FLEXY2 had men voor ogen een product tot stand te brengen dat aangepast kan worden aan alle vereisten. Er is dan ook een uiterst veelzijdige stuurcentrale tot stand gekomen die voldoet aan alle vereisten voor een functionele en efficiënte installatie.

- Voeding 230V of 120V, al naargelang de modellen, voor 2 eenfase motoren (totaal 700W).
- Ingang voor keuzeschakelaar sleutel of knop.
- Ingang voor veiligheidsfotocel.
- Ingang voor veiligheidslijst die in staat is klassieke lijsten met normaal gesloten contact te beheren evenals lijsten met geleidend rubber met nominale weerstand van 8,2 kohm.

- Ingangen voor eindschakelaars bij opening en sluiting
- Test van de veiligheidsvoorzieningen vóór iedere opening.
- Werklogica die programmeerbaar is via dip-switch.
- Instelling vermogen motoren en werktijden via trimmer.
- Ontvanger 433,92 MHz radio aan boord
- Mogelijkheid tot bewaring in het geheugen van 240 zenders Personal Pass 433,92 MHz
- Monitoren van de ingangen via LED's.
- Uitgang voor serviceverlichting.
- RJ45-connector voor aansluiting op de programmeur PROG2 via standaard netwerkkabel (UTP)
- Kast IP55.

TECHNISCHE KENMERKEN	Model 230V	Model 120V
Voeding	230V / 50Hz	120V / 60Hz
Max. belasting motoren	700W	700W
Max. belasting accessoires 24 VAC	3W	3W
Werktemperatuur	-20 ÷ +60 °C	-20 ÷ +60 °C
Veiligheidszekeringen	F1 = 5A delayed	F1 = 8A delayed
Afmetingen	170 x 185 x 70 mm	
Gewicht	800 g	
Bescherming	IP55	

INSTALLATIE

De installatie van de stuurcentrale, van de veiligheidsvoorzieningen en van de accessoires moet gebeuren terwijl de voeding afgesloten is.

VOEDING

De stuurcentrale moet gevoed worden door een elektrische lijn van 230V - 50Hz of 120V - 60Hz al naargelang de modellen, en die beveiligd wordt met een thermomagnetische differentieelschakelaar conform de heersende wetten.

Sluit de voedingskabels aan op klemmen **L** en **N** van de stuurcentrale.

MOTOREN

De stuurcentrale kan een of twee asynchrone motoren in wisselstroom besturen. Als de stuurcentrale maar een enkele motor hoeft te besturen, moet deze aangesloten worden op de klemmetjes voor motor 1.

Sluit de kabels van motor 1 als volgt aan:

- Kabel voor de opening op klem **K3**
- Kabel voor de sluiting op klem **K5**
- Gemeenschappelijke kabel voor terugkeer op klem **K4**
- Condensor startvermogen tussen klemmen **K3** en **K5**

Sluit de kabels van motor 2 (indien aanwezig) als volgt aan:

- Kabel voor de opening op klem **K6**
- Kabel voor de sluiting op klem **K8**
- Gemeenschappelijke kabel voor terugkeer op klem **K7**
- Condensor startvermogen tussen klemmen **K6** en **K8**

FOTOCELLEN

De stuurcentrale verstrekt een voeding bij 24VAC voor fotocellen met normaal gesloten contact en kant een werkingstest uitvoeren voordat de opening van het hek begonnen wordt.

De werking van de fotocel kan twee instellingen hebben:

1. Fotocel altijd actief:

De inwerkingtreding van de fotocel tijdens de opening of de sluiting veroorzaakt de stilstand van het hek. Bij het herstel van de fotocel zal het hek opnieuw volledig open gaan.

2. Fotocel NIET actief bij opening:

De inwerkingtreding van de fotocel tijdens de opening wordt genegeerd.

De inwerkingtreding van de fotocel tijdens de sluiting veroorzaakt opnieuw de volledige opening van het hek.

Onafhankelijk van de gekozen instelling zal de telling van de tijd voor de eventuele automatische hersluiting, wanneer het hek in pauze geopend is, pas beginnen nadat de fotocel opnieuw ingesteld is.

- Sluit de voedingskabels van de zenders van de fotocellen aan tussen klemmen **L10** (GND) en **L11** (+) van de stuurcentrale.
- Sluit de voedingskabels van de ontvangers van de fotocellen aan tussen klemmen **L10** (GND) en **L9** (+) van de stuurcentrale.
- Sluit de uitgang van de ontvangers van de fotocellen aan tussen klemmen **L4** en **L8** van de stuurcentrale.

VEILIGHEIDSLIJSTEN

De stuurcentrale is uitgerust met een ingang voor het beheer van de veiligheidslijsten. Deze ingang is in staat om de klassieke lijst met normaal gesloten contact te beheren als ook de lijst met geleidend rubber met nominale weerstand 8,2 kohm.

De werking van de lijst kan twee instellingen hebben:

1. Lijst altijd actief:

De inwerkingtreding van de lijst tijdens de opening of de sluiting veroorzaakt de omkering van de beweging om het object te bevrijden dat de inwerkingtreding van de lijst veroorzaakt heeft. Na circa 3 seconden zal het hek tot stilstand gekomen zijn.

2. Lijst NIET actief bij opening:

De inwerkingtreding van de lijst tijdens de opening wordt genegeerd.

De inwerkingtreding van de lijst tijdens de sluiting veroorzaakt opnieuw de volledige opening van het hek.

Onafhankelijk van de gekozen instelling zal de eventuele volgende automatische hersluiting geannuleerd worden.

Klassieke lijst met normaal gesloten contact:

sluit de kabels van de lijst aan tussen de klemmen **L5** en **L8** van de stuurcentrale.

Om aan de vereisten van de norm EN12978 te voldoen, is het noodzakelijk om veiligheidslijsten te installeren die uitgerust zijn met een stuurunit die constant de correcte werking ervan controleert. Indien stuurunits gebruikt worden die de mogelijkheid bieden om de test uit te voeren door onderbreking van de voeding, moeten de voedingskabels van de stuurunit aangesloten worden tussen de klemmen L10 (GND) en L11 (+).

Lijst met geleidend rubber: sluit de kabels van de lijst aan tussen de klemmen **L5** en **L8** van de stuurcentrale.



LET OP: de werkingstest op de lijsten is gereserveerd voor de traditionele lijsten (alleen indien uitgerust met daarvoor bestemde stuurunit).

De testfunctie NIET inschakelen indien lijsten van geleidend rubber of traditionele lijsten zonder de speciale stuurunit voor de controle van de werking gebruikt worden.

NOTA: voor de aansluiting van optische lijsten dient men de speciale interface te gebruiken (code 35A024) en moet de werkingstest op de lijsten gedeactiveerd worden.

SERVICELICHT

Deze uitgang verstrekt een schoon, normaal geopend contact dat gedurende circa 1 seconde sluit aan het begin van een openingsfase. Dit contact kan gebruikt worden om de timer van een servicelicht te activeren (max.belasting: 230V - 4 A).

Het contact wordt verstrekt op klemmen **K1** en **K2**.

KNIPPERLICHT

De stuurcentrale voorziet het gebruik van een knipperlicht bij 230V - 40W of bij 120V - 40W uitgerust met een kaart voor intermitterende werking.

Sluit de kabels aan op klemmen **K9** en **K10**.

STARTINGANG

De START-ingang is gereed voor de aansluiting van mechanismen met een normaal geopend contact. De functie is afhankelijk van de werkwijze die ingesteld is op dip-switch 4.

Stap-voor-stap-modaliteit

Opeenvolgende startimpulsen veroorzaken in onderstaande volgorde:

opening → stop → sluiting → stop r

Modaliteit "met omkering"

De Start tijdens de opening veroorzaakt de sluiting.

De Start tijdens de sluiting veroorzaakt de opening.

De Start met geopend hek veroorzaakt altijd de sluiting. Het enige geval waarin dit niet onmiddellijk gebeurt is wanneer de automatische sluiting ingeschakeld is en de start bij opening niet geaccepteerd wordt. In dit specifieke geval doet de start de telling van de pauzetijd opnieuw bij nul beginnen, waarna het hek zal sluiten.

In beide modaliteiten kan de startimpuls uitgeschakeld worden tijdens de opening van het hek door in te grijpen op dip-switch 3.

Sluit de kabels van het mechanisme dat de startingang bedient aan tussen klemmen **L1** en **L8** van de stuurcentrale.

VOETGANGERSSTART

De voetgangersstart veroorzaakt bij gesloten hek de gedeeltelijke opening (circa halverwege) van de enkele hekveugel die op motor 1 aangesloten is. De daaropvolgende impulsen van de voetgangersstart zullen werken volgens de stap-voor-stap-logica.

Tijdens een voetgangerscyclus zal de startimpuls de volledige opening van beide hekveugels veroorzaken.

Sluit de kabels van het mechanisme dat de ingang van de voetgangersstart bedient aan tussen de klemmen **L2** en **L8** van de stuurcentrale.

STOP

De STOP-ingang is gereed voor de mechanismen met normaal gesloten contact.

De STOP-impuls veroorzaakt de onmiddellijke blokkering van het hek.

De daaropvolgende START-impuls activeert het hek in de tegengestelde bewegingsrichting.

Indien de STOP-impuls gegeven wordt tijdens de opening of de pauze, zal daarna geen automatische hersluiting plaatsvinden.

Sluit de kabels van het mechanisme dat de stopingang bedient aan tussen de klemmen **L3** en **L8** van de stuurcentrale.

INGANGEN EINDSCHAKELAARS

De stuurcentrale is ingericht voor de aansluiting van eindschakelaars met een normaal gesloten contact dat geopend wordt wanneer het hek de gewenste positie bereikt.

Sluit de kabels van de eindschakelaars als volgt aan:

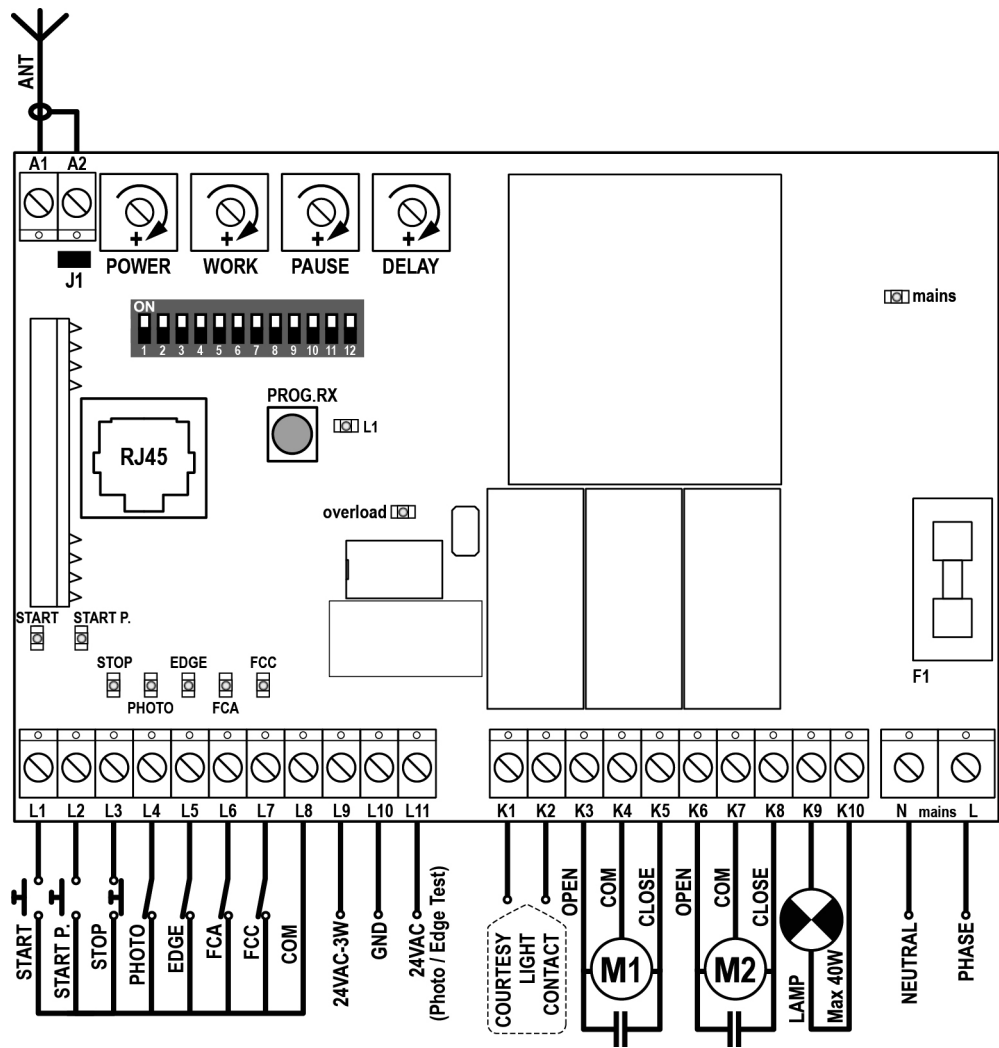
- Eindschakelaar bij opening tussen klemmen **L6** en **L8**.
- Eindschakelaar bij sluiting tussen klemmen **L7** en **L8**.

EXTERNE ANTENNE

Het wordt geadviseerd gebruik te maken van de externe antenne model 433 Mhz ter garantie van het maximale radiobereik.

Sluit de kern van de antenne aan op klem **A1** van de stuurcentrale en de mantel op klem **A2**.

ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN



A1	Antenne
A2	Antenne scherm
L1	Startimpuls voor het aansluiten van sturingen van het type N.O.
L2	Startimpuls voor voetgangers opening voor het aansluiten van sturingen van het type
L3	Stop commando N.C. contact
L4	Fotocel N.C. contact
L5	Lijst. N.C. contact of lijst met weerstandsrubber
L6	Eindschakelaar opening. N.C.-contact
L7	Eindschakelaar sluiting. N.C.-contact
L8	Gemeenschappelijk (-)
L9 - L10	Voeding 24 VAC voor fotocellen en andere toebehoren
L10 - L11	Voeding voor functionele test TX fotocel

K1 - K2	Contact voor het activeren van de timer van een servicelicht
K3	Motor 1 openen
K4	Motor 1 gemeenschappelijk
K5	Motor 1 sluiten
K6	Motor 2 openen
K7	Motor 2 gemeenschappelijk
K8	Motor 2 sluiten
K9 - K10	Knipperlicht 230V 40W / 120V 40W
N	Gemeenschappelijk 230V / 120V
L	Voeding fase 230V / 120V

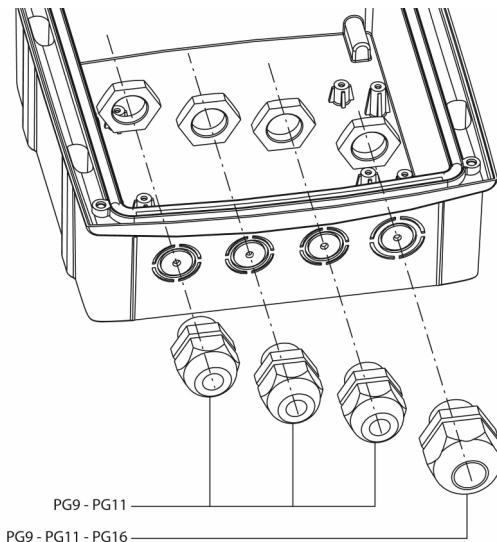
⚠ LET OP: de normaal gesloten ingangen (STOP, PHOTO, EDGE, FCA, FCC) moeten, indien niet gebruikt, een brugverbinding krijgen met de gemeenschappelijke voor de impulsen COM (-)

MONTAGE VAN DE KABELDOORGANGEN

De kast is gereed voor de montage van 4 kabeldoorgangen in de daarvoor bestemde posities die reeds van tevoren doorgebroken zijn. Het type kabeldoorgang wordt aangeduid in de afbeelding.

⚠ LET OP:

- Alvorens de kast te boren moet de elektronische kaart gedemonteerd worden.
- Boor de kast met een adequate frees waar het de afmetingen van de kabeldoorgang betreft.
- Bevestig de kabeldoorgang met de betreffende moeren.



PROGRAMMERING VAN DE WERKLOGICA

Het is mogelijk om verschillende werklogica's van de stuurcentrale te verkrijgen door eenvoudig in te grijpen op de dip-switches die op de kaart aanwezig zijn. Hierna worden de functies beschreven die aan iedere dip-switch toegekend zijn.

DIP	FUNCTIE	INSTELLING		BESCHRIJVING
1	Voorknipperen	ON	Uitgeschakeld	Het knipperlicht gaat aan op het moment waarin de motoren gestart worden
		OFF	Ingeschakeld	Het knipperlicht gaat aan 2 sec. voordat de motoren gestart worden
2	Automatische sluiting	ON	Ingeschakeld	Het hek wordt automatisch gesloten na de tijd die met de trimmer PAUSE ingesteld is
		OFF	Uitgeschakeld	Het hek blijft open nadat de openingsfase beëindigd is. Het zal nodig zijn om het te sluiten met een andere START-impuls
3	Start bij opening	ON	Niet geaccepteerd	Een START-impuls tijdens de openingsfase wordt niet gehoord
		OFF	Geaccepteerd	Een START-impuls tijdens de openingsfase wordt geaccepteerd
4	Werklingslogica	ON	Omkering	De Start tijdens de opening veroorzaakt de sluiting. De Start tijdens de sluiting veroorzaakt de opening.
		OFF	Stap-voor-stap	Opeenvolgende startimpulsen veroorzaken in onderstaande volgorde: opening → stop → sluiting → stop...
5	Soft stop	ON	Ingeschakeld	Aan het einde van iedere fase van opening en sluiting vertragen de motoren om lawaaige sluitingen en klappen te voorkomen.
		OFF	Uitgeschakeld	
6	Startvermogen	ON	Uitgeschakeld	Aan het begin van iedere fase van opening en sluiting worden de motoren bij het maximum van het vermogen gestart.
		OFF	Ingeschakeld	
7	Antislip	ON	Uitgeschakeld	De tijd die gebruikt wordt voor een opening of een sluiting zal altijd die zijn, die ingesteld is met de trimmer WORK, ook indien de vorige beweging onderbroken wordt voordat die tijd verstrijkt.
		OFF	Ingeschakeld	Wanneer een opening (of een sluiting) onderbroken wordt voordat de ingestelde tijd verstrijkt (bijvoorbeeld door de inwerkingtreding van een van de veiligheidslijsten of door een startimpuls), dan zal de duur van de volgende sluiting (of opening) niet die zijn, die met de trimmer WORK ingesteld is maar zal gelijk zijn aan de tijd die daadwerkelijk verstreken is, plus een korte extra tijd om de inertie van het hek bij stilstand te compenseren.

DIP	FUNCTIE	INSTELLING		BESCHRIJVING
8	Fotocel	ON	Altijd actief	De inwerkingtreding van de fotocel tijdens de opening of de sluiting veroorzaakt de stilstand van het hek. Bij herstel van de fotocel zal het hek opnieuw volledig open gaan.
		OFF	NIET actief bij opening	De inwerkingtreding van de fotocel tijdens de opening wordt genegeerd. De inwerkingtreding van de fotocel tijdens de sluiting veroorzaakt opnieuw de volledige opening van het hek.
9	Test fotocel	ON	Ingeschakeld	De stuurcentrale verricht een werkingstest op de fotocellen alvorens iedere nieuwe opening of sluiting gestart wordt. Indien de fotocellen niet correct werken, zal het hek niet in beweging komen en zal het knipperlicht 8 seconden knipperen.
		OFF	Uitgeschakeld	LET OP: sluit de zender van de fotocel correct aan
10	Type Veiligheidslijst	ON	Lijst met geleidend rubber	Selecteer deze optie indien lijsten met geleidend rubber met nominale weerstand 8K2 gebruikt worden.
		OFF	Traditionele lijst of optische lijst	Selecteer deze optie indien traditionele lijsten met een normaal gesloten contact of optische lijsten gebruikt worden.
11	Veiligheidslijst	ON	Altijd actief	De inwerkingtreding van de lijst tijdens de opening of de sluiting veroorzaakt de omkering van de beweging om het object te bevrijden dat de inwerkingtreding van de lijst veroorzaakt heeft. Na circa 3 seconden wordt stilstand van het hek verkregen.
		OFF	NIET actief bij opening	De inwerkingtreding van de lijst tijdens de opening wordt genegeerd. De inwerkingtreding van de lijst tijdens de sluiting veroorzaakt opnieuw de volledige opening van het hek.
12	Test veiligheidslijst	ON	Ingeschakeld	De stuurcentrale verricht een werkingstest op de lijsten alvorens iedere opening of sluiting te starten. Indien de lijsten niet correct werken, zal het hek niet in beweging komen en zal het knipperlicht 8 seconden knipperen.
		OFF	Uitgeschakeld	Schakel de testfunctie NIET in indien lijsten met geleidend rubber of traditionele lijsten gebruikt worden die niet met een speciale stuurunit voor de controle van de werking uitgerust zijn.

INSTELLING VAN HET VERMOGEN EN VAN DE WERKTIJDEN

Het vermogen en de werktijden kunnen ingesteld worden via 4 trimmers die op de stuurcentrale aanwezig zijn:

POWER: vermogen van de motor

WORK: werktijd van de motoren

J1 gesloten = 2 - 50 sec.

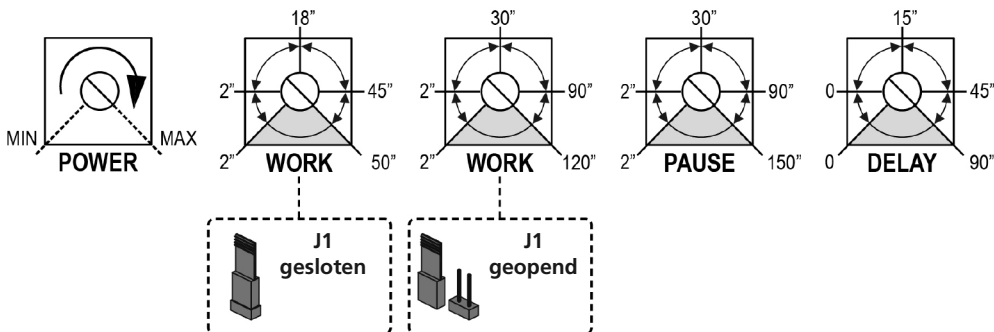
J1 geopend = 2 - 120 sec.

⚠ LET OP: er wordt geadviseerd om de instelling van de werktijd uit te voeren met uitgeschakelde soft stopfunctie (DIP 5 OFF).

⚠ LET OP: de instelling van de tijden moet uitgevoerd worden terwijl het hek in de ruststand staat

PAUSE: pauzetijd die voorafgaat aan de automatische hersluiting (2 ÷ 150 sec.)

DELAY: vertragingstijd tussen twee hekvleugels (0 ÷ 90 sec.)



INDICATORS (LED'S) OP DE STUURCENTRALE

De geaccentueerde vakjes duiden op de staat van de led's wanneer het hek in de ruststand staat.

LED	LED INGESCHAKELD	LED UITGESCHAKELD
START	ingang START gesloten	ingang START geopend
START P.	ingang START P. gesloten	ingang START P. geopend
STOP	ingang STOP gesloten	ingang STOP geopend
PHOTO	ingang PHOTO gesloten	ingang PHOTO geopend
EDGE	Traditionele lijst	
	Ingang EDGE gesloten (niet ingedrukte lijst)	Ingang EDGE geopend (lijst ingedrukt)
	Lijst met weerstandsrubber	
	Ingang EDGE gesloten (ingedrukte lijst)	Ingang EDGE geopend (lijst ingedrukt)
	Lijst NIET ingedrukt: 8K2 tussen ingang EDGE en gemeenschappelijke (-)	
FCA	Eindschakelaar opening gesloten	Eindschakelaar opening geopend
FCC	Eindschakelaar sluiting gesloten	Eindschakelaar sluiting geopend
mains	Stuurcentrale gevoed	Stuurcentrale NIET gevoed
overload	Overbelasting voeding accessoires	Voeding accessoires binnen de werklimieten

BEWARING IN HET GEHEUGEN VAN DE ZENDERS

- Druk op knop PROG.RX van de ontvanger: led L1 gaat branden.
- Laat de knop los, de led gaat uit en zendt een reeks enkele afzonderlijke knippersignalen uit gedurende 5 sec.: het aantal korte knippersignalen duidt op het geselecteerde kanaal.
- Om de volgende kanalen te selecteren drukt u binnen 5 seconden op knop PROG.RX en laat u deze los. De led zal anders gaan knipperen, op grond van onderstaande tabel:

GESELECTEER KANAAL	FUNCTIE	AANTAL IMPULSEN PROG.RX	KNIPPERSIGNAAL			
			Enkel	Dubbel	Drievoedig	Viervoedig
KANAAL 1	START	1	•			
KANAAL 2	START VOETGANGERS	2		••		
KANAAL 3	STOP	3			•••	
KANAAL 4	SERVICELICHT	4				••••

- Is het gewenste kanaal geselecteerd, dan drukt u binnen 5 sec. op de toets van de zender en houdt u de toets ingedrukt.
- De led L1 gaat uit en opnieuw aan: de code is bewaard en de stuurcentrale blijft gedurende 5 seconden in afwachting van een nieuwe te bewaren code.

VOLLEDIG WISSEN VAN DE CODES

Ga als volgt te werk om de codes volledig te wissen:

- Schakel de voeding van de bedieningscentrale
- Druk op toets PROG.RX van de ontvanger en houd de toets ingedrukt
- Activeer op hetzelfde moment opnieuw de voeding: de led L1 gaat aan
- Laat toets PROG.RX los: de led L1 blijft voor de duur van het wissen fase (ongeveer 5 seconden)
- Wanneer de led L1 gaat uit de annulering is voltooid en het apparaat is klaar voor een nieuwe programmering

Om de codes gedeeltelijk te wissen is het nodig gebruik te maken van de draagbare programmeerunit PROG2.

WERKWIJZE ROLLING CODE

Het is mogelijk de werkwijze ROLLING CODE ROLLING CODE in of uit te schakelen (default is uitgeschakeld)

- Druk op knop PROG.RX en houd de knop gedurende 8 seconden ingedrukt.
- Na 8 seconden gaat led L1 uit, laat de knop los.
- Led L1 begint gedurende 5 seconden een reeks knippersignalen uit te zenden:

Afzonderlijke knippersignalen



ROLLING CODE uitgeschakeld

Dubbele knippersignalen



ROLLING CODE ingeschakeld

- Om de instellingen te wijzigen drukt u binnen 5 seconden nadat het knipperen begonnen is op knop PROG.RX. LED L1 zal knipperen op grond van de nieuwe instellingen

VERVANGENDE ZENDER

De VERVANGENDE zender, die alleen via WINPPCL gegenereerd wordt, maakt het mogelijk om via radio een in de ontvanger bewaarde zender te vervangen.

Het volstaat om één keer in de nabijheid van de ontvanger uit te zenden met de speciaal geprogrammeerde VERVANGENDE TX: de code van de zender wordt vervangen door de nieuwe.

Herhaal dit proces met alle sleutels VERVANGEN zender

Voorbeeld: Bewaarde zender TX A.

Er kunnen hooguit drie vervangingen per code plaatsvinden, dus voor TX A kan bereikt worden dat:

TX B vervangt Tx A (TX A is niet meer actief)

TX C vervangt TX B (TX B is niet meer actief)

TX D vervangt TX C (TX C is niet meer actief)