

ARMOIRE DE COMMANDE



STU4416 / STU41

POUR 1 MOTEUR

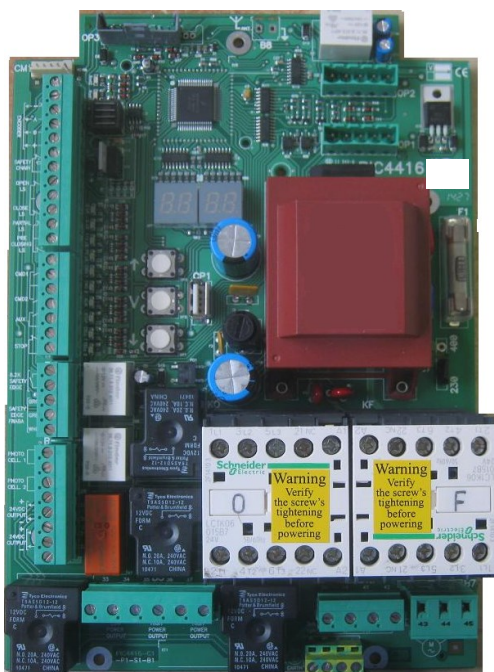
Triphasé 400 Vac / 2.2KW*

ou Triphasé 230Vac / 1.5KW*

or Monophasé 230Vac / 1.1KW**

* et ** : voir page 08

NOTICE TECHNIQUE



Conforme aux dispositions législatives de la directive Communautaire :
2004 / 108 / EC, Directive Compatibilité Electromagnétique,
2006 / 95 / EC, Directive Basse Tension,
2006 / 42 / CEE, Directive Machines

SOMMAIRE

PRESENTATION

SOMMAIRE	P.02
CONSIGNES IMPORTANTES	P.03
CONFORMITE	P.04
LEGENDE / ASSEMBLAGE	P.05

RACCORDEMENT

IMPLANTATION CARTE	P.06
RACCORDEMENT DES BORNIERES	P.08
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	P.09
EXEMPLE RACCORDEMENT PRODUITS PERIPHERIQUES	P.10
STU41 CARTE OPTION ENTREE/SORTIES	P.13

AFFICHAGE- CONFIGURATION - POINT D'INTERVENTION - COMPTEUR

FONCTIONNEMENT GENERAL DE LA CARTE	P.14
AFFICHAGE	P.14
GESTION DES MESSAGES D'ERREUR	P.15
PROCEDURE DE PREMIERE MISE EN SERVICE	P.16
ARCHITECTURE DES MENUS DE PROGRAMMATION	P.18
FONCTIONNEMENT DES TOUCHES ET AFFICHEUR	P.21
AUTO-APPRENTISSAGE	P.22
PARAMETRES USINE : NIVEAU 1	P.25
PARAMETRES USINE : NIVEAU EXPERT	P.26
JO MENU DES PARAMETRES GENERIQUES	P.28
EO MENU DES ENTREES	P.32
JO MENU DES SORTIES	P.37
FONCTIONS DE LA CARTE OPTION PIC41 EN NIVEAU 1	P.41
EO MENU DES TEMPORISATIONS	P.49
LO MENU DES POSITIONS	P.51
CP COMPTEUR D'INTERVENTION—MESSAGE D'ERREUR	P.52
EFFACER LES DIX DERNIERS MESSAGES D'ERREURS ENREGISTRES	P.54
ACTIVATION DU NIVEAU EXPERT : EN	P.55
/ ACTIVATION DE LA PROTECTION PAR MOT DE PASSE: PP	
CHANGEMENT DE MOT DE PASSE : PC / REINITIALISATION USINE : FR	P.56
DESCRIPTION DE LA GESTION FEUX DE TRAFIC	P.57
GESTION SAS AUTOMATIQUE	P.59
PULSAR 3 CONNECT	P.61
RECEPTEUR RADIO	P.63



CONSIGNES IMPORTANTES



POUR REDUIRE LES RISQUES, LIRE ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES SUIVANTES AVANT DE PROCEDER A LA POSE.



**PRETER UNE GRANDE ATTENTION A TOUTES LES SIGNALISATIONS :
QUI SE TROUVENT DANS LE TEXTE**

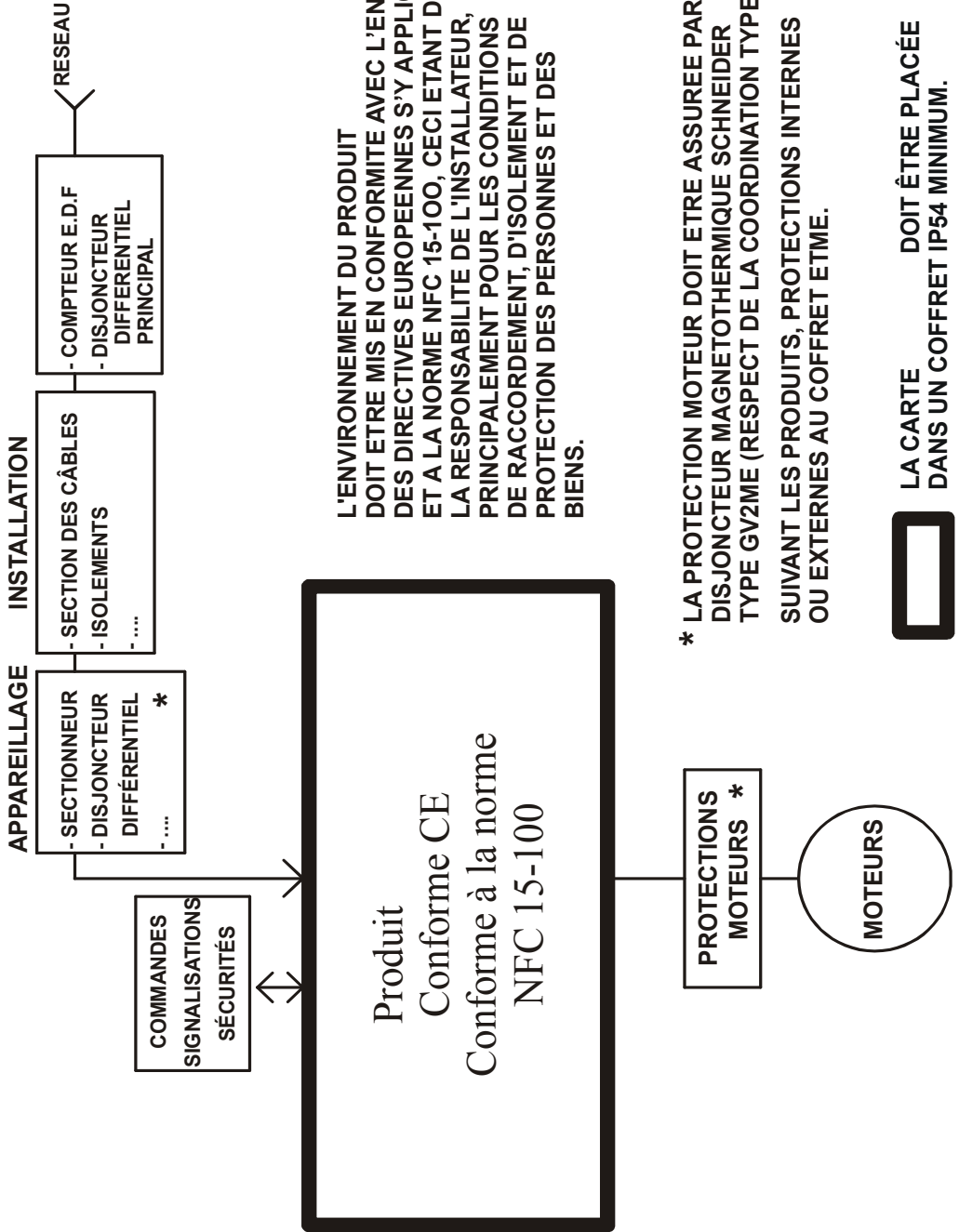


LE NON RESPECT EN TOUT POINT DE L'ENSEMBLE DES ELEMENTS DE CETTE NOTICE PEUT COMPROMETTRE LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTEME, ABOUTIR A DES SITUATIONS DANGEREUSES ET DANS TOUS LES CAS ANNULE LA GARANTIE DE BON FONCTIONNEMENT DU PRODUIT.

- L'appareil décrit dans ce livret ne doit être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu à savoir : Système de commande pour porte et portail automatique (au sens de la norme 13241-1).
- L'ensemble de l'installation doit être réalisé « dans les règles de l'art » et tout particulièrement être conforme avec les directives suivantes :
 - 89/336/CEE Directive Électromagnétique
 - 73/ 23/CEE Directive Basse Tension
 - 2006/ 42/CEE Directive Machineset les sections applicables des normes correspondantes en vigueur, dont la NFC15-100, principalement pour les conditions de raccordement, d'isolement et de protection des personnes et des matériels.
-  Toute opération de raccordement (câblage, mise en place d'option, ...) doit être effectuée impérativement hors tension, par des personnes habilitées.²
-  Attention, la carte alimentée en 230VAC peut générer à certains endroits de sa surface des Tensions supérieures à 230VAC.
- L'ensemble de l'installation doit être entretenue et conservée dans de bonnes conditions de service.
- Les matériels utilisés doivent être adaptés aux conditions atmosphériques du lieu d'implantation.
- La carte **STU4416** doit être placée dans un coffret d'indice de protection supérieur ou égal à IP54.
- En cas d'un quelconque doute sur la sécurité et/ou la fiabilité liée à l'installation de ce produit, interrompre la pose et contacter le distributeur du matériel.
- Avant une quelconque opération de nettoyage ou de maintenance, mettre l'appareil hors tension.
- En cas de panne ou de mauvais fonctionnement, mettre l'appareil immédiatement hors tension et contacter le service d'assistance technique. Les éventuelles réparations devront être effectuées par un personnel spécialisé qui devra prendre soin de monter exclusivement des pièces détachées d'origine et certifiées.
- Ce produit a été étudié et construit par la société qui a pris soin de vérifier la conformité de ses caractéristiques avec les contraintes des normes en vigueur.

Une mauvaise utilisation des produits ou leur destination à un usage différent de celui prévu et/ou conseillé n'a pas été expérimenté par le Constructeur. Par conséquent, les travaux effectués sont entièrement sous la responsabilité de l'installateur. Le Constructeur décline toute responsabilité en cas :

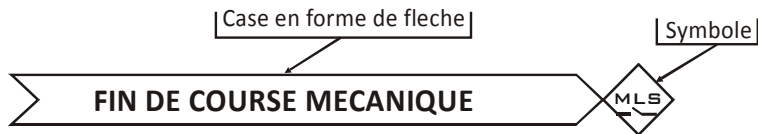
 - d'installation électrique non conforme aux normes en vigueur, notamment en cas de circuit de protection inefficace (mise à la terre).
 - de réglage non adapté réalisé par le client pouvant aboutir à une situation dangereuse ou à une destruction du matériel.
- L'installateur doit s'assurer du bon fonctionnement de l'installation, notamment de toute les fonctions de sécurité avant toute utilisation.
- Conservez cette notice pour des consultations ultérieures.
- Le certificat CE de conformité aux directives Européennes est à votre disposition sur simple demande.



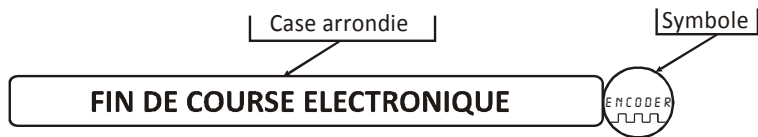
LEGENDE

La STU4416 accepte les moteurs équipés avec une fin de course mécanique (Micro-Switch, Switch à action rapide) et fin de course électronique (Encodeur).

- Pour une meilleure lisibilité et compréhension : * voir page 09
 - Les instructions spécifiques aux **Fins De Course Mécaniques** seront indiquées comme montré dans l'image suivante :



- Les instructions spécifiques aux **Fins de course Electroniques** seront indiqués comme montré dans l'image suivante.



- Dans la partie CONFIGURATIONS , il y a ces pictogrammes :

NIVEAU 1 Paramètres seulement pour NIVEAU 1.

NIVEAU EXPERT Paramètres seulement pour NIVEAU EXPERT.

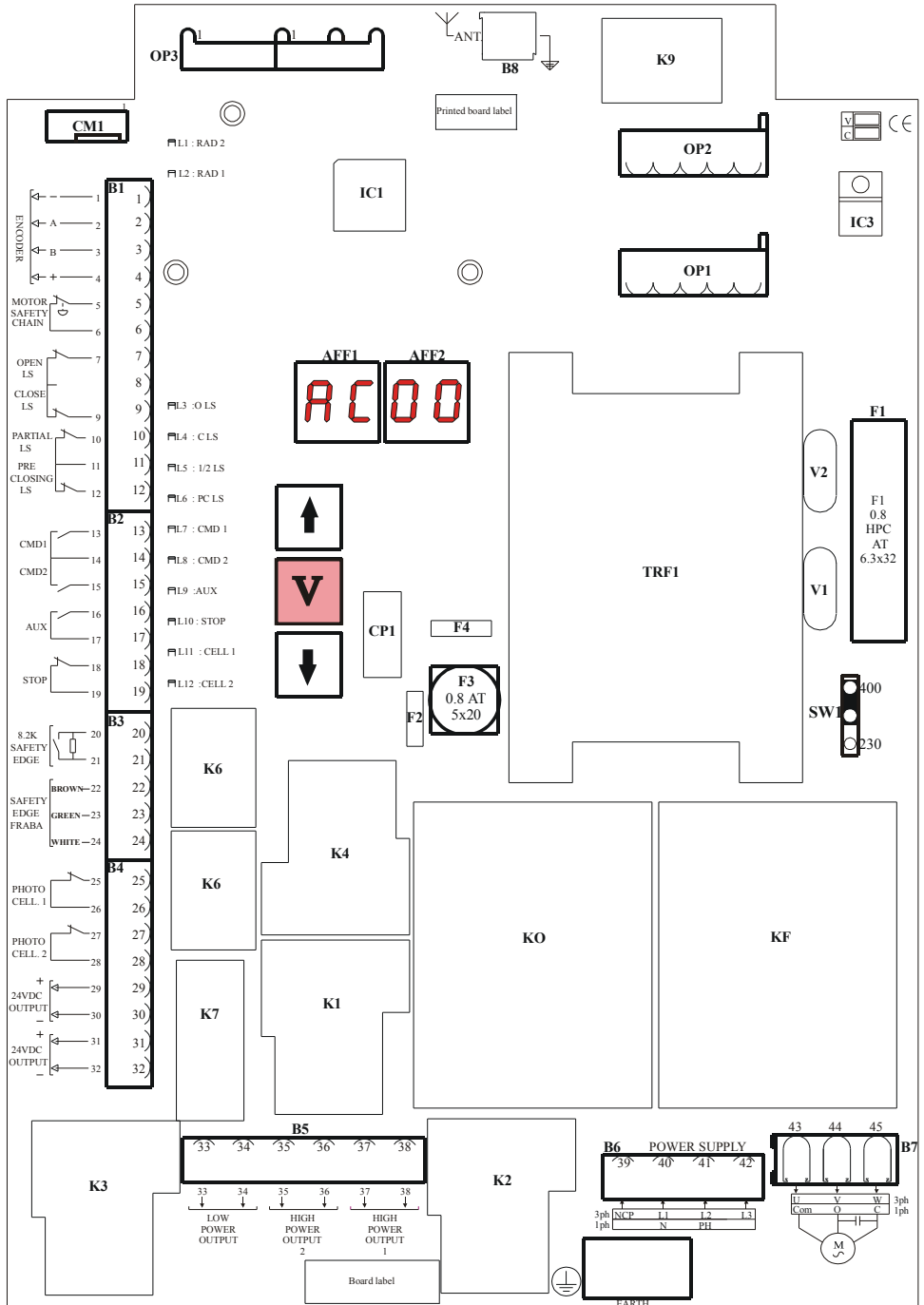
NIVEAU 1 NIVEAU EXPERT Paramètres communs pour NIVEAU 1 et NIVEAU EXPERT.

ASSEMBLAGE

PRODUITS	Type de boîtier IP54 Dimensions extérieures	Fixation mécanique		Presse étoupe coulissant	Presse étoupe normal	
		X en mm	Y en mm	N° 20	N° 16	N° 20
STU4416	Plastique étanche vertical 280 x 192 x 110	142	254	3	2	2

Serrer les presse-étoupes non utilisés pour maintenir l'IP donnée.

IMPLANTATION CARTE



F1 : Fusible à action retardée et à haute capacité de coupure 0.8A / Protection de l'enroulement primaire du transformateur (H.P.C: haute capacité de coupure / 1500A mini).

F3 : Fusible à action retardée 0.8A/ Protection des sorties 24 VDC.

L1 Verte: Led de signalisation Rad2 (Canal Radio 2) /

ALLUMEE si l'Entrée de commande de canal radio 2 est activée .(borniers 5 et 6 de OP3).

L2 Verte: Led de signalisation Rad1 (Canal Radio 1) /

ALLUMEE si l'Entrée de commande de canal radio est activée .(borniers 1 et 2 de OP3).

L3 Verte: Led de signalisation O LS (FDC Ouverture) /

Eteinte si Entrée FDC Ouverture est activée (Borniers 7 à 8).

L4 Verte: Led de signalisation C LS (FDC Fermeture) /

Eteinte si Entrée FDC Ouverture est activée (Borniers 8 à 9).

L5 Verte: Led de signalisation 1/2LS (Contact d'ouverture partielle) /

Eteinte si l'entrée contact d'ouverture partielle est activé (Borniers 10 à 11).

L6 Verte: Led de signalisation PC LS (Contact de Pré-Fermeture) /

ETEINTE si l'entrée contact de pré-fermeture est activé (terminal block 11 to 12).

L7 Verte: Led de signalisation CMD1 (Commande 1) /

ALLUMEE si l'entrée de commande 2 est activée (Borniers 13 à 14).

L8 Verte: Led de signalisation CMD1 (Commande 1) /

ALLUMEE si l'entrée de commande 2 est activée (Borniers 14 à 15).

L9 Verte: Led de signalisation AUX (Auxiliaire) /

ALLUMEE si l'entrée auxiliaire est activée (Borniers 16 à 17).

L10 Jaune: Led de signalisation Stop (Commande d'arrêt) /

ETEINTE si l'entrée stop ou l'arrêt d'urgence est activé (Borniers 18 et 19 ou 5 à 6).

L11 Jaune: Led de signalisation Cell 1 (Cellule photo-électrique 1) /

ETEINTE si entrée cellule photo 1 est activée (Borniers 25 à 26).

L12 Jaune: Led de signalisation Cell 2 (Cellule photo-électrique 1) /

ETEINTE si entrée cellule photo 2 est activée (Borniers 27 à 28).



: Touches de navigation des menus (voir page 19)



: Durant un cycle de fonctionnement:



- Affichage 1 (DISP.1) Montre la phase d'opération.

- Affichage 2 (DISP.2) indique les erreurs si il y en a, sinon indique la position de la porte.

SW1: 230-400: Configuration de la tension d'alimentation (voir page 08)

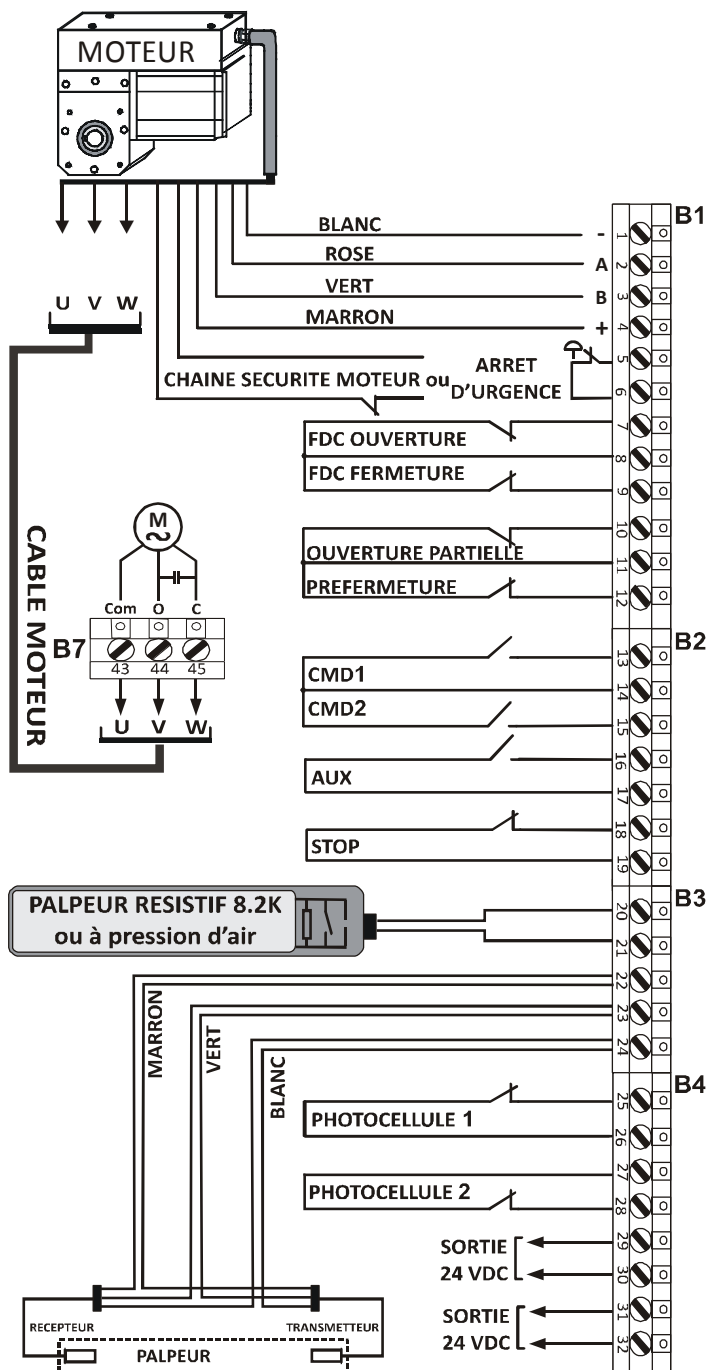
OP1 : Pour connecter la carte option STU41 (voir page 13).

OP2 : Pour connecter une seconde carte option STU41.

OP3 : Pour connecter le récepteur radio.

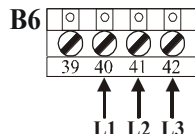
CM1: Pour connecter l'interface du panneau frontal.

RACCORDEMENT DES BORNIERES

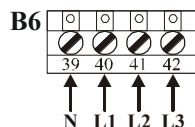


RACCORDEMENT ALIMENTATION

3 ~ 400V

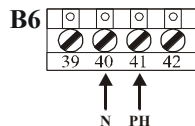


3 ~ 400V + N



N : Raccordement du neutre non nécessaire pour l'alimentation

1 ~ 230V



CONFIGURATION ALIMENTATION

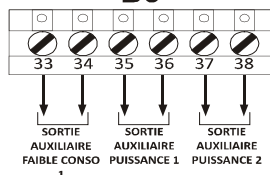
1 ~ 230V or 3 ~ 230V



3 ~ 400V



B5



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Tension d'alimentation :
Triphasé 400 Vac $\pm 10\%$ 50/60 Hz + Terre.
ou triphasé 230 Vac $\pm 10\%$ 50/60 Hz + Terre.
ou monophasé 230 Vac $\pm 10\%$ 50/60 Hz + Terre.
- Tension nominale d'isolation : 250 Vac
- Régime de neutre : TN / TT / IT.
- Consommation maximale : 250 mA / 230 Vac (Hors charges externes en 230Vac)
- Températures de fonctionnement: -10°C - +50°C.

- 7 borniers débrochables / Section maxi 2,5 mm².
- 4 afficheurs « Phases de fonctionnement / Défauts/ Configuration ».
- 1 transformateur 36VA monté sur circuit imprimé.
- 1 Connecteur "PIC *line*" OP1 pour carte option.
- 1 Connecteur additionnel "PIC *line*" OP2.
- 1 Connecteur OP3 pour le récepteur radio.

- 1 entrée arrêt d'urgence (STOP = ARRET D'URGENCE = CHAÎNE DE SECURITE PORTE= CHAÎNE SECURITE MOTEUR)
 - 3 commandes de contrôle séparées (CMD1, CMD2, AUX).
 - 4 entrées de sécurités : 2 entrées cellule et 2 entrées palpeur (mais une seule entrée palpeur utilisable à la fois).
- Elles peuvent être configuré en sécurité ouverture ou sécurité fermeture , avec réinversion complète ou de 2 secondes, avec ou sans autotest.

La STU4416 peut opérer avec :

- Moteur avec encodeur embarqué :

- Encodeur avec 6 positions ajustables



ou

- Moteur sans encodeur embarqué en câblant le contact fin de course entre les bornes 7-8-9

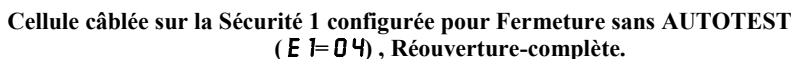
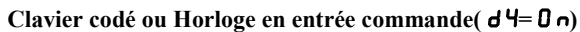
- 4 entrées fin de course (Ouverture, Fermeture, Ouverture partielle and Pre-Fermeture)



- **2 sorties alimentation 24 Vdc $\pm 20\%$ / 0.5A global.**
- 1 sortie auxiliaire basse consommation (Contact sec)
Tension et courant max de commutation: Umax: 230Vac/0.8A ou 24Vdc /1.6A
- **2 Sorties auxiliaires de puissance** (Contact sec)
Tension et courant max de commutation : 400Vac 1A
- 1 sortie moteur :

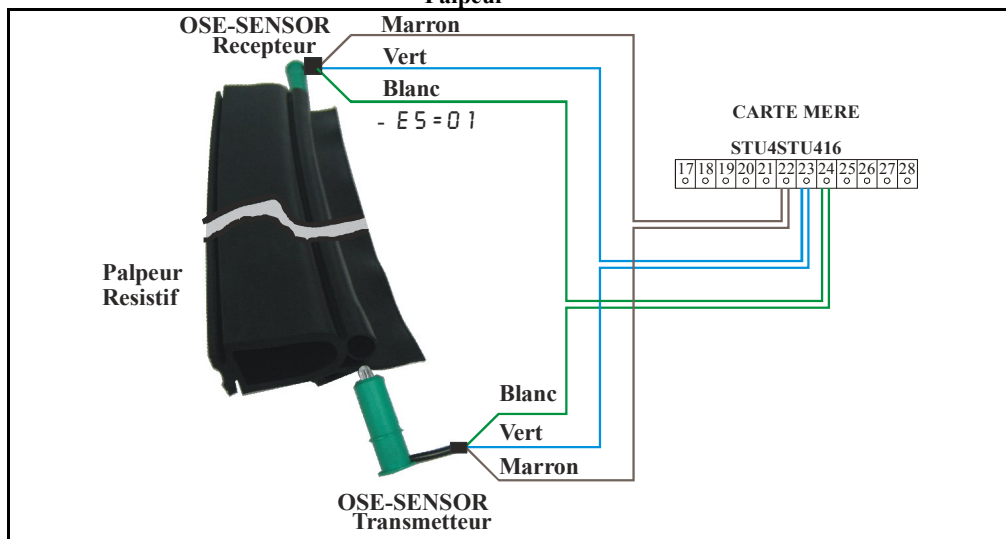
- Triphasé / Puissance mécanique utile 2.2KW / 400Vac ou 1.5KW / 230Vac avec un rendement de 80% et un cos ϕ de 0.8
- ou monophasé / Puissance mécanique utile 1.1KW / 230Vac avec un rendement de 90% et un cos ϕ of 0.9.

Récepteur radio en entrée commande (CMD 1) + commande partielle (AUX)
Avec mode de fonctionnement: Automatique seulement.

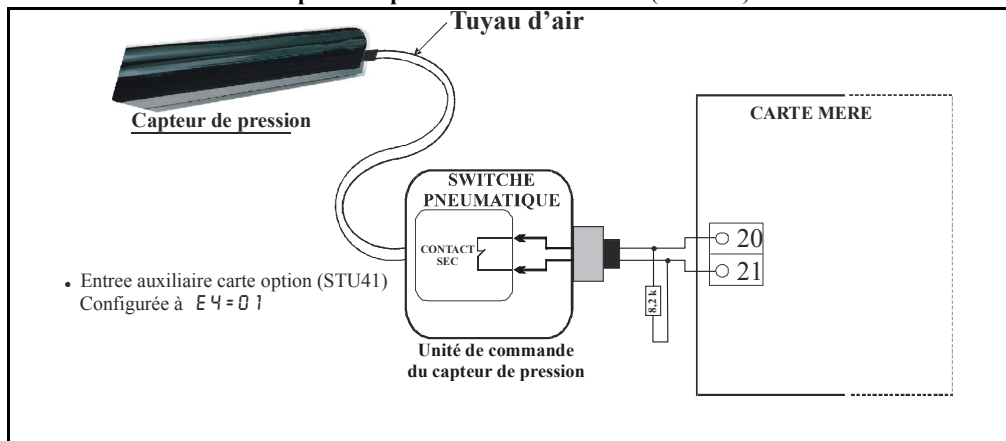


EXEMPLE RACCORDEMENT PRODUIT PERIPHERIQUE

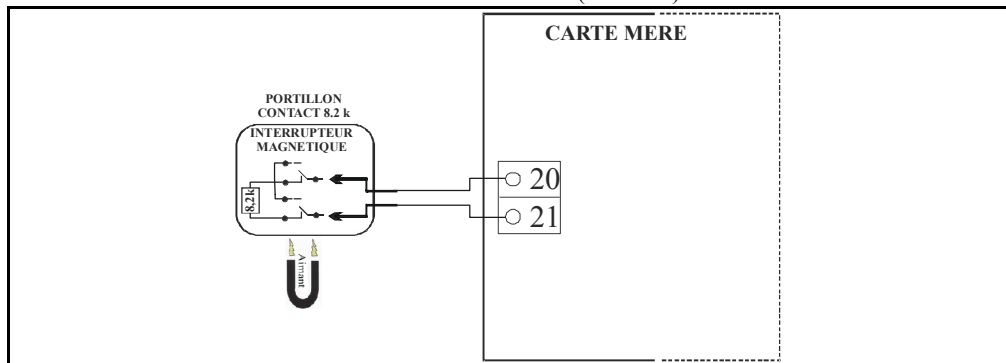
Palpeur



Capteur de pression avec contact sec (E4=01)

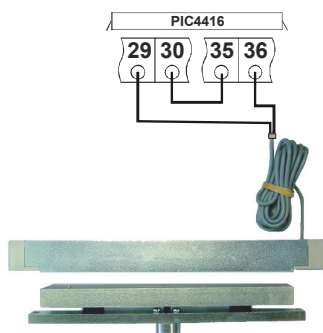


Portillon contact 8.2 k (E4=02)



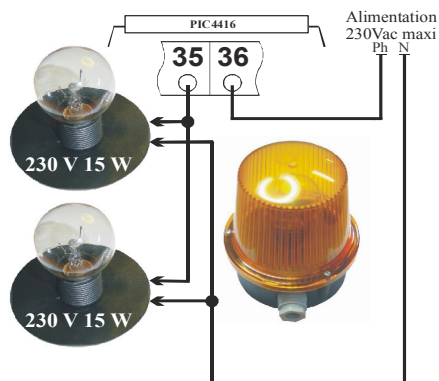
EXEMPLE RACCORDEMENT PRODUIT PERIPHERIQUE

Serrure de porte électromagnétique



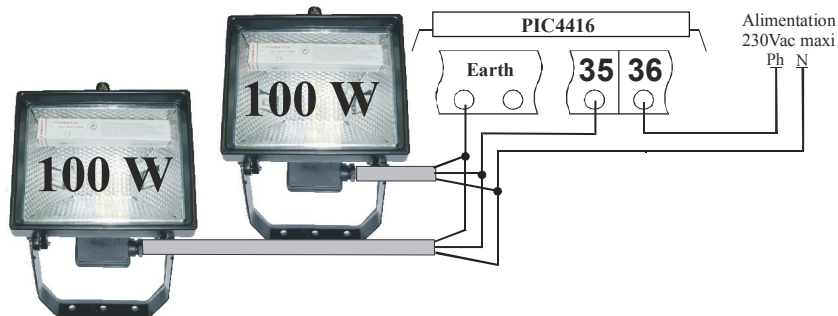
Sortie auxiliaire de puissance configurée
pour sortie serrure de porte électromagnétique.
 $J1=01$

Feux 230 V 15 W

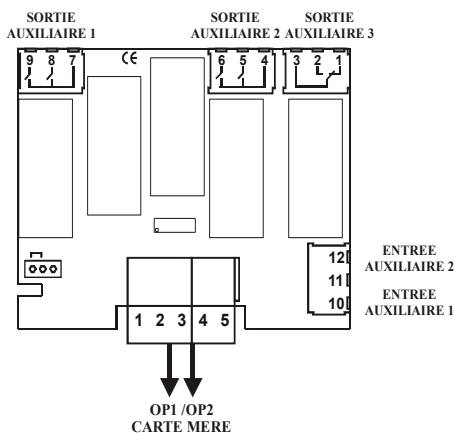
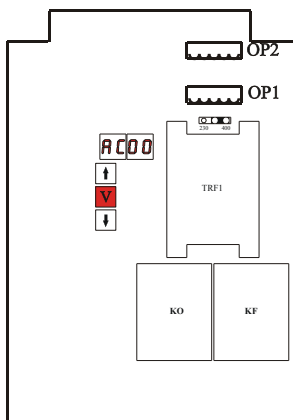


- $J1=04$
- Clignotement normal $J4=00$
- Clignotement rapide $J4=01$
- Fixe $J4=02$
- Impulsion de 1 sec au démarrage $J4=03$

Halogènes 100W Eclairage de zone porte (2 x 100W max.)



STU41 : CARTE OPTION ENTREE\SORTIE



La carte STU41 est connectée à :

- **OP1**,
- **Ou OP2**

PIC41 OP1 ou OP2 Sélection avec cavalier	
OP1	OP2

STU41 protection externe à la charge de l'installateur

Alimentation	Protection
24Vdc	1.6A
230Vac	0.8A

La carte PIC 41 peut être configurée avec les paramètres suivants:

- **E 7**, **E 8**, **J 7**, **J 8** et **J 9**

Et avec les paramètres, **E 9**, **E R**, **J R**, **J C**, et **J d**, si vous voulez connecter une seconde carte option PIC 41.

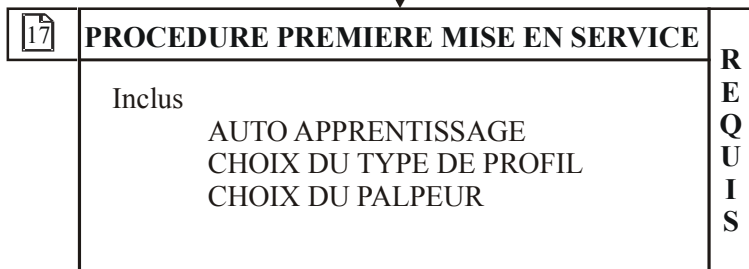
Ces paramètres sont seulement disponibles si une STU41 est connectée à la carte mère.

PARAMETRES STU41 numéro 1	
E 7	Entrée auxiliaire 1
E 8	Entrée auxiliaire 2
J 7	Sortie auxiliaire faible conso 2
J 8	Sortie auxiliaire faible conso 3
J 9	Sortie auxiliaire faible conso 4

PARAMETRES STU41 numéro 2	
E 9	Entrée auxiliaire 1
E R	Entrée auxiliaire 2
J R	Sortie auxiliaire faible conso 5
J C	Sortie auxiliaire faible conso 6
J d	Sortie auxiliaire faible conso 7

FONCTIONNEMENT GENERAL DE LA CARTE

PREMIERE MISE EN SERVICE



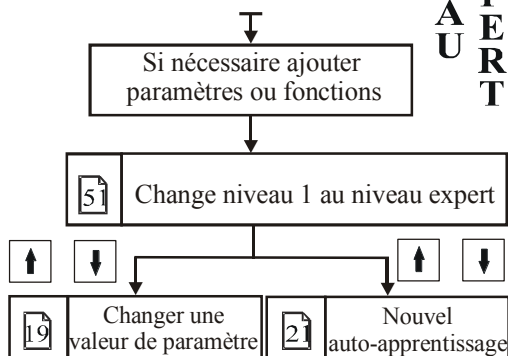
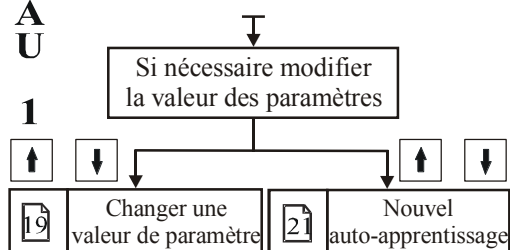
LA PORTE EST FONCTIONNELLE EN NIVEAU 1

N
I
V
E
A
U

1

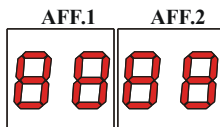
N
I
V
E
A
U

E
X
P
E
R
T



AFFICHAGE

Les 2 digits sur la gauche affichent la phase en cours :



Les 2 digits de droite affichent :
 -Les défauts si il y en a un (voir table défauts)
 -La position porte dans les autres

AFFICHAGE PHASE EN COURS	
Attente commande	RC
Ouverture interne totale (ouverture totale en cours avec priorité de passage intérieure)	OU
Ouverture externe totale (ouverture totale en cours avec priorité de passage extérieure)	OE
Fermeture (phase de fermeture en cours)	FE
Attente fermeture (Porte ouverte, en attente pour fermeture)	RF
Réouverture après détection sécurité fermeture	LO
Refermeture après détection sécurité ouverture	LF

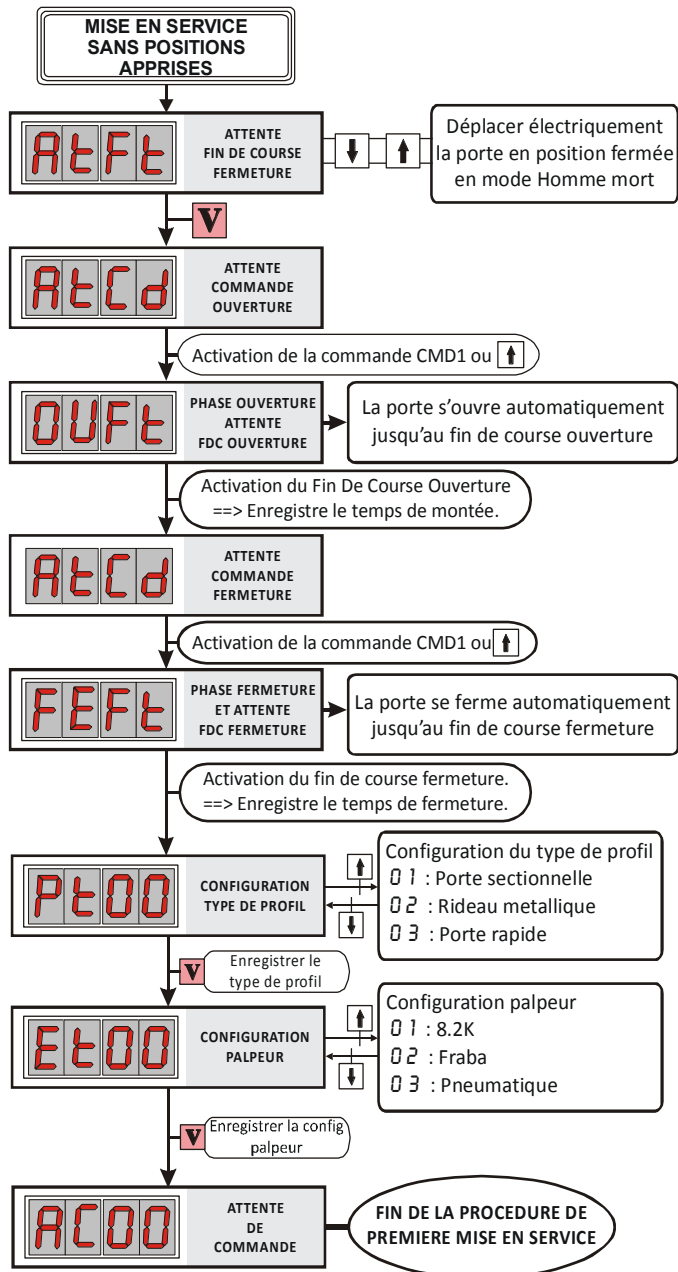
AFFICHAGE POSITION PORTE	
	La porte est ouverte
	La porte n'est ni ouverte ni fermée
	La porte est fermée

GESTION DES DEFAUTS

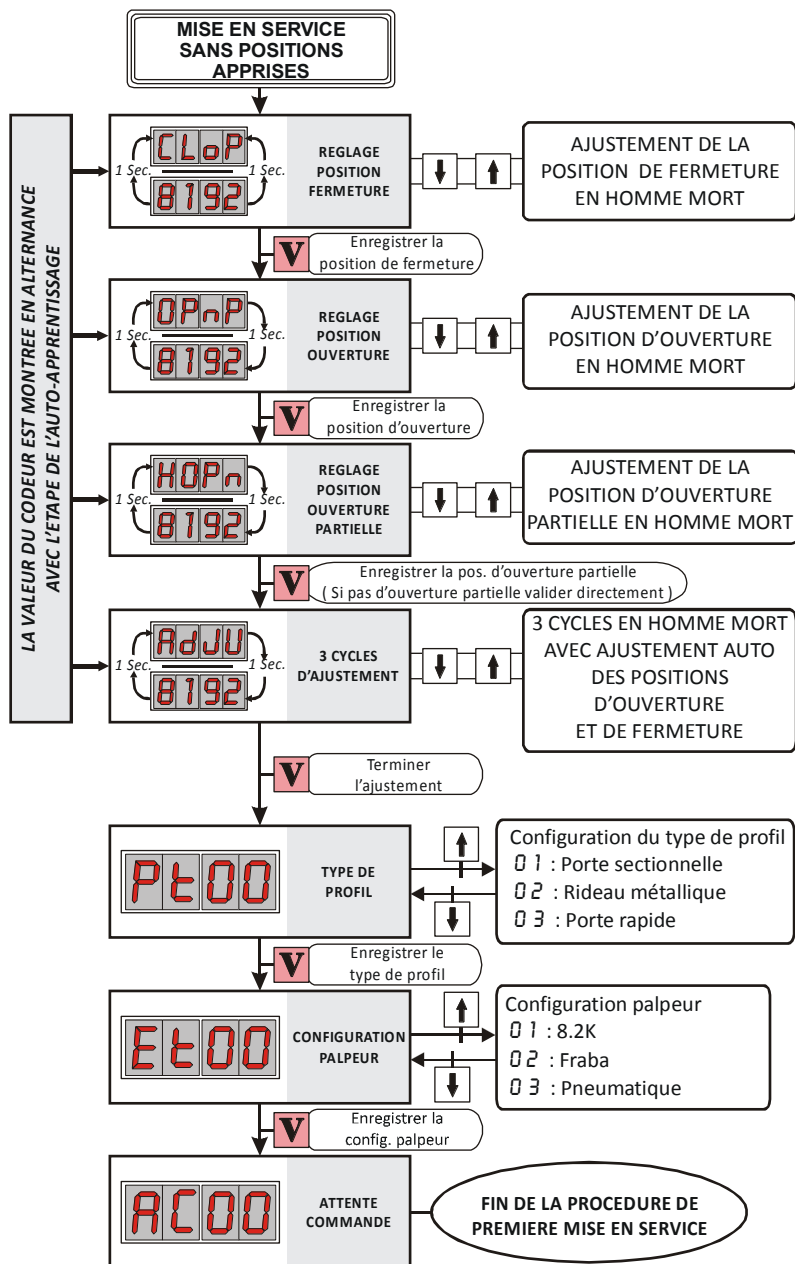
Désignation défaut	Code			Homme mort	Actions et conséquences
	Aff	Mem.	Alarme		
Pas de défaut	00	Non	Non	—	
Commande permanente	10	Non	Non	—	
Commande d'ouverture pendant la phase fermeture	11	Non	Non	—	
Commande stop \ Chaîne sécu moteur \Arrêt urgence	12	12	Non	—	
Cellule photo 1 : Sécurité ouverture activée	20	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ouv.
Cellule photo 1 : Sécurité fermeture activée	21	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ferm.
Cellule photo 2 : Sécurité ouverture activée	22	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ouv.
Cellule photo 2 : Sécurité fermeture activée	23	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ferm.
Palpeur résistif 8,2K : Sécurité ouverture activée	24	Non	Oui	Oui	Rester en homme mort en ouv.
Palpeur résistif 8,2K : Sécurité fermeture activée	25	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ferm.
Palpeur FRABA : sécurité ouverture activée	26	Non	Oui	Oui	Rester en homme mort en ouv.
Palpeur FRABA : sécurité fermeture activée	27	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ferm.
Portillon ouvert (entrée 8.2k)	28	Non	Oui	Non	Bloque toute les commandes
Pulsar 3 CONNECT, entrée portillon activée	29	Non	Non	Non	
Défaut autotest photocellule 1	30	30	Oui	Oui	Rester en homme mort durant la phase ou la photocellule est active jusqu'au prochain autotest.
Défaut autotest photocellule 2	31	31	Oui	Oui	Rester en homme mort durant la phase ou la photocellule est active jusqu'au prochain autotest.
Erreur diagnostic du palpeur pneumatique.	33	33	Oui	Oui	Un nouvel autotest de la sécurité a pression d'air est réalisé durant une fermeture en homme mort.
Défaillance du portillon (8.2k)	34	34	Oui	Non	Bloque toute les commandes Reset nécessaire
Zone de préfermeture trop longue	35	35	Oui	Oui	
Pulsar 3 CONNECT erreur autotest	36	36	Oui	Oui	
Reset ou mise sous tension	Non	40	Oui	—	
DDP: Défaut de patinage	41	41	Oui	—	
SAS en cours (voir page 60)	44	Non	Non	Non	
Buzzer	45	Non	Non	—	
Défaut de contrôle du système de verrouillage	46	46	Non	—	
Récepteur radio : mémoire pleine	50	Non	Non	Non	
Récepteur radio : mémoire absente	51	Non	Non	Non	
Défaut supervision interne	60	60	Oui	Non	Bloque toute les commandes. Changer l'unité de commande.
Défaut communication codeur	62	62	Oui	Non	
Défaut position ouverture / fermeture. La porte est hors des positions d'ouverture et de fermeture	63	63	Oui	Non	Bloque toute les commandes. Remettre la porte manuellement en bonne position et refaire un auto-apprentissage.
Défaut sens moteur	64	64	Oui	Non	Bloque toute les commandes. Changer le sens de câblage du moteur.
Dépassement compteur cycle	65	Non	Non	Non	Changer l'unité de commande.
Voie 1 Pulsar 3 CONNECT ouverture activée	70	Non	Non	Oui	
Voie 1 Pulsar 3 CONNECT fermeture activée	71	Non	Non	Oui	
Voie 2 Pulsar 3 CONNECT ouverture activée	72	Non	Non	Oui	
Voie 2 Pulsar 3 CONNECT fermeture activée	73	Non	Non	Oui	
Pulsar 3 CONNECT pile faible	74	Non	Non	Oui	
Pulsar 3 CONNECT erreur communication radio	75	Non	Non	Oui	
Pulsar 3 CONNECT erreur d'appairage	76	Non	Non	Oui	
Pulsar 3 CONNECT erreur de communication PIC <i>line</i>	77	Non	Non	Oui	

PROCEDURE DE PREMIERE MISE EN SERVICE

1 - MOTEUR AVEC FIN DE COURSE MECANIQUE



- LA CARTE ELECTRONIQUE EST PRETE A FONCTIONNER EN NIVEAU 1



- LA CARTE ELECTRONIQUE EST PRETE A FONCTIONNER EN NIVEAU 1

ARCHITECTURE DU MENU DE PROGRAMMATION

PARAMETRES		VALEUR	
d 0 Menu Paramètres génériques	d 1	Mode de fonctionnement	P.27
	d 2	Configuration commande auxiliaire	P.28
	d 3	Fermeture sur activation photocellule	P.30
	d 4	Fermeture sur fin de temporisation	P.30
	d 5	Avec ou sans système d'horloge	P.30
	d 6	Nombre de tentatives de fermeture	P.32
E 0 Menu des entrées	E 3	Configuration entrée palpeur 8.2k	P.32
	E 4	Fonction palpeur 8.2k	P.32
	E 5	Fonction palpeur FRABA	P.32
	E 6	Type de fin de course	P.32
	E H	Pulsar 3 CONNECT voie 1	P.32
r 0 Gestion de la radio	E J	Pulsar 3 CONNECT voie 2	P.32
	r 0	Ajout émetteur radio	P.63
	r 1	Suppression émetteur radio	P.63
	r 3	Effacement mémoire	P.63
J 0 Menu des sorties	J 1	Fonction sortie Auxiliaire de puissance 1	P.38
	J 2	Fonction sortie Auxiliaire de puissance 2	P.38
	J 3	Type de frein	P.40
	J 5	Préavis avant démarrage	P.40
	J 6	Fonction sortie faible puissance 1	P.40
t 0 Menu des temporisations	t F	Temps d'ouverture/fermeture	P.49
	t R	Temps de re-fermeture	P.49
	t U	Temps préavis avant démarrage	P.49
L 0 Menu des positions	L 1	Position d'ouverture partielle	P.51
	L 2	Position de pré-fermeture	P.51
	L 3	Position de réglage sortie auxiliaire (J 3 à J 7)	P.51
	L 4	Position de masquage cellule basse	P.51
c P Visualisation compteur et défauts	H n	Mode de fonctionnement maintenance	P.52
	c and c	Visualisation du compteur	P.52
	n and n	Compteur intermédiaire maintenance	P.53
	U and u	Ajustement consigne du compteur intermédiaire de maintenance	P.53
	P 0 to P 9	Affichage défauts	P.54
	P E	Effacement défauts	P.54
	E n	Activation menu expert	P.55
	P P	Protection par mot de passe	P.55
	P C	Changement du mot de passe	P.56
	F r	Réinitialisation usine	P.56

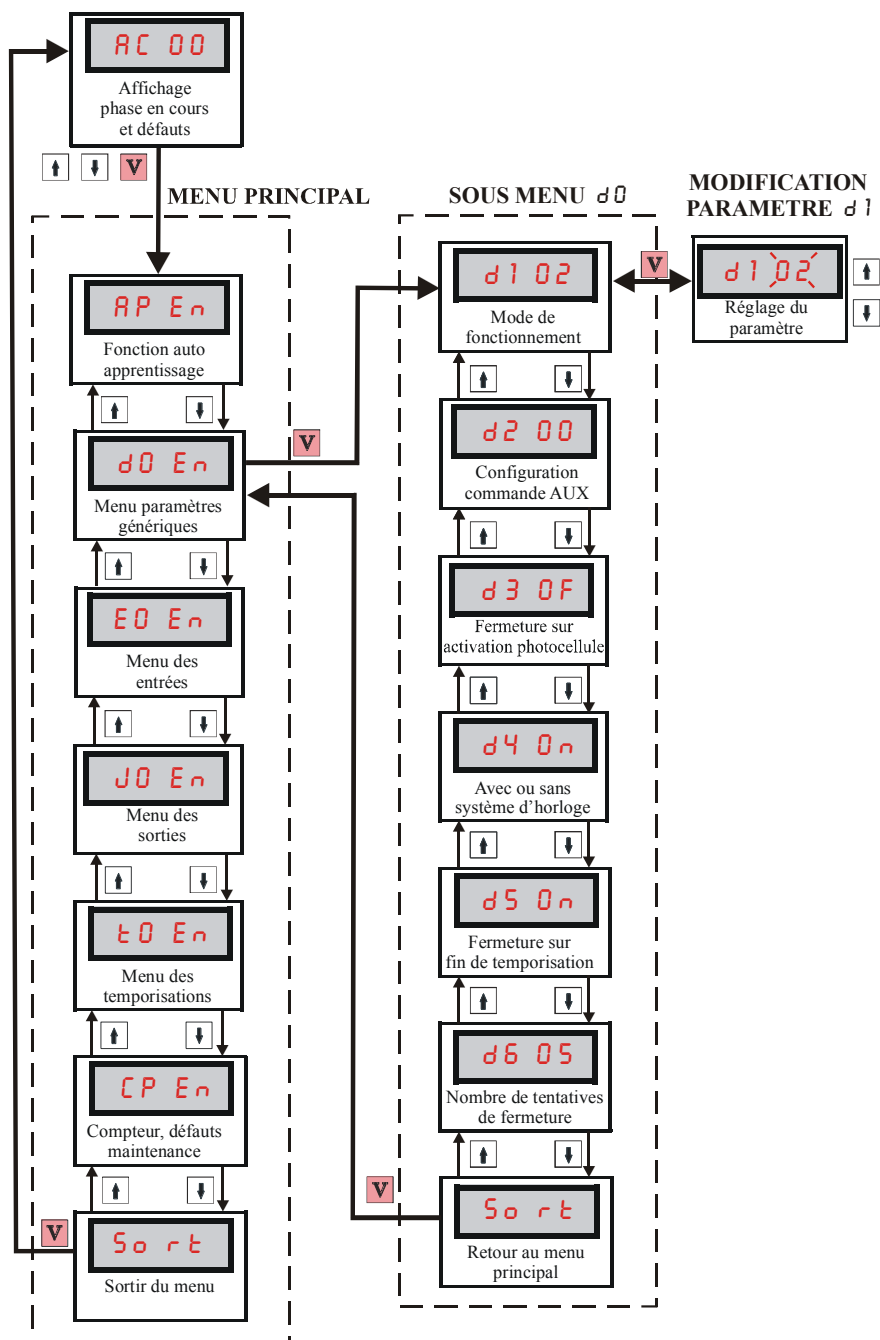
ARCHITECTURE DU MENU DE PROGRAMMATION

1/2

PARAMETRES		VALEUR	
d 0 Menu Paramètres génériques	d 1	Mode de fonctionnement	P.27
	d 2	Configuration commande auxiliaire	P.27
	d 3	Fermeture sur activation photocellule	P.27
	d 4	Fermeture sur fin de temporisation	P.27
	d 5	Avec ou sans système d'horloge	P.27
	d 6	Nombre de tentatives de fermeture	P.33
E 0 Menu des entrées	E 1	Entrée photocellule 1	P.33
	E 2	Entrée photocellule 2	P.33
	E 3	Configuration entrée palpeur 8.2k	P.33
	E 4	Fonction palpeur 8.2k	P.33
	E 5	Fonction palpeur FRABA	P.33
	E 6	Type de fin de course	P.33
	E 7	Fonction entrée auxiliaire 1 PIC 41 numéro 1	P.34
	E 8	Fonction entrée auxiliaire 2 PIC 41 numéro 1	P.34
	E 9	Fonction entrée auxiliaire 1 PIC 41 numéro 2	P.34
	E A	Fonction entrée auxiliaire 2 PIC 41 numéro 2	P.34
	E C	Configuration entrée radio	P.34
	E d	Réaction canal radio durant ouverture	P.34
	E E	Réaction canal radio durant fermeture	P.34
	E F	Réaction commande ouverture durant fermeture	P.34
	E H	Pulsar 3 CONNECT voie 1	P.34
	E J	Pulsar 3 CONNECT voie 2	P.34
r 0 Gestion de la radio	r 1	Ajout émetteur radio	P.63
	r 2	Suppression émetteur radio	P.63
	r 3	Effacement mémoire	P.63
J 0 Menu des sorties	J 1	Fonction sortie Auxiliaire de puissance 1	P.42
	J 2	Fonction sortie Auxiliaire de puissance 2	P.42
	J 3	Type de frein	P.42
	J 4	Type de clignotant	P.42
	J 5	Préavis avant démarrage	P.42
	J 6	Fonction sortie faible puissance 1	P.42
	J 7	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation 2 PIC 41 numéro 1	P.43
	J 8	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation 3 PIC 41 numéro 1	P.43
	J 9	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation 4 PIC 41 numéro 1	P.43
	J A	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation 5 PIC 41 numéro 2	P.43
	J C	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation 6 PIC 41 numéro 2	P.44
	J d	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation 7 PIC 41 numéro 2	P.44
	J E	Configuration feux rouges clignotant	P.44
	J F	Configuration attente commande feux rouges	P.44

Ⓢ 0 Menu des temporisations	Ⓢ F	Temps d'ouverture/fermeture	P.50
	Ⓢ R	Temps de re-fermeture	P.50
	Ⓢ L	Temps de réinversion sur sécurité	P.50
	Ⓢ t	Temps feux de circulation	P.50
	Ⓢ U	Temps préavis avant démarrage	P.50
	Ⓢ 1	Temps pour relâcher freins après début d'ouverture	P.50
	Ⓢ 2	Temps pour freiner après arrêt sur ouverture	P.50
	Ⓢ 3	Temps pour libérer freins après arrêt sur fermeture	P.50
Ⓢ 0 Menu des positions	Ⓢ 1	Position d'ouverture partielle	P.51
	Ⓢ 2	Position de pré-fermeture	P.51
	Ⓢ 3	Position de réglage sortie auxiliaire (Ⓢ 3 à Ⓢ 7)	P.51
	Ⓢ 4	Position de masquage cellule basse	P.51
Ⓢ P Visualisation compteur et défauts	H Ⓢ	Mode de fonctionnement maintenance	P.52
	Ⓢ and c	Visualisation du compteur	P.52
	Ⓢ and n	Compteur intermédiaire maintenance	P.53
	U and u	Ajustement consigne du compteur intermédiaire de maintenance	P.53
	P 0 to P 9	Affichage défauts	P.54
	P E	Effacement défauts	P.54
	E Ⓢ	Activation menu expert	P.55
	P P	Protection par mot de passe	P.55
	P Ⓢ	Changement du mot de passe	P.56
	F r	Réinitialisation usine	P.56

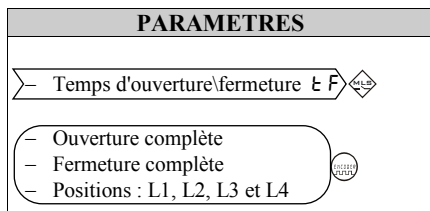
Exemple de navigation dans le menu principal et sous menu : modification paramètre d1



Si vous voulez changer les positions d'ouverture et de fermeture ou apprendre un nouveau temps de fonctionnement

FUNCTION AUTO-APPRENTISSAGE : RP En

Un cycle de fonctionnement référence est généré pour configurer automatiquement les paramètres suivants.

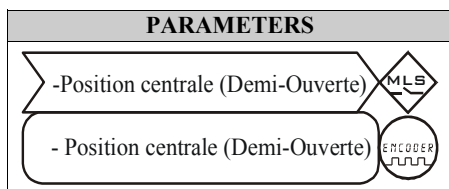


Avant de démarrer la procédure d'auto-apprentissage:

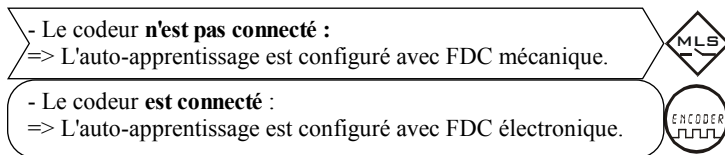
- L'installation doit être terminée (la porte est installée)

Remarques :

- Toutes les procédures d'auto-apprentissage doivent être démarrées comme suit.

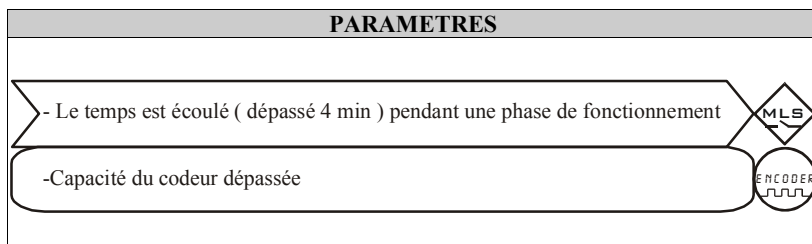


- Le type de processus d'auto-apprentissage

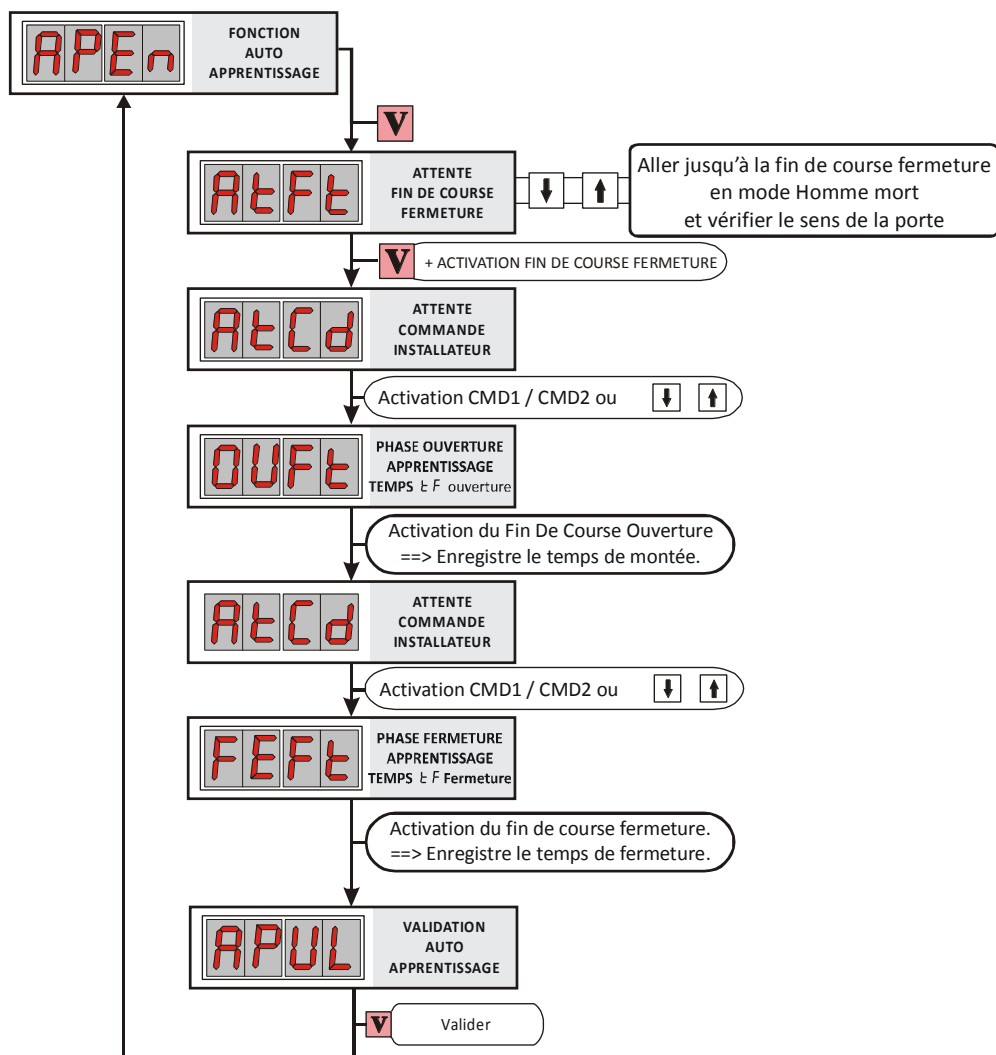


-L'échec de l'auto-apprentissage, provoque le message d'erreur suivant **EP-UL**

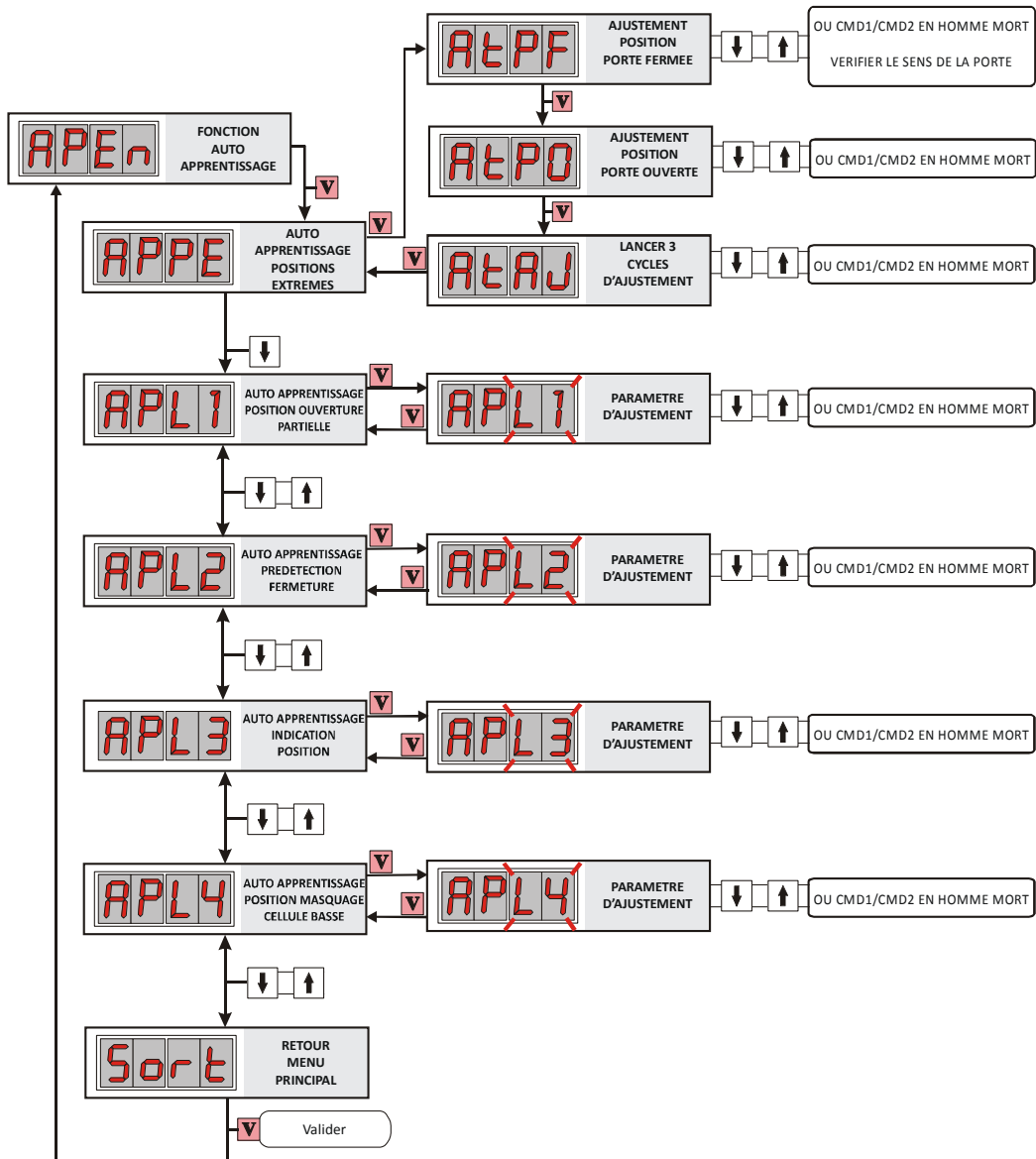
Ce message apparait après :



Navigation dans le menu d'auto-apprentissage avec une configuration FDC mécanique.



Navigation dans le menu d'auto-apprentissage avec configuration FDC électronique.



PARAMETRES USINES POUR LE NIVEAU 1

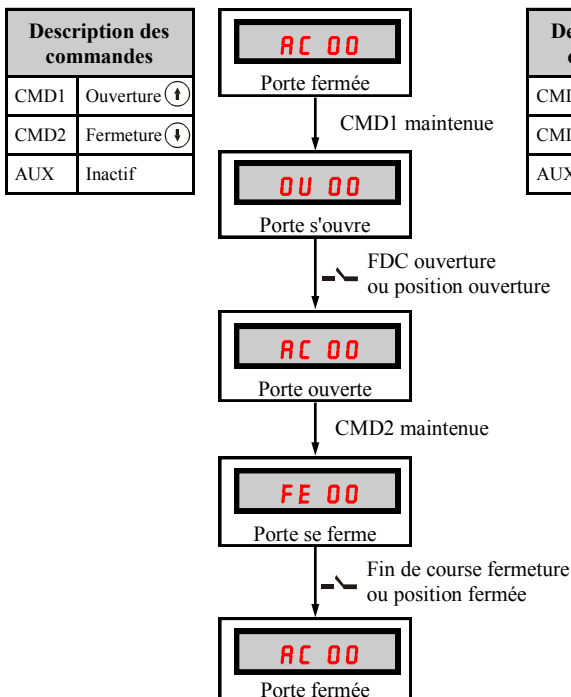
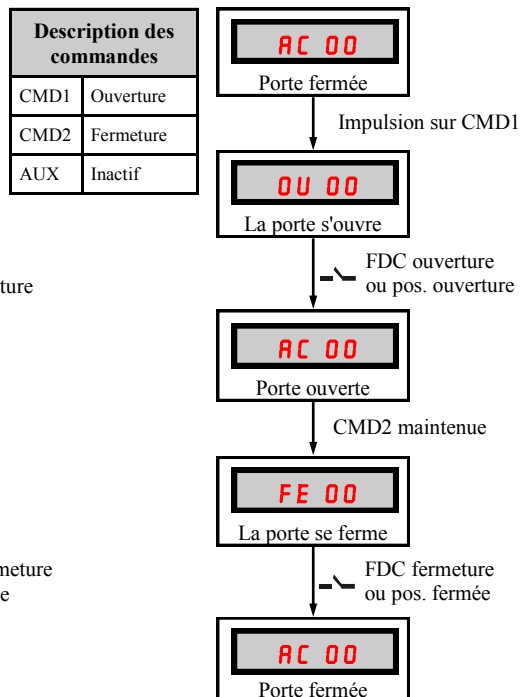
PARAMETRES		PROFILS DE PORTES		
d0	PARAMETRES GENERIQUES	Porte sectionnelle	Rideau roulant	Porte rapide
d1	Mode de fonctionnement	Automatique	Impulsion Ouv/Homme mort Ferm	Automatique
d2	Configuration commande AUX	Commande pas à pas	Commande ouverture partielle	Entrée masquage cellule basse
d3	Fermeture sur activation photocellule	Pas de fermeture après activation cellule		Fermeture après activation cellule
d4	Fermeture sur fin de temporisation	Pas de fermeture après fin de temporisation		
d5	Avec ou sans système d'horloge	Sans système d'horloge		
d6	Nombre de tentatives de fermeture	0 3	0 0	0 3
E0	MENU DES ENTREES	Porte sectionnelle	Rideau roulant	Porte rapide
E1	Entrée photo cellule 1	Entrée de sécurité FERMETURE , Ré-inv. COMPLETE sans autotest	Inactif	Entrée de sécurité FERMETURE , Ré-inv. COMPLETE sans autotest
E2	Entrée photo cellule 2			
E3	Configuration entrée palpeur 8.2k	SE CONFIGURE LORS DE LA PREMIERE MISE EN ROUTE		
E4	Fonction entrée palpeur 8.2k	Sécurité FERMETURE avec réouverture COMPLETE		
E5	Fonction palpeur	SE CONFIGURE LORS DE LA PREMIERE MISE EN ROUTE		
E6	Type fin de course	SE CONFIGURE AUTOMATIQUEMENT EN FONCTION DU FIN DE COURSE INSTALLE		
EC	Configuration entrée Radio	Commande externe		
Ed	Reaction canal radio pendant ouverture	Inversion	Inactif	Inactif
EE	Reaction canal radio pendant fermeture	Inversion	Inactif	Inversion
EF	Reaction cmd ouverture pendant ferm.	Inversion		
EH	Pulsar 3 CONNECT voie 1	Sécurité FERMETURE avec réouverture COMPLETE		
EJ	Pulsar 3 CONNECT voie 2	Sécurité OUVERTURE avec refermeture COMPLETE		
J0	MENU DES SORTIES	Porte sectionnelle	Rideau roulant	Porte rapide
J1	Fonction sortie auxiliaire de puissance 1	Contact de frein NO		
J2	Fonction sortie auxiliaire de puissance 2	Gâche Electrique	Sortie clignotant	
J3	Type de frein	Type de frein 2		
J4	Vitesse clignotant	Vitesse normale		Grande vitesse
J5	Préavis avant démarrage	Préavis avant ouverture et fermeture		Préavis avant fermeture
J6	Fonction sortie auxiliaire de faible conso.	Etat porte	Indication porte ouverte	
t0	MENU DES TEMPORISATIONS	Porte sectionnelle	Rideau roulant	Porte rapide
tF	Temps d'ouverture/fermeture	1.0		30
tR	Temps de refermeture	10	10	05
tL	Temps de reinversion sur action du palpeur	0.2		
tU	Temps préavis avant démarrage	03		
CP	MAINTENANCE	Porte sectionnelle	Rideau roulant	Porte rapide
n	Compteur cycles de maintenance (partie haute)	999		
n	Compteur cycles de maintenance (partie basse)			
EN	Activation menu expert	0F		
PP	Protection par mot de passe			

PARAMETRES USINES NIVEAU EXPERT

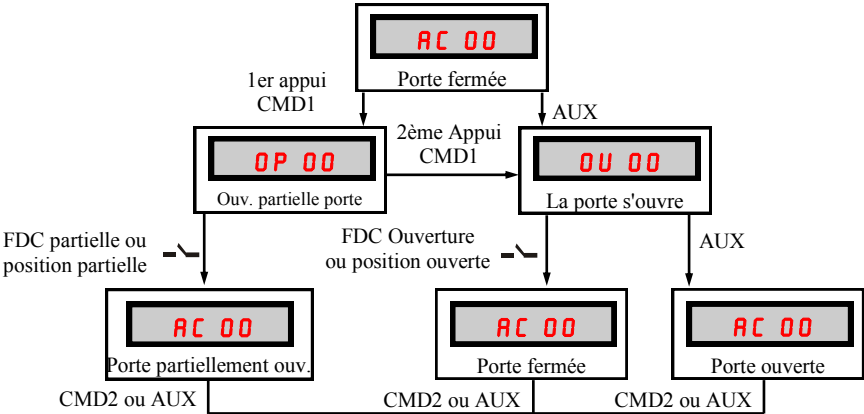
PARAMETRES		PROFILS DE PORTES		
d0	PARAMETRES GENERIQUES	Porte sectionnelle	Rideau roulant	Porte rapide
d1	Mode de fonctionnement	Automatique	Impulsion Ouv/Homme mort Ferm	Automatique
d2	Configuration commande AUX	Commande pas à pas	Commande ouverture partielle	Entrée masquage cellule basse
d3	Fermeture sur activation photocellule	Pas de fermeture après activation cellule		Fermeture après activation cellule
d4	Fermeture sur fin de temporisation	Pas de fermeture après fin de temporisation		
d5	Avec ou sans système d'horloge	Sans système d'horloge		
d6	Nombre de tentatives de fermeture	03	00	03
E0	MENU DES ENTREES	Porte sectionnelle	Rideau roulant	Porte rapide
E1	Entrée photocellule 1	Entrée de sécurité FERMETURE , Ré-inv. COMPLETE sans autotest	Inactif	Entrée de sécurité FERMETURE , Ré-inv. COMPLETE sans autotest
E2	Entrée photocellule 2			
E3	Configuration entrée palpeur 8.2k	SE CONFIGURE LORS DE LA PREMIERE MISE EN ROUTE		
E4	Fonction entrée palpeur 8.2k	Sécurité FERMETURE avec réouverture COMPLETE		
E5	Fonction palpeur FRABA	SE CONFIGURE LORS DE LA PREMIERE MISE EN ROUTE		
E6	Type fin de course	SE CONFIGURE AUTOMATIQUEMENT EN FONCTION DU FIN DE COURSE INSTALLE		
E7	Fonction entrée auxiliaire N°1	Ouverture partielle	Inactif	Ouverture partielle
E8	Fonction entrée auxiliaire N°1	Ouverture externe pour gestion trafic	Inactif	Ouverture externe pour gestion trafic
E9	Fonction entrée auxiliaire N°2	Ouverture partielle	Inactif	Ouverture partielle
EA	Fonction entrée auxiliaire N°2	Ouverture externe pour gestion trafic	Inactif	Ouverture externe pour gestion trafic
EC	Configuration entrée radio	Commande externe		
Ed	Reaction canal radio durant ouverture	Inversion	Inactif	Inactif
EE	Reaction canal radio durant fermeture	Inversion	Inactif	Inversion
EF	Réaction commande ouverture durant fermeture	Inversion		
EH	Pulsar 3 CONNECT voie 1	Sécurité FERMETURE avec réouverture COMPLETE		
EJ	Pulsar 3 CONNECT voie 2	Sécurité OUVERTURE avec refermeture COMPLETE		
J0	MENU DES SORTIES	Porte sectionnelle	Rideau roulant	Porte rapide
J1	Fonction sortie auxiliaire de puissance 1	Contact de frein NO		
J2	Fonction sortie auxiliaire de puissance 2	Gâche Electrique	Sortie clignotant	
J3	Type de frein	Type de frein 2		
J4	Vitesse clignotant	Vitesse normale		Grande vitesse
J5	Préavis avant démarrage	Préavis avant ouverture et fermeture		Préavis avant fermeture
J6	Sortie auxiliaire de faible consommation	Etat porte	Indication porte ouverte	
J7	Sortie AUX. de faible CONSO. 2 PIC 41 N°1	Gestion du trafic	Alarme	
J8	Sortie AUX. de faible CONSO. 3 PIC 41 N°1	Gestion du trafic	Indication porte fermée	
J9	Sortie AUX. de faible CONSO. 4 PIC 41 N°1	Activation sur position L3		
JA	Sortie AUX. de faible CONSO. 5 PIC 41 N°2	Sortie autotest NC		
JC	Sortie AUX. de faible CONSO. 6 PIC 41 N°2	Sortie autotest NC		
JD	Sortie AUX. de faible CONSO. 7 PIC 41 N°2	Sortie maintenance		
JE	Configuration feux rouges clignotants	Les feux rouges clignotent sur les deux chemins		
JF	Configuration feux rouges d'attente commande	Les feux rouges sont éteints durant la phase d'attente commande		
t0	MENU DES TEMPORISATIONS	Porte sectionnelle	Rideau roulant	Porte rapide
tF	Temps d'ouverture/fermeture	1.0		30
tR	Temps de refermeture	10	10	05
tL	Temps de reinversion sur action du palpeur	0.2		
Te	Temps feux de trafic	10		
tU	Temps préavis avant démarrage	03		
t1	Temps pour libérer frein avant arrêt sur OUV.	0.5		
t2	Temps pour libérer frein avant démarrage sur OUV.	0.5		
t3	Temps pour freiner après démarrage sur FERM.	0.5		
t4	Temps pour freiner avant arrêt sur fermeture	0.5		
CP	MAINTENANCE	Porte sectionnelle	Rideau roulant	Porte rapide
n	Compteur cycles de maintenance (partie haute)	999		
n	Compteur cycles de maintenance (partie basse)			
En	Activation menu expert	0F		
PP	Protection par mot de passe			

PARAMETRES

d0	MENU PARAMETRES GENERIQUES			
	Paramètres	Valeur	Description	
d1	Mode de fonctionnement	00	Homme Mort	P.28
		01	Impulsion en ouverture / Homme Mort en fermeture	P.28
		02	Automatique	P.28
d2	Configuration commande AUX	00	Commande Pas à pas.	P.29
		01	Sélection ouverture partielle \ complète pour CMD1	P.29
		02	Commande ouverture partielle.	P.30
		03	Gestion de trafic : Commande externe	P.30
		04	Entrée de masquage cellule basse	P.30
		05	Entrée sas automatique	P.30
d3	Fermeture sur activation photocellule	0n	Fermeture après activation photocellule	P.31
		0F	Pas de fermeture après activation photocellule	P.31
d4	Fermeture sur fin de temporisation	0n	Fermeture après fin de temporisation	P.31
		0F	Pas de fermeture après fin de temporisation	P.31
d5	Avec ou sans système d'horloge	0n	Avec système d'horloge	P.31
		0F	Sans système d'horloge	P.31
d6	Nombre de tentatives de fermeture	00 à 50	Tentatives de fermeture	P.31

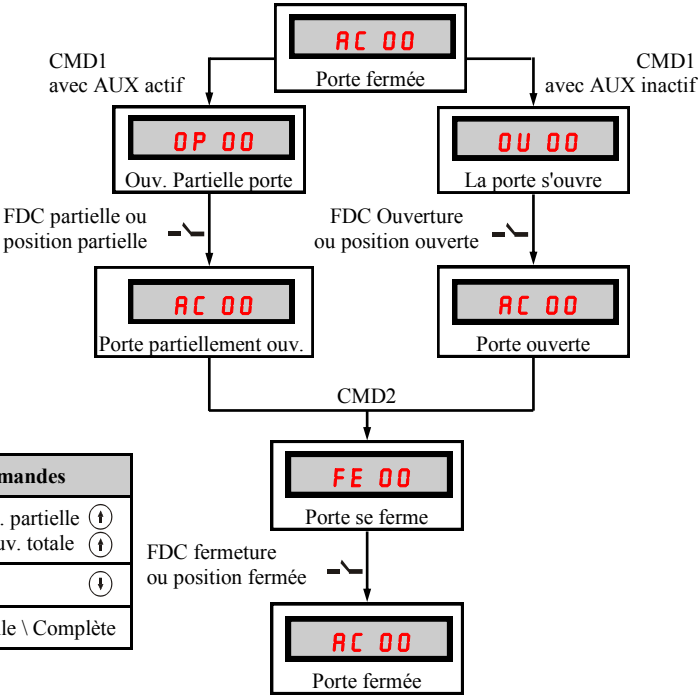
d1 00 : Homme Mortd1 01 : Impulsion ouverture / Homme Mort Fermeture

d2 00 : AUX est une commande pas à pas seulement en automatique **d1 02**



Description commandes	
CMD1	1 appui : Ouv Partielle (↑) 2 appuis : Ouv Totale (↑)
CMD2	Fermeture (↓)
AUX	Pas à pas

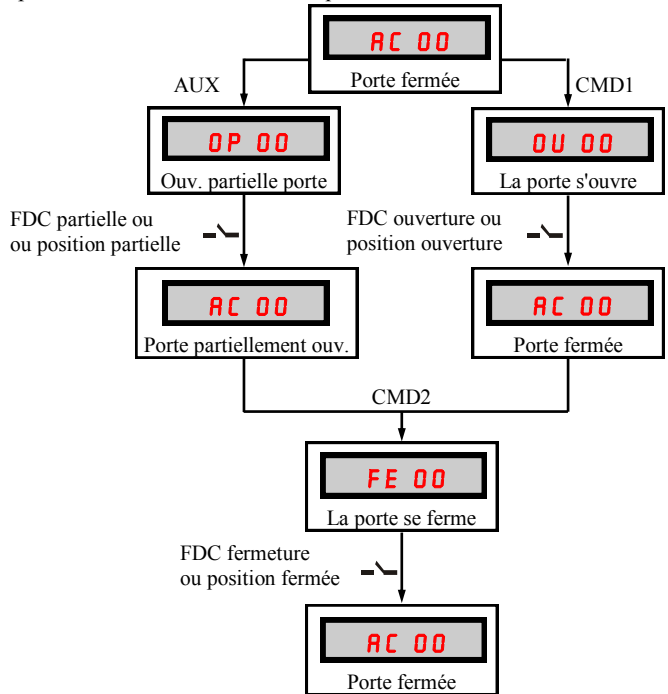
d2 01 : Sélection ouverture partielle \ complète pour CMD1 seulement en Automatique **d1 02**



Description commandes	
CMD1	AUX actif: Ouv. partielle (↑) AUX inactif: Ouv. totale (↑)
CMD2	Fermeture (↓)
AUX	Sélection partielle \ Complète

d2 02 : AUX commande ouverture partielle seulement en automatique d1 02

Description commandes		
CMD1	Ouv. Totale	↑
CMD2	Fermeture	↓
AUX	Ouv. Partielle	↑

**d2 03 : Gestion de trafic : commande externe seulement en automatique d1 02 voir page 57**

Cette fonction permet la gestion des feux de trafic(rouge / vert) avec la carte option PIC 41
L'entrée sert de commande externe supplémentaire.

d2 04 : Entrée de masquage cellule basse seulement en automatique d1 02

Cette fonction permet de contourner la détection d'une cellule photo au dessous de la zone prédéfinie, à la fin de la phase de fermeture.

Lorsque l'entrée est active (contact fermé) les cellules 1 et 2 sont masquées.

Si l'entrée est inactive (contact ouvert) les cellules 1 et 2 ne sont pas masquées.

d2 05 : Entrée Sas automatique seulement en automatique d1 02 voir page 60

Cette fonction permet d'utiliser deux portes en mode sas automatique avec deux cartes mères PIC4416 et deux cartes option PIC 41.

FERMETURE SUR ACTIVATION DE LA PHOTOCELLULE : d3

d3 On :

Une activation d'une cellule en fermeture, quand la porte est ouverte (**RF** est affiché), fermera immédiatement la porte.

La porte se ferme immédiatement même si la fermeture sur fin de temporisation est activée.

d3 OF : Inactif

FERMETURE SUR FIN DE TEMPORISATION : d4

d4 On :

Quand la porte est ouverte (**RF** est affiché) une temporisation de re-fermeture est démarrée (**tR**).

Quand la temporisation atteint la valeur réglée, la porte commence à se fermer.

Si une sécurité de fermeture est activée pendant la temporisation, elle continue de s'incrémenter.

Si une entrée de sécurité fermeture est toujours active à la fin de la temporisation (**tR**), la porte se fermera quand toutes les sécurités fermetures seront non actionnées.

d4 OF : Inactif

SYSTEME D'HORLOGE : d5

d5 On : Toutes les commandes d'entrée peuvent marcher avec un système d'horloge avec batterie de secours. (gestion sur niveau)

d5 OF : Toutes les commandes d'entrée fonctionnent normalement. (gestion sur front)

NOMBRE DE TENTATIVES DE FERMETURE AUTOMATIQUES : d6

d6 00 à 50 :

Seulement activé quand la fonction « fermeture sur fin de temporisation » est actif (**d4 On**).

Ce paramètre définit le nombre de tentatives de fermeture par la carte.

Si le nombre de tentatives est atteint, la porte reste ouverte. (seule les cellules photoélectriques sont comptabilisées dans le nombre de tentatives)

E 0		MENU DES ENTREES	
Paramètres		Valeur	
E 3	Configuration entrée palpeur 8.2k	00	Inactif
		01	Palpeur résistif 8.2K seulement
		02	Palpeur à pression d'air sans 8.2k
		03	Palpeur à pression d'air avec 8.2k
		04	Fonction portillon
E 4	Fonction entrée palpeur 8.2K	01	Sécurité FERM avec Réinversion COMPLETE
		02	Sécurité FERM avec Réinversion 2 SEC
E 5	Fonction palpeur	00	Inactif
		01	Sécurité FERM avec Réinversion COMPLETE
		02	Sécurité FERM avec Réinversion 2 SEC
E 6	Type de fin de course	00	Fin de course mécanique
		01	Fin de course électronique
		02	Sans fin de course
E H	Pulsar 3 CONNECT Voie 1	00	Inactif
		01	Sécurité OUV avec refermeture COMPLETE
		02	Sécurité OUV avec refermeture 2 SEC
		03	Sécurité FERM avec réouverture COMPLETE
		04	Sécurité FERM avec réouverture 2 SEC
		05	Entrée sécurité : OUV → STOP , FERM → réouverture COMPLETE
		06	Entrée sécurité : OUV → STOP , FERM → réouverture 2 SEC
		07	Sécurité FERM : réouverture COMPLETE avec MASQUAGE
		08	Sécurité FERM : réouverture 2 SEC avec MASQUAGE
E H	Pulsar 3 CONNECT Voie 2	09	Fonction portillon
		00	Inactif
		01	Sécurité OUV avec refermeture COMPLETE
		02	Sécurité OUV avec refermeture 2 SEC
		03	Sécurité FERM avec réouverture COMPLETE
		04	Sécurité FERM avec réouverture 2 SEC
		05	Entrée sécurité : OUV → STOP , FERM → réouverture COMPLETE
		06	Entrée sécurité : OUV → STOP , FERM → réouverture 2 SEC
		07	Sécurité FERM : réouverture COMPLETE avec MASQUAGE
E H		08	Sécurité FERM : réouverture 2 SEC avec MASQUAGE
		09	Fonction portillon

r 0		RADIO MANAGEMENT	
Paramètres		Valeur	
r 1	Ajouter émetteur radio	1 1	S'éteint une seconde à chaque ajout de canal émetteur
r 2	Supprimer émetteur radio	1 1	S'éteint une seconde à chaque suppression de canal émetteur
r 3	Effacer mémoire (valider pendant 5s)	0 F	Non
		0 n	Oui

CONFIGURATION ENTREE PALPEUR 8.2K : E 3**E 3 00** : Inactif**E 3 01** : Palpeur résistif 8.2K seulement**E 3 02** : Palpeur à pression d'air sans 8.2k**E 3 03** : Palpeur à pression d'air avec 8.2k :

Durant la phase de fermeture, lorsque la porte atteint la position de préfermeture, la carte attend l'ouverture du contact du palpeur à pression d'air.

Une transition de l'état haut (contact fermé) vers l'état bas (contact ouvert) valide l'autotest et arrête la porte.

Si le contact du palpeur n'est pas ouvert avant la position de fermeture, un défaut d'autotest est généré et le mode de fonctionnement change en **Homme Mort fermeture** jusqu'à la prochaine compression du palpeur.

E 3 04 : Fonction portillon

-Hors cycle, si la voie s'ouvre, la carte n'accepte aucune commande.

-En cycle, si la voie s'ouvre, la carte stoppe la phase et sort du cycle.

Une commande est nécessaire pour redémarrer un cycle lorsque la voie est refermée.

FIN DE COURSE : E 6 auto-enregistré par la carte**E 6 00** : Fin de course mécanique**E 6 01** : Fin de course électronique**E 6 02** : Sans fin de course**PULSAR 3 CONNECT VOIE 1 ET VOIE 2 : E H et E J** voir pages 61 et 62

Les voies 1 et 2 du Pulsar 3 CONNECT peuvent être désactivées ou configurée en sécurité active sur ouverture ou fermeture, avec réinversion complète ou de 2s, avec ou sans masquage, ou causant un arrêt ou une réouverture.

Fonction portillon :

-Hors cycle, si la voie s'ouvre, la carte n'accepte aucune commande.

-En cycle, si la voie s'ouvre, la carte stoppe la phase et sort du cycle.

Une commande est nécessaire pour redémarrer un cycle lorsque la voie est refermée.

GESTION DE LA RADIO : r 0 (voir page 63)

Ce menu apparait lorsque le récepteur radio est connecté sur OP3.

r 1 0F : Cette fonction permet d'ajouter un émetteur dans la mémoire.

Quand activée, chaque appui sur un bouton d'un émetteur ajoutera son identifiant et son canal dans la mémoire du récepteur.

A l'ajout d'un émetteur, si la mémoire est pleine, le défaut **50** sera affiché.

r 2 0F : Cette fonction permet de supprimer un émetteur de la mémoire..

Quand activée, chaque appui sur un bouton émetteur effacera son identifiant et son canal de la mémoire du récepteur.

r 3 0F : Efface la mémoire du récepteur.

Valider pendant 5s pour entrer dans ce paramètre.

E0 MENU DES ENTREES				
	Paramètres	Valeur		
E1	Entrée 1 Photocellule	00	Inactif	
		01	Entrée sécurité OUV, refermeture COMPLETE sans autotest.	
		02	Entrée sécurité OUV, refermeture 2 SEC sans autotest	
		03	Entrée sécurité OUV, refermeture COMPLETE avec autotest	
		04	Entrée sécurité OUV, refermeture 2 SEC avec autotest	
		05	Entrée sécurité FERM, réouverture COMPLETE sans autotest	
		06	Entrée sécurité FERM, réouverture 2 SEC sans autotest	
		07	Entrée sécurité FERM, réouverture COMPLETE avec autotest	
		08	Entrée sécurité FERM, réouverture 2 SEC avec autotest	
E2	Entrée 2 Photocellule	00	Inactif	
		01	Entrée sécurité OUV, refermeture COMPLETE sans autotest	
		02	Entrée sécurité OUV, refermeture 2 SEC sans autotest	
		03	Entrée sécurité OUV, refermeture COMPLETE avec autotest	
		04	Entrée sécurité OUV, refermeture 2 SEC avec autotest	
		05	Entrée sécurité FERM, réouverture COMPLETE sans autotest.	
		06	Entrée sécurité FERM, réouverture 2 SEC sans autotest	
		07	Entrée sécurité FERM, réouverture COMPLETE avec autotest	
		08	Entrée sécurité FERM, réouverture 2 SEC avec autotest	
E3	Configuration entrée palpeur 8.2k	00	Inactif	P.35
		01	Palpeur résistif 8.2K	P.35
		02	Palpeur à pression d'air sans 8.2K	P.35
		03	Palpeur à pression d'air avec 8.2K	P.35
		04	Fonction portillon	P.35
E4	Fonction entrée palpeur 8.2K	01	Entrée sécurité FERM avec réinversion COMPLETE	
		02	Entrée sécurité FERM avec réinversion 2 SEC	
		03	Entrée sécurité : OUV→ STOP, FERM →Réouverture COMPLETE	
		04	Entrée sécurité : OUV→ STOP, FERM →Réouverture 2 SEC	
		05	Entrée sécurité FERM avec réouverture COMPLETE et MASQUAGE	
		06	Entrée sécurité FERM avec réouverture 2 SEC et MASQUAGE	
E5	Fonction palpeur	00	Inactive	
		01	Entrée sécurité FERM avec réouverture COMPLETE	
		02	Entrée sécurité FERM avec réouverture 2 SEC	
		03	Entrée sécurité : OUV→ STOP, FERM → Réouverture COMPLETE	
		04	Entrée sécurité : OUV→ STOP, FERM → Réouverture 2 SEC	
		05	Entrée sécurité FERM avec réouverture COMPLETE et MASQUAGE	
		06	Entrée sécurité FERM avec réouverture 2 SEC et MASQUAGE	
E6	Type de fin de course	00	Fin de course mécanique	P.35
		01	Fin de course électronique	P.35
		02	Pas de fin de course	P.35

E0		MENU DES ENTREES		
	Paramètres	Valeur		
E7	Fonction entrée auxiliaire 1 STU41-1	00	Inactif	P.36
		01	Vérification déverrouillage	P.36
		02	Entrée sas automatique	P.36
		03	Ouverture partielle (seconde entrée)	P.36
		04	Sélection ouverture partielle ou complète pour CMD1	P.36
		05	Ouverture externe pour gestion du trafic	P.36
		06	Fermeture après activation temporisation	P.36
E8	Fonction entrée auxiliaire 2 STU41-1	00	Inactif	P.36
		01	Vérification déverrouillage	P.36
		02	Entrée sas automatique	P.36
		03	Ouverture partielle (seconde entrée)	P.36
		04	Sélection ouverture partielle ou complète pour CMD1	P.36
		05	Ouverture externe pour gestion du trafic	P.36
		06	Fermeture après activation temporisation	P.36
E9	Fonction entrée auxiliaire 1 STU41-2	00	Inactif	P.36
		01	Vérification déverrouillage	P.36
		02	Entrée sas automatique	P.36
		03	Ouverture partielle (seconde entrée)	P.36
		04	Sélection ouverture partielle ou complète pour CMD1	P.36
		05	Ouverture externe pour gestion du trafic	P.36
		06	Fermeture après activation temporisation	P.36
EA	Fonction entrée auxiliaire 2 STU41-2	00	Inactif	P.36
		01	Vérification déverrouillage	P.36
		02	Entrée sas automatique	P.36
		03	Ouverture partielle (seconde entrée)	P.36
		04	Sélection ouverture partielle ou complète pour CMD1	P.36
		05	Ouverture externe pour gestion du trafic	P.36
		06	Fermeture après activation temporisation	P.36
EC	Configuration entrée radio	00	Commande interne	P.36
		01	Commande externe	P.36
ED	Réaction canal radio durant ouverture	00	Inactif	P.36
		01	Stop	P.36
		02	Inversion	P.36
EE	Réaction canal radio durant fermeture	00	Inactif	P.36
		01	Stop	P.36
		02	Inversion	P.36
EF	Réaction commande ouverture durant fermeture	00	Stop	P.36
		01	Inversion	P.36
EH	Pulsar 3 connect voie 1	00	Inactif	P.36
		01	Sécurité OUV avec refermeture COMPLETE	P.36
		02	Sécurité OUV avec refermeture 2 SEC	P.36
		03	Sécurité FERM avec réouverture COMPLETE	P.36
		04	Sécurité FERM avec réouverture 2 SEC	P.36
		05	Entrée sécurité : OUV → STOP , FERM → réouverture COMPLETE	P.36
		06	Entrée sécurité : OUV → STOP , FERM → réouverture 2 SEC	P.36
		07	Sécurité FERM : réouverture COMPLETE avec MASQUAGE	P.36
		08	Sécurité FERM : réouverture 2 SEC avec MASQUAGE	P.36
		09	Fonction portillon	P.36

MENU DES ENTREES			
Paramètres		Valeur	
EJ	Pulsar 3 connect voie 2	00 Inactif	P.36
		01 Sécurité OUV avec refermeture COMPLETE	P.36
		02 Sécurité OUV avec refermeture 2 SEC	P.36
		03 Sécurité FERM avec réouverture COMPLETE	P.36
		04 Sécurité FERM avec réouverture 2 SEC	P.36
		05 Entrée sécurité : OUV→ STOP, FERM→ réouverture COMPLETE	P.36
		06 Entrée sécurité : OUV→ STOP, FERM→ réouverture 2 SEC	P.36
		07 Sécurité FERM : réouverture COMPLETE avec MASQUAGE	P.36
		08 Sécurité FERM : réouverture 2 SEC avec MASQUAGE	P.36
		09 Fonction portillon	P.36

RADIO MANAGEMENT			
Paramètres		Valeur	
r1	Ajouter émetteur radio	11 S'éteint une seconde à chaque ajout de canal émetteur	P.63
r2	Supprimer émetteur radio	11 S'éteint une seconde à chaque suppression de canal émetteur	P.63
r3	Effacer mémoire (Valider pendant 5s)	0F Non	P.63
		0n Oui	

CONFIGURATION ENTREE PALPEUR : **E3**

E3 00 : Inactif

E3 01 : Palpeur résistif 8.2K seulement

E3 02 : Palpeur à pression d'air sans 8.2k

E3 03 : Palpeur à pression d'air avec 8.2k :

Durant la phase de fermeture, lorsque la porte atteint la position de préfermeture, la carte attend l'ouverture du contact du palpeur à pression d'air.

Une transition de l'état haut (contact fermé) vers l'état bas (contact ouvert) valide l'autotest et arrête la porte.

Si le contact du palpeur n'est pas ouvert avant la position de fermeture, un défaut d'autotest est généré et le mode de fonctionnement change en **Homme Mort fermeture** jusqu'à la prochaine compression du palpeur.

E3 04 : Fonction portillon

-Hors cycle, si la voie s'ouvre, la carte n'accepte aucune commande.

-En cycle, si la voie s'ouvre, la carte stoppe la phase et sort du cycle.

Une commande est nécessaire pour redémarrer un cycle lorsque la voie est refermée.

FIN DE COURSE : **E6** Auto-enregistré par la carte

00 : Fin de course mécanique

01 : Fin de course électronique

02 : Pas de fin de course

FONCTIONS ENTREES AUXILIAIRES : **E7. E8. E9. EA**

00 : Inactif

01 : Vérification déverrouillage

Cette entrée s'assure que le système de verrouillage est désactivé avant et pendant toute la phase de mouvement de la porte.

Entrée active : Système de verrouillage désactivé

Entrée inactive : Système de verrouillage activé

02 : Entrée sas automatique voir page 59

Cette fonction permet d'utiliser deux portes en mode sas automatique avec deux cartes mères PIC4416 et deux cartes options PIC 41.

03 : Ouverture partielle

Ces entrées ajoutent une commande supplémentaire d'ouverture partielle.

04 : Sélection ouverture partielle ou complète pour CMD1

Ces entrées définissent si CMD1 est une commande d'ouverture totale ou partielle.

Entrée active : CMD1 est une commande d'ouverture partielle

Entrée inactive : CMD1 est une commande d'ouverture totale

05 : Entrée ouverture externe pour gestion feux voir page 57

Cette entrée ajoute une commande d'ouverture extérieure supplémentaire dans la gestion feux.

06 : Activation fonction " fermeture après temporisation "

Cette entrée défini si la fonction " fermeture après temporisation " est active.

Entrée active: La fonction "fermeture après temporisation" est active.

Input inactive : La fonction "fermeture après temporisation" est inactive.

ENTREE RADIO : EC

00 : Commande interne

01 : Commande externe

REACTION CANAL RADIO DURANT OUVERTURE / FERMETURE : Ed / EE

00 : Inactif

01 : Arrêter la phase

02 : Inverser la phase

Avertissement : La radio est inactive en mode Homme Mort et en mode ouverture impulsion / Homme Mort Fermeture mode et si la carte passe en Homme Mort à cause d'un défaut.

REACTION COMMANDE OUVERTURE PENDANT FERMETURE: EF

00 : Stop

01 : Inversion

Avertissement : La radio est inactive en mode Homme Mort et en mode ouverture impulsion / Homme Mort Fermeture mode et si la carte passe en Homme Mort à cause d'un défaut.

PULSAR 3 CONNECT VOIE 1 ET VOIE 2 : EH et EJ voir pages 61 et 62

Les voies 1 et 2 du Pulsar 3 CONNECT peuvent être désactivées ou configurée en sécurité active sur ouverture ou fermeture, avec réinversion complète ou de 2s, avec ou sans masquage, ou causant un arrêt ou une réouverture.

Fonction portillon :

-Hors cycle, si la voie s'ouvre, la carte n'accepte aucune commande.

-En cycle, si la voie s'ouvre, la carte stoppe la phase et sort du cycle.

Une commande est nécessaire pour redémarrer un cycle lorsque la voie est refermée.

GESTION DE LA RADIO : r 0 (voir page 63)

Ce menu apparait lorsque le récepteur radio est connecté sur OP3.

r 1 0F : Cette fonction permet d'ajouter un émetteur dans la mémoire.

Quand activée, chaque appui sur un bouton d'un émetteur ajoutera son identifiant et son canal dans la mémoire du récepteur.

A l'ajout d'un émetteur, si la mémoire est pleine, le défaut **50** sera affiché.

r 2 0F : Cette fonction permet de supprimer un émetteur de la mémoire..

Quand activée, chaque appui sur un bouton émetteur effacera son identifiant et son canal de la mémoire du récepteur.

r 3 0F : Efface la mémoire du récepteur.

Valider pendant 5s pour entrer dans ce paramètre.

J0		MENU DES SORTIES		
Paramètres		Valeur		
J1	Fonction sortie Auxiliaire de puissance 1	00	Gâche Electrique	P.38
		01	Ventouse	P.38
		02	Contact de frein NO	P.38
		03	Contact de frein NC	P.38
		04	Sortie clignotant	P.38
		05	Indication de porte fermée	P.38
J2	Fonction sortie Auxiliaire de puissance 2	00	Gâche Electrique	P.38
		01	Ventouse	P.38
		02	Contact de frein NO	P.38
		03	Contact de frein NC	P.38
		04	Sortie clignotant	P.38
		05	Indication porte fermée	P.38
J3	Type de frein	01	Type de frein 1	P.38
		02	Type de frein 2	P.38
		03	Type de frein 3	P.39
		04	Type de frein 4	P.39
		05	Type de frein 5	P.39
J5	Préavis avant démarrage	00	Pas de préavis avant démarrage	P.40
		01	Préavis avant démarrage fermeture seulement	P.40
		02	Préavis avant démarrage fermeture et ouverture	P.40
J6	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation 1	00	Alarme	P.40
		01	Minuterie	P.40
		02	Etat porte	P.40
		03	Sortie autotest NC	P.40
		04	Sortie autotest NO	P.40
		05	Sortie sas automatique	P.40
		06	Sortie buzzer	P.40
		07	Maintenance	P.40
		08	Maintenance + fonctionnement Homme Mort.	P.40
		09	Indication porte ouverte	P.40
		10	Indication porte fermée	P.40
		11	Alarme 3 CONNECT	P.40
		12	Activation sur position L3	P.40

FUNCTION SORTIE AUXILIAIRE DE PUISSANCE : J 1. J 2

00 : Gâche électrique

La sortie est activée (ON) pendant 7 secondes, après réception de la commande d'ouverture.
Sinon la sortie est désactivée.

01 : Ventouse

La sortie est désactivée (OFF) pendant 7 secondes, après réception de la commande d'ouverture.
Sinon la sortie est activée.

02 : Contact Frein NO

Le contact frein est normalement ouvert. Le type de frein peut être configuré avec le paramètre **J 3**.

03 : Contact Frein NC

Le contact frein est normalement fermé. Le type de frein peut être configuré avec le paramètre **J 3**.

04 : Sortie clignotant

La sortie est utilisée pour connecter un signal lumineux clignotant qui indique le début d'un mouvement de porte. Le type de clignotant peut être configuré par les paramètres J4 et J5.

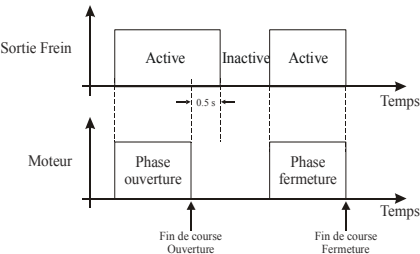
05 : Indication porte fermée

La sortie est active quand la porte est en position fermée.
Cette indication ne dépend pas du fonctionnement en cours.

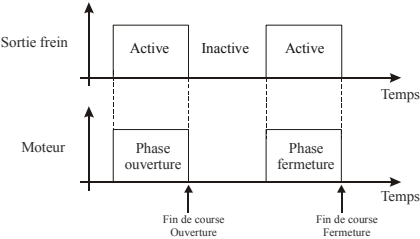
TYPE DE FREIN : J 3

01 : Type de FREIN 1

La sortie frein est active durant les phases d'ouverture et de fermeture. La sortie reste active 0,5s après l'arrêt du moteur et la fin de la phase d'ouverture.

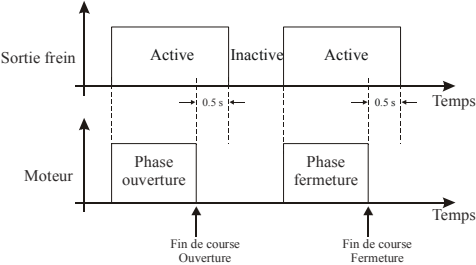


02 : Type de FREIN 2 La sortie frein est active durant les phases d'ouverture et de fermeture.



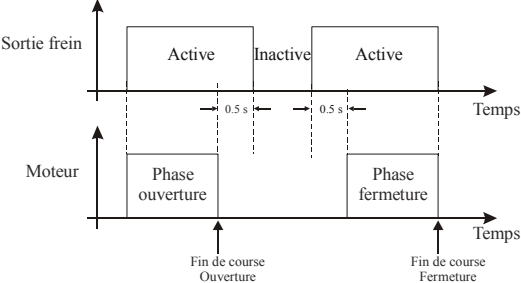
03 : Type de FREIN 3

La sortie frein est active pendant les phases d'ouverture et de fermeture. La sortie reste active 0,5s après l'arrêt du moteur à la fin des phases d'ouverture et de fermeture.

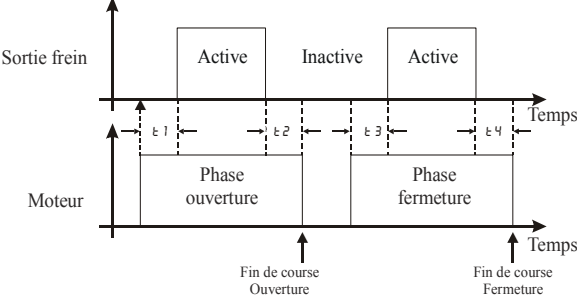


04 : Type de FREIN 4

La sortie frein est active durant les phases d'ouverture et de fermeture. La sortie reste active 0,5s après l'arrêt du moteur à la fin de la phase d'ouverture. La sortie frein est active 0,5s avant le démarrage du moteur en phase de fermeture.



05: Type de FREIN 5



LEGENDE:

- t 1:** Temps pour libérer le frein après démarrage moteur - début phase d'ouverture (voir page 50)
- t 2:** Temps pour freiner avant arrêt du moteur - fin de phase d'ouverture (voir page 50)
- t 3:** Temps pour libérer le frein après démarrage moteur - début phase de fermeture (voir page 50)
- t 4:** Temps pour freiner avant arrêt moteur - fin de phase de fermeture (voir page 50)

PREAVIS AVANT DEMARRAGE : J5

- 00 :** Pas de préavis avant démarrage, le moteur démarre immédiatement.
- 01 :** La sortie clignotant est active 3s avant le démarrage du moteur, seulement en fermeture
- 02 :** La sortie clignotant est active 3s avant le démarrage du moteur en ouverture et en fermeture.

FONCTION SORTIE AUXILIAIRE DE FAIBLE CONSOMMATION 1: J6

- 00 : Alarme** Cette sortie est active si il y a des défauts activant l'alarme. Voir page 15.
- 01 : Minuterie** Cette sortie est activée 7 secondes quand la porte est démarrée.
- 02 : Etat porte** Cette sortie est active quand la carte est en attente de commande.
Est inactive dans toute les autres phases.
- 03 : Sortie Autotest NC** Cette sortie est utilisée pour tester les périphériques de sécurités en catégorie 2. Le contact est normalement fermé et s'ouvre durant la phase d'autotest.
- 04 : Sortie Autotest NO** Cette sortie est utilisée pour tester les périphériques de sécurités en catégorie 2. Le contact est normalement ouvert et se ferme durant la phase d'autotest.
- 05 : Sortie sas automatique**
Cette fonction permet d'utiliser deux portes en mode sas automatique avec deux cartes mères PIC 4416 et deux cartes options PIC41.
- 06 : Buzzer**
Fonctionne seulement en homme mort en en impulsion ouverture / homme mort fermeture. Cette sortie est active si le bouton fermeture est relâché avant que la porte soit en position fermeture.
Un défaut **45** est affiché voir page 15.
- 07 : Maintenance**
Quand le compteur de cycles dépasse le compteur de maintenance, la sortie est active et la led de maintenance s'allume.
- 08 : Maintenance + fonctionnement homme mort**
Quand le compteur de cycles dépasse le compteur de point de service, la sortie est active et la led de maintenance s'allume et le mode de fonctionnement sera forcé en homme mort.
- 09 : Indication porte ouverte**
Cette sortie est active seulement si la porte est en position ouverture.
Cette indication ne dépend pas du fonctionnement en cours.
- 10 : Indication porte fermée**
Cette sortie est active seulement si la porte est en position fermeture.
Cette indication ne dépend pas du fonctionnement en cours.
- 11 : Alarme Pulsar 3 CONNECT :**
Activation de la sortie alarme spécifique Pulsar 3 CONNECT.
Cette alarme s'active suivant les défauts du Pulsar 3 CONNECT :
1) Pile faible et pile déchargée
2) Défaut de communication radio
- 12 : Activation sur position L3**
La sortie est active quand la porte atteint la position L3.
Cette indication ne dépend pas du fonctionnement en cours.



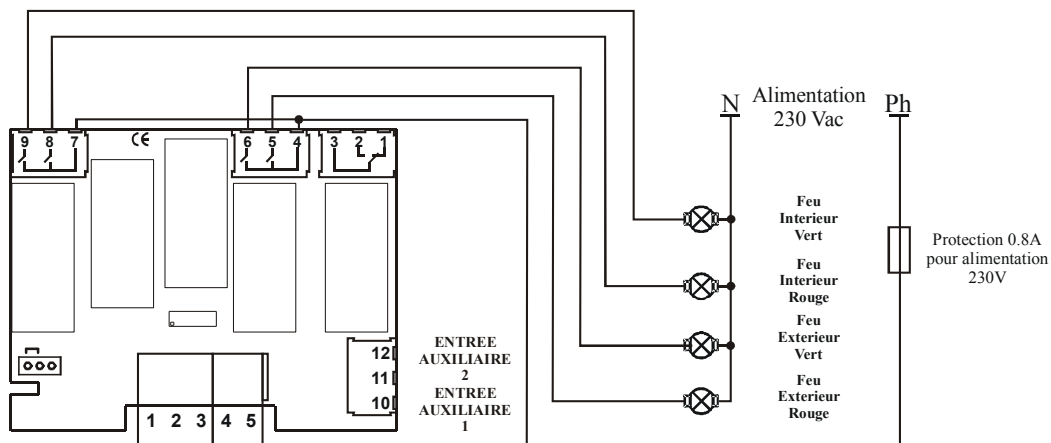
CARTE OPTION PIC 41 EN NIVEAU 1

Quand la carte option STU41 est connectée à la carte STU4416 en niveau 1.

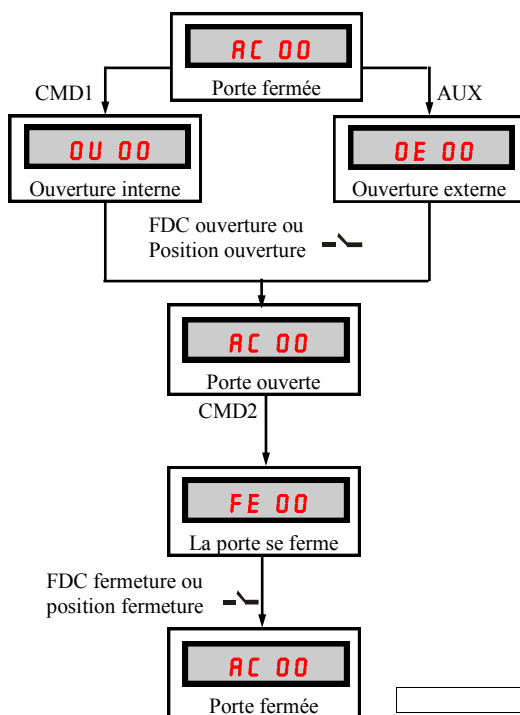
DESCRIPTION GESTION FEUX DE TRAFIC:

Mode de fonctionnement : **d 1=02** mode automatique

Câblage:



Command Description	
CMD1	Ouverture interne (↑)
CMD2	Fermeture (↓)
AUX	Ouverture externe (↑)



J0		MENU DES SORTIES		
Paramètres		Valeur		
J1	Fonction sortie auxiliaire de puissance 1	00	Gâche électrique	P.44
		01	Ventouse	P.44
		02	Contact frein NO	P.44
		03	Contact frein NC	P.44
		04	Sortie clignotant	P.44
		05	Indication porte fermée	P.44
		06	Verrou de type 1 NO	P.45
		07	Verrou de type 1 NC	P.45
		08	Verrou de type 2 NO	P.45
		09	Verrou de type 2 NC	P.45
		10	Commutation de condensateur	P.45
J2	Fonction sortie auxiliaire de puissance 2	00	Gâche électrique	P.44
		01	Ventouse	P.44
		02	Contact frein NO	P.44
		03	Contact frein NC	P.44
		04	Sortie clignotant	P.44
		05	Indication porte fermée	P.44
		06	Verrou de type 1 NO	P.45
		07	Verrou de type 1 NC	P.45
		08	Verrou de type 2 NO	P.45
		09	Verrou de type 2 NC	P.45
		10	Commutation de condensateur	P.45
J3	Type de frein	01	Type de frein 1	P.45
		02	Type de frein 2	P.45
		03	Type de frein 3	P.46
		04	Type de frein 4	P.46
		05	Type de frein 5	P.46
J4	Vitesse clignotant	00	Vitesse normale	P.46
		01	Grande vitesse	P.46
		02	Fixe	P.46
		03	Impulsion 1s au démarrage	P.46
J5	Préavis avant démarrage	00	Pas de préavis avant démarrage	P.47
		01	Préavis avant démarrage, fermeture seulement	P.47
		02	Préavis avant démarrage, ouverture et fermeture	P.47
J6	Sortie auxiliaire de faible consommation 1	00	Alarme	P.47
		01	Minuterie	P.47
		02	Etat porte	P.47
		03	Sortie autotest NC	P.47
		04	Sortie autotest NO	P.47
		05	Sortie Sas automatique	P.47
		06	Sortie buzzer	P.47
		07	Maintenance	P.47
		08	Maintenance + fonctionnement homme mort	P.47
		09	Indication porte ouverte	P.47
		10	Indication porte fermée	P.47
		11	Alarme Pulsar 3 CONNECT	P.47
		12	Activation sur position L3	P.47



J0		MENU DES SORTIES		
Paramètres		Valeur		
J7	Sortie auxiliaire de faible consommation 2 STU41 numéro 1	00	Alarme	P.47
		01	Minuterie	P.47
		02	Etat porte	P.47
		03	Sortie autotest NC	P.47
		04	Sortie autotest NO	P.47
		05	Sortie Sas automatique	P.47
		06	Sortie buzzer	P.47
		07	Gestion de trafic	P.47
		08	Indication porte ouverte	P.48
		09	Indication porte fermée	P.48
		10	Alarme Pulsar 3 CONNECT	P.48
		11	Activation sur position L3	P.48
J8	Sortie auxiliaire de faible consommation 3 STU41 numéro 1	00	Alarme	P.47
		01	Minuterie	P.47
		02	Etat porte	P.47
		03	Sortie autotest NC	P.47
		04	Sortie autotest NO	P.47
		05	Sortie Sas automatique	P.47
		06	Sortie buzzer	P.47
		07	Gestion de trafic	P.47
		08	Indication porte ouverte	P.47
		09	Indication porte fermée	P.47
		10	Alarme Pulsar 3 CONNECT	P.47
		11	Activation sur position L3	P.47
J9	Sortie auxiliaire de faible consommation 4 STU41 numéro 1	00	Alarme	P.47
		01	Minuterie	P.47
		02	Etat porte	P.47
		03	Sortie autotest NC	P.47
		04	Sortie autotest NO	P.47
		05	Sortie Sas automatique	P.47
		06	Sortie buzzer	P.47
		07	Maintenance	P.47
		08	Maintenance + fonctionnement homme mort	P.47
		09	Indication porte ouverte	P.47
		10	Indication porte fermée	P.47
		11	Alarme Pulsar 3 CONNECT	P.47
		12	Activation sur position L3	P.47
JA	Sortie auxiliaire de faible consommation 5 STU41 numéro 2	00	Alarme	P.47
		01	Minuterie	P.47
		02	Etat porte	P.47
		03	Sortie autotest NC	P.47
		04	Sortie autotest NO	P.47
		05	Sortie Sas automatique	P.47
		06	Sortie buzzer	P.47
		07	Gestion de trafic	P.48
		08	Indication porte ouverte	P.48
		09	Indication porte fermée	P.48
		10	Alarme Pulsar 3 CONNECT	P.48
		11	Activation sur position L3	P.48

J0		MENU DES SORTIES		
Paramètres		Valeur		
JC	Sortie auxiliaire de faible consommation 6 STU41 numéro 2	00	Alarme	P.47
		01	Minuterie	P.47
		02	Etat porte	P.47
		03	Sortie autotest NC	P.47
		04	Sortie autotest NO	P.47
		05	Sortie sas automatique	P.47
		06	Sortie buzzer	P.47
		07	Gestion de trafic	P.48
		08	Indication porte ouverte	P.48
		09	Indication porte fermée	P.48
		10	Alarme Pulsar 3 CONNECT	P.48
		11	Activation sur position L3	P.48
JD	Sortie auxiliaire de faible consommation 7 STU41 numéro 2	00	Alarme	P.47
		01	Minuterie	P.47
		02	Etat porte	P.47
		03	Sortie autotest NC	P.47
		04	Sortie autotest NO	P.47
		05	Sortie sas automatique	P.47
		06	Sortie buzzer	P.47
		07	Maintenance	P.47
		08	Maintenance + fonctionnement homme mort	P.47
		09	Indication porte ouverte	P.47
		10	Indication porte fermée	P.47
		11	Alarme Pulsar 3 CONNECT	P.47
		12	Activation sur position L3	P.47
JE	Configuration feux rouges clignotants	00	Feux rouges fixes	P.48
		01	Les feux rouges clignent sur les deux chemins	P.48
		02	Le feu rouge clignote sur le chemin prioritaire	P.48
JF	Configuration feux rouges d'attente commande	0n	Les feux rouges sont allumés durant la phase d'attente commande	P.48
		0F	Les feux rouges sont éteints durant la phase d'attente commande	P.48

FONCTION SORTIE AUXILIAIRE DE PUISSANCE : J1. J2

00 : Gâche électrique.

La sortie est activée pendant 7 secondes, après réception d'une commande d'ouverture.
Sinon la sortie est désactivée.

01 : Ventouse

La sortie est désactivée pendant 7 secondes, après réception d'une commande d'ouverture.
Sinon la sortie est active.

02 : Contact frein NO.

Le contact frein est normalement ouvert. Le type de frein peut être configuré avec le paramètre J3

03 : Contact frein NC.

Le contact frein est normalement fermé. Le type de frein peut être configuré avec le paramètre J3

04 : Sortie clignotant

La sortie est utilisée pour connecter un feux clignotant qui indique le début d'un mouvement de porte.
Le type de clignotant peut être configuré avec les paramètres J4 et J5.

05 : Indication porte fermée

La sortie est active quand la porte est en position fermeture.
Cette indication ne dépend pas du fonctionnement en cours.

06 : Type de verrou 1 NO.

La sortie est activée au début d'une phase d'ouverture ou de fermeture, et sera désactivée quand la phase en cours sera terminée.

07 : Type de verrou 1 NC.

La sortie est désactivée au début d'une phase d'ouverture ou de fermeture, et sera activée quand la phase en cours sera terminée.

08 : Type de verrou 2 NO.

La sortie est activée au début de la phase d'ouverture et sera désactivée seulement à la fin de la phase de fermeture.

09 : Type de verrou 2 NC.

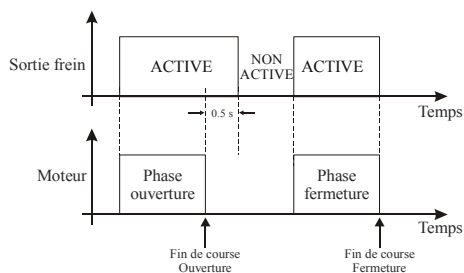
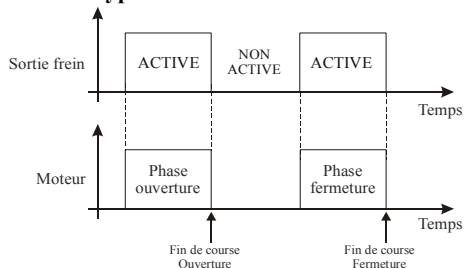
La sortie est désactivée au début d'une phase d'ouverture et sera activée seulement à la fin de la phase de fermeture.

10 : Commutation de condensateur de démarrage.

La sortie est activée avant le démarrage du moteur, pour permettre la commutation du condensateur de démarrage moteur. Après 2s cette sortie est désactivée pour déconnecter le condensateur de démarrage moteur.

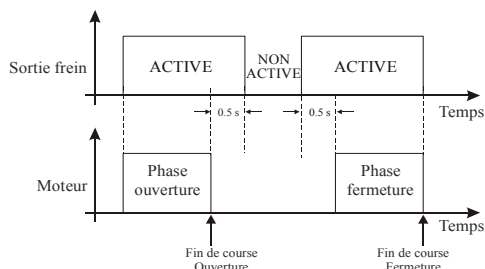
TYPE DE FREIN : J3**01 : Type de FREIN 1**

La sortie frein est active pendant les phases d'ouverture et de fermeture. La sortie reste active 0,5s après l'arrêt du moteur à la fin de la phase d'ouverture

**02 : Type de FREIN 2** La sortie frein est active pendant les phases d'ouverture et fermeture.

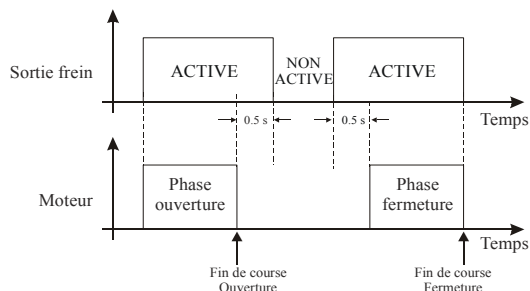
03 : Type de FREIN 3

La sortie frein est active pendant les phases d'ouverture et de fermeture. La sortie reste active 0,5s après l'arrêt du moteur à la fin des phases d'ouverture et de fermeture.

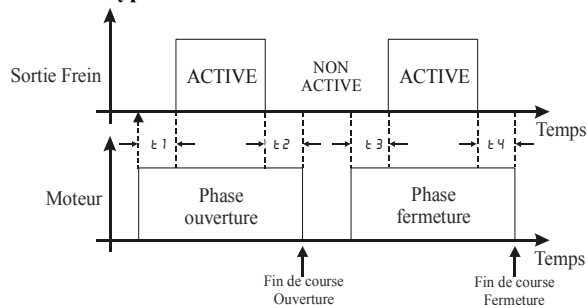


04 : Type de FREIN 4

La sortie frein est active durant les phases d'ouverture et de fermeture. Cette sortie reste active 0,5s après l'arrêt du moteur à la fin de la phase d'ouverture. La sortie frein est active 0,5s avant le démarrage du moteur en phase fermeture.



05: Type de FREIN 5



LEGENDE :

- t 1: Temps pour libérer le frein après démarrage moteur - début phase d'ouverture (voir page 50)
- t 2: Temps pour freiner avant arrêt du moteur - fin de phase d'ouverture (voir page 50)
- t 3: Temps pour libérer le frein après démarrage moteur - début phase de fermeture (voir page 50)
- t 4: Temps pour freiner avant arrêt moteur - fin de phase de fermeture (voir page 50)

VITESSE CLIGNOTANT : J4

00 : Vitesse normale La sortie est 0,7s ACTIVE/INACTIVE

01 : Grande vitesse La sortie est 0,4s ACTIVE/INACTIVE

02 : Fixe La sortie est ACTIVE durant l'activation du moteur

03 : Impulsion 1 sec La sortie est ACTIVE durant 1s au début de l'activation du moteur

00: Pas de préavis avant démarrage, le moteur démarre immédiatement.

01: La sortie clignotant est active 3s avant le démarrage du moteur seulement en fermeture.

02: La sortie clignotant est active 3s avant le démarrage du moteur.

SORTIES AUXILIAIRES DE FAIBLE CONSOMMATION : J6, J7, J8, J9, JA, JC et JD**Fonctions partagées pour J6 J7 J8 J9 JA JC JD:**

00: Alarme Cette sortie est active si il y a des défauts avec alarme activée voir -page 15.

01: Minuterie Cette sortie est activée 7 secondes quand la porte est démarrée.

02: Etat porte Cette sortie est active quand la carte est en attente de commande.

Est inactive dans toute les autres phases.

03: Sortie autotest NC Cette sortie est utilisée pour tester les périphériques de sécurité en catégorie 2, le contact est toujours fermé et s'ouvre durant la phase d'autotest.

04: Sortie autotest NO Cette sortie est utilisée pour tester les périphériques de sécurité en catégorie 2, le contact est toujours ouvert et se ferme durant la phase d'autotest

05: Sortie Sas automatique Cette fonction permet d'utiliser deux portes en mode sas automatique avec deux cartes mères PIC4416 et deux cartes option PIC41.

06: Buzzer

Fonctionne seulement en homme mort et en impulsion ouverture/homme mort fermeture.

Cette sortie est active si le bouton descente est relâché avant que la porte soit en position fermeture.

Un défaut 45 est affiché - voir page 15.

Fonctions pour J6 J9 et JD

07: Maintenance

Quand le compteur de cycle atteint le compteur de maintenance, la sortie est active et la led maintenance s'allume.

08: Maintenance + fonctionnement homme mort

Quand le compteur de cycle atteint le compteur de maintenance, la sortie est active et la led maintenance s'allume et le mode de fonctionnement est forcé en homme mort.

09: Indication porte ouverte

La sortie est active seulement si la porte est en position ouverture.

Cette indication ne dépend pas du fonctionnement en cours.

10: Indication porte fermée

La sortie est active seulement si la porte est en position fermeture.

Cette indication ne dépend pas du fonctionnement en cours.

11: Alarme Pulsar 3 CONNECT :

Activation de la sortie alarme spécifique Pulsar 3 CONNECT.

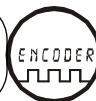
Cette alarme s'active suivant les défauts du Pulsar 3 CONNECT :

- 1) Pile faible et pile déchargée
- 2) Défaut de communication radio
- 3) Défaut d'appairage

12: Activation sur position L3

La sortie est active quand la porte atteint la position L3.

Cette indication ne dépend pas du fonctionnement en cours.



07: Gestion de trafic voir page 55

Les sorties auxiliaires 1 et 2 de l'une des STU41 sont configurées pour gérer 2 feux verts et 2 feux rouges pour la gestion des voies. Si **J7** ou **JA** est configuré à **06** (gestion de trafic), les paramètres associés **JB** ou **JC** sont automatiquement configurés à **06**.

05: Indication porte ouverte

La sortie est active seulement si la porte est en position ouverture.
Cette indication ne dépend pas du fonctionnement en cours.

09: Indication porte fermée

La sortie est active seulement si la porte est en position fermeture.
Cette indication ne dépend pas du fonctionnement en cours.

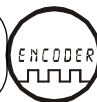
10: Alarme Pulsar 3 CONNECT :

Activation de la sortie alarme spécifique Pulsar 3 CONNECT.
Cette alarme s'active suivant les défauts du Pulsar 3 CONNECT :

- 1) Pile faible et pile déchargée
- 2) Défaut de communication radio
- 3) Défaut d'appairage

11: Activation sur position L3

La sortie est active quand la porte atteint la position L3.
Cette indication ne dépend pas du fonctionnement en cours.

**CONFIGURATION FEUX ROUGE DE TRAFIC PENDANT MOUVEMENT DE PORTE: JE**

00: Les deux feux sont allumés.

01: Les deux feux rouges clignotent.

02: Sur la voie prioritaire, le feu rouge clignote. Le feu sur l'autre voie est allumée.

CONFIGURATION FEUX ROUGES D'ATTENTE COMMANDE : JF

0n: Les deux feux rouges sont ALLUMES durant la phase d'attente commande.

0F: Les deux feux rouges sont ETEINTS durant la phase d'attente commande.

t 0

MENU DES TEMPORISATIONS

t 0	MENU DES TEMPORISATIONS	Porte Sectionnelle	Rideau Metallique	Porte Rapide	
Paramètres	Valeur	0 1	0 2	0 3	
t F Temps d'ouverture / fermeture	00 Sec. à 4.0 Min	1.0	1.0	30	P.49
t R Temps de refermeture	00 Sec. à 4H00	10	10	05	P.49
t U Temps préavis avant démarrage	00 Sec. à 10 Sec.	03	03	03	P.49

TEMPS D'OUVERTURE / FERMETURE : t F

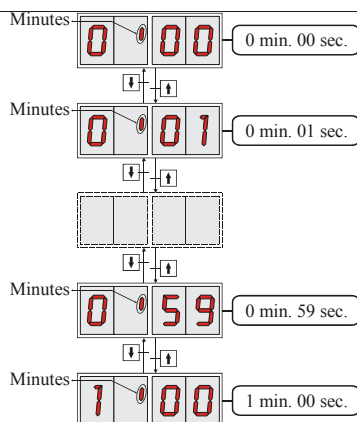
00 à 4.0 : Temps des phases d'ouverture / fermeture.

TEMPS DE RE-FERMETURE : t R

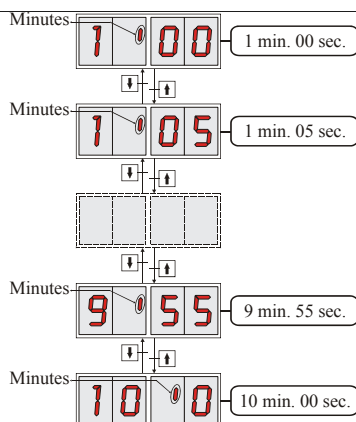
0'00 à 4H00 : Temps avant la re-fermeture de la porte.

TEMSP PREAVIS AVANT DEMARRAGE: t U**2 - PROCEDURE DE REGLAGE TEMPS t R**

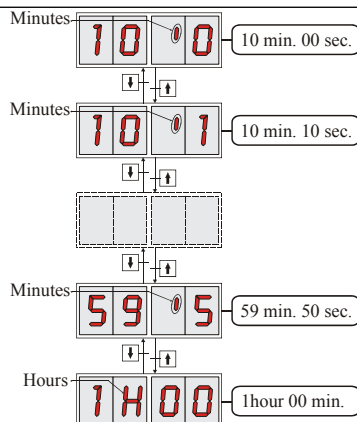
Entre 0 sec et 1 min appuyer sur le bouton ou pour incrémenter ou décrémenter le temps d'1s.



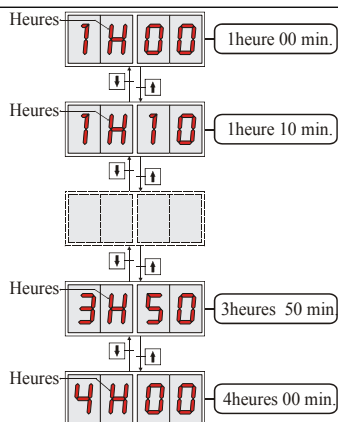
Entre 1 min et 10 min appuyer sur le bouton ou pour incrémenter ou décrémenter le temps de 5s.



Entre 10 min et 1 heure, appuyer sur le bouton ou pour incrémenter ou décrémenter le temps de 10 secondes.



Entre 1 heure et 4 heures, appuyer sur le bouton ou pour incrémenter ou décrémenter le temps de 10 minutes.



Paramètres		Valeur
t F	Temps d'ouverture / fermeture	00 Sec. à 4.0 Min
t A	Temps d'attente fermeture	00 Sec. à 4H00
t L	Temps de réinversion sur action du palpeur	00s à 1.5s
t t	Temps feux de trafic	00s à 10s
t U	Temps préavis avant démarrage	00 Sec. à 10 Sec.
t 1	Temps pour libérer le frein avant arrêt sur ouverture	0.0 à 9.9 sec
t 2	Temps pour freiner après démarrage sur ouverture	0.0 à 9.9 sec
t 3	Temps pour freiner après démarrage sur fermeture	0.0 à 9.9 sec
t 4	Temps pour freiner avant arrêt sur fermeture	0.0 à 9.9 sec

TEMPS D'OUVERTURE / FERMETURE : t F

00 à 4.0 : Temps des phases d'ouverture/fermeture.

TEMPS DE REFERMETURE : t A

0'00 à 4H00 : Temps avant de refermer la porte.

TEMPS DE REVEINVERSION SUR ACTION DU PALPEUR: t L

0.0 à 1.5 : Temps avant réinversion du moteur lors d'une activation de palpeur.

TEMPS DES FEUX DE TRAFIC : t t voir page 58

00 à 4.0 : Temps entre les transitions de priorités interne à externe et vice versa.

TEMPS PREAVIS AVANT DEMARRAGE : t U

00 à 10 : Temps d'attente entre la commande et le démarrage du moteur.

TEMPS POUR LIBERER LE FREIN APRES DEMARRAGE SUR OUVERTURE : t 1

0.0 à 9.9 : Voir page 46

TEMPS POUR FREINER AVANT ARRET SUR OUVERTURE : t 2

0.0 à 9.9 : Voir page 46

TEMPS POUR LIBERER LE FREIN APRES DEMARRAGE SUR FERMETURE : t 3

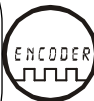
0.0 à 9.9 : Voir page 46

TEMPS POUR FREINER APRES ARRET SUR FERMETURE : t 4

0.0 to 9.9 : Voir page 46

L0**MENU DES POSITIONS**ENCODER


	Paramètres	Valeur
L1	Position d'ouverture partielle	0000 à 8192
L2	Position de pré-détection fermeture	0000 à 8192
L3	Indication position (U5 à U8)	0000 à 8192
L4	Position de masquage cellule basse	0000 à 8192

ENCODER
**POSITION D'OUVERTURE PARTIELLE: L1**

0000 à 8192 : Valeur position d'ouverture partielle (réglage par auto apprentissage recommandé) voir page 22.

POSITION PRE-FERMETURE: L2

0000 à 8192 : Valeur position de pré-détection fermeture réglage par auto apprentissage recommandé) voir page 22.

INDICATION POSITION: L3

0000 à 8192 : Quand la porte atteint la valeur, la sortie sera ACTIVE. Cette indication de dépend pas du fonctionnement en cours (réglage par auto apprentissage recommandé) voir page 22.

POSITION DE MASQUAGE CELLULE BASSE: L4

0000 à 8192 : Quand la porte est sous la valeur de la zone prédéfinie, la photocellule est masquée, à la fin de la phase de fermeture (réglage par auto apprentissage recommandé) voir page 22.

C P		MAINTENANCE - COMPTEURS - MESSAGE D'ERREUR	
PARAMETRES		VALEUR	
H M	Mode de fonctionnement maintenance	0 n	Homme mort sans entrée de sécurité active
		0 F	Fonctionnement normal (d 1)
C	Compteur de cycle (partie haute) (Cent mille, dix mille, mille)	000 à 999	
c	Compteur de cycle (partie basse) (cent, dix, unité)	000 à 999	
n	Compteur intermédiaire de cycles de maintenance (Cent mille, dix mille, mille)	000 à 999	
n	Compteur intermédiaire de cycles de maintenance (cent, dix, unité)	000 à 999	
U	Réglage valeur de maintenance partie haute	000 à 999	
u	Réglage valeur de maintenance partie basse	000 à 999	
P 0	Dernier défaut.	00 à 99	
P 1	Avant dernier défaut.	00 à 99	
P 2		00 à 99	
P 3		00 à 99	
P 4		00 à 99	
P 5		00 à 99	
P 6		00 à 99	
P 7		00 à 99	
P 8		00 à 99	
P 9	Défaut le plus ancien	00 à 99	
P E	Effacer les dix derniers défauts	0 n	Effacer défauts
		0 F	Garder les défauts
E n	Activation menu expert	0 n	Programmation de second niveau
		0 F	Programmation de premier niveau
P P	Protection par mot de passe	0 n	Code de protection actif
		0 F	Pas de code de protection
P C	Changement de mot de passe	0 n	Lancer procédure changement paramètre
		0 F	Pas de changement
F r	Réinitialisation usine	0 n	Réinitialiser
		0 F	Pas de réinitialisation

MODE DE FONCTIONNEMENT MAINTENANCE: H n

0 n : Permet de configurer la porte en fonctionnement maintenance (Homme mort sans entrée de sécurité active).

0 F : Fonctionnement normal configuré par le paramètre d 1.

NOMBRE TOTAL DE CYCLES: C et c

CX XX : Affiche les centaines de millier, dizaines de milliers et milliers pour le nombre de cycles total.

CX XX : Affiche les centaines, dizaines et unité pour le nombre de cycles total.

Exemple: 260585 cycles effectués par la carte => C=260 et c=585

COMPTEUR DE CYCLES DE LA PROCHAINE MAINTENANCE : $\overline{n}$ et $\overline{n}$

$\overline{nX}$ $\overline{XX}$: Affiche les centaines de milliers, dizaines de milliers et milliers du nombre de cycles de la prochaine maintenance.

$\overline{nX}$ $\overline{XX}$: Affiche les centaines, dizaines et unité du nombre de cycles de la prochaine maintenance.

le nombre de cycles de la prochaine maintenance **$\overline{n}$ $\overline{n}$**

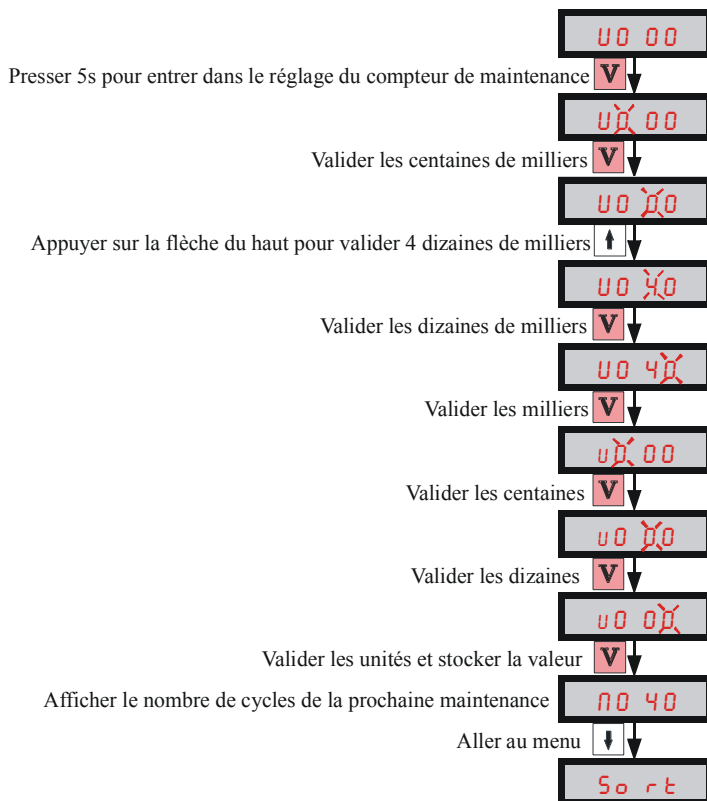
= Nombre total de cycles **$\overline{C}$ $\overline{C}$** + valeur de réglage de la prochaine maintenance **$\overline{U}$ $\overline{U}$**

VALEUR DE REGLAGE DE LA MAINTENANCE $\overline{U}$ et $\overline{U}$

$\overline{UX}$ $\overline{XX}$: Permet de configurer le nombre de cycles avant la prochaine maintenance(Partie haute)

$\overline{uX}$ $\overline{XX}$: Permet de configurer le nombre de cycles avant la prochaine maintenance(Partie basse)

Exemple pour régler sur 40 000 cycles :



AFFICHAGE:

Le compteur de maintenance permet de déterminer le nombre de cycles avant la prochaine maintenance et le nombre de cycles au delà de la valeur du compteur de maintenance si celle ci est dépassée.

Exemple:

Nombre total de cycles : $Cc = 260\ 585$

Compteur de maintenance : $nn = 300\ 585$

Compteur de réglage de maintenance : $uu = 40\ 000$

le nombre de cycle de la prochaine maintenance est nn

= Nombre total de cycles Cc + valeur de réglage de maintenance uu

Si le nombre total de cycles est inférieur au compteur de maintenance ($Cc < nn$) :

Nombre total de cycles : $Cc = 270\ 000$

Nombre de cycles avant la prochaine maintenance :

$30\ 585 = 300\ 585 - 270\ 000$ ($nn - Cc$)

Si le nombre total de cycles dépasse le compteur de maintenance ($Cc > nn$) :

Nombre total de cycles: $Cc = 310\ 000$

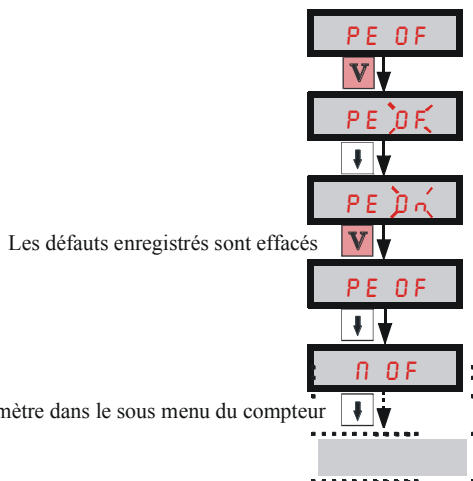
Nombre de cycles au delà de la maintenance attendue: $9\ 415 = 310\ 000 - 300\ 585$ ($Cc - nn$)

Cette fonction peut être utilisée en association avec une sortie de faible puissance (paramètres **J6**, **J9**, **Jd**) configurée en maintenance ou maintenance + homme mort - voir page 35.

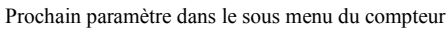
AFFICHAGE DES DIX DERNIERS DEFAUTS : P0 à P9

Message d'erreur affiché	Description
$P0\ XX$	Dernière erreur affichée XX = Message d'erreur (Voir tableau page 15)
$P1\ XX$ to $P8\ XX$	Défaut affiché du dernier au plus ancien.
$P9\ XX$	Défaut le plus ancien affiché

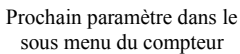
EFFACER LES DIX DERNIERS DEFAUTS ENREGISTRES: PE



Prochain paramètre dans le sous menu du compteur



Exemple : Activation mot de passe **1234**.



Change de mot de passe

Définir le premier caractère du mot de passe

Définir le deuxième caractère du mot de passe

Définir le troisième caractère du mot de passe

Définir le quatrième caractère du mot de passe

[illegible]

Requis :

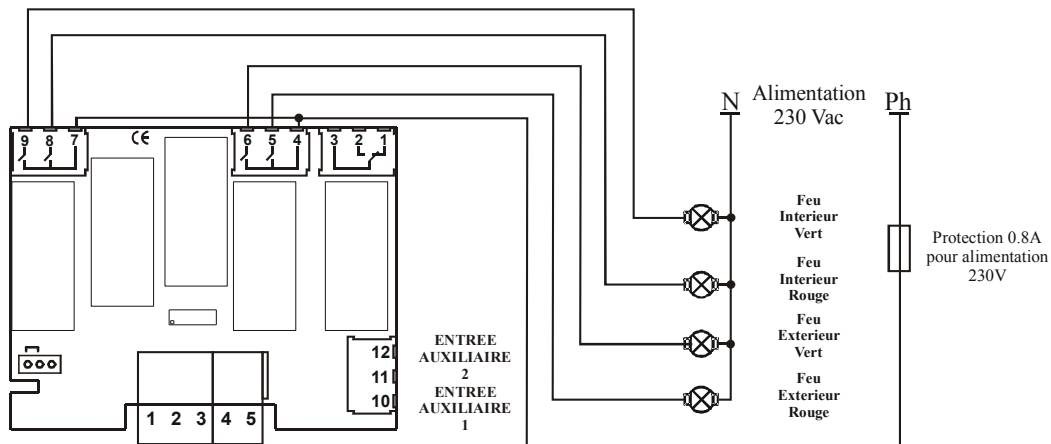
1 carte option STU41 connectée sur OP1.

Mode de fonctionnement : **J1=02** mode automatique

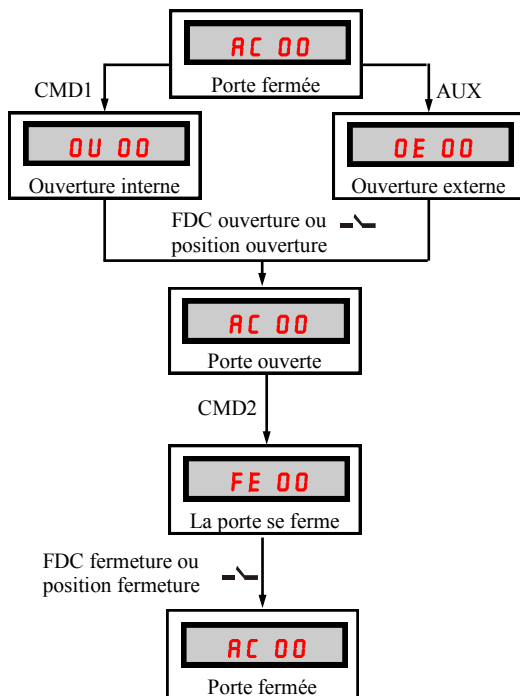
Sortie auxiliaire 1 : **J7=07** (si la PIC 41 numéro 1 est connectée)

Sortie auxiliaire 2 : **J8=07** (auto enregistré et caché quand **J7=07**)

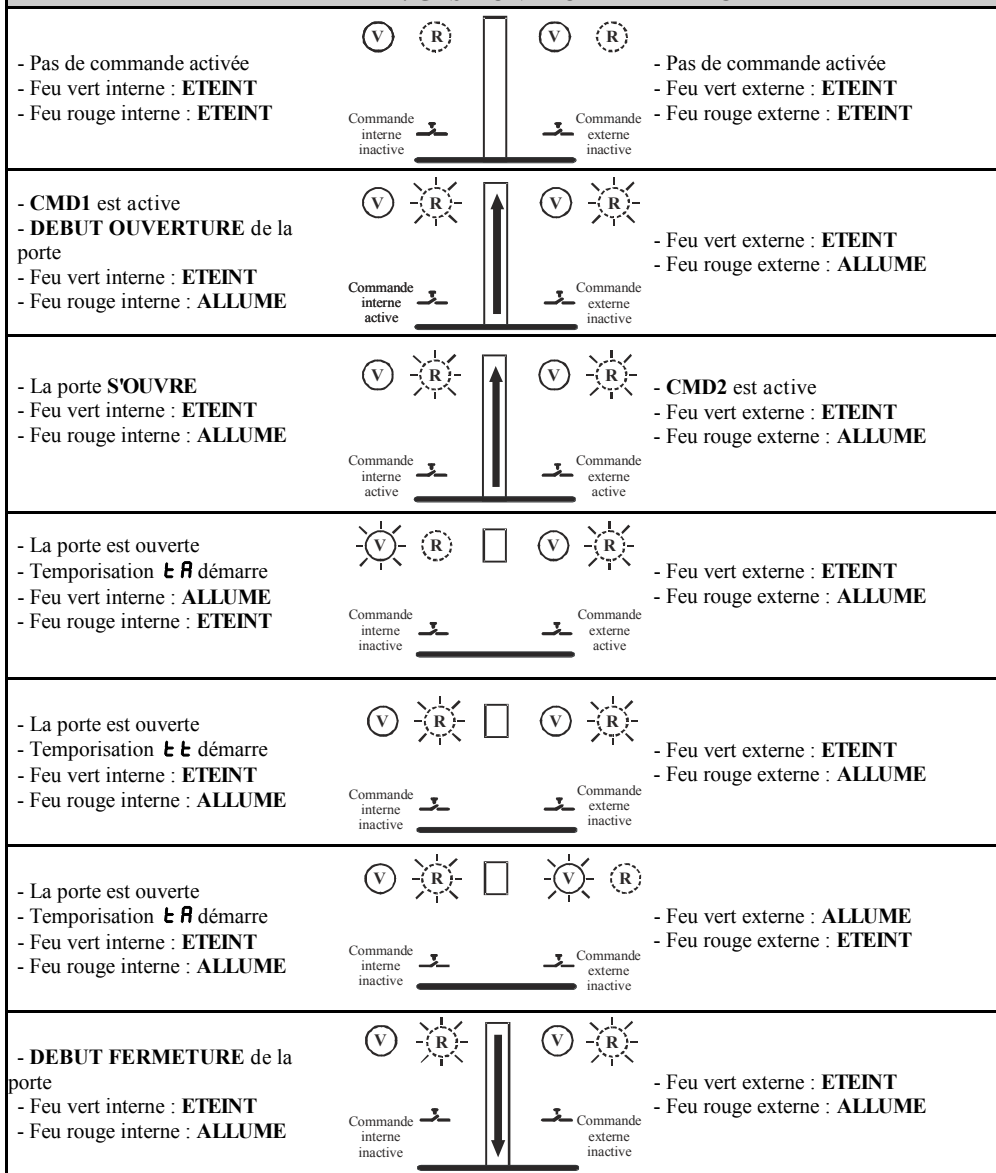
Câblage :



Description des commandes	
CMD1	Ouverture interne (↑)
CMD2	Fermeture (↓)
AUX	Ouverture externe (↑)



EXEMPLE : GESTION FEUX DE TRAFIC



Cette fonction peut être utilisée en association avec :

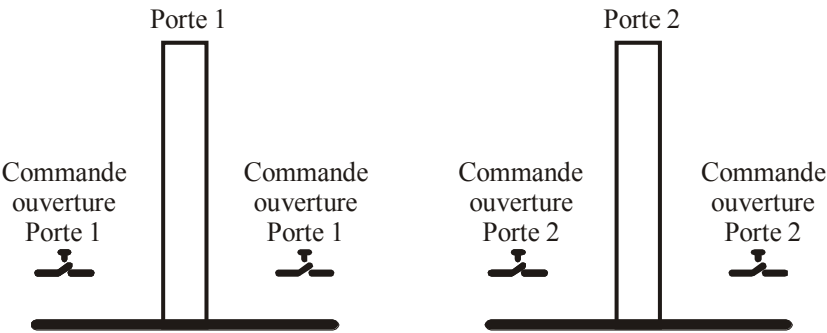
Configuration entrée radio (paramètres **EC**, **Ed**) voir page 36

Configuration feu rouge clignotant (paramètre **JE**) voir page 48

Configuration feu rouge d'attente commande (paramètre **JF**) voir page 48

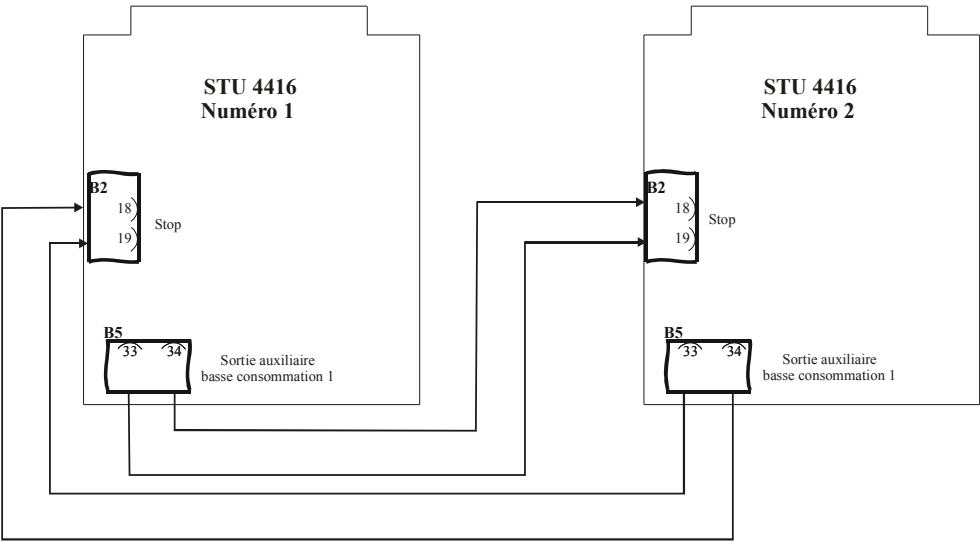
MODE SAS STANDARD :

Pré requis :



2 cartes PIC4416 avec leur sorties respectives de faible consommation 1 **J 5** configurées en **sortie sas**.

Exemple de câblage :

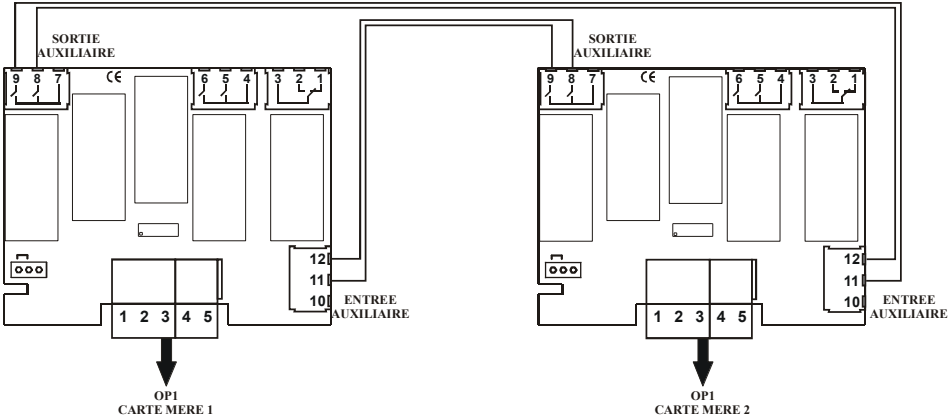


MODE SAS AUTOMATIQUE :

Pré requis :



- 2 cartes STU4416 avec une STU41 monté sur chacune.
 - 1 sortie configurée en sortie sas automatique **J7, J8, J9, JA, JC, Jd = 04**
 - 1 entrée auxiliaire configurée en entrée sas automatique
- Câblage :



Avertissement :

Les deux cartes doivent être allumées au même moment pour fonctionner correctement.

PULSAR 3 CONNECT

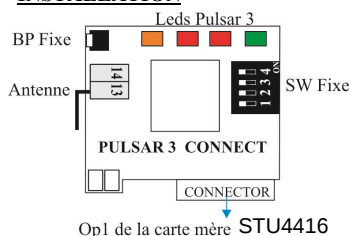
Le **PULSAR 3 CONNECT** est positionné sur **OP1**.

Il est configurable grâce aux paramètres **EH**, **EJ**, **J6**, **J7**, **J8**, **J9**, **JA**, **JC**, **Jd**

Ces paramètres apparaissent seulement si le pulsar 3 CONNECT est détecté.

		NIVEAU 1	NIVEAU EXPERT
E0	MENU DES ENTREES	voir page 30	voir pages 32 à 34
EH	Pulsar 3 CONNECT Voie 1	X	X
EJ	Pulsar 3 CONNECT Voie 2	X	X
J0	MENU DES SORTIES	voir pages 35 à 38	voir pages 40 à 46
J6	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation 1	X	X
J7	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation numéro 1		X
J8	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation numéro 1		X
J9	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation numéro 1		X
JA	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation numéro 2		X
JC	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation numéro 2		X
Jd	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation numéro 2		X

INSTALLATION



Après l'installation, procéder au raccordement du module embarqué et à l'appariage en suivant les instructions de la notice technique du Pulsar 3 CONNECT.

PROGRAMATION :

Une fois le Pulsar 3 CONNECT installé les paramètres **EH** et **EJ** apparaissent dans le menu des entrées **E0**.

E0	MENU DES ENTREES			Porte Sectionnelle	Rideau Métallique	Porte Rapide
Paramètres	Valeur			01	02	03
EH	Pulsar 3 CONNECT voie 1	00	Inactif			
		01	Sécurité OUV avec refermeture COMPLETE			
		02	Sécurité OUV avec refermeture 2 SEC			
		03	Sécurité FERM avec réouverture COMPLETE	X	X	X
		04	Sécurité FERM avec réouverture 2 SEC			
		05	Entrée de sécurité : OUV → STOP , FERM → réouverture COMPLETE			
		06	Entrée de sécurité : OUV → STOP , FERM → réouverture 2 SEC			
		07	Sécurité FERM : réouverture COMPLETE avec MASQUAGE			
		08	Sécurité FERM : réouverture 2 SEC avec MASQUAGE			
		09	Fonction portillon			
EJ	Pulsar 3 CONNECT voie 2	00	Inactif			
		01	Sécurité OUV avec refermeture COMPLETE	X	X	X
		02	Sécurité OUV avec refermeture 2 SEC			
		03	Sécurité FERM avec réouverture COMPLETE			
		04	Sécurité FERM avec réouverture 2 SEC			
		05	Entrée de sécurité : OUV → STOP , FERM → réouverture COMPLETE			
		06	Entrée de sécurité : OUV → STOP , FERM → réouverture 2 SEC			
		07	Sécurité FERM : réouverture COMPLETE avec MASQUAGE			
		08	Sécurité FERM : réouverture 2 SEC avec MASQUAGE			
		09	Fonction portillon			

PULSAR 3 CONNECT

Fonction portillon :

Cette fonction permet de gérer un contact portillon sur le Pulsar.

-Hors cycle si la voie est ouverte la carte n'accepte aucune commande.

-En cycle, si la voie s'ouvre, la carte s'arrête et sort du cycle.

Une commande est nécessaire pour redémarrer un cycle lorsque la voie est refermée.

Fonction alarme Pulsar 3 CONNECT :

Il est possible d'activer une sortie alarme spécifique Pulsar 3 CONNECT par le menu des sorties **J0**.

Cette alarme s'active suivant les défauts du Pulsar 3 CONNECT :

- 1) Pile faible et pile déchargée
- 2) Défaut de communication radio
- 3) Défaut d'appairage

MENU DES SORTIES				
J0	Paramètres	Valeur	NIVEAU 1	NIVEAU EXPERT
J6	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation 1	11	Alarme Pulsar 3 CONNECT	X
J7	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation numéro 1	10	Alarme Pulsar 3 CONNECT	X
J8	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation numéro 1	10	Alarme Pulsar 3 CONNECT	X
J9	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation numéro 1	11	Alarme Pulsar 3 CONNECT	X
JA	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation numéro 2	10	Alarme Pulsar 3 CONNECT	X
JC	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation numéro 2	10	Alarme Pulsar 3 CONNECT	X
Jd	Fonction sortie auxiliaire de faible consommation numéro 2	11	Alarme Pulsar 3 CONNECT	X

Activer une alarme spécifique Pulsar 3 CONNECT en configurant **J6**, **J7**, **J8**, **J9**, **JA**, **JC** or **Jd** suivant le tableau ci dessus.

Test fonctionnel :

Si le Pulsar 3 CONNECT est :

-installé

-appairé avec un PULSAR 3 ER2VP EMBARQUE

-et que la carte mère est configurée

Effectuer le test fonctionnel décrit dans la notice technique du Pulsar 3 CONNECT.

DECONNECTION \ DESACTIVATION \ DESINSTALLATION

DECONNECTION :

Si le Pulsar 3 CONNECT est désactivé sans suivre la procédure de désactivation ou désinstallation, la pic 4416 se bloque et affiche le **défaut communication bus Pulsar 11**.

Cela permet de prémunir l'utilisateur des risques d'une déconnection accidentelle du Pulsar.

DESACTIVATION :

Il est possible de désactiver le Pulsar 3 CONNECT (pour une opération de maintenance par exemple).

Désactiver les deux voies Pulsar 3 CONNECT (paramètres **EH** et **EJ à 00**), et laisser le Pulsar connecté.

DESINSTALLATION :

-Désactiver les deux voies Pulsar 3 CONNECT (paramètres **EH** et **EJ à 00**).

-Mettre la STU4416 hors tension

-Déconnecter le Pulsar 3 CONNECT.

-Remettre la STU4416 sous tension

A la remise sous tension de la carte mère, les paramètres qui lui sont associés n'apparaissent plus.

Si une sortie ALARME PULSAR 3 CONNECT a été activée, celle ci est toujours en fonction.

Pour annuler cette alarme : aller dans le menu des sorties **J0** puis aller dans la sortie auxiliaire concernée **J6**, **J7**, **J8**, **J9**, **JA**, **JC** ou **Jd**, et sélectionner une autre fonction.

RECEPTEUR RADIO

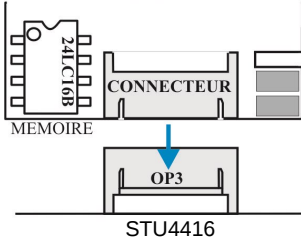
Le **Récepteur Radio** est positionné sur **OP3**.

Il est configurable grâce aux paramètres **r 1 r 2 r 3**, mais ne fonctionne qu'en mode **AUTOMATIQUE**.

Ces paramètres n'apparaissent que si le récepteur radio est détecté.

INSTALLATION DU RECEPTEUR RADIO :

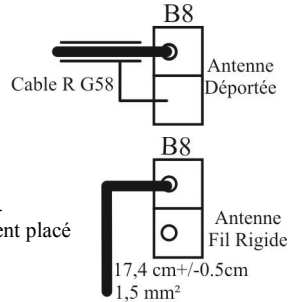
RECEPTEUR RADIO ETME



Installer le récepteur radio sur le connecteur prévu (**OP3**).

L'antenne se connecte sur le **bornier blanc de la STU4416 (B8)**.

Toujours utiliser l'EEPROM **24C16B** : attention au sens de montage.



RACCORDEMENT DE L'ANTENNE :

L'antenne se connecte sur le **BORNIER BLANC B8 de la STU4416**.

L'antenne doit être choisie en fonction du type de boîtier :

- Boîtier plastique => Antenne fil rigide (Longueur Min 17,4mm , section 1,5 mm²).
- Boîtier métallique => Antenne déportée (433Mhz avec Câble RG58 50Ω) idéalement placé en hauteur avec un plan de masse.

AJOUT EMETTEUR: r 1

Une fois le récepteur radio et l'antenne connectée, on d'ajouter un transmetteur grâce au paramètre **r 1**.

Chaque canal d'un émetteur doit être enregistré pour qu'il soit totalement actif.

Quand la fonction "Ajout émetteur" est activée, un appui sur l'émetteur enregistre l'ID et le canal émetteur dans la mémoire du récepteur radio.

Les deux digits de droite s'éteignent pendant une seconde à chaque ajout de canal émetteur. **r 1** ⏏ ⏏

Le récepteur radio gère un **maximum de 2 canaux par émetteur**.

Un maximum de 300 canaux peuvent être enregistrés.

Durant un ajout émetteur, si la mémoire est pleine, le défaut **50** sera affiché.

Canal	Commande
1	Ouverture totale
2	Ouverture partielle
3 and +	Pas géré

SUPPRESSION EMETTEUR: r 2

Il est possible de supprimer un émetteur grâce au paramètre **r 2**.

Quand la fonction « suppression émetteur » est activée, un appui sur le bouton de l'émetteur efface son ID et son canal de la mémoire du récepteur radio.

Chaque canal d'un émetteur doit être supprimé un à un, pour qu'il soit effacé totalement.

Les deux digits de droite s'éteignent une seconde à chaque suppression de canal émetteur. **r 2** ⏏ ⏏

EFFACER LA MEMOIRE : r 3

Il est possible d'effacer la mémoire du récepteur radio grâce au paramètre **r 3**.

Pour entrer dans ce paramètre, appuyer sur le bouton validation pendant 5s.

Si le défaut **51** apparait quand une de ces 3 fonctions est activée : **r 1, r 2 or r 3**.

Installer l'EEPROM sur le récepteur radio (voir page 63) ou la remplacer.

