



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

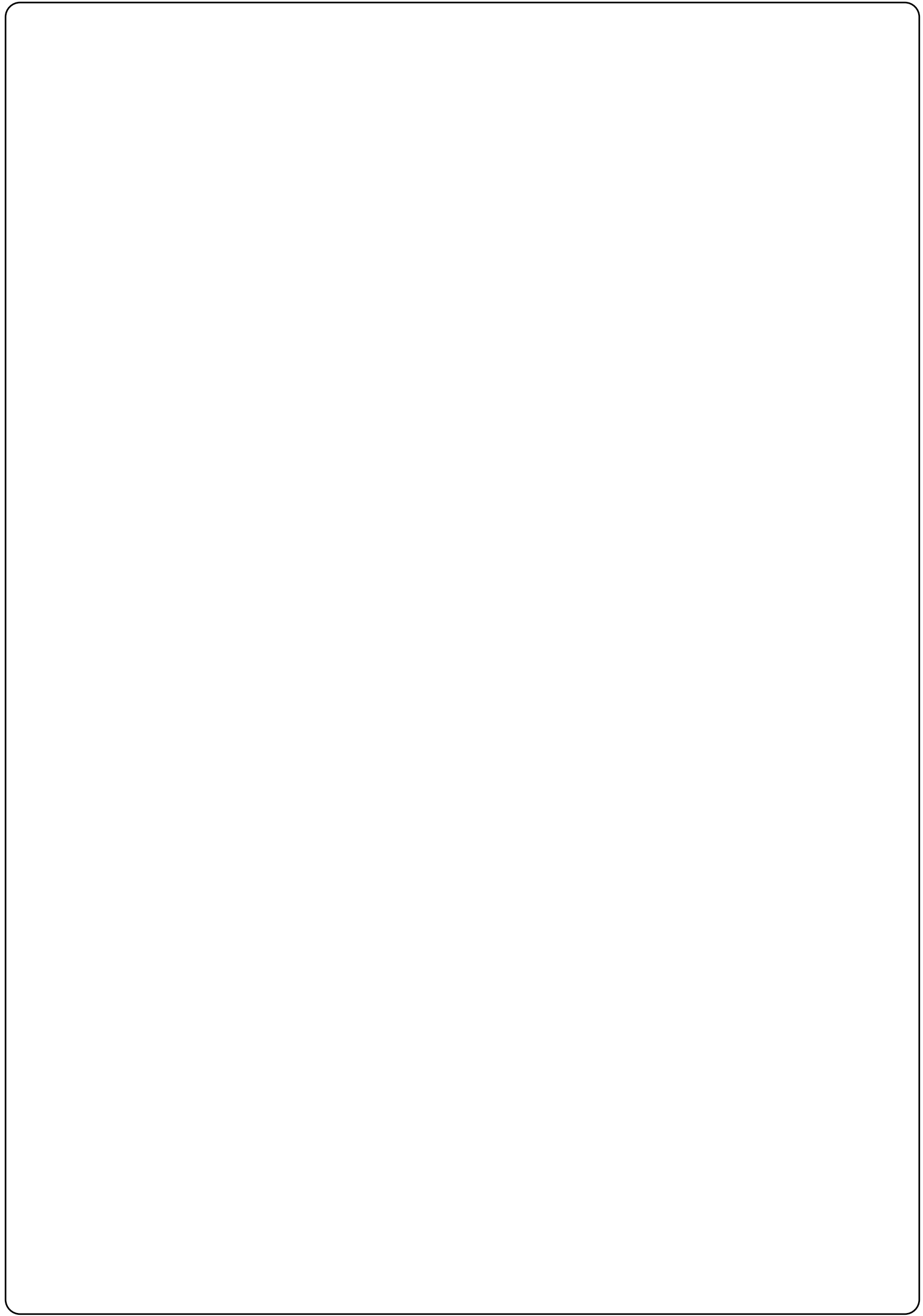
info@v2home.com www.v2home.com



IL n. 291-2
EDIZ. 28/08/2009

CITY2+ (Pr. 1.0)

**DIGITALE STUURCENTRALE (24V) VOOR
DRAAIHEKKEN EN SCHUIFHEKKEN**



INHOUDSOPGAVEIO

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN	54
OVEREENSTEMMING MET DE NORMEN	54
TECHNISCHE KENMERKEN	54
BESCHRIJVING VAN DE STUURCENTRALE	54
INSTALLATIE	55
VOEDING	55
UITGANG IN LAAGSPANNING	55
SERVICELICHTEN	55
FOTOCELLEN	55
VEILIGHEIDSLIJSTEN	56
SLOT	56
ENDANSCHLAG UND ENCODER	56
STOP	57
ACTIVERINGSINGANGEN	57
ANTENNE	58
INPLUGBARE ONTVANGER	58
INTERFACE ADI	58
TABEL ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN	58
CONTROLEPANEEL	60
GEBRUIK VAN DE TOETSEN DOWN, MENU EN UP VOOR DE PROGRAMMERING	60
SNELLE CONFIGURATIE	60
LADING VAN DE DEFAULT-PARAMETERS	61
AUTOMATISCH AANLEREN VAN DE WERKTIJDEN	61
WERKING VAN DE OBSTAKELSENSOR	62
CONFIGURATIE VAN DE CENTRALE	62
LEZING VAN DE CYCLITELLER	74
WERKSTORINGEN	75
FUNCTIETABEL CITY2+	24

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20.

behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie.

⚠ Lees met aandacht de volgende handleiding met instructies voordat u tot de installatie overgaat.

- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN:

- EN 60204-1** (Veiligheid van de machines, de elektrische uitrusting van de machines, deel 1, algemene regels)
- EN 12445** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, testmethodes)
- EN 12453** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, vereisten)

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1).
- Zijn de aansluitingen op het klemmenbord eenmaal tot stand gebracht dan moeten de bandjes aangebracht worden op zowel de betreffende geleiderdraden van de netspanning in de nabijheid van het klemmenbord als op de geleiderdraden voor de aansluitingen op de externe delen (accessoires). Op deze wijze zal bij het per ongeluk losraken van een geleiderdraad voorkomen worden dat de delen met netspanning in aanraking komen met de delen met een zeer lage veiligheidsspanning.
- Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP55 of hoger.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 89/392 CEE, bijlage IIA).
- Men is verplicht zich aan de volgende normen inzake geautomatiseerde afsluitingen voor voertuigen te houden: EN 12453, EN 12445, EN 12978 en eventuele nationale voorschriften.
- Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak.
- De instelling van de duwkracht van het hek moet gemeten worden met een daarvoor bestemd instrument in afgesteld worden in overeenstemming met de maximum waarden die toegelaten worden door de norm EN 12453.
- Het wordt geadviseerd gebruik te maken van een noodstopknop die geïnstalleerd wordt in de nabijheid van de automatisering (aangesloten op de STOP-ingang van de besturingskaart) zodat het mogelijk is het hek onmiddellijk te stoppen in geval van gevaar.
- Sluit de aardedraad van de motoren aan op de aardeinstallatie van de voedingsspanning.

OVEREENSTEMMING MET DE NORMEN

V2 SPA verklaart dat de CITY2+ producten voldoen aan de essentiële vereisten die door de volgende richtlijnen bepaald zijn:

- 89/336/EEG (Richtlijn EMC volgens de normen EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2, 61000-3-3)
- 2006/95/EEG (Richtlijn laagspanning volgens de normen EN 60335-1 + EN 60335-2-103)
- 99/05/EEG (Richtlijn radio volgens de normen EN 301 489-3)

Racconigi, li 12/01/2009

De rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 SPA

Antonio Cristina



TECHNISCHE KENMERKEN

	CITY2+
Voeding	230VAC - 50Hz
Max. belasting totaal	250W
Max. belasting (1 motor)	150W
Open-sluityclus	40%
Max. belasting accessoires 24V	15W
Werktemperatuur	-20 ÷ +60°C
Veiligheidszekeringen	F1 = 2,5A
Afmetingen	295 x 230 x 100 mm
Gewicht	3000g
Bescherming	IP55

BESCHRIJVING VAN DE STUURCENTRALE

De digitale stuurcentrale CITY2+ is een innovatief product van V2, dat veiligheid en betrouwbaarheid garandeert bij de automatisering van hekken bestaande uit één of twee hekveelgels.

De CITY2+ is uitgerust met een display dat, naast een eenvoudige programmering, voor een constante bewaking van de status van de ingangen zorgt. Bovendien stelt de menustructuur u in staat de werktijden en de werklogica op eenvoudige wijze in te stellen.

Met inachtneming van de Europese voorschriften inzake de elektrische veiligheid en de elektromagnetische compatibiliteit (EN 60335-1, EN 50081-1 en EN 50082-1) wordt het product gekenmerkt door de volledige elektrische isolatie tussen het digitale circuit en het vermogenscircuit.

Overige kenmerken:

- Voeding beveiligd tegen kortsluiting binnenin de centrale, op de motoren en op de aangesloten accessoires.
- Vermogensinstelling met aansnijding van de stroom.
- Detectie van obstakels via bewaking van de stroom op de motoren (ampèremetrisch).
- Automatisch aanleren van de werktijden.
- Test van de veiligheidsvoorzieningen (fotocellen en triac) vóór iedere opening.
- Deactivering van de veiligheidsingangen via het configuratiemenu: het is niet nodig bruggen te maken tussen de klemmen van de niet geïnstalleerde beveiliging. Het volstaat de functie uit te schakelen vanaf het betreffende menu.
- Mogelijkheid tot werking zonder netspanning via optioneel batterijpak (code 161212).
- Laagspanninguitgang beschikbaar voor een controlelamp of een knipperlicht van 24V.
- Hulpelais met programmeerbare logica voor servicelicht, knipperlicht of anders.

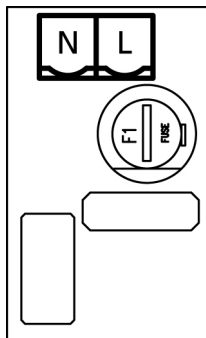
INSTALLATIE

De installatie van de stuurcentrale, van de veiligheidsvoorzieningen en van de accessoires moet gebeuren terwijl de voeding afgesloten is.

VOEDING

De stuurcentrale moet gevoed worden door een elektrische lijn bij 230V-50Hz (120V - 50/60Hz voor de modellen 120V), die beveiligd wordt door een thermomagnetische differentiaalschakelaar die in overeenstemming is met de wettelijke normen.

Sluit de voedingskabels aan op klemmetjes **L** en **N**

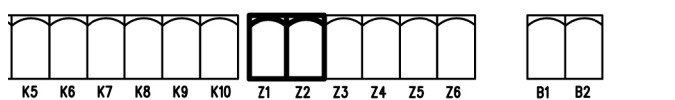


UITGANG IN LAAGSPANNING

De stuurcentrale CITY2+ beschikt over een uitgang 24Vdc die het mogelijk maakt een lading tot 15W aan te sluiten. Deze uitgang kan gebruikt worden voor de aansluiting van een controlelamp die op de status van het hek wijst, of op een laagspanningknipperlicht.

Sluit de kabels van de controlelamp of van het laagspanningknipperlicht aan op klemmen **Z1 (+)** en **Z2 (-)**.

LET OP: neem de polariteit in acht indien het aangesloten product dit vereist.



SERVICELICHTEN

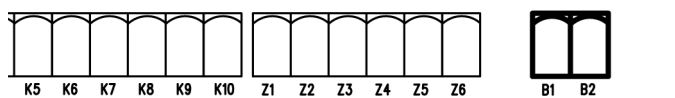
Dankzij de uitgang COURTESY LIGHT maakt de stuurcentrale CITY2+ het mogelijk een gebruiksvoorziening aan te sluiten (servicelichten of tuinverlichting bijvoorbeeld) die automatisch bediend wordt, dan wel door de activering van de speciale zendtoets.

De klemmen van het servicelicht kunnen als alternatief gebruikt worden voor een knipperlicht 230V met geïntegreerde intermitterende werking.

LET OP: wanneer de centrale op batterijen werkt, is de uitgang van het knipperlicht 230V niet werkzaam.

De uitgang COURTESY LIGHT bestaat uit een eenvoudig N.O.-contact en verstrekt geen enkel soort voeding.

Sluit de kabels aan op klemmetjes **B1** en **B2**.



FOTOCELLEN

Al naargelang de klem waarop ze aangesloten worden, verdeelt de stuurcentrale de fotocellen in twee categorieën:

- **Fotocellen van type 1:** deze worden binnenin het hek geïnstalleerd en zijn zowel tijdens de opening als tijdens de sluiting actief. In geval van inwerkingtreding van de fotocellen van type 1, stopt de stuurcentrale het hek: wanneer de bundel bevrijdt wordt, zal de stuurcentrale het hek volledig openen.

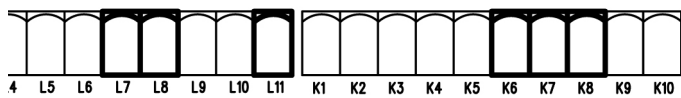


LET OP: de fotocellen van type 1 moeten zo geïnstalleerd worden dat de openingszone van het hek er volledig door gedekt wordt.

- **Fotocellen van type 2:** deze worden op de buitenkant van het hek geïnstalleerd en zijn alleen actief tijdens de sluiting. In geval van inwerkingtreding van de fotocellen van type 2, zal de stuurcentrale het hek onmiddellijk openen zonder te wachten tot de fotocel onbezet raakt.

De stuurcentrale CITY2+ verstrekt een voeding van 24VAC voor de fotocellen en kan een test van de werking van de fotocellen uitvoeren alvorens de opening van het hek te beginnen. De voedingsklemmen voor de fotocellen worden beveiligd door een elektronische zekering die in geval van overbelasting de stroom onderbreekt.

- Sluit de voedingskabels van de zenders van de fotocellen aan tussen klemmetjes **K7 (-)** en **K8 (+Test)** van de stuurcentrale.
- Sluit de voedingskabels van de ontvangers van de fotocellen aan tussen de klemmetjes **K6 (+)** en **K7 (-)** van de stuurcentrale.
- Sluit de N.C.-uitgang van de fotocellen van type 1 aan tussen klemmetjes **L7 (PHOTO1)** en **L11 (COM)** van de stuurcentrale en de uitgang van de ontvangers van de fotocellen van type 2 tussen klemmetjes **L8 (PHOTO2)** en **L11 (COM)** van de stuurcentrale.
Gebruik de uitgangen met normaal gesloten contact.



LET OP:

- Indien meer paren fotocellen van hetzelfde type geïnstalleerd worden, moeten de uitgangen ervan in serie aangesloten worden.
- Indien reflecterende fotocellen geïnstalleerd worden, moet de voeding aangesloten worden op klemmetjes **K7 (-)** en **K8 (+Test)** van de centrale voor het uitvoeren van de werkttest.

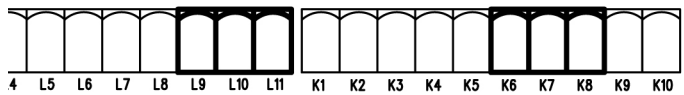
VEILIGHEIDSLIJSTEN

Al naargelang de klem waarop ze aangesloten worden, verdeelt de stuurcentrale de veiligheidslijsten in twee categorieën:

- **Lijsten van type 1 (vast):** deze zijn op muren of op andere vaste obstakels geïnstalleerd die door het hek tijdens de opening genaderd worden. In geval van inwerkingtreding van de lijsten van type 1 tijdens de opening van het hek zal de stuurcentrale het hek gedurende 3 seconden sluiten waarna blokkering plaatsvindt. Ingeval van inwerkingtreding van de lijsten van type 1 tijdens de sluiting van het hek zal de stuurcentrale onmiddellijk geblokkeerd worden. De activeringsrichting van het hek bij de volgende START-impuls of VOETGANGERSSTART-impuls is afhankelijk van de parameter STOP (keert de beweging om of stopt deze). Indien de STOP-ingang uitgeschakeld is, zal de impuls de beweging in dezelfde richting hervatten.
- **Lijsten van type 2 (mobiel):** deze zijn op het uiteinde van het hek geïnstalleerd. In geval van inwerkingtreding van de lijsten van type 2 tijdens de opening van het hek, zal de stuurcentrale onmiddellijk geblokkeerd worden; in geval van inwerkingtreding van lijsten van type 2 tijdens de sluiting van het hek zal de stuurcentrale het hek gedurende 3 seconden openen waarna blokkering plaatsvindt. De activeringsrichting van het hek bij de volgende START-impuls of VOETGANGERSSTART-impuls is afhankelijk van de parameter STOP (keert de beweging om of stopt deze). Indien de STOP-ingang uitgeschakeld is, zal de impuls de beweging in dezelfde richting hervatten.

Beide ingangen zijn in staat om zowel de klassieke lijst met normaal gesloten contact te beheren als de lijst met geleidend rubber met nominale weerstand van 8,2 kohm.

Sluit de kabels van de lijsten van type 1 aan tussen klemmen **L9 (EDGE1)** en **L11 (COM)** van de stuurcentrale.
Sluit de kabels van de lijsten van type 2 aan tussen klemmen **L10 (EDGE2)** en **L11 (COM)** van de stuurcentrale.



Om aan de vereisten van norm EN12978 te voldoen is het noodzakelijk om veiligheidslijsten met geleidend rubber te installeren. De veiligheidslijsten met normaal gesloten contact moeten uitgerust zijn met een stuurcentrale die constant de correcte werking ervan controleert. Indien gebruik gemaakt wordt van stuurcentrales die de mogelijkheid bieden om de test uit te voeren door onderbreking van de voeding, moeten de voedingskabels van de stuurcentrale aangesloten worden tussen klemmetjes **K7 (-)** en **K8 (+Test)** van de CITY2+. Is dat niet het geval dan moeten ze aangesloten worden tussen klemmetjes **K6 (+)** en **K7 (-)**.

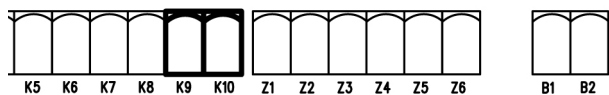


LET OP:

- Indien meer lijsten met normaal gesloten contact gebruikt worden, moeten de uitgangen in serie aangesloten worden.
- Indien lijsten met geleidend rubber gebruikt worden, moeten de uitgangen in cascade aangesloten worden en moet alleen de laatste op de nominale weerstand eindigen.

SLOT

Het is mogelijk een elektrisch slot op het hek te monteren om een goede sluiting van de hekvleugels te garanderen. Gebruik een slot van 12V. Sluit de kabels van het slot aan op de klemmen **K9** en **K10** van de stuurcentrale.



ENDANSCHLAG UND ENCODER

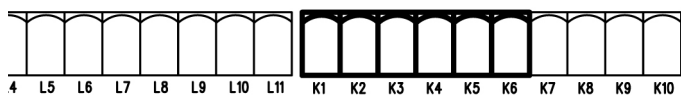
Die Steuerung CITY2+ kann den Hub des Tors mittels Endanschlag und/oder Encoder steuern.



ACHTUNG: zur Verwendung dieser Vorrichtungen wird stark geraten, um ein korrektes Öffnen und Schließen des Tors zu garantieren.

Die Betriebsgeschwindigkeit der Gleichstrommotoren kann durch Variationen der Netzspannung, der atmosphärischen Bedingungen und durch die Reibung des Tors beeinflusst werden. Encoder ermöglichen auch zu erkennen, ob das Tor aufgrund eines Hindernisses in einer anormalen Position blockiert wird.

Für den Betrieb der Encoder ist es unerlässlich, dass die Schließposition jedes Flügels durch einen Endanschlagssensor oder einen mechanischen Feststeller erkennbar ist. Bei jedem Einschalten der Steuerung wird das Tor zum Neuausrichten der Encoder so lange geschlossen bis der Endanschlag oder der mechanische Feststeller erreicht wird.



TORE MIT DOPPELTEM FLÜGEL

Bei den Toren mit doppeltem Flügel teilen sich Endanschlag und Encoder die gleichen Klemmen; man kann daher nicht gleichzeitig beide Vorrichtungen installieren.



ACHTUNG: siehe Handbuch des Motors

Installation des jeweiligen Endanschlags

- Endanschlag für Öffnung des Motors 1 zwischen den Klemmen **K1 (FCA1)** und **K5 (COM)** anschließen
- Endanschlag für Schließung des Motors 1 zwischen den Klemmen **K2 (FCC1)** und **K5 (COM)** anschließen
- Endanschlag für Öffnung des Motors 2 zwischen den Klemmen **K3 (FCA2)** und **K5 (COM)** anschließen
- Endanschlag für Schließung des Motors 2 zwischen den Klemmen **K4 (FCC2)** und **K5 (COM)** anschließen

Installation der Encoder

- Stromversorgung beider Encoder zwischen den Klemmen **K5 (COM)** und **K6 (+)** anschließen
- Ausgänge des Encoders des Motors 1 zwischen den Klemmen **K3 (FCA2)** und **K4 (FCC2)** anschließen
- Ausgänge des Encoders des Motors 2 zwischen den Klemmen **K1 (FCA1)** und **K2 (FCC1)** anschließen



Zur Überprüfung des korrekten Anschlusses der beiden Kabelpaare geht man nach der Installation wie folgt vor:

1. Mittel Encoder Betrieb abschalten (Menü **Enco**)
2. Längere Verzögerung für die Öffnung einstellen (Menü **r.AP**)

BEACHTEN: die Defaulteinstellungen der Steuerung entsprechen den Punkten 1 und 2

3. START-Befehl geben:

- wenn sich beide Flügel bewegen, sind die Kabel korrekt angeschlossen
- wenn auf dem Display **Err7** angezeigt wird, nachdem Flügel 1 gerade begonnen hat, sich zu bewegen, die an die Klemmen **K3 (FCA2)** und **K4 (FCC2)** angeschlossenen Kabel vertauschen
- wenn am Display **Err7** angezeigt wird, nachdem Flügel 2 gerade begonnen hat, sich zu bewegen, die an die Klemmen **K1 (FCA1)** und **K2 (FCC1)** angeschlossenen Kabel vertauschen

TORE MIT EINEM FLÜGEL

Installation des jeweiligen Endanschlags

- Endanschlag für Öffnung zwischen den Klemmen **K1 (FCA1)** und **K5 (COM)** anschließen
- Endanschlag für Schließung zwischen den Klemmen **K2 (FCC1)** und **K5 (COM)** anschließen

Installation der Encoder

- Stromversorgung des Encoders zwischen den Klemmen **K5 (COM)** e **K6 (+)** anschließen
- Ausgänge des Encoders zwischen den Klemmen **K3 (FCA2)** e **K4 (FCC2)** anschließen

Zur Überprüfung des korrekten Anschlusses der beiden Kabel des Encoders, geht man nach der Installation wie folgt vor:

1. Betrieb abschalten mittels Encoder (Menü Enco)
2. Längere Verzögerung für die Öffnung einstellen (Menü r.AP)

BEACHTE: die Defaulteinstellungen der Steuerung entsprechen den Punkten 1 und 2

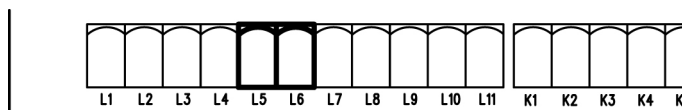
3. START-Befehl geben:
 - wenn sich der Flügel bewegt, sind die Kabel korrekt angeschlossen
 - wenn am Display **Err7** angezeigt wird, nachdem der Flügel gerade begonnen hat, sich zu bewegen, die an die Klemmen **K3 (FCA2)** und **K4 (FCC2)** angeschlossenen Kabel vertauschen

STOP

Voor een hogere mate van veiligheid is het mogelijk een schakelaar te installeren die bij activering de onmiddellijke blokkering van het hek veroorzaakt. De schakelaar moet een normaal gesloten contact hebben dat open gaat in geval bij activering.

Indien de stopschakelaar geactiveerd wordt terwijl het hek geopend is, wordt de functie van automatische sluiting altijd uitgeschakeld. Om het hek weer te sluiten moet een startimpuls gegeven worden (indien de punctie start in pauze uitgeschakeld is, wordt deze tijdelijk ingeschakeld om de deblokkering van het hek mogelijk te maken).

Sluit de kabels van de stopschakelaar aan tussen klemmetjes **L5 (STOP)** en **L6 (COM)** van de stuurcentrale.



De functie van de stopschakelaar kan ook geactiveerd worden via de afstandsbediening die op kanaal 3 bewaard is (zie de instructies van ontvanger MR1).

ACTIVERINGSINGANGEN

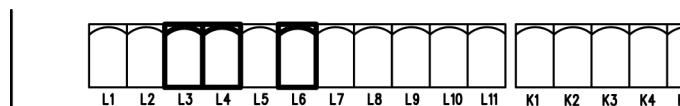
De stuurcentrale CITY2+ beschikt over twee activeringsingangen waarvan de functie afhankelijk is van de geprogrammeerde werkwijze (zie het item Strt van het programmeermenu):

- Standaardwerkwijze: een besturing van de eerste ingang veroorzaakt de volledige opening van het hek (start). Een besturing van de tweede ingang veroorzaakt de gedeeltelijke opening van het hek (voetgangersstart).
- Werkwijze Open/Sluit en Hold to Run: een besturing van de eerste ingang veroorzaakt altijd de opening en een besturing van de tweede ingang veroorzaakt altijd de sluiting. In de werkwijze Open/Sluit is de besturing van het impulsieve type. Dit betekent dat een impuls de volledige opening of sluiting van het hek veroorzaakt. In de werkwijze Hold to Run is de besturing van het monostabiele type, hetgeen betekent dat het hek geopend of gesloten wordt zolang het contact gesloten is en onmiddellijk tot stilstand komt indien het contact geopend wordt.
- Werkwijze Klok: deze werkwijze is analoog aan de standaardwerkwijze maar het hek blijft (geheel of gedeeltelijk) open zolang het contact op de ingang gesloten blijft. Wordt het contact geopend, dan begint de telling van de pauzetijd, na het verstrijken waarvan het hek opnieuw gesloten wordt. Met deze functie kan men de tijden van opening van het hek in de loop van de dag programmeren met een externe timer. Het is hiervoor van belang dat de automatische hersluiting ingeschakeld wordt.

In alle werkwijzen moeten de ingangen aangesloten worden op voorzieningen met normaal geopend contact.

Sluit de kabels van de voorziening die de eerste ingang bestuurt aan tussen klemmetjes **L3 (START)** en **L6 (COM)** van de stuurcentrale.

Sluit de kabels van de voorziening die de tweede ingang bestuurt aan tussen klemmetjes **L4 (START P.)** en **L6 (COM)** van de stuurcentrale.



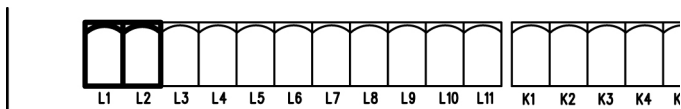
De functie die aan de eerste ingang toegekend is, kan ook geactiveerd worden door buiten het programmeermenu op de toets UP te drukken of door een afstandsbediening die op kanaal 1 bewaard is (zie de instructies van ontvanger MR1).

De functie die aan de tweede ingang toegekend is, kan ook geactiveerd worden door buiten het programmeermenu op de toets DOWN te drukken of door een afstandsbediening die op kanaal 2 bewaard is.

ANTENNE

Er wordt aangeraden gebruik te maken van de externe antenne model ANS433 of ANSGP433 ter garantie van een maximaal radiobereik.

Sluit de kern van de antenne aan op klemmetje **L1 (ANT)** van de stuurcentrale en de mantel op klemmetje **L2 (ANT-)**.



INPLUGBARE ONTVANGER

De stuurcentrale CITY2+ is uitgerust voor het inpluggen van een ontvanger van de serie MR1 met een super heterodyne architectuur met hoge gevoeligheid.



LET OP: alvorens de volgende handelingen uit te voeren moet de stuurcentrale van de voeding afgesloten worden. Let bijzonder goed op de richting van inpluggen van verwijderbare modules.

De ontvangermodule MR1 heeft 4 kanalen ter beschikking aan elk waarvan een besturing van stuurcentrale toegekend is:

- KANAAL 1 → START
- KANAAL 2 → VOETGANGERSSTART
- KANAAL 3 → STOP
- KANAAL 4 → SERVICELICHTEN



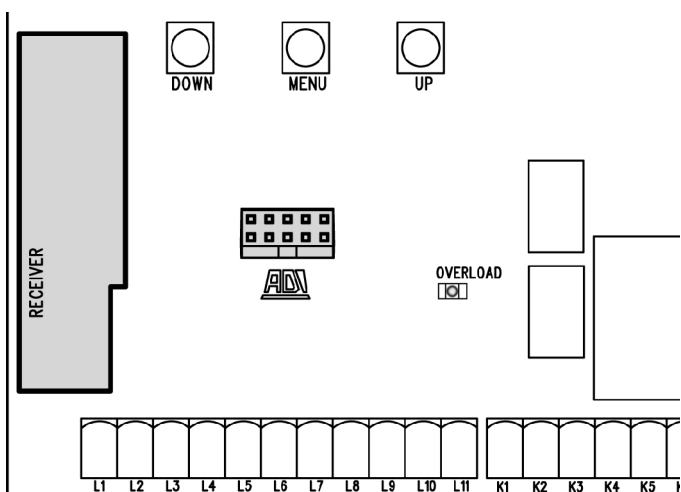
LET OP: voor de programmering van de 4 kanalen en van de werklogica's dient men de instructies die bij de ontvanger MR1 gevoegd zijn, met aandacht te lezen.

INTERFACE

De stuurcentrale CITY2+ is uitgerust met een ADI (Additional Devices Interface) die de aansluiting van een serie optionele modules van de V2 productenlijn mogelijk maakt. Raadpleeg de V2 catalogus of de technische documentatie om te zien welke optionele modules met ADI voor deze stuurcentrale beschikbaar zijn.



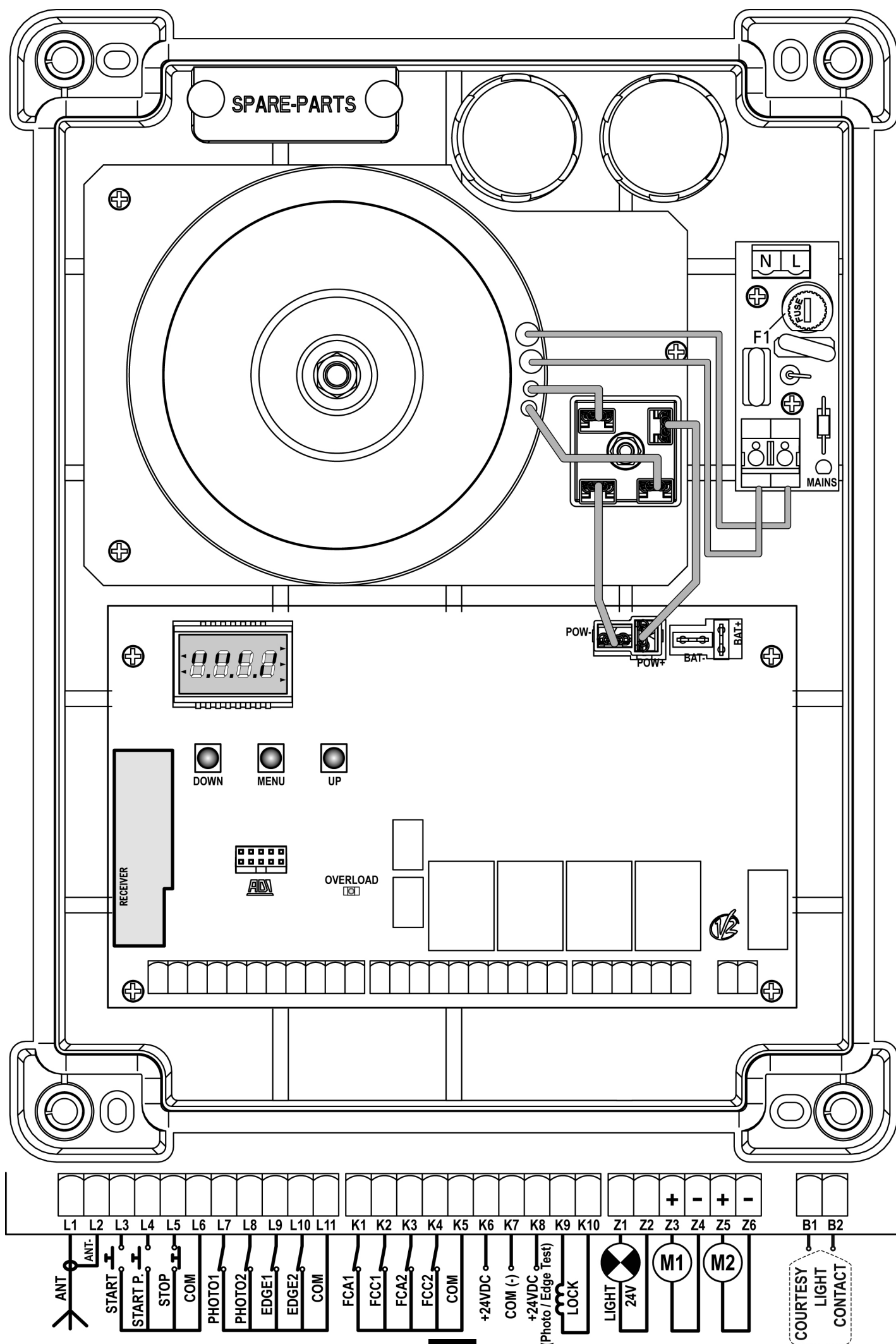
LET OP: voor de installatie van de optionele modules dient men de instructies die bij de afzonderlijke modules gevoegd zijn, met aandacht te lezen.



TABEL ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

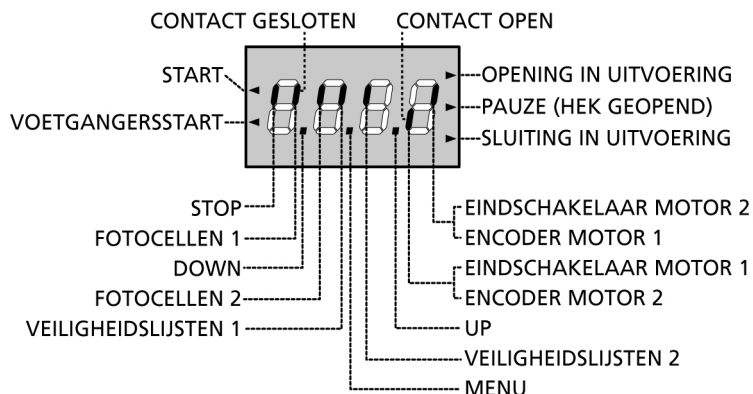
L1	Stuurcentrale antenne
L2	Afscherming antenne
L3	Besturing van opening voor de aansluiting van traditionele voorzieningen met N.O.-contact.
L4	Besturing van voetgangersopening voor de aansluiting van traditionele voorzieningen met N.O.-contact.
L5	Besturing van STOP. N.C.-contact
L6	Gemeenschappelijk (-)
L7	Fotocel van type 1. N.C.-contact
L8	Fotocel van type 2. N.C.-contact
L9	Lijsten van type 1 (vast). N.C.-contact
L10	Lijsten van type 2 (mobiel). N.C.-contact
L11	Gemeenschappelijk (-)
K1	Eindschakelaar van opening motor 1
K2	Eindschakelaar van sluiting motor 1
K3	Eindschakelaar van opening motor 2
K4	Eindschakelaar van sluiting motor 2
K5	Gemeenschappelijk (-)
K6	Uitgang voeding 24VAC voor fotocellen en overige accessoires
K7	Gemeenschappelijk voeding accessoires (-)
K8	Voeding TX fotocellen (optische lijsten voor functietest)
K9 - K10	Elektrisch slot 12V
Z1 - Z2	Servicelicht of knipperlicht 24V
Z3	Motor 1 (+)
Z4	Motor 1 (-)
Z5	Motor 2 (+)
Z6	Motor 2 (-)
B1 - B2	Servicelicht of knipperlicht 230VAC
 Interface 	
OVERLOAD	Signaleert een overbelasting op de voeding van de accessoires
BAT+	+ pool van optioneel batterijpak (cod.161212)
BAT-	- pool van optioneel batterijpak (cod.161212)

L	Voedingsfase 230VAC / 120VAC
N	Neutraal voeding 230VAC / 120VAC
MAINS	Signaleert dat de stuurcentrale gevoed wordt



CONTROLEPANEEL

Wanneer de voeding geactiveerd wordt, controleert de stuurcentrale de correcte werking van het display door alle segmenten gedurende 1,5 seconden op 8.8.8.8 in te schakelen. Gedurende de volgende 1,5 seconden wordt de firmware versie weergegeven, bijvoorbeeld **Pr 1.0**. Aan het einde van deze test wordt het controlepaneel weergegeven:



Het controlepaneel duidt (op stand-by) op de fysiek status van de contacten op de klemmenstrook en van de programmeertoetsen: indien het verticale segment boven ingeschakeld is, is het contact gesloten. Indien het verticale segment onder ingeschakeld is, is het contact geopend (de tekening boven toont het geval waarin de ingangen: EINDSCHAKELAAR, FOTO 1, FOTO 2, LIJST 1, LIJST 2 en STOP alle correct aangesloten zijn).

De punten tussen de cijfers van het display duiden op de status van de programmeerwiel: wanneer het wielje omlaag gedruwd wordt, gaat de linkerpunt branden (DOWN). Wanneer het wielje omhoog gedruwd wordt, gaat de rechterpunt branden (UP). Wanneer men op het wielje duwt, gaat de middelste punt branden (MENU).

De pijlen links van het display duiden op de status van de startingen. De pijlen gaan branden wanneer de bijbehorende ingang gesloten wordt.

De pijlen rechts van het display duiden op de status van het hek:

- De bovenste pijl gaat branden wanneer het hek in de openingsfase is. Indien het knippert betekent dit dat de opening veroorzaakt is door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (lijst of obstakelsensor).
- De middelste pijl geeft aan dat het hek op pauze staat. Indien het knippert betekent dit dat de telling van de tijd voor de automatische telling actief is.
- De onderste pijl gaat branden wanneer het hek in de sluitfase is. Indien het knippert betekent dit dat de sluiting veroorzaakt is door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (lijst of obstakelsensor).

GEBRUIK VAN DE TOETSEN DOWN, MENU EN UP VOOR DE PROGRAMMERING

De programmering van de functies en van de tijden van de centrale vindt plaats via een speciaal configuratiemenu dat toegankelijk is en verkend kan worden met de 3 toetsen DOWN, MENU en UP die zich onder het display bevinden.

LET OP: door buiten het configuratiemenu op de toets UP te drukken, wordt een START-impuls geactiveerd en door op de toets DOWN te drukken wordt een VOETGANGERSSTART-impuls geactiveerd.

Om de programmeermodaliteit te activeren (het display moet het controlepaneel weergeven), dient men de MENU-toets ingedrukt te houden tot de tekst -PrG op het display verschijnt.

Wanneer de MENU-toets ingedrukt gehouden blijft, worden de 4 hoofdmenu's langsgelopen:

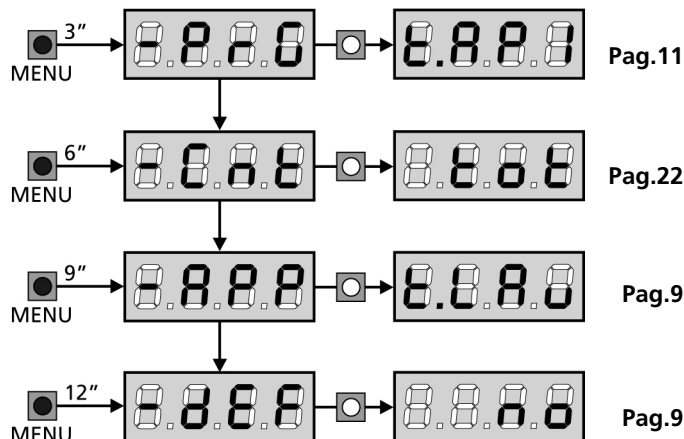
- PrG programmering van de STUURCENTRALE
- Cnt tellers
- APP automatische aanleren van TIJDEN EN KRACHTEN
- dEF laden van de default-parameters

Om een van de 4 hoofdmenu's binnen te gaan, volstaat het de MENU-toets los te laten wanneer het betreffende menu op het display getoond wordt.

Om zich binnen de 4 menu's te verplaatsen, dient men op de toetsen UP of DOWN te drukken om de diverse opties langs te lopen. Door op de MENU-toets te drukken, wordt de huidige waarde van de geselecteerde optie getoond en kan men deze zonodig wijzigen.

● Toets ingedrukt

○ Toets losgelaten



SNELLE CONFIGURATIE

In deze paragraaf wordt een snelle procedure voor de configuratie en de onmiddellijke inwerkingstelling van de stuurcentrale beschreven.

Er wordt aangeraden om deze instructies aanvankelijk te volgen om snel de correcte werking van de stuurcentrale, de motor en de accessoires te kunnen controleren.

1. Roep de default-configuratie op: zie de paragraaf "Lading van de default-parameters".

LET OP: indien de installatie slechts één motor heeft, dient men openingstijd t.AP2 op nul te zetten om de centrale te signaleren dat hij geen rekening dient te houden met de parameters van motor 2.

2. Stel de items **StoP**, **Fot1**, **Fot2**, **CoS1**, **CoS2** in op basis van beveiligingen die op het hek geïnstalleerd zijn (zie de paragraaf "Configuratie van de stuurcentrale").
3. Start de cyclus van het automatisch aanleren: zie de paragraaf "AUTOMATISCH AANLEREN VAN DE WERKTIDEN".
4. Controleer de correcte werking van de automatisering en wijzig de configuratie van de gewenste parameters. Raadpleeg voor de positie van de items in het menu en voor de beschikbare opties van ieder item de paragraaf "Configuratie van de stuurcentrale".

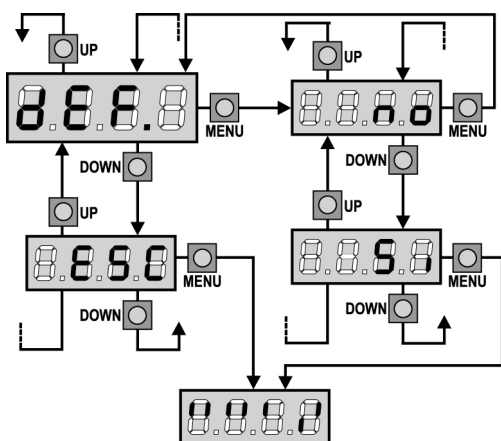
LADING VAN DE DEFAULT-PARAMETERS

Het is in geval van nood mogelijk om alle parameters weer op de standaard- of default-waarde te zetten (zie de definitieve overzichtstabel).



LET OP: deze procedure veroorzaakt het verlies van alle zelf ingestelde parameters en is daarom buiten het configuratiemenu geplaatst om de kans te minimaliseren dat dit per ongeluk gebeurt.

1. Houd de MENU-toets ingedrukt tot het display **-dEF** toont
2. Laat de MENU-toets los: het display toont **ESC** (druk alleen op de MENU-toets indien men dit menu wenst te verlaten).
3. Druk op de DOWN-toets: het display toont **dEF**
4. Druk op de MENU-toets: het display toont **no**
5. Druk op de DOWN-toets: het display toont **Si**
6. Druk op de MENU-toets: alle parameters worden opnieuw met hun default-waarde geschreven (zie de tabel op pag. 60-61) en het display toont het controlepaneel



AUTOMATISCH AANLEREN VAN DE WERKTIDEN

In dit menu kunnen de tijden die nodig zijn voor het openen en sluiten van het hek automatisch aangeleerd worden. Tijdens deze fase onthoudt de centrale ook de krachten die nodig zijn om het hek te openen en te sluiten: deze waarden zullen gebruikt worden wanneer de obstakelsensor geactiveerd wordt. Bovendien worden de posities van de encoders onthouden, indien ingeschakeld.



LET OP: alvorens verder te gaan, dient men te controleren of de eindschakelaars en de encoders correct geïnstalleerd zijn. Indien geïnstalleerd, moeten de eindschakelaars en de encoders ingeschakeld worden via de daarvoor bestemde menu's.

1. Houd de MENU-toets ingedrukt tot het display **-APP** toont.
2. Laat de MENU-toets los: het display toont **ESC** (druk alleen op de MENU-toets indien men dit menu wilt verlaten).
3. Druk op de DOWN-toets: het display toont **t.LAv**
4. Druk op de MENU-toets om de cyclus voor het automatisch aanleren van de werktijden te starten:

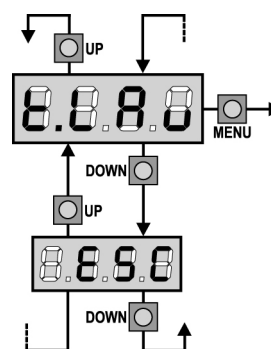
LET OP: de procedure wisselt al naargelang het aantal hekvleugels en controlevoorzieningen van de beweging die geïnstalleerd zijn. Indien noch eindschakelaars noch encoders geïnstalleerd zijn, worden alleen de punten 4.4 en 4.5 uitgevoerd. Indien een enkele motor aanwezig is (t.AP2 = 0), zal de procedure met punt 4.3 beginnen.

- 4.1 Hekvleugel 1 wordt enkele seconden geopend.
- 4.2 Hekvleugel 2 sluit tot één van de volgende situaties optreedt:
 - ontmoeting met eindschakelaar
 - de obstakelsensor of de encoder detecteren dat de hekvleugel geblokkeerd is
 - er wordt een START-impuls gegeven
 Deze positie wordt onthouden als punt van sluiting van hekvleugel 2.
- 4.3 Hekvleugel 1 sluit tot één van situaties die bij punt 4.2 vermeld worden, optreedt
Deze positie wordt onthouden als punt van sluiting van hekvleugel 1.
- 4.4 Voor iedere hekvleugel wordt een openingsmanoeuvre uitgevoerd. Deze manoeuvre eindigt zodra één van de situaties optreedt die beschreven worden bij punt 4.2 (de eerste START stopt hekvleugel 1, de tweede START stopt hekvleugel 2).
De gebruikte tijd wordt onthouden als openingstijd.
- 4.5 Voor iedere hekvleugel wordt een sluitmanoeuvre uitgevoerd. Deze manoeuvre eindigt zodra één van de situaties optreedt die beschreven worden bij punt 4.2 of wanneer de positie van sluiting bereikt wordt.
De gebruikte tijd wordt als sluittijd onthouden.
5. Op het display wordt de waarde getoond die voor de obstakelsensor van motor 1 gesuggereerd wordt. Indien gedurende 20 seconden geen enkele handeling verricht wordt, verlaat de centrale de programmeerfase zonder de gesuggereerde waarde te bewaren.
6. De gesuggereerde waarde kan gewijzigd worden met de toetsen Up en DOWN. Door op de MENU-toets te drukken, wordt de weergegeven waarde bevestigd en toont het display **SEn1**
7. Druk op de DOWN-toets: het display toont **SEn2**. Druk op de MENU-toets om de waarde weer te geven die voor de obstakelsensor van motor 2 gesuggereerd wordt en die gewijzigd kan worden op een wijze die analoog is voor **SEn1**.
8. Druk op de DOWN-toets tot het display **FinE** toont en druk vervolgens op de MENU-toets. Selecteer het item **Si** en druk op de MENU-toets om de programmering te verlaten terwijl de waarde van de sensoren onthouden wordt.



LET OP: indien men de centrale wegens een time out (1 minuut) de programmeerfase laat verlaten, zullen de obstakelsensoren terugkeren naar de waarde die ingesteld was voordat het automatisch aanleren werd uitgevoerd (volgens de default-waarden zijn de sensoren uitgeschakeld).

De tijden van opening / sluiting en de posities van de encoders blijven daarentegen altijd bewaard.



WERKING VAN DE OBSTAKELSENSOR

La centrale CITY2+ is uitgerust met een gesofisticeerd systeem waarmee het mogelijk is te meten of de beweging van de hekvleugel door een obstakel belemmerd wordt. Dit systeem is gebaseerd op de meting van de door de motor geabsorbeerde stroom: een onverwachte verhoging van de absorptie duidt op de aanwezigheid van een obstakel.



LET OP: de obstakelsensor is uitgeschakeld per default en moet ingeschakeld worden via de betreffende menu-opties **SEn1** en **SEn2**

De detectie wordt zowel tijdens de gewone werking als tijdens de soft stop uitgevoerd. De drempel van de sensor wordt automatisch aangepast.



LET OP: indien zowel de eindschakelaars als de soft stop ingeschakeld zijn, zal de centrale bij detectie van een obstakel de opening of sluiting die in uitvoering is onderbreken zonder de beweging om te keren.

CONFIGURATIE VAN DE CENTRALE

Het programmeermenu -PrG bestaat uit een lijst van opties die ingesteld geconfigureerd kunnen worden. De afkorting die op het display verschijnt duidt op de optie die op dat moment geselecteerd is. Door op de DOWN-toets te drukken gaat men naar de volgende optie. Door op de UP-toets te drukken keert men terug naar de vorige optie. Door op de MENU-toets te drukken, wordt de huidige waarde van de geselecteerde optie getoond en kan deze eventueel gewijzigd worden. De laatste optie van het menu (**FinE**) maakt het mogelijk om alle uitgevoerde wijzigingen te onthouden en terug te keren naar de normale werking van de centrale. Om de eigen configuratie niet te verliezen, is het verplicht de programmeermodaliteit via deze menuoptie te verlaten.



LET OP: indien gedurende één minuut geen handelingen verricht worden verlaat de stuurcentrale de programmeerwijze zonder de instellingen te bewaren en gaan de doorgevoerde wijzigingen verloren.

Door de toets DOWN ingedrukt te houden kunt u de items van het configuratiemenu snel langslopen, tot het item **FinE** getoond wordt. Door de toets UP ingedrukt te houden kunt u de items snel achterwaarts langslopen tot het item **DEF** getoond wordt. Op deze wijze kan het einde of het begin van de lijst snel bereikt worden.

Er bestaan drie soorten menu's:

- Functiemenu
- Tijdmenu
- Waardemenu

Instelling van de functiemenu's

De functiemenu's maken het mogelijk een functie te kiezen uit een groep van mogelijke opties. Wanneer u een functiemenu binnengaat wordt de optie getoond die op dat moment actief is. Met de toetsen DOWN en UP kunt u de beschikbare opties bekijken. Drukt u op de toets MENU dan wordt de weergegeven optie geactiveerd en keert u terug naar het configuratiemenu

Instelling van de tijdmenu's

De tijdmenu's maken het mogelijk de duur van een functie in te stellen. Wanneer u een tijdmenu binnengaat wordt de waarde weergegeven die op dat moment ingesteld is. De weergave is afhankelijk van de ingestelde waarde:

- De tijden die korter zijn dan één minuut worden in dit formaat getoond:



iedere druk op de toets UP doet de ingestelde tijd toenemen met een halve seconde. Iedere druk op de toets DOWN doet de ingestelde tijd afnemen met een halve seconde.

- De tijden tussen 1 en 10 minuten worden in dit formaat getoond:



iedere druk op de toets UP doet de ingestelde tijd toenemen met 5 seconden. Iedere druk op de toets DOWN doet de ingestelde tijd afnemen met 5 seconden.

- De tijden die langer zijn dan 10 minuten worden in dit formaat getoond:

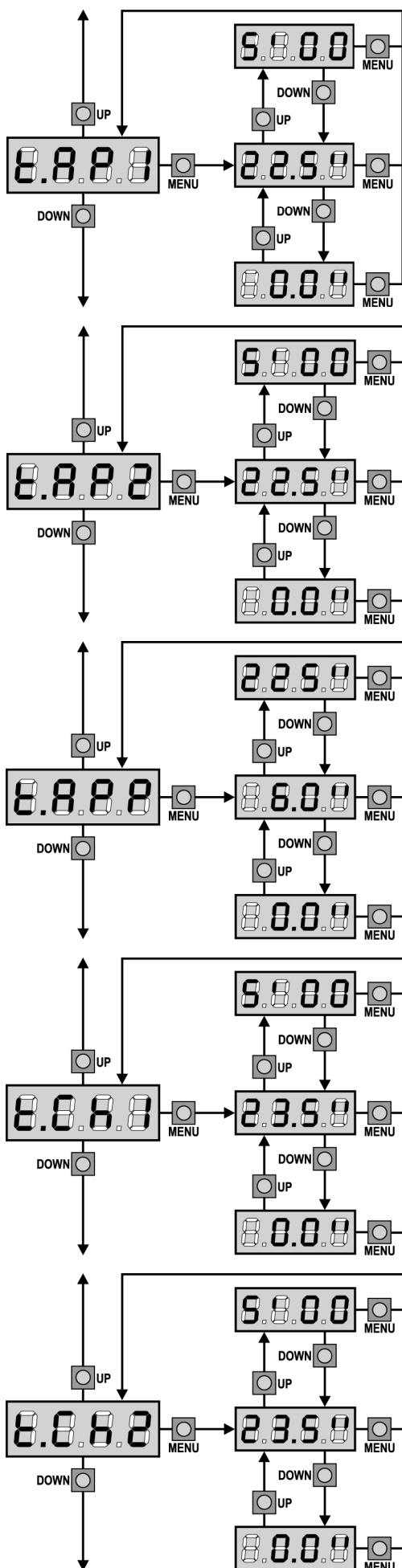


iedere druk op de toets UP doet de ingestelde tijd toenemen met een halve minuut. Iedere druk op de toets DOWN doet de ingestelde tijd afnemen met een halve minuut.

Door de toets UP ingedrukt te houden kunt u de waarde van de tijd snel verhogen, tot het maximum dat voor dit item voorzien wordt. Door de toets DOWN ingedrukt te houden kunt u de waarde van de tijd snel verlagen, tot de waarde **0.0"** bereikt wordt. In enkele gevallen staat de instelling van de waarde 0 gelijk aan de uitschakeling van de functie. In dit geval wordt dan in plaats van **0.0"** "no" weergegeven. Drukt u op de toets MENU dan bevestigt u de getoonde waarde en keert u terug naar het configuratiemenu.

Instelling van de waardemenu's

De waardemenu's zijn gelijk aan de tijdmenu's maar de ingestelde waarde is om het even welk nummer. Door de toets UP of de toets DOWN ingedrukt te houden neemt de waarde langzaam toe of af.



Openingstijd motor 1

Bij de opening wordt motor 1 geactiveerd gedurende de ingestelde tijd. De stuurcentrale kan de opening onderbreken voordat de tijd verstrijkt, indien een obstakel waargenomen wordt of bij activering van de eindschakelaar.

Openingstijd motor 2

Bij de opening wordt motor 2 geactiveerd gedurende de ingestelde tijd. De stuurcentrale kan de opening onderbreken voordat de tijd verstrijkt, indien een obstakel waargenomen wordt of bij activering van de eindschakelaar.

⚠ LET OP: Indien motor 2 niet aangesloten wordt moet deze tijd op nul gezet worden. In dit geval houdt de stuurcentrale geen rekening met alle andere instellingen van motor 2 en met de tussen de hekvleugels.

Openingstijd voetgangersopening

Indien een Start-impuls voor voetgangers ontvangen wordt opent de stuurcentrale alleen hekvleugel 1 gedurende een gereduceerde tijd. De maximaal instelbare tijd is **t.AP1**.

NOTA: is **t.AP1** korter dan 1 minuut, dan is de maximumtijd die ingesteld kan worden gelijk aan **t.AP1**

Sluittijd motor 1

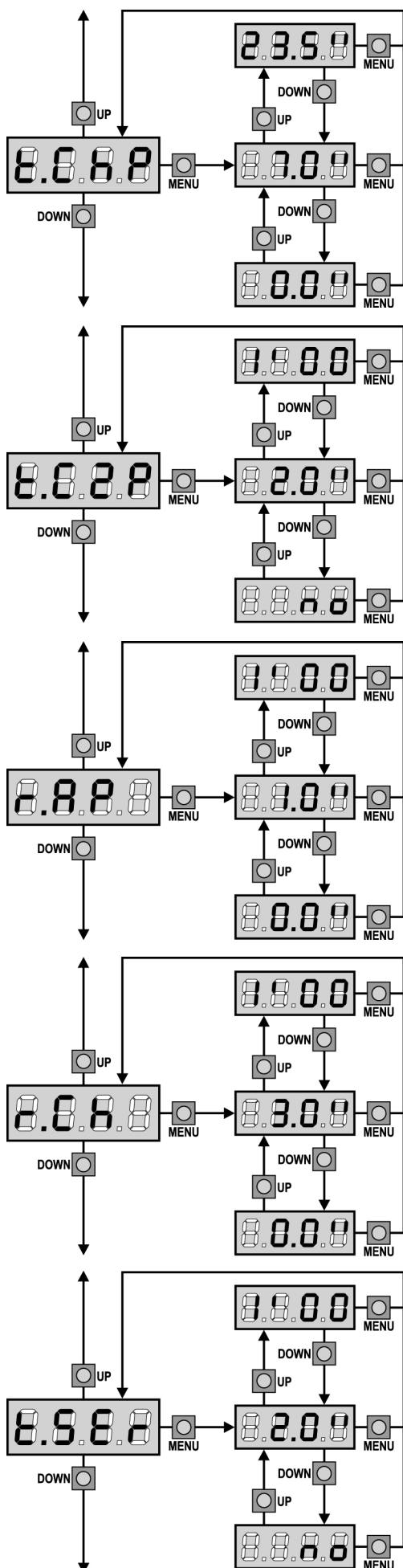
Bij de sluiting wordt motor 1 geactiveerd gedurende de ingestelde tijd. De stuurcentrale kan de sluiting onderbreken voordat de tijd verstrijkt, indien een obstakel waargenomen wordt of bij activering van de eindschakelaar.

Om te voorkomen dat de hekdeur niet volledig gesloten wordt, wordt het geadviseerd een tijd in te stellen die langer is (ongeveer 2 seconden) dan de openingstijd **t.AP1**.

Sluittijd motor 2

Bij de sluiting wordt motor 2 geactiveerd gedurende de ingestelde tijd. De stuurcentrale kan de sluiting onderbreken voordat de tijd verstrijkt, indien een obstakel waargenomen wordt of bij activering van de eindschakelaar.

Om te voorkomen dat de hekdeur niet volledig gesloten wordt, wordt het geadviseerd een tijd in te stellen die langer is (ongeveer 2 seconden) dan de openingstijd **t.AP2**.



Sluittijd voetgangersopening

In geval van gedeeltelijke opening gebruikt de stuurcentrale deze tijd voor de sluiting. De maximaal instelbare tijd is **t.CH1**.

Om te voorkomen dat de hekdeur niet volledig gesloten wordt, wordt het geadviseerd een tijd in te stellen die langer is (ongeveer 2 seconden) dan de openingstijd **t.APP**.

Tijd sluiten vleugel 2 bij voetgangers cyclus

Tijdens een voetgangers cyclus kan het zijn dat vleugel 2 gedeeltelijk open gaat door de wind of eigen gewicht. In dit geval kan het voorkomen dat tijdens het sluiten vleugel 1 vleugel 2 raakt waardoor het hek niet volledig gesloten zou zijn.

Om dit te vermijden kan ook vleugel 2 tijdens de laatste seconden van de sluiting ook voor enkele seconden gesloten worden op gereduceerde kracht.

Indien de ingestelde tijd groter is dan de ingestelde tijd voor vleugel 1, dan zal vleugel 2 de volledige sluitingstijd op gereduceerd vermogen geactiveerd worden.

Vertraging hekvleugels bij opening

Bij de opening moet hekvleugel 1 eerder beginnen te bewegen dan hekvleugel 2, om te voorkomen dat de hekvleugels tegen elkaar botsen. De opening van hekvleugel 2 wordt vertraagd met de ingestelde tijd.

Als de vertraging bij openen op 0 is ingesteld dan voert de sturing geen controle uit van de correcte sluiting van de vleugels.

Vertraging hekvleugels bij sluiting

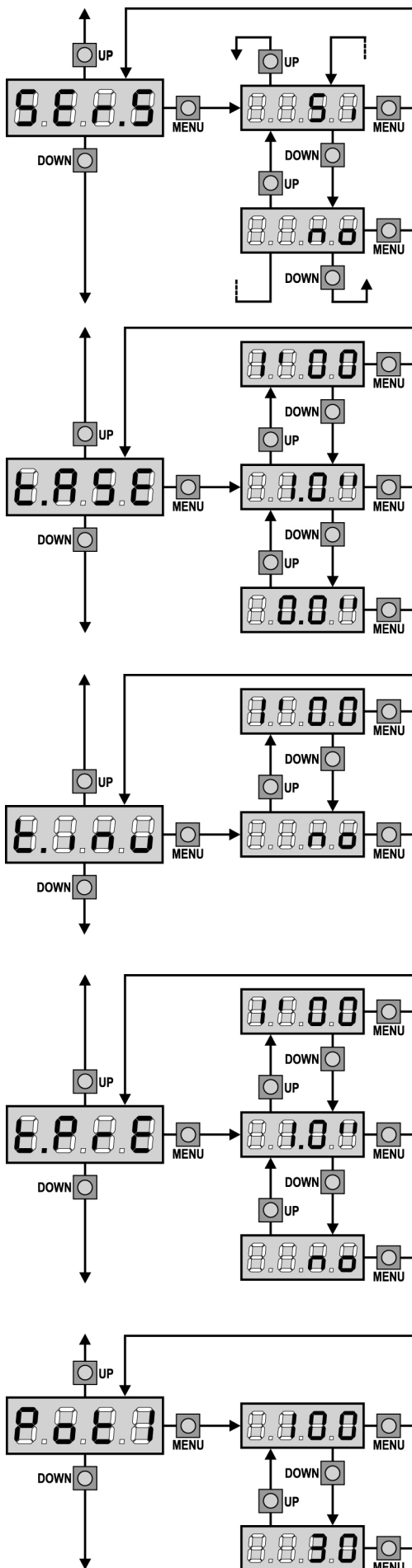
Bij de sluiting moet hekvleugel 2 eerder beginnen te bewegen dan hekvleugel 1, om te voorkomen dat de hekdeuren tegen elkaar botsen. De sluiting van hekvleugel 1 wordt vertraagd met de ingestelde tijd.

Tijd slot

Voordat de opening begint activeert de stuurcentrale het elektrisch slot om het te ontkoppelen en de beweging van het hek mogelijk te maken. De tijd **t.SEr** bepaalt de duur van de activering.



LET OP: indien het hek geen elektrisch slot heeft stelt u de waarde 0 in (op het display verschijnt "no").



Modaliteit Geruisloos Slot

Met dit menu kan men de geruisloze werking van het elektrische slot selecteren.

- Si** geruisloze werking (100 Hz)
no standaardwerking (50 Hz)

! LET OP: in de geruisloze werking heeft de spanning die aan het slot verstrekt wordt een hogere frequentie om de klik minder lawaaiig te maken. In enkele gevallen zouden problemen met de ontgrendeling van het slot kunnen optreden. Selecteer in dat geval de standaardmodaliteit.

Tijd van vervroeging slot

Terwijl het elektrisch slot geactiveerd wordt blijft het hek stil gedurende de tijd **t.ASE**, om de ontkoppeling te bevorderen.

Indien de tijd **t.ASE** langer is dan **t.SEr**, dan gaat de activering van het slot door terwijl de hekvleugels al in beweging komen.

! LET OP: Zet de waarde op 0 indien het hek geen elektrisch slot heeft.

Tijd slotbijstand

Om de ontkoppeling van het elektrisch slot te bevorderen kan het nuttig zijn om gedurende korte tijd de motoren te sluiten.

De stuurcentrale geeft opdracht tot sluiting van de motoren gedurende een ingestelde tijd. De slotbijstand gaat vooraf aan de ontcrachtiging van het elektrisch slot. Het is mogelijk om de volgorde om te keren door de slotvoorloop tijd hoger te zetten dan de slotbijstands tijd.

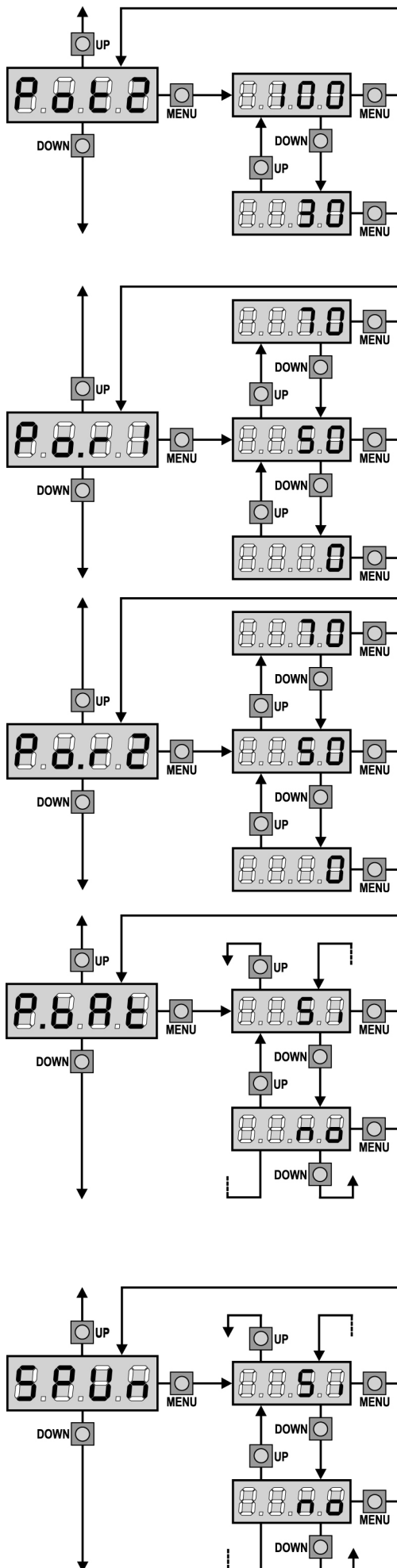
! LET OP: Zet de waarde op 0 indien het hek geen elektrisch slot heeft.

Tijd van voorknipperen

Voorafgaand aan iedere beweging van het hek wordt het knipperlicht geactiveerd gedurende de tijd **t.PrE**.

Vermogen motor 1

Met dit menu kan het vermogen van motor 2 ingesteld worden. De weergegeven waarde is het percentage ten opzichte van het maximum vermogen van de motor.



Vermogen motor 2

Questo menù permette la regolazione della potenza del motore 2. Il valore visualizzato rappresenta la percentuale rispetto alla massima potenza del motore.

Vermogen motor 1 tijdens de fase van soft stop

Met dit menu kan het vermogen van motor 1 tijdens de fase van soft stop ingesteld worden. De weergegeven waarde is het percentage ten opzichte van het maximumvermogen van de motor.

Vermogen motor 2 tijdens de fase van soft stop

Met dit menu kan het vermogen van motor 2 tijdens de fase van soft stop ingesteld worden. De weergegeven waarde is het percentage ten opzichte van het maximumvermogen van de motor.

Maximumvermogen motoren tijdens de werking met batterijen

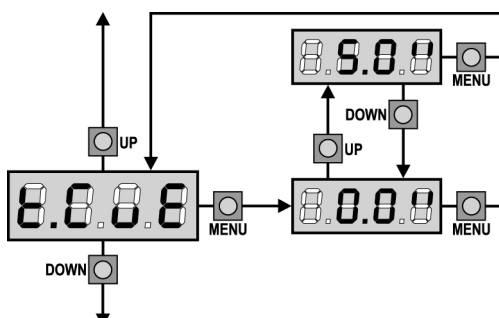
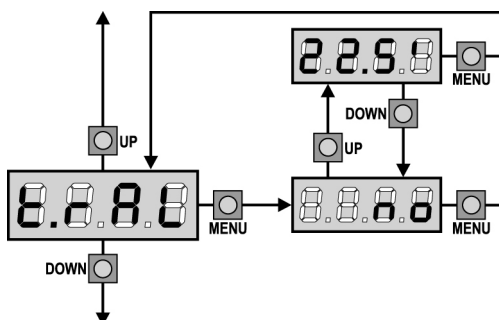
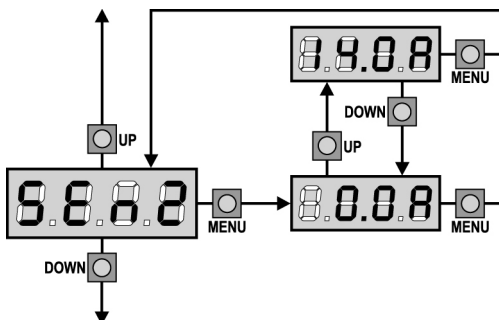
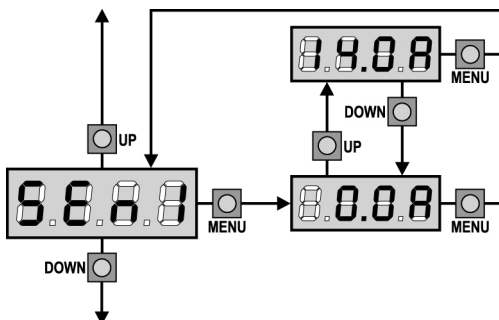
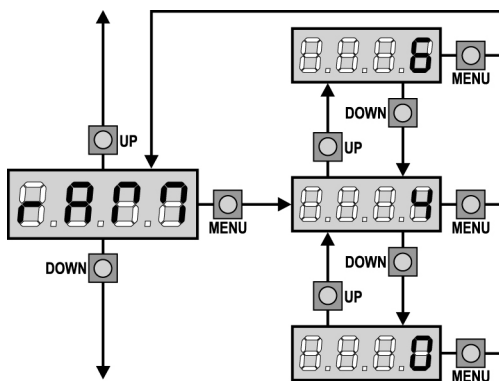
Tijdens de werking met batterijen wordt de centrale gevoed met een lagere spanning dan de netspanning en is het vermogen van de motoren dus lager dan tijdens de gewone werking. Het vermogen zou onvoldoende kunnen zijn om de hekvleugels op doeltreffende wijze te bewegen.

Met dit menu kunnen de motoren tijdens de werking op batterijen op het maximum van het vermogen gezet worden.

Si vermogen motoren op maximum
no vermogen motoren volgens de parameters die ingesteld zijn in de menu's Pot1 en Pot2

Startvermogen (maximum vermogen bij start)

Bij het starten van het hek wordt dit tegengewerkt door de aanvankelijke inertie. Is het hek erg zwaar dan bestaat daardoor het risico dat de hekvleugels niet in beweging komen. Wordt de functie van maximum vermogen bij start geactiveerd wordt dan zal de stuurcentrale gedurende de eerste 2 seconden de waarden van **Pot1** en **Pot2** negeren en de motoren bij het maximum vermogen in beweging zetten om de inertie van het hek te overwinnen.



Startverloop

Om de motor niet aan te grote krachten bloot te stellen, wordt het vermogen aan het begin van de beweging geleidelijk verhoogd tot de ingestelde waarde bereikt wordt, of de 100% indien het startvermogen ingeschakeld is. Hoe groter de ingestelde waarde, hoe langer de duur van het verloop, dus hoe meer tijd nodig is om de waarde van het nominale vermogen te bereiken.

Inschakeling van de obstakelsensor op motor 1

In dit menu kan de gevoeligheid van de obstakelsensor voor motor 1 ingesteld worden. Wanneer de door de motor geabsorbeerde stroom de ingestelde waarde overschrijdt, detecteert de centrale een alarm.

Indien **0.0A** ingesteld wordt, wordt de functie uitgeschakeld.

Raadpleeg voor de werking van de sensor de betreffende paragraaf (pag. 62)

Inschakeling van de obstakelsensor op motor 2

In dit menu kan de gevoeligheid van de obstakelsensor voor motor 2 ingesteld worden. Wanneer de door de motor geabsorbeerde stroom de ingestelde waarde overschrijdt, detecteert de centrale een alarm.

Indien **0.0A** ingesteld wordt, wordt de functie uitgeschakeld.

Raadpleeg voor de werking van de sensor de betreffende paragraaf (pag. 62)

Soft stop

Is deze functie ingeschakeld dan zal de stuurcentrale gedurende de laatste seconden van werking de motoren bij gereduceerde snelheid laten werken, om hard stoten tegen de hekaanslag te voorkomen. De maximaal instelbare tijd is **t.AP1**.

⚠ LET OP:

- Indien GEEN gebruik gemaakt wordt van de functie van het automatisch instellen van de werktijden dan wordt het geadviseerd de soft stop uit te schakelen voor het meten van de tijden van opening en sluiting, en deze functie pas na de instelling in te schakelen. De stuurcentrale houdt automatisch rekening met de verlenging van de werktijd die het gevolg is van de soft stop.
- Indien de voetgangers openingstijd **t.APP** korter is dan **t.AP1**, dan is er tijdens de voetgangerscyclus geen soft stop tijdens de openingstijd.

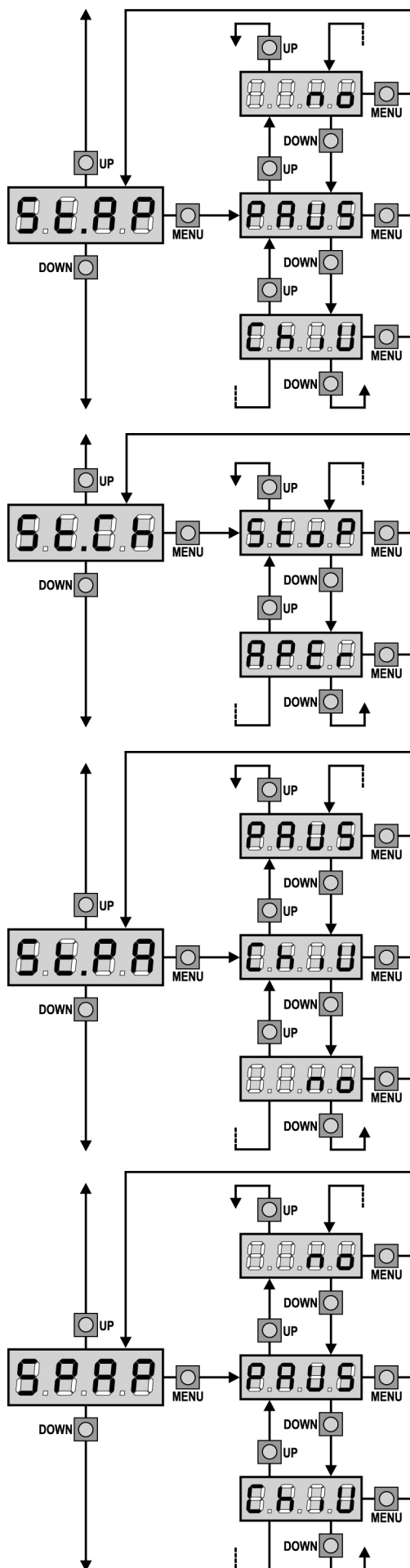
Tijd van snelle sluiting na de soft stop

Indien een tijd voor de soft stop ingesteld wordt die anders is dan 0, dan is het mogelijk dat de snelheid van het hek niet toereikend is voor het vastklikken van het slot tijdens de sluiting.

Is deze functie ingeschakeld dan zal de stuurcentrale, na de soft stop, de instructie geven tot sluiting bij normale snelheid (zonder snelheidsafname) gedurende de ingestelde tijd, en vervolgens gedurende een fractie van een seconde de instructie tot opening geven, om te voorkomen dat de motor belast blijft.

⚠ LET OP:

Zet de waarde op 0 indien het hek geen elektrisch slot heeft.



Start bij opening

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale ingesteld worden indien tijdens de openingsfase een startimpuls ontvangen wordt.

- PAUS** het hek komt tot stilstand en neemt de pauzestatus aan
- ChiU** het hek begint onmiddellijk opnieuw te sluiten
- no** het hek gaat door met opengaan (de instructie wordt genegeerd)

Kies de optie **PAUS** om de werklogica "stap voor stap" in te stellen.
Kies de optie **no** om de werklogica "opent altijd" in te stellen.

Start bij sluiting

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale ingesteld worden indien tijdens de sluitfase een startimpuls ontvangen wordt.

- StoP** het hek komt tot stilstand en de cyclus wordt als afgesloten beschouwd
- APeR** het hek gaat opnieuw open

Kies de optie **StoP** om de werklogica "stap voor stap" in te stellen.
Kies de optie **APeR** om de werklogica "opent altijd" in te stellen.

Start bij pauze

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale ingesteld worden indien tijdens de pauzefase een startimpuls ontvangen wordt

- ChiU** het hek begint opnieuw te sluiten
- no** de instructie wordt genegeerd

Kies de optie **ChiU** om de werklogica "stap voor stap" in te stellen.
Kies de optie **no** om de werklogica "opent altijd" in te stellen.

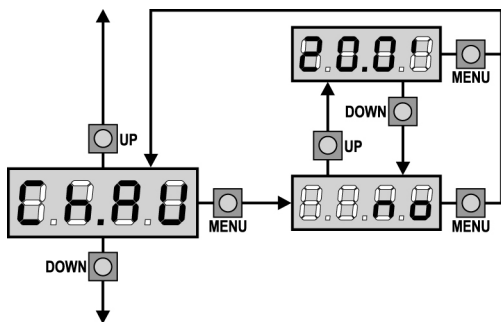
⚠ LET OP: Onafhankelijk van de gekozen optie zal de startinstructie het hek opnieuw doen sluiten indien het geblokkeerd was door een stopinstructie of indien de automatische sluiting niet ingeschakeld is.

Voetgangersstart bij gedeeltelijke opening

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale bepaald worden wanneer een instructie Start voetgangers ontvangen wordt tijdens de fase van gedeeltelijke opening.

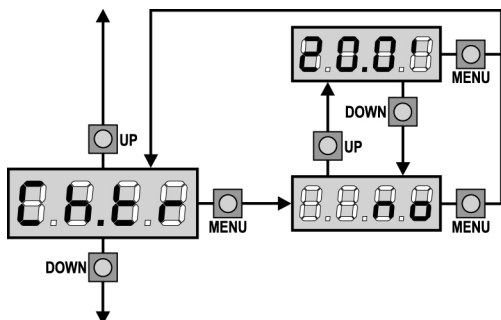
- PAUS** het hek komt tot stilstand en neemt de pauzestatus aan
- ChiU** het hek begint onmiddellijk opnieuw te sluiten
- no** het hek gaat door met openen (de instructie wordt genegeerd)

⚠ LET OP: Een Startinstructie die tijdens ongeacht welke fase van gedeeltelijke opening ontvangen wordt veroorzaakt een volledige opening. De instructie Start voetgangers wordt altijd genegeerd tijdens een volledige opening.



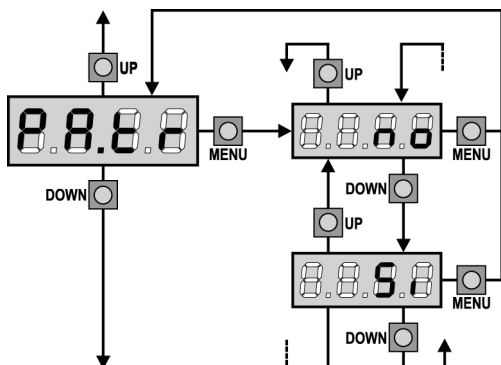
Automatische sluiting

In de automatische werking sluit de centrale het hek automatisch bij het verstrijken van de tijd die in dit menu ingesteld is. Indien dit vanaf het menu **St.PA** ingeschakeld is kan met de startinstructie het hek ook gesloten worden voordat de ingestelde tijd verstrijkt. Bij de halfautomatische werking, dus indien de functie van automatische sluiting uitgeschakeld wordt door de waarde op nul te zetten (het display toont "no"), kan het hek alleen gesloten worden met de startinstructie: in dit geval wordt de instelling van het menu **St.PA** genegeerd. Indien tijdens de pauze een stopinstructie ontvangen wordt zal de stuurcentrale automatisch overgaan op de halfautomatische werking.



Sluiting na de doorgang

Bij de automatische werking begint de telling van de pauzetijd telkens opnieuw vanaf de waarde die ingesteld is in dit menu, wanneer een fotocel in werking treedt tijdens de pauze. Indien de fotocel in werking treedt tijdens de opening wordt deze tijd onmiddellijk als pauzetijd geladen. Met deze functie kunt u het hek snel sluiten na de doorgang, zodat doorgaans een tijd gebruikt wordt die korter is dan **Ch.AU**. Wordt "no" ingesteld dan wordt de tijd **Ch.AU** gebruikt. In de halfautomatische werking is deze functie niet actief.



Pauze na doorgang fotocel

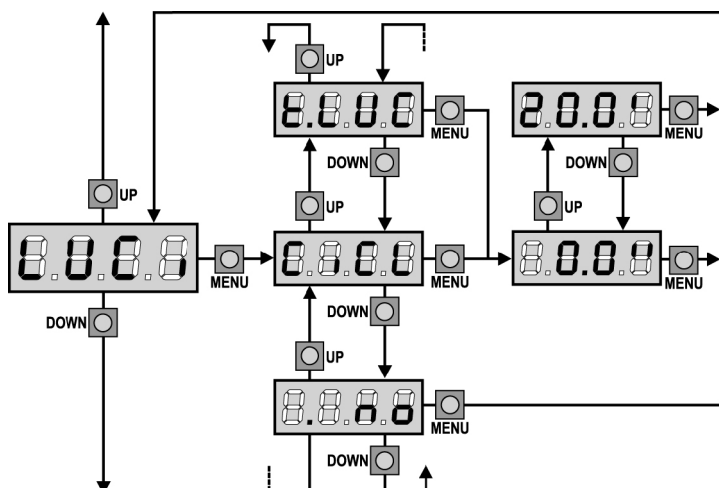
Met als doel de poort een zo kort mogelijke tijd te openen, is het mogelijk de poort te stoppen en in pauze toestand te brengen wanneer de fotocel onderbroken wordt. Wanneer de automatische werking ingeschakeld is, start op dit ogenblik **CH.tr**. Wanneer zowel **Foto1** en **Foto2** gebruikt is, stop het hek enkel na onderbreking van beide fotocellen.

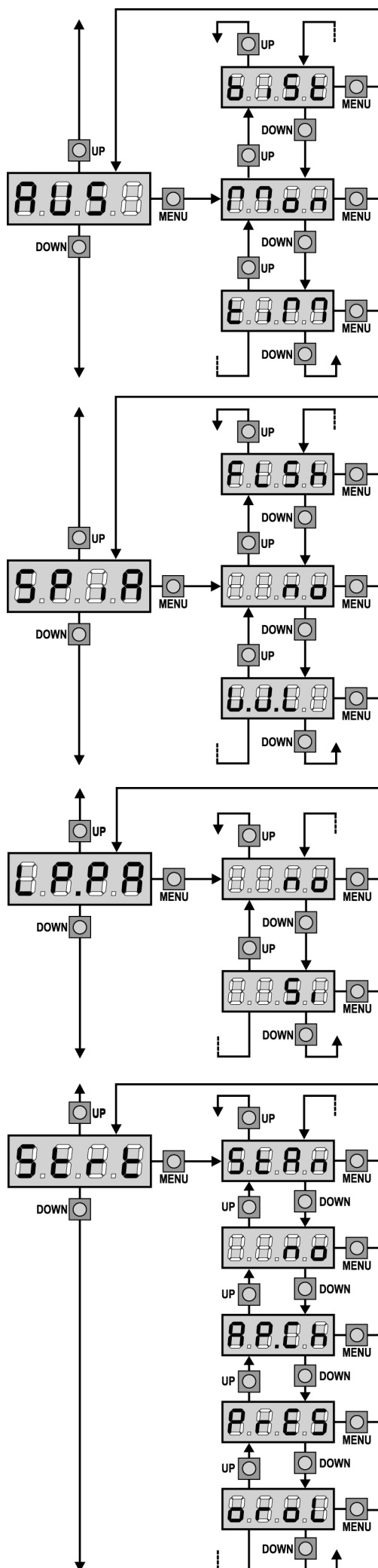
Servicelichten

Met dit menu is het mogelijk de werking van de servicelichten op automatische wijze in te stellen tijdens de openingscyclus van het hek.

NOTA: indien de uitgang gebruikt wordt voor het besturen van een knipperlicht (met interne intermitterende werking) dan dient men de optie **CiCL** te selecteren.

- t.LUC** Het relais wordt geactiveerd bij ontvangst van de startimpuls of van de voetgangersstartimpuls. Door deze optie te kiezen, gaat men een submenu binnen waarin de duur van de activering van het relais ingesteld kan worden van 0.0" tot 20'0 (default 1'00). Bij het verstrijken van de timer wordt het relais gedeactiveerd.
- no** Het relais van de servicelichten wordt niet automatisch geactiveerd.
- CiCL** Het relais wordt geactiveerd tijdens de bewegingsfasen van het hek. Wanneer het hek stopt (geopend of gesloten) wordt het relais nog actief gehouden gedurende de tijd die ingesteld is in het submenu **t.LUC**. Indien de optie **LPPA** geactiveerd is, wordt het relais ook tijdens de pauze actief gehouden.





Hulpkanaal

Met dit menu kan de werking van het relais voor de inschakeling van de servicelichten ingesteld worden via een afstandsbediening die op kanaal 4 van de ontvanger bewaard is.

- tiM** Het relais wordt geactiveerd bij ontvangst van de zending door de afstandsbediening en wordt gedeactiveerd na de tijd die ingesteld is voor parameter **t.LUC** in het menu **LUCi**
- Mon** Het relais wordt geactiveerd en gedurende de gehele duur van de verzending door de afstandsbediening. Door de knop van de afstandsbediening los te laten, wordt het relais gedeactiveerd.
- biSt** De status van het relais schakelt om bij iedere verzending van de ontvangen afstandsbediening.

Instelling laagspanninguitgang

Met dit menu kan de werking van de laagspanninguitgang ingesteld worden.

- no niet gebruikt
 - FLSh functie knipperlicht (vaste frequentie)
 - WL functie controlelamp: geeft de real time status van het hek aan.
- De wijze van knipperen duidt op de vier mogelijke situaties:
- HEK GESTOPT licht uit
 - HEK OP PAUZE het licht brandt altijd
 - OPENING HEK het licht knippert langzaam (2Hz)
 - SLUITING HEK het licht knippert snel (4Hz)

Knipperlicht op pauze

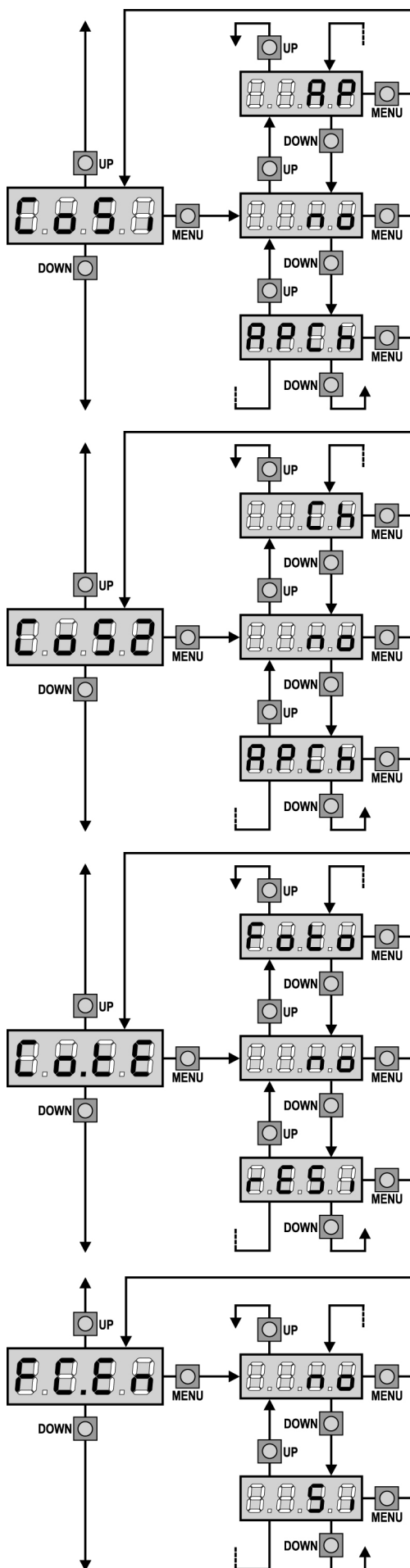
Het knipperlicht werkt doorgaans alleen tijdens de beweging van het hek.
Indien deze functie ingeschakeld is, werkt het knipperlicht ook tijdens de pauzetijd (hek geopend met automatische sluiting actief).

Het knipperlicht kan zowel het licht zijn dat op de uitgang LICHTEN aangesloten is (door de parameter CiCL in het menu LUCi in te stellen), als het licht dat op de laagspanninguitgang aangesloten is (door de parameter FLSh in het menu SpiA in te stellen)

Functie van de Startingen

Met dit menu kunt u de werkwijze van de startingen kiezen (zie de paragraaf Activeringsingen):

- StAn** Standaardwerkwijze van de ingangen Start en Start Voetgangers, volgens de instellingen van het menu.
- no** De Startingen zijn uitgeschakeld vanaf het klemmenbord. De radio-ingangen werken volgens de StAn-werkwijze.
- AP.CH** De impuls Start veroorzaakt altijd de opening, de impuls Start Voetgangers veroorzaakt altijd de sluiting.
- PrES** Werking Aanwezigheid Persoon; het hek gaat open zolang de Startingang gesloten is en gaat dicht zolang de ingang Start Voetgangers gesloten is.
- oroL** Werking met een timer. Het hek blijft open zolang de ingang Start of Start Voetgangers gesloten blijft. Zodra het contact open gaat begint de telling van de pauzetijd.



Ingang veiligheidslijst 1

Met dit menu kan de ingang voor veiligheidslijsten van type 1 ingeschakeld worden, dus voor de vaste veiligheidslijsten (zie de paragraaf over de installatie).

- no** Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het). Een brugverbinding met de gemeenschappelijke is niet noodzakelijk.
- AP** Ingang ingeschakeld tijdens de opening en uitgeschakeld tijdens de sluiting
- APCH** Ingang ingeschakeld bij opening en sluiting

Ingang veiligheidslijst 2

Met dit menu kan de ingang voor veiligheidslijsten van type 2 ingeschakeld worden, dus voor de mobiele veiligheidslijsten (zie de paragraaf over de installatie).

- no** Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het). Een brugverbinding met de gemeenschappelijke is niet noodzakelijk.
- Ch** Ingang ingeschakeld tijdens de sluiting en uitgeschakeld tijdens de opening
- APCH** Ingang ingeschakeld bij opening en sluiting

Test van de veiligheidslijsten

Met dit menu kan de controlemethode van de werking van de veiligheidslijsten ingesteld worden.

- no** Test uitgeschakeld
- Foto** Test ingeschakeld voor optische lijsten.
- rESi** Test ingeschakeld voor lijsten met resistief rubber

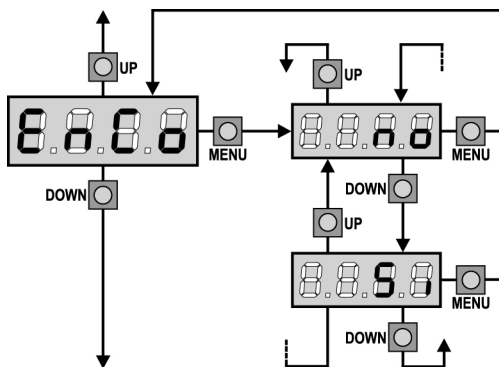


LET OP: V2 adviseert om de Test van de veiligheidslijsten actief te laten ter garantie van een grotere veiligheid van het systeem.

Ingang eindschakelaar

De stuurcentrale CITY2+ maakt de aansluiting van vier elektrische eindschakelaars mogelijk (contact normaal gesloten) die de stuurcentrale informeren over het feit dat elke hekvleugel de positie van volledige opening of sluiting bereikt heeft.

- Si** ingang encoder ingeschakeld
- no** ingang encoder niet ingeschakeld



Ingang Encoder

De stuurcentrale CITY2+ staat toe encoders aan te sluiten die de centrale de positie van de hekvleugels signaleren.

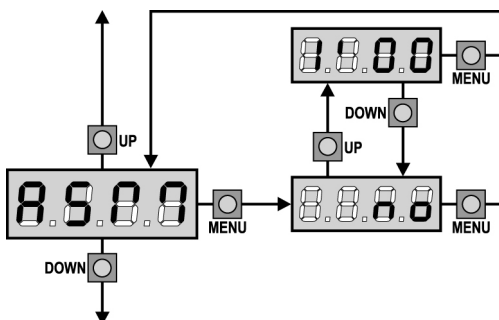
- Si** de encoderingangen zijn ingeschakeld.
no de encoderingangen zijn niet ingeschakeld.

Slippreventie

Wanneer een open- of sluitmanoeuvre onderbroken wordt met een impuls of door de inwerkingtreding van de fotocel, zal de tijd die voor de tegengestelde manoeuvre ingesteld is, te lang zijn. De stuurcentrale activeert de motoren dan alleen voor de tijd die nodig is om de afstand te compenseren die daadwerkelijk afgelegd is. Deze tijd is misschien niet voldoende, met name voor zeer zware hekken, omdat het hek door de inertie aan het begin van de omkering nog een afstand in de beginrichting zou kunnen afleggen met betrekking waartoe de stuurcentrale niet in staat is rekening te houden.

Indien het hek na een omkering niet exact terugkeert naar het vertrekpunt, is het mogelijk een tijd voor de slippreventie in te stellen die toegevoegd wordt aan de tijd die door de centrale berekend is om de inertie te compenseren.

⚠ LET OP: zijn de encoders geïnstalleerd en ingeschakeld, dan is het niet nodig om de slippreventie in te schakelen omdat de centrale in staat is te detecteren wanneer het hek in de positie van maximale opening of sluiting staat.

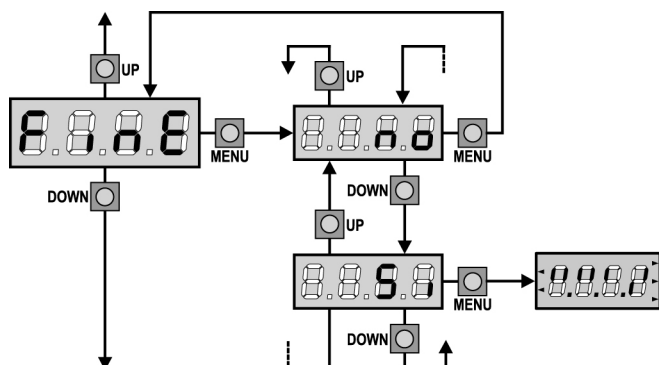


Einde programmering

Met dit menu kan de programmering beëindigd worden (zowel de van tevoren vastgestelde als de zelf uitgevoerde) door de gewijzigde gegevens in het geheugen te bewaren.

- no** nog meer uit te voeren wijzigingen, het programmeermenu niet verlaten.
Si wijzigingen klaar: einde programmering en bewaring gegevens, het display toont het controlepaneel.

DE INGESTELDE GEGEVENS ZIJN IN HET GEHEUGEN BEWAARD. DE STUURCENTRALE IS NU GEREED VOOR HET GEBRUIK.



De stuurcentrale CITY2+ telt de voltooide openingscycli van het hek en signaleert op verzoek de noodzaak tot onderhoud na een van te voren vastgesteld aantal manoeuvres.

Er zijn twee tellers beschikbaar:

- Totaalteller van de voltooide openingscycli die niet op nul gezet kan worden (optie "**tot**" van het item "**Cont**")
- Teller die terugtelt dus die de cycli die nog te gaan zijn tot de volgende onderhoudsingreep aftrekt (optie "**SErv**" van het item "**Cont**"). Deze tweede teller kan geprogrammeerd worden met de gewenste waarde.

Het schema hiernaast toont de procedure voor het lezen van de totaal teller, voor het lezen van het aantal cycli dat tot de volgende onderhouds ingreep ontbreekt en voor het programmeren van het aantal cycli dat uitgevoerd moet worden tot de volgende onderhouds ingreep (in het voorbeeld heeft de stuurcentrale 12451 cycli uitgevoerd en ontbreken er 1322 tot het volgende onderhoud).

Zone 1 stelt de lezing van de totale telling van de uitgevoerde cycli voor: met het wielkje kan de weergave afwisselend in duizenden of in eenheden getoond worden.

Zone 2 stelt de lezing van het aantal cycli voor dat ontbreekt tot de volgende onderhoudsgreep: de waarde is afgerond op honderdsten.

Zone 3 stelt de instelling van deze laatste teller voor: door het wielkje omlaag of omhoog te duwen, wordt de huidige waarde van de teller afgerond op duizenden. Bij iedere volgende druk wordt de instelling met 1000 eenheden verhoogd of verlaagd. De eerder weergegeven telling gaat verloren.

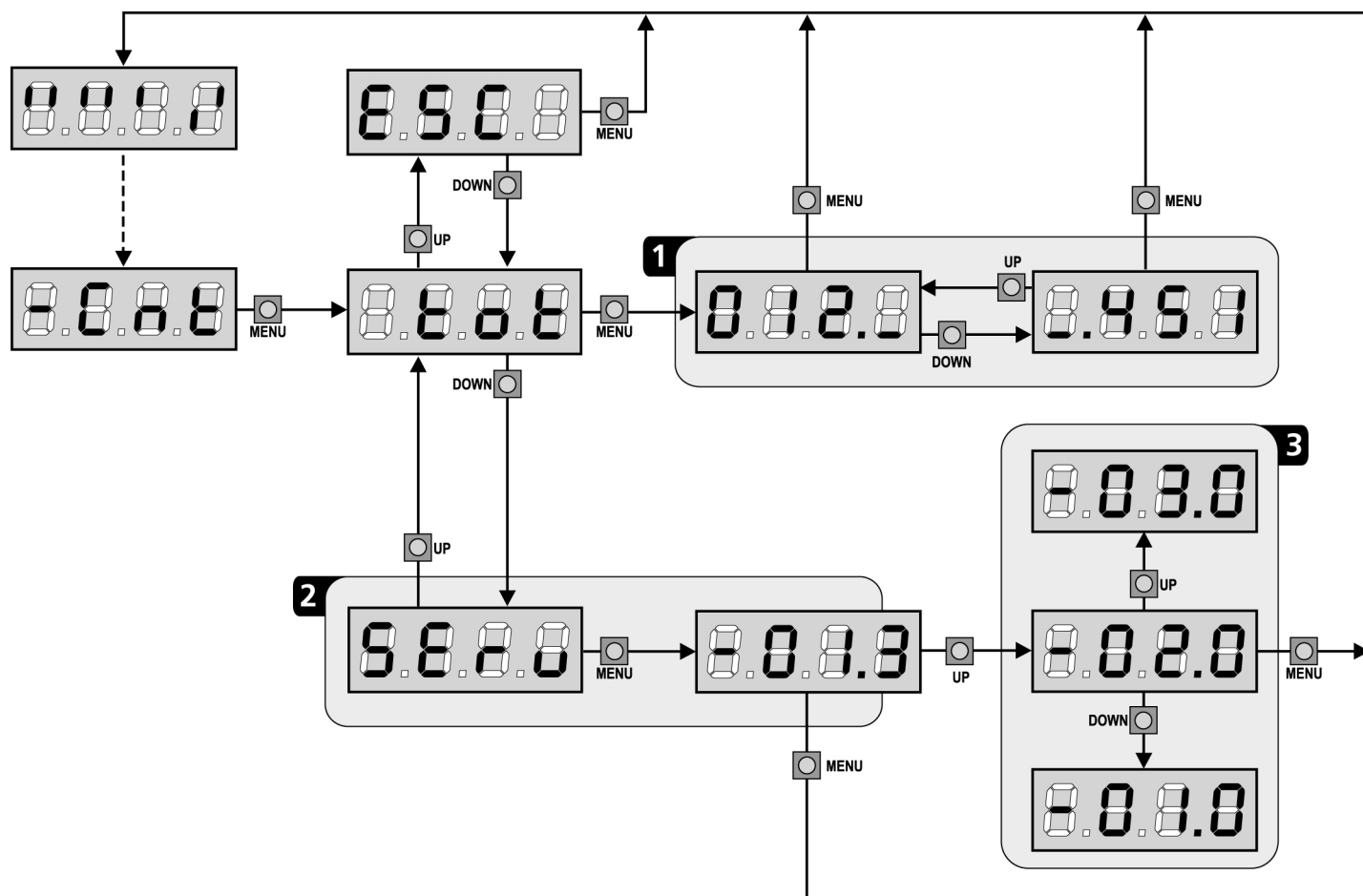
Signalering van de noodzaak tot onderhoud

Wanneer de teller van de cycli die tot het volgende onderhoud ontbreken de nul bereikt, signaleert de stuurcentrale het verzoek om onderhoud door het extra voorknippen van 5 seconden.



⚠ LET OP: het onderhoud moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

De signalering wordt herhaald aan het begin van iedere openingscyclus tot de installateur het menu voor het lezen en het instellen van de teller binnengaat en eventueel het aantal cycli instelt waarna opnieuw om onderhoud verzocht wordt. Indien geen nieuwe waarde ingesteld wordt (de teller wordt dus op nul gelaten), dan is de functie van signalering van het verzoek om onderhoud uitgeschakeld en wordt de signalering niet herhaald.



WERKSTORINGEN

In deze paragraaf worden enkele storingen van de werking besproken die kunnen optreden met aanduiding van de oorzaak en de procedure om de storing te verhelpen.

De led MAINS gaat niet branden

Dit betekent dat spanning op de kaart van stuurcentrale CITY2+ ontbreekt.

1. Controleer of er geen onderbreking van de spanning vóór de stuurcentrale ontstaan is.
2. Alvorens op de stuurcentrale in te grijpen, moet de stroom weggenomen worden met de scheidingsschakelaar die op de voedingslijn geïnstalleerd is en moet het voedingsklemmetje worden weggenomen.
3. Controleer of zekering F1 doorgebrand is. In dat geval moet deze vervangen worden door een met gelijke waarde.

De led OVERLOAD brandt

Dit betekent dat een overbelasting op de voeding van de accessoires aanwezig is.

1. Verwijder het wegneembare deel met de klemmen van **K1** tot **K10**. De led OVERLOAD gaat uit.
2. Verhelp de oorzaak van de overbelasting.
3. Sluit het wegneembare deel van de klemmenstrook weer aan en controleer of de led niet opnieuw ingeschakeld wordt.

BATTERIJ LEEG

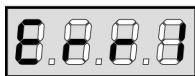
Bij afwezigheid van netspanning gaat het hek niet open en toont het display de knipperende tekst:



Dit betekent dat de bufferbatterijen niet voldoende geladen zijn om de opening van het hek mogelijk te maken. Men dient te wachten tot de netspanning terugkeert of de lege batterijen te vervangen door geladen batterijen.

Fout 1

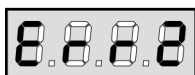
Bij het verlaten van de programmering verschijnt de volgende tekst op het display:



Dit betekent dat het niet mogelijk geweest is de gewijzigde gegevens te bewaren. Deze storing kan niet door de installateur worden verholpen. De stuurcentrale moet voor reparatie naar V2 S.p.A. gezonden worden.

Fout 2

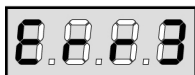
Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat het hek niet open en verschijnt de volgende tekst op het display:



Dit betekent dat de test van de triac mislukt is. Alvorens de stuurcentrale voor reparatie naar V2 S.p.A. te sturen, dient men te controleren of de motor correct aangesloten is. Indien slechts één motor gebruikt wordt, dient men de aansluiting tot stand te brengen op uitgang M1 en moet **t.AP2** op 0 ingesteld worden.

Fout 3

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat het hek niet open en verschijnt de volgende tekst op het display:



Dit betekent dat de test van de fotocellen mislukt is.

1. Controleer of geen enkele obstakel de bundel van de fotocellen onderbroken heeft op het moment waarin de startimpuls gegeven werd.
2. Controleer of de fotocellen die door het menu ingeschakeld zijn, daadwerkelijk geïnstalleerd zijn.
3. Indien fotocellen van type 2 gebruikt worden, dient men te controleren of het menuitem Fot2 ingesteld is op CF.CH.
4. Controleer of de fotocellen gevoed en werkzaam zijn. Door de bundel te onderbreken dient men de klik van het relais te horen.
5. Controleer of de fotocellen correct aangesloten zijn zoals aangeduid in de betreffende paragraaf op pag. 55.

Fout 4

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat het hek niet open (of gaat slechts gedeeltelijk open) en op het display verschijnt de tekst:



Dit betekent dat de eindschakelaar beschadigd is of dat de bedrading waarmee de sensor op de stuurcentrale aangesloten is, onderbroken is.

- Vervang de sensor van de eindschakelaar of het deel van de beschadigde bedrading. Indien de fout aanhoudt, dient men de stuurcentrale voor reparatie naar V2 S.p.A. te sturen.
- Indien geen eindschakelaars aangesloten zijn, dient men te controleren of de functie **FC.En** op **no** ingesteld is.

Fout 5

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat het hek niet open en op het display verschijnt de tekst:



Dit betekent dat de test van de veiligheidslijsten mislukt is. Controleer of het menu voor het testen van de lijsten (Co.tE) correct geconfigureerd zijn. Controleer of de lijsten die door het menu ingeschakeld zijn, daadwerkelijk geïnstalleerd zijn.

Fout 7

Dit duidt op een fout in de werking van de encoders. Er zijn 3 mogelijke oorzaken:

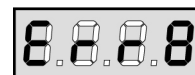


1. Met de aangesloten encoders, zelfs als ze niet geactiveerd zijn, een aantal ogenblikken na de beweging van één van de poorten. Dit betekent dat de verbinding van de encoder voor dit deurpaneel geïnverteerd is. Verwissel connectoren **12** met **13** of **14** met **15**.
2. Met geactiveerde encoders, van het ogenblik dat er een START commando ontvangen wordt. Dit betekent dat de encoders niet geïnitieerd zijn geweest. Om de encoders correct te laten werken dient men de "zelf-lerende" procedure te doorlopen.
3. Met encoders ingeschakeld en geïnitieerd enkele seconden na het begin van de beweging: dit betekent dat een encoder NIET correct werkt. Encoder defect of aansluiting onderbroken.

LET OP: controleer of de aansluiting uitgelijnd is in overeenstemming met de instructies van de motor.

Fout 8

Wanneer men probeert een functie van automatisch aanleren uit te voeren, wordt de impuls geweigerd en verschijnt de volgende tekst op het display:



Dit betekent dat de instelling van de stuurcentrale niet compatibel is met de gevraagde functie. Om het automatisch aanleren uit te voeren, is het noodzakelijk dat de startingen op de standaardwerkwijze ingesteld zijn. Voor het detecteren van de stromen van de motor is het ook nodig dat de duur van de opening en van de sluiting minstens 7,5 seconde bedragen.

Fout 9

Wanneer men probeert de instellingen van de stuurcentrale op het display te wijzigen, verschijnt de tekst:



Dit betekent dat de programmering geblokkeerd is met de sleutel voor blokkering programmering CL1+ (code 161213). Om verder te gaan met de wijziging van de instellingen is het nodig om dezelfde sleutel die gebruikt is om de blokkering van de programmering te activeren in de connector van de ADI-interface te steken.

Langdurig voorknipperen

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat het knipperlicht onmiddellijk aan, maar het openen van het hek laat op zich wachten. Dit betekent dat de ingestelde telling van de cycli verstreken is en dat de stuurcentrale om een onderhoudsinterventie vraagt.

FUNCTIETABEL CITY2+

DISPLAY	GEGEVENS	BESCHRIJVINGEN	DEFAULT	MEMO GEGEVENS
t.AP1	0.0" ÷ 5'.00	Tijd opening hekvleugel 1	22.5"	
t.AP2	0.0" ÷ 5'.00	Tijd opening hekvleugel 2	22.5"	
t.APP	0.0" ÷ 1'.00	Tijd opening voetgangersvleugel	6.0"	
t.Ch1	0.0" ÷ 2'.00	Tijd sluiting hekvleugel 1	23.5"	
t.Ch2	0.0" ÷ 2'.00	Tijd sluiting hekvleugel 2	23.5"	
t.ChP	0.0" ÷ 1'.00	Tijd sluiting voetgangersvleugel	7.0"	
t.C2P	0.5" ÷ 2'.00	Tijd sluiting hekvleugel 2 tijdens voetgangerscyclus	2.0"	
	no	- Functie uitgeschakeld		
r.AP	0.0" ÷ 1'.00	Vertraging van hekvleugel in opening	1.0"	
r.Ch	0.0" ÷ 1'.00	Vertraging van hekvleugel in sluiting	3.0"	
t.SEr	0.5" ÷ 1'.00	Tijd van activering van het elektrische slot	2.0"	
	no	- Het slot wordt niet geprikkeld (komt overeen met waarde 0)		
S.Er.S	Si / no	Modaliteit geruisloos slot	Si	
t.ASE	0.0" ÷ 1'.00	Tijd vervroeging slot	1.0"	
t.inv	0.5" ÷ 1'.00	Tijd slotbijstand.	no	
	no	- Slotbijstand uitgeschakeld (komt overeen met waarde 0)		
t.PrE	0.5" ÷ 1'.00	Tijd voorknippen.	1.0"	
	no	- Voorknippen uitgeschakeld (komt overeen met waarde 0)		
Pot1	30 ÷ 100%	Vermogen motor 1	100	
Pot2	30 ÷ 100%	Vermogen motor 2	100	
Po.r1	0 ÷ 70%	Vermogen motor 1 tijdens fase soft stop	50	
Po.r2	0 ÷ 70%	Vermogen motor 2 tijdens fase soft stop	50	
PbAt	Si / no	Maximumvermogen motoren tijdens werking met batterij	Si	
SPUn	Si / no	Startvermogen	Si	
rAM	0 ÷ 6	Startverloop	4	
SEn1	0.0A ÷ 14.0A	Obstakelsensor op motor 1	0.0A	
SEn2	0.0A ÷ 14.0A	Obstakelsensor op motor 1	0.0A	
t.rAL	0.5"÷22.5"	Tijd soft stop	no	
	no	- Soft stop uitgeschakeld		
t.CVE	0.0" ÷ 3.0"	Tijd snelle sluiting na soft stop in sluiting	0.0"	
St.AP		Start in opening	PAUS	
	no	- De START-impuls wordt niet gehoord.		
	ChiU	- Het hek gaat weer dicht.		
	PAUS	- Het hek gaat op pauze staan.		
St.Ch		Start in sluiting.	StoP	
	Stop	- Het hek maakt de cyclus af.		
	APeR	- Het hek gaat weer open.		
St.PA		Start in pauze.	ChiU	
	no	- De START-impuls wordt niet gehoord.		
	ChiU	- Het hek gaat weer dicht.		
SPAP		Voetgangersstart in opening.	PAUS	
	no	- De impuls VOETG.S. wordt niet gehoord.		
	ChiU	- Het hek gaat dicht.		
	PAUS	- het hek gaat op pauze staan.		
Ch.AU		Automatische sluiting	no	
	no	- De automatische sluiting is niet actief (komt overeen met waarde 0)		
	0.5"÷ 20.0'	- Het hek sluit na verstrijken van de ingestelde tijd		
Ch.tr		Sluiting na doorgang	no	
	no	- Sluiting na doorgang uitgeschakeld (lading Ch.AU)		
	0.5"÷ 20.0'	- Het hek sluit na verstrijken van de ingestelde tijd		
PA.tr	no / Si	Pauze na doorgang	no	

FUNCTIETABEL CITY2+

DISPLAY	GEGEVENS	BESCHRIJVINGEN	DEFAULT	MEMO GEGEVENS
LUCi		Servicelichten	CiCL	
	t.LUC	- Werking met timerinstelling (van 0 tot 20')		
	no	- Functie gedeactiveerd		
	CiCL	- Ingeschakeld tijdens de gehele cyclusduur		
AUS		Hulpkanaal	Mon	
	tiM	- Werking met timerinstelling (van 0 tot 20')		
	biSt	- Bistabiele werking		
	Mon	- Monostabiele werking		
SPiA		Instelling laagspanninguitgang	no	
	no	- Niet gebruikt		
	FLSh	- Functie knipperlicht		
	W.L.	- Functie controlelamp		
LP.PA	no / Si	Knipperlicht op pauze	no	
Strt		Startingen	StAn	
	no	- Ingangen vanaf klemmenstrook uitgeschakeld		
	StAn	- Standaardwerking		
	AP.CH	- Afzonderlijke open- en sluitimpulsen		
	PrES	- Werking hold to run		
	oroL	- Werking timer		
StoP		STOP-ingang	no	
	no	- De ingang is uitgeschakeld: de STOP-impuls wordt niet gehoord		
	invE	-De STOP-impuls stopt het hek: de daarop volgende START keert de beweging om		
	ProS	- De STOP-impuls stopt het hek: de daarop volgende START keert de beweging niet om		
Fot 1		Ingang FOTO 1.	no	
	APCh	- Werkt in opening en in sluiting als actieve fotocel.		
	no	- Uitgeschakeld.		
Fot 2		Ingang FOTO 2.	CFCh	
	CFCh	- Werkt in sluiting en met stilstaand hek als actieve fotocel.		
	no	- Uitgeschakeld.		
	Ch	- Werkt alleen in sluiting als actieve fotocel.		
Ft.tE	no / Si	Test van de fotocellen	no	
CoS1		Ingang lijst 1 (vaste lijst)	no	
	no	- Ingang niet actief		
	AP	- Ingang alleen in opening actief		
	APCH	- Ingang in opening en in sluiting actief		
CoS2		Ingang lijst 2 (mobiele lijst)	no	
	no	- Ingang niet actief		
	CH	- Ingang alleen in sluiting actief		
	APCH	- Ingang in opening en sluiting actief		
Co.tE		Werktest van de veiligheidslijsten	no	
	no	- Test uitgeschakeld		
	Foto	- Test ingeschakeld voor optische lijsten.		
	rESi	- Test ingeschakeld voor lijsten met rubberweerstand		
FC.En	no / Si	Ingangen eindschakelaars	no	
EnCo	no / Si	Ingang encoders	no	
ASM	0.5" ÷ 3.0"	Slippreventie	no	
	no	- Functie uitgeschakeld		
FinE		Einde programmering	no	
	no	- Niet verlaten van het programmeermenu		
	Si	- Verlaten van het programmeermenu met onthouden van ingestelde parameters		



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com www.v2home.com