

STU532 - CITY 1 ENC

MANUEL

INSTALLATION RAPIDE

Nestor Company N.V. - E3 - laan 93 - B-9800 Deinze
Tel. +32.(0)9.380.40.20 info@nestorcompany.be
Fax +32.(0)9.380.40.25 www.nestorcompany.be

Remarque: Cette commande peut être employée pour :
portes coulissantes = scorrevoli of **portes pivotantes = ante**

Les valeurs "standard" (= default) pour les deux possibilités ont déjà été programmées à l'avance; voir aussi page 20 et page 21 du manuel pour les valeurs préprogrammées pour les portes coulissantes (=SCOR) et pour les portes pivotantes (= ANTE).

Étapes à suivre :

- Raccorder les moteurs + installer le récepteur enfichable PAP145 (= MR1).
- Régler les butées mécaniques (par exemple pour les opérateurs électromécaniques souterrains ou linéaires) ou les butées électriques (par exemple pour les opérateurs à bras articulés).
- Placer les portails à mi-course et enclencher le verrouillage
- Mettre la commande sous tension.
- Enregistrer l'émetteur (pousser 1x le bouton-poussoir du récepteur, ensuite pousser 1x le bouton-poussoir souhaité + s'assurer du clignotement de la LED du récepteur).
- Veuillez de préférence désactiver à l'avance les paramètres suivants (mettre sur 'no' ou '0', pour la méthode à suivre, veuillez s.v.p. lire attentivement en page 6 'Panneau de contrôle'):
 - FOT2: no (de préférence activer la cellule photo-électrique après la mise en service).
 - ASM: no (peut être activé éventuellement après la mise en service).
 - tCVE: 0 (seulement nécessaire en cas d'emploi d'une serrure sur le portail).
 - tPrE: no (seulement nécessaire en cas d'emploi d'une lampe clignotante).
 - tSEr: no (seulement nécessaire en si il n'y a pas de serrure électrique).
 - Sense: 0 (= détecteur d'obstacles: peut être activé après la mise en service).
 - POT1 et POT2 sur 100% en cas de moteurs hydrauliques; pour les moteurs électromécaniques maintenir la valeur préprogrammée de 60% .
 - riLa: no
 - Sauver les changements en choisissant 'FINE' et ensuite 'si' .
- Activer l'émetteur et vérifier que:
 - 1) le portail souhaité s'ouvre en premier lieu (si nécessaire inverser les raccordements moteurs dans le boîtier de commande).
 - 2) les deux portails s'ouvrent (si nécessaire inverser les phases).

ARRIVÉ À CETTE ÉTAPE, L'AUTOMATISATION FONCTIONNE DÉJÀ COMPLÈTEMENT !

> Optimisation des temps de fonctionnement, 2 possibilités:

1) **automatiquement** avec APPr (voir page17)

ou (et mieux) 2) réglage manuel:

- déterminer le temps exact nécessaire pour ouvrir le portail entièrement :
 - régler tAP1 (pour moteurs électromécaniques 5 sec et pour moteurs hydrauliques 6 à 10 sec; en fonction de la taille et de l'étanchéité au vent du portail et pour les moteurs hydrauliques en plus en fonction de la température extérieure au moment de la mise en service).
 - aussi régler tAP2 , tCh1 et tCh2 .
- régler (si nécessaire) l'ouverture souhaitée du portail pour une ouverture du type « piétonne » :
 - tAPP (éventuellement aussi régler tC2P – voir page 9).
(si une ouverture du type « piétonne » est souhaitée il faut enregistrer le canal 2: pousser 2x sur le récepteur enfichable PAP145 , ensuite pousser 1x le bouton-poussoir souhaité de l'émetteur + s'assurer du clignotement de la LED du récepteur).

> Connexion des cellules photoélectriques et réglage des paramètres concernés avec :

- FOT2 est la cellule photoélectrique extérieure (coté rue) – voir page 14.
- FOT1 est la cellule photoélectrique intérieure (coté allée de garage) – voir page 14.

Attention: Si un test « cellule photoélectrique » est désiré, l'alimentation du transmetteur doit être connectée aux bornes 18 et 19 (voir page 22) et le paramètre tES doit être mis sur Foto (voir aussi page 14). Ainsi, le fonctionnement correct de la cellule photoélectrique sera toujours testé avant le cycle. Veuillez exécuter le test des deux cellules photoélectriques pendant l'ouverture **et** pendant la fermeture de porte.