

STU532 - CITY 1 ENC

QUICK INSTALLATION

HANDLEIDING

Nestor Company N.V. - E3 - laan 93 - B-9800 Deinze

Tel. +32.(0)9.380.40.20
Fax +32.(0)9.380.40.25

info@nestorcompany.be
www.nestorcompany.be

Opmerking: Deze sturing kan gebruikt worden voor :
schuifhekken = scorrevoli of **draaihekken = ante**

De standaard waarden (= default) voor beide mogelijkheden werden reeds voorgeprogrammeerd; zie ook pag.20 en pag.21 van de handleiding voor de exacte voorgeprogrammeerde waarden voor schuifhekken (= SCOR) en voor draaihekken (= ANTE).

Te volgen stappen :

- motoren aansluiten + inplugontvanger PAP145 (= MR1) plaatsen.
- mechanische eindstoppen (bvb. bij ondergrondse of lineaire elektromechanische motoren) of elektrische eindelopen instellen (bvb. bij knikarm motoren).
- vleugels halverwege zetten en vergrendeling inschakelen.
- spanning op de sturing zetten.
- zender inlezen (1x op knop van ontvanger duwen, daarna 1x op gewenste knop duwen + reactie van knipperende led op ontvanger vaststellen).
- volgende parameters best vooraf uitschakelen (op 'no' of '0' zetten; voor de te volgen werkwijze lees a.u.b. grondig op pag.6 'Controlepaneel') :
 - FOT2: no (fotocel best na indienststelling activeren).
 - ASM: no (kan na de indienststelling eventueel ingeschakeld worden).
 - tCVE: 0 (enkel nodig indien er een hekslot wordt gebruikt).
 - tPrE: no (enkel nodig indien er een knipperlicht wordt gebruikt).
 - tSEr: no (enkel nodig indien er geen elektrisch hekslot is).
 - Sense: 0 (= obstakelsensor: kan na de indienststelling worden ingesteld).
 - POT1 en POT2 op 100% in geval van hydraulische motoren; bij elektromechanische motoren de reeds ingevulde waarde 60% behouden.
 - riLa: no
 - Veranderingen bewaren door naar 'FINE' te gaan en 'si' te kiezen.
- zender activeren en nagaan dat:
 - 1) de juiste vleugel eerst vertrekt (motoraansluitingen in de stuurkast desgewenst omwisselen).
 - 2) beide vleugel opengaan (desgevallend fase omwisselen).

OP DIT PUNT WERKT DE AUTOMATISATIE REEDS VOLLEDIG !

Optimaliseren van de werktijden, 2 mogelijkheden:

1) **automatisch** met APPr (zie pag.17)

of (en beter) 2) handmatig instellen:

- de exacte tijd nagaan die benodigd is om de vleugel volledig te openen :
 - tAP1 instellen (voor elektromechanisch 5 sec en voor hydraulisch 6 à 10 sec; afhankelijk van de grootte en winddichtheid van de vleugel en bij hydraulische motoren ook afhankelijk van de buitentemperatuur op het moment van indienststelling).
 - ook tAP2 en tCh1 en tCh2 instellen.
- de gewenst opening van de vleugel bij voetgangersopening (indien gewenst) instellen:
 - tAPP (eventueel tC2P - zie pag.9 - ook instellen).
(indien voetgangersopening gewenst wordt dan 2^e kanaal inlezen: 2x drukken op PAP145 inplugontvanger daarna 1x op gewenste knop van de handzender duwen + reactie van knipperende led op ontvanger vaststellen).

Fotocellen aansluiten en desbetreffende parameter instellen met :

- FOT2 dit is de fotocel aan de buitenkant (straatzijde) -zie pag.14.
- FOT1 dit is de fotocel aan de binnenkant (oprit zijde) - zie pag.14.

Opgelet: indien een fotoceltest gewenst wordt dient de voeding van de zender op klemmen 18 en 19 te worden aangesloten (zie pag.22) en dient parameter tES op Foto te staan (zie ook pag.14)
Hierdoor wordt telkens, voorafgaandelijk aan de cyclus, de fotocel getest op goede werking.
Beide fotocellen testen op goede werking bij opengaand EN sluitend hek.