



Value moves the world



ZIS347
IL 383
EDIZ. 08/11/2016

LUX2+



**MODULE OPTION POUR
LA GESTION DE LUMIÈRES,
SÉMAPHORE OU ÉLECTRO-FREIN**

Fig. 1

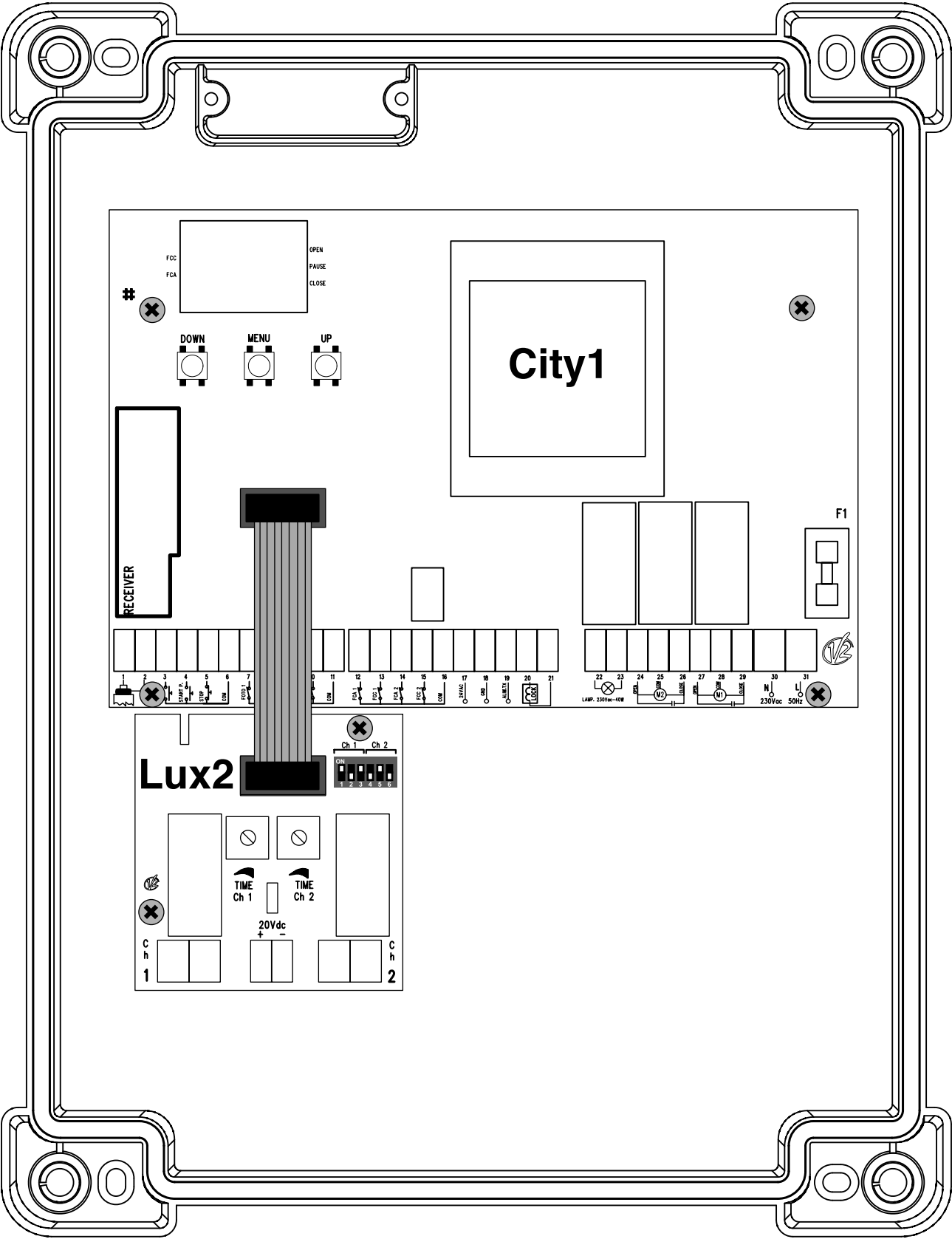


Fig. 2

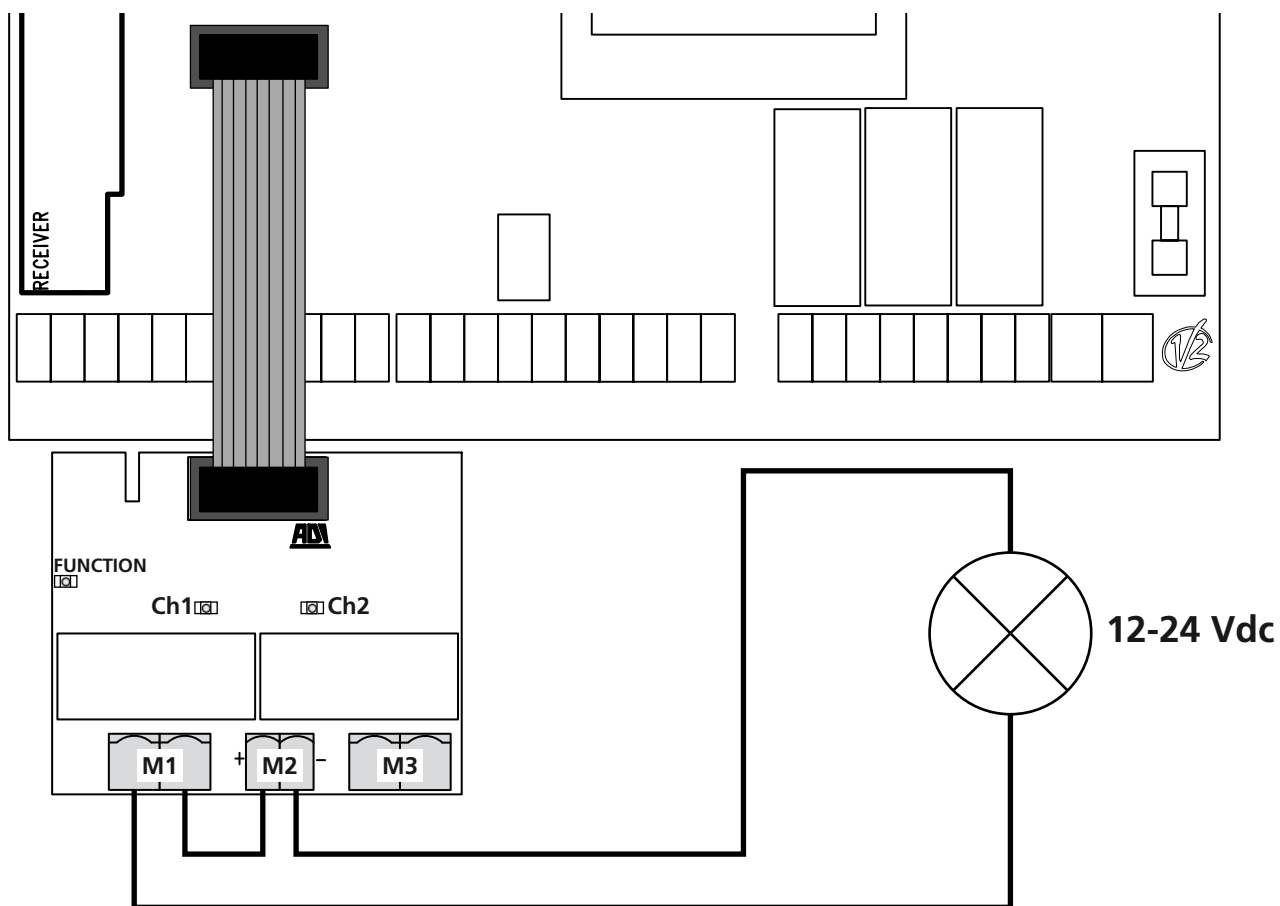
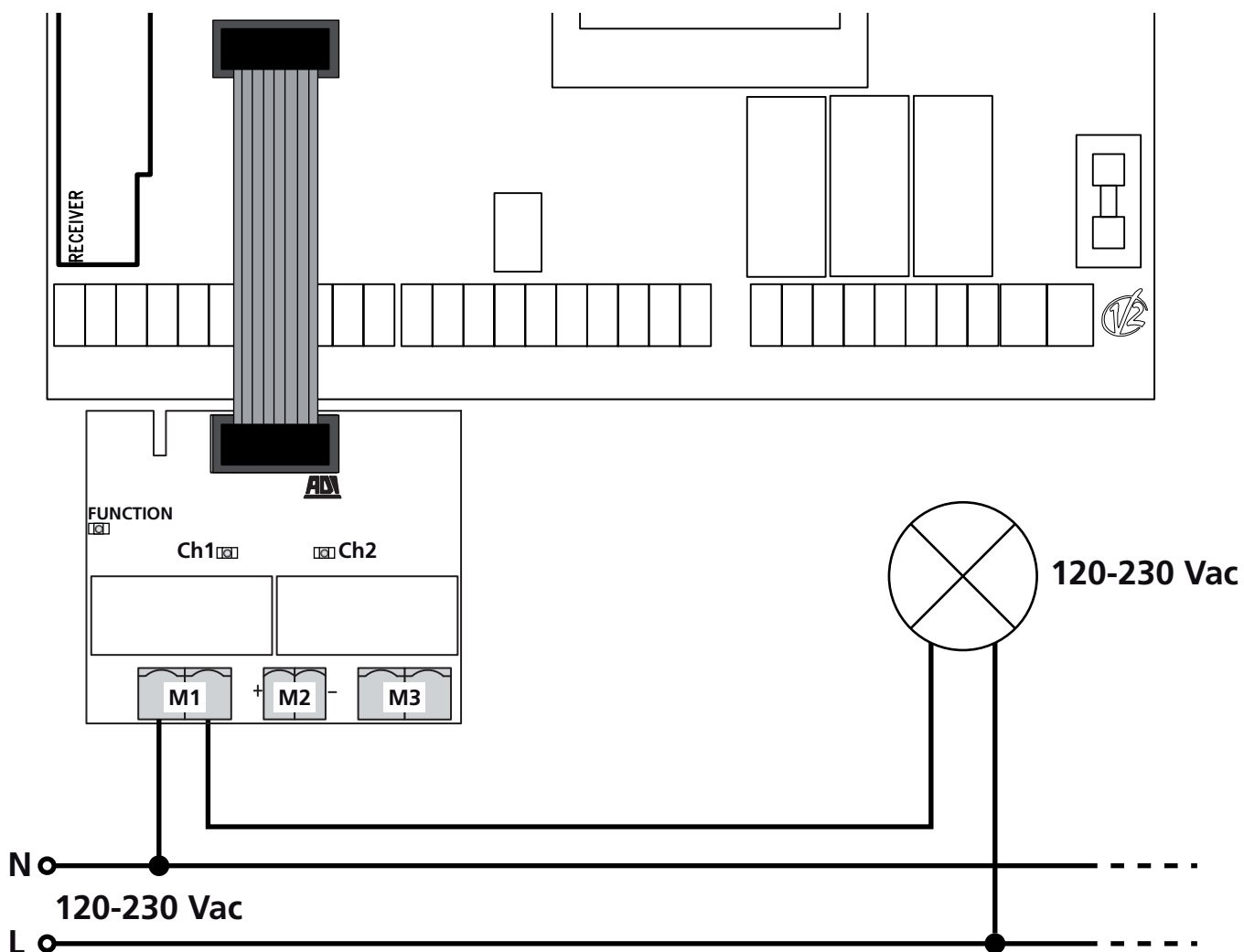


Fig. 3



CONSEILS IMPORTANTS

Pour tout précision technique ou problème d'installation V2 dispose d'un Service Clients à Votre disposition du lundi au vendredi de 8:30 à 12:30 et de 14:00 heures à 18:00 heures au numéro +39-0172.812411

V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.

- Ce manuel d'instruction est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine des automatismes.
- Aucune des informations contenues dans ce livret pourra être utile pour le particulier.
- Tous opérations de maintenance ou programmation doivent être faites à travers de techniciens qualifiés.
- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- Quand on a effectué les branchements à la bornière, il faut mettre des bandes sur les conducteurs à tension qui se trouvent en proximité de la bornière et sur les conducteurs pour le branchement des parties externes (accessoires). De cette manière, en cas de détachement d'un conducteur, on évite que les parties en tension puissent aller en contact avec les parties à faible tension de sécurité.
- Pour la connexion de tubes rigides ou flexibles utiliser des raccordements possédant le IP55 niveau de protection.
- Même l'installation électrique ou on branche l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être fait à règles de l'art.

COMPATIBILITÉ

Le dispositif LUX2+ est compatible avec les centrales de commande suivantes :

CITY1-EVO	à partir de la version 1.0 et suivantes
CITY1-ECD	à partir de la version 2.4 et suivantes
CITY2+	à partir de la version 2.3 et suivantes
CITY4	à partir de la version 2.2 et suivantes

INSTALLATION

LUX2+ est un module en option qui permet d'augmenter les fonctions des centrales de commande V2 en pilotant deux sorties relais indépendantes.

Les sorties sont programmables avec 5 fonctions différentes au moyen du menu de programmation i.Adi de la centrale de commande.

ATTENTION : l'installation du dispositif doit être effectuée avec l'alimentation de la centrale de commande débranchée.

Loger la carte LUX2+ à l'intérieur de la boîte de la centrale de commande et brancher les deux connecteurs ADI (LUX2+ et centrale de commande) à l'aide du câble plat fourni (Fig.1).

Alimenter la centrale de commande : le led vert présent sur le module LUX2+ commence à clignoter pour indiquer que le dispositif est activé.

Effectuer les branchements électriques et procéder à la programmation des paramètres de fonctionnement.

BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

Sur le dispositif, figurent 3 boîtes à bornes :

- M1** sortie relais 1
- M2** sortie pour alimenter les dispositifs à basse tension
- M3** sortie relais 2

Si le module doit piloter des lumières à basse pression, effectuer les branchements comme indiqué à la fig. 2.

ATTENTION : la tension fournie par la sortie M2 dépend de la centrale de commande:

- centrales 230V-120V → **M2 = 20 Vcc - 100mA**
- centrales 24V → **M2 = 12 Vcc - 100mA**

Si le module doit piloter des lumières ou autres dispositifs (ex. électro-frein) à 230V/120V, effectuer les branchements comme indiqué à la fig. 3.

LED

Sur le dispositif, figurent 3 led de signalisation :

FUNCTION: led vert qui clignote quand LUX2+ est en marche

Ch1: led rouge qui s'allume quand la sortie relais 1 est fermée

Ch2: led rouge qui s'allume quand la sortie relais 2 est fermée

UTILISATION DES TOUCHES POUR LA PROGRAMMATION

La programmation des fonctions est effectuée à l'aide d'un menu de configuration spécifique, accessible et explorable au moyen des 3 touches ↑ (UP), ↓ (DOWN) et **OK** situés sous le display de la centrale.

Ci-après un tableau qui décrit les fonctions des touches :

	Enfoncer et relâcher la touche OK / MENU
	Enfoncer et relâcher la touche ↑ / UP
	Enfoncer et relâcher la touche ↓ / DOWN

PROGRAMMATION

Démarrer la procédure de programmation sur la centrale de commande et sélectionner le **.Ad.**

1. Sélectionner la rubrique **S_i** et appuyer sur **OK** : le display affichera **LUH**

REMARQUE : pour afficher la version micrologiciel du dispositif, appuyer sur la touche **OK**

2. À l'aide des touches **↑** et **↓**, sélectionner la sortie (**rEL1** ou **rEL2**) dont on veut programmer la logique de fonctionnement et appuyer sur **OK**
3. À l'aide des touches **↑** et **↓**, sélectionner le paramètre que l'on veut programmer :

RUH Canal auxiliaire : la sortie relais est commandée par un émetteur mémorisé sur le canal 4 du récepteur greffé dans la centrale de commande. La sortie relais peut être programmée avec différentes logiques de fonctionnement

LAM Lumière de signalisation clignotante. En fonction de la logique programmée, la sortie relais est activée de manière intermittente pendant les phases d'ouverture / fermeture / pause de la grille

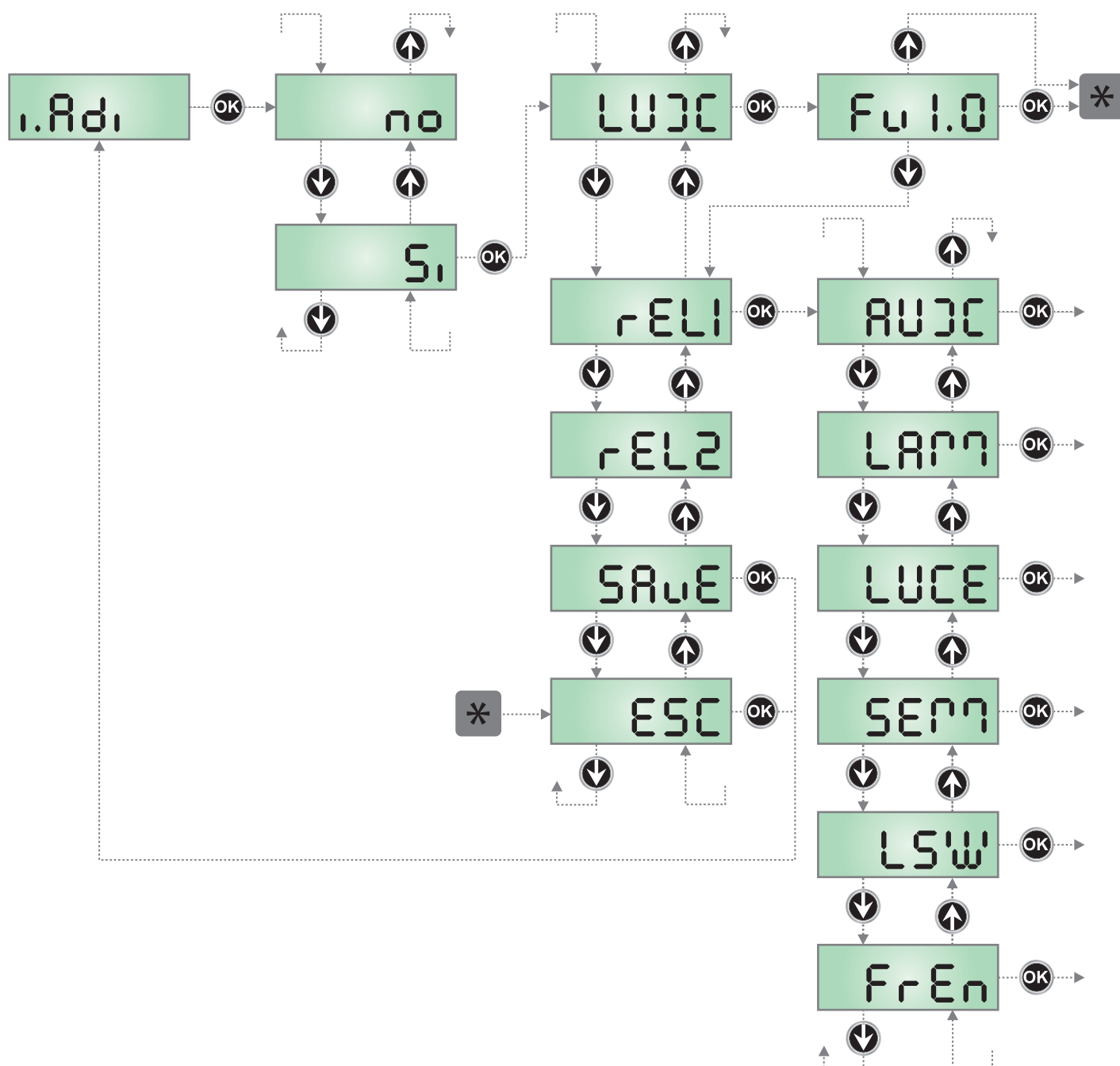
LUCE Lumière de courtoisie. En fonction de la logique programmée, le relais est activé quand la centrale de commande reçoit une commande de START

SEM Sémaphore. La sortie relais est ouverte ou fermée en fonction des réglages des différentes phases du cycle de fonctionnement (grille à l'arrêt et fermée, grille en ouverture, grille en fermeture, grille en arrêt, grille en pause)

LSW Indication de fin de course. On utilise la sortie relais pour indiquer que le fin de course des vantaux a été rejoint:

FrEn Electro-frein. La sortie relais commande l'électro-frein du moteur, en s'ouvrant ou en se fermant quand le moteur est actionné.

4. La programmation des paramètres terminée, sélectionner **SAVE** pour sauvegarder les configurations et **ESC** pour sortir du menu de programmation



CANAL AUXILIAIRE

La sortie relais est commandée par un émetteur mémorisé sur le canal 4 du récepteur.

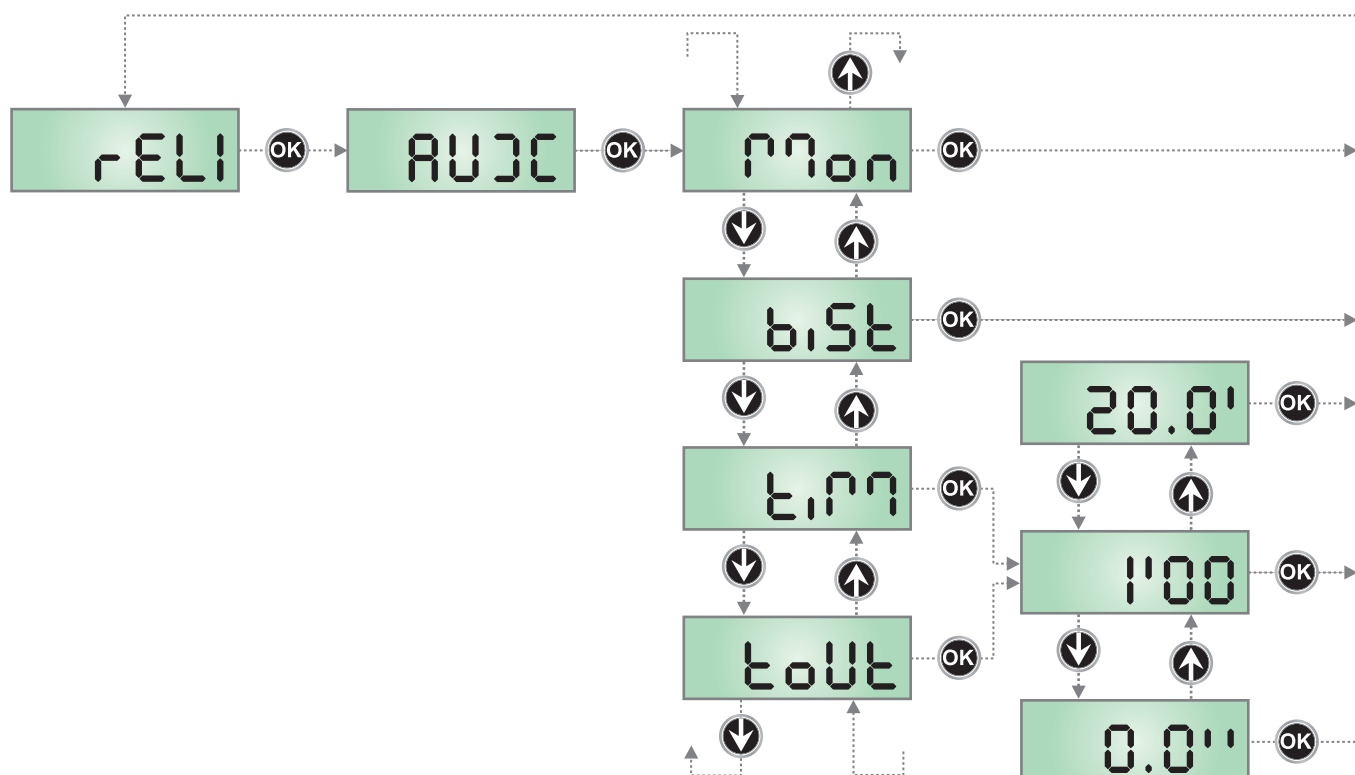
La sortie relais peut être programmée avec différentes logiques de fonctionnement :

Mon Monostable : la sortie relais est fermée pendant toute la durée de la transmission de la télécommande. En relâchant le bouton de la télécommande, la sortie relais est ouverte.

bist Bistable : l'état de la sortie relais commute à chaque transmission de la télécommande reçue.

tim Temporisateur 1 : la sortie relais est fermée à la réception de la transmission de la télécommande et ouverte pendant le temps configuré. Si une autre transmission est reçue pendant la phase d'activation, le temporisateur est réinitialisé.

tout Temporisateur 2 : la sortie relais est fermée à la réception de la transmission de la télécommande et ouverte après le temps configuré. Si une autre transmission est reçue pendant la phase d'activation, la sortie relais est ouverte.



LUMIÈRE DE SIGNALISATION CLIGNOTANTE

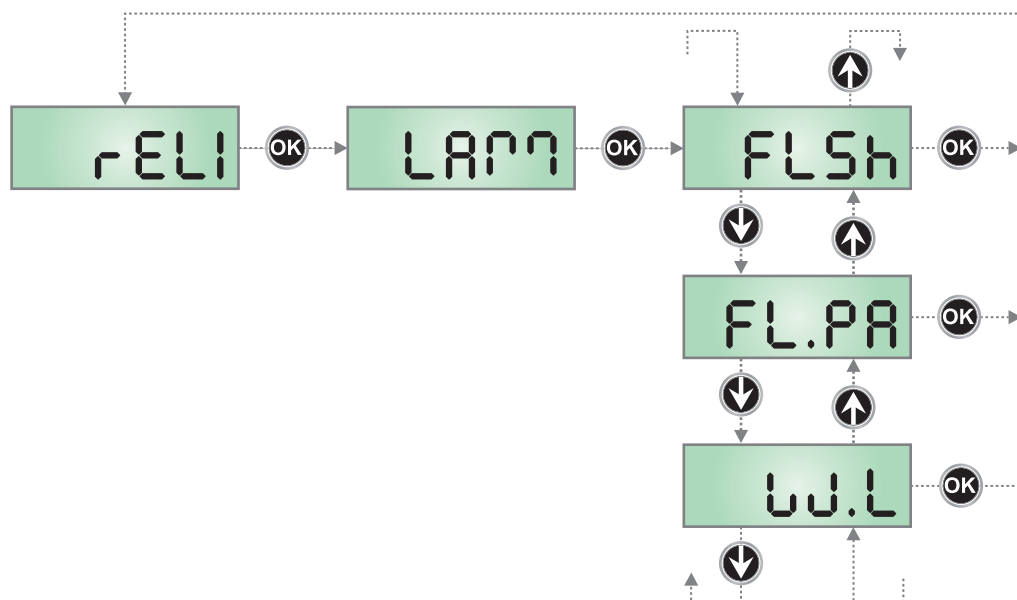
En fonction de la logique programmée, la sortie relais est actionnée de manière intermittente pendant les phases d'ouverture et/ou de fermeture de la grille.

FLSH Clignotant 1 : la sortie relais est actionnée de manière intermittente à 2 Hz quand la grille est en mouvement, y compris les éventuelles phases de pré-clignotement avant le départ

FL.PA Clignotant 2 : la sortie relais est actionnée de manière intermittente à 2 Hz quand la grille est en mouvement, pendant les éventuelles phases de pré-clignotement et quand la grille est ouverte en pause

W.L. Voyant : indique en temps réel l'état de la grille, le type de clignotement indique les quatre conditions possibles :

- GRILLE À L'ARRÊT lumière éteinte
- GRILLE EN PAUSE la lumière est toujours allumée
- GRILLE EN OUVERTURE la lumière clignote lentement (2Hz)
- GRILLE EN FERMETURE la lumière clignote rapidement (4Hz)

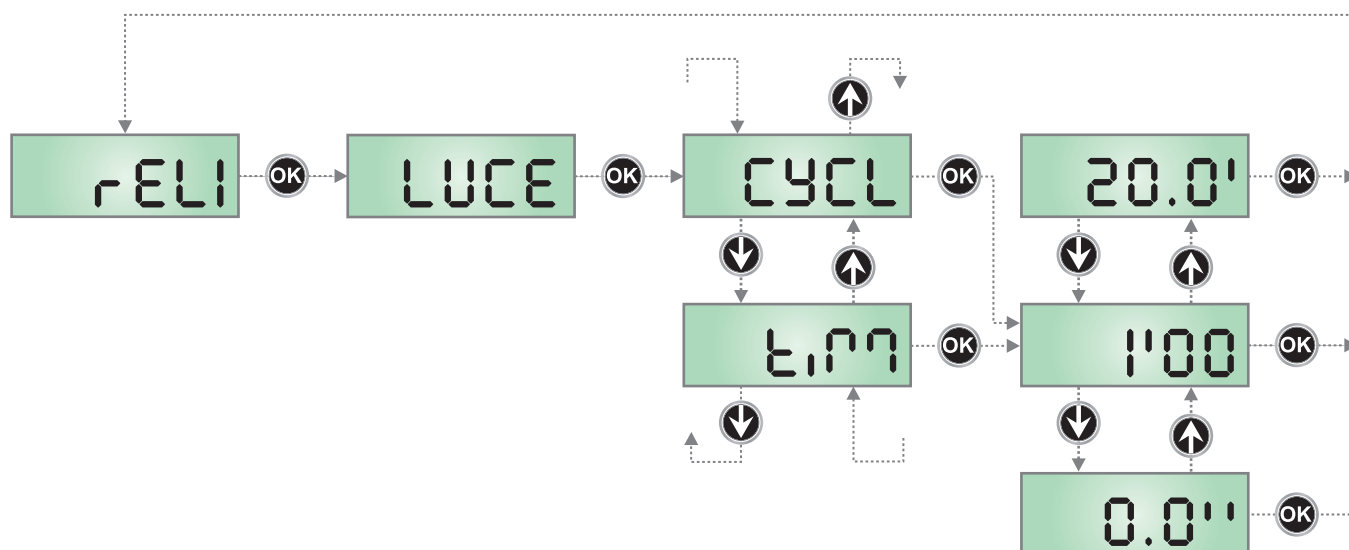


LUMIÈRE DE COURTOISIE

En fonction de la logique programmée, le relais est fermé quand la centrale de commande reçoit une commande de START

CYCL La sortie relais est fermée quand la centrale reçoit une commande de START. Quand la grille se ferme, la sortie relais reste encore fermée pendant le temps configuré et puis s'ouvre.

t.m La sortie relais est fermée quand la centrale reçoit une commande de START et ouverte après que le temporisateur ait été configuré. Si une autre commande de START est reçue pendant la phase d'activation, le temporisateur est réinitialisé.



FEU

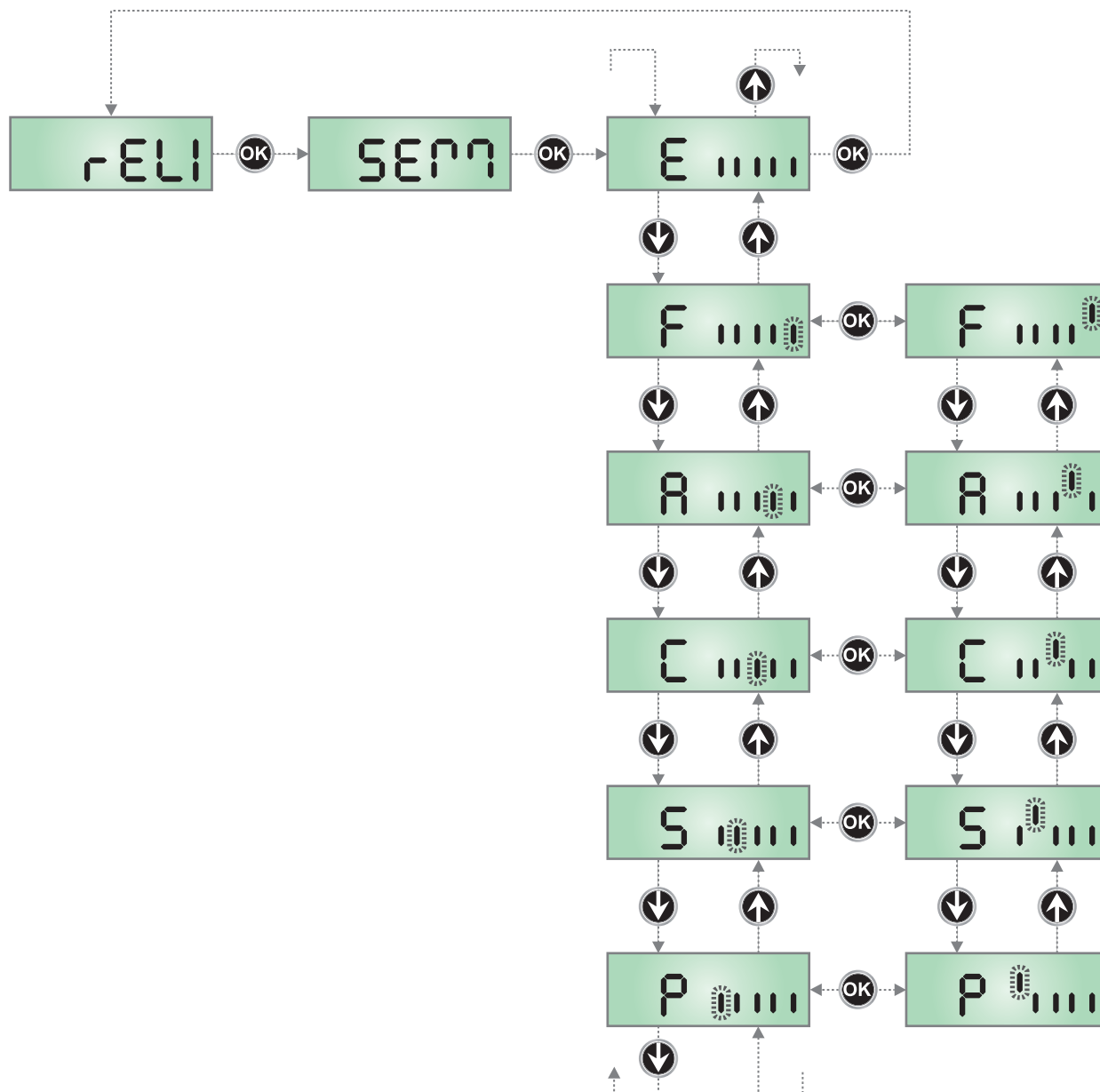
La sortie relais est fermée ou ouverte en fonction des réglages des différentes phases du cycle de fonctionnement.

Chaque phase du cycle de fonctionnement se distingue par une lettre :

- E** sortie du menu
- F** grille à l'arrêt et fermée
- A** grille en ouverture
- C** grille en fermeture
- S** grille en arrêt (arrêtée non fermée)
- P** grille ouverte en pause

L'état de la sortie relais est définie par le segment clignotant :
OUVERT : le segment en BAS clignote
FERMÉ : le segment en HAUT clignote

1. A l'aide des touches **↑** et **↓**, sélectionner les différentes phases du cycle de fonctionnement et à l'aide de la touche **OK**, sélectionner l'état de la sortie relais
2. Les réglages terminés, sélectionner le menu **E** pour sortir et appuyer sur la touche **OK** pour confirmer



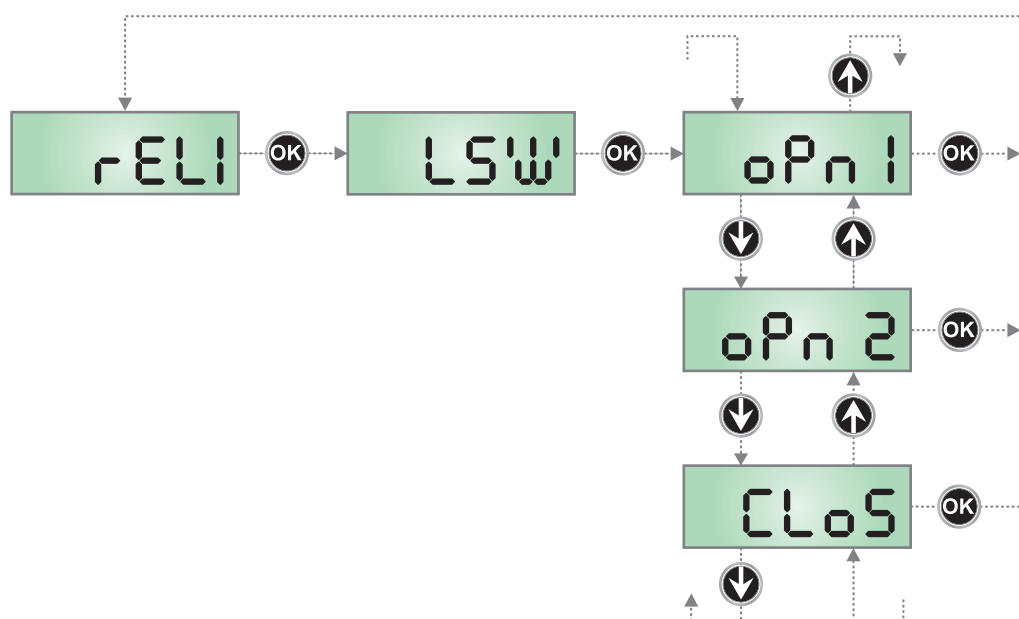
INDICATION DE FIN DE COURSE

On utilise la sortie relais pour indiquer que le fin de course des vantaux a été rejoint:

- oPn1** la sortie relais est fermée quand le vantail 1 est complètement ouvert
- oPn2** la sortie relais est fermée quand les deux vantaux sont complètement ouverts

CLoS la sortie relais est fermée quand les deux vantaux sont complètement fermés

ATTENTION: si le portail a un seul vantail, sélectionner l'option **oPn1**; s'il a deux vantaux sélectionner l'option **oPn2**



ELECTRO-FREIN

La sortie relais commande l'électro-frein du moteur en s'ouvrant ou en se fermant quand le moteur est actionné.

- nR1** la sortie relais est ouverte quand le moteur 1 est en repos et fermée quand elle est actionnée
- nC1** la sortie relais est ouverte quand le moteur 1 est en repos et ouverte quand elle est actionnée

- nR2** la sortie relais est ouverte quand le moteur 2 est en repos et fermée quand elle est actionnée
- nC2** la sortie relais est ouverte quand le moteur 2 est en repos et ouverte quand elle est actionnée

