



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67

12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 - fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com - www.v2home.com



IL n. 192-2
EDIZ. 10/10/2012

CITY4

- P** CENTRAL DIGITAL UNIVERSAL PARA O COMANDO
DE UM MOTOR 230V/120V
- D** UNIVERSELLE ZENTRALE EINHEIT ZUM STEUERN
EINES 230V/120V - MOTORS
- NL** UNIVERSELE, DIGITALE CENTRALE VOOR DE
BESTURING VAN EEN MOTOR 230V/120V

INHOUDSOPGAVEIO

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN	46
OVEREENSTEMMING MET DE NORMEN	46
TECHNISCHE KENMERKEN	46
BESCHRIJVING VAN DE STUURCENTRALE	47
INSTALLATIE	47
VOEDING	47
MOTOR	47
KNIPPERLICHT	47
SERVICELICHTEN	47
SLOT	48
FOTOCELLEN	48
VEILIGHEIDSLIJSTEN	48
EINDSCHAKELAAR	48
STOP	48
INGANGEN VOOR DE ACTIVERING	49
INPLUGBARE ONTVANGER	49
EXTERNE ANTENNE	49
ADI INTERFACE	49
CONTROLEPANEEL	50
GEBRUIK VAN DE TOETSEN MENU, UP EN DOWN VOOR DE PROGRAMMERING	50
SNELLE CONFIGURATIE	51
CONFIGURATIE VAN DE STUURCENTRALE	52
LEZING VAN DE CYCLUSSENTELLER	62
WERKING VAN DE OBSTAKELSENSOR	62
FOUTMELDINGEN	63
FUNCTIETABEL CITY4	64
ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN	66

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20.

V2 SPA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie

⚠ Lees met aandacht de volgende handleiding met instructies voordat u tot de installatie overgaat

- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN:

- EN 60204-1** (Veiligheid van de machines, de elektrische uitrusting van de machines, deel 1, algemene regels)
- EN 12445** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, testmethodes)
- EN 12453** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, vereisten)

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert.
De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1).
- Zijn de aansluitingen op het klemmenbord eenmaal tot stand gebracht dan moeten de bandjes aangebracht worden op zowel de betreffende geleiderdraden van de netspanning in de nabijheid van het klemmenbord als op de geleiderdraden voor de aansluitingen op de externe delen (accessoires). Op deze wijze zal bij het per ongeluk losraken van een geleiderdraad voorkomen worden dat de delen met netspanning in aanraking komen met de delen met een zeer lage veiligheidsspanning.
- Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP55 of hoger.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 2006/42/CEE, bijlage IIA).
- Men is verplicht zich aan de volgende normen inzake geautomatiseerde afsluitingen voor voertuigen te houden: EN 13241-1, EN 12453, EN 12445 en eventuele nationale voorschriften.
- Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak.

- De instelling van de duwkracht van het hek moet gemeten worden met een daarvoor bestemd instrument in afgesteld worden in overeenstemming met de maximum waarden die toegelaten worden door de norm EN 12453.
- Sluit de aardedraad van de motoren aan op de aardeinstallatie van de voedingsspanning.

OVEREENSTEMMING MET DE NORMEN

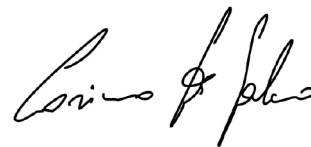
V2 SPA verklaart dat de CITY4 producten voldoen aan de essentiële vereisten die door de volgende richtlijnen bepaald zijn:

- 2004/108/CEE (Richtlijn EMC volgens de normen EN 61000-6-2, EN 61000-6-3 + EN 50336)
- 2006/95/CEE (Richtlijn laagspanning volgens de normen EN 60335-1 + EN 60335-2-95 + EN 60335-2-97)
- 99/05/EEG (Richtlijn radio volgens de normen EN 301 489-3)

Racconigi, 28/01/2010

De rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 SPA

Cosimo De Falco



TECHNISCHE KENMERKEN

Voeding	230VAC - 50/60 Hz (City4)
	120VAC - 50/60Hz (City4-120V)
Max. belasting motor	700W
Max. belasting accessoires (24V)	10W
Werktemperatuur	-20°C / +60°C
Veiligheidszekeringen	F1 = 5A (City4)
	F1 = 8A (City4-120V)
Afmetingen	195 x 145 x 80 mm
Gewicht	1200g
Bescherming	IP55

BESCHREIBUNG DER STEUERZENTRALE

De digitale centrale City4 is een innovatief product van V2, dat veiligheid en betrouwbaarheid garandeert op het gebied van de automatisering van hekken met één hekvleugel, schuifhekken, kantelpoorten, enz.

Bij het ontwerp van de City4 had men voor ogen een product tot stand te brengen dat aangepast kan worden aan alle vereisten. Er is dan ook een uiterst veelzijdige stuurcentrale tot stand gekomen die voldoet aan alle vereisten voor een functionele en efficiënte installatie.

De City4 is uitgerust met een display dat, naast een eenvoudige programmering, voor een constante bewaking van de status van de ingangen zorgt. Bovendien stelt de menustructuur u in staat de werktijden en de werklogica op eenvoudige wijze in te stellen.

Met inachtneming van de Europese voorschriften inzake de elektrische veiligheid en de elektromagnetische compatibiliteit (EN 60335-1, EN 50081-1 en EN 50082-1) wordt het product gekenmerkt door de volledige elektrische isolatie tussen het digitale circuit en het vermogenscircuit.

Overige kenmerken:

- Automatische controle voor de omschakeling van de relais met nulstromen.
- Instelling van het vermogen met golfverdeling
- Meting van de obstakels door bewaking van de spanning in de startcondensator
- Automatisch aanleren van de werktijden.
- Mogelijkheid van werking met mechanische eindschakelaars die op de stuurcentrale, of in serie op de motor aangesloten zijn.
- Test van de veiligheidsvoorzieningen (fotocellen en triac) vóór iedere opening.
- Deactivering van de veiligheidsingangen via het configuratiemenu: het is niet nodig bruggen te maken tussen de klemmen van de niet geïnstalleerde beveiliging. Het volstaat de functie uit te schakelen vanaf het betreffende menu.
- ADI connector voor aansluiting van de optionele modules CL1, CL1+, LUX2, LUX2+, WES-ADI

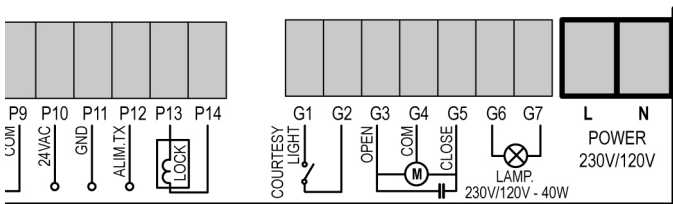
INSTALLATIE

De installatie van de stuurcentrale, van de veiligheidsvoorzieningen en van de accessoires moet gebeuren terwijl de voeding afgesloten is.

VOEDING

De stuurcentrale moet gevoed worden door een elektrische lijn bij 230V - 50Hz, en moet beveiligd worden door een thermomagnetische differentiaalschakelaar die voldoet aan de wettelijke voorschriften.

Sluit de voedingskabels aan op de klemmen **L** en **N** van de stuurcentrale City4.



MOTOR

De centrale City4 kan een asynchrone motor op wisselstroom besturen. Het maximumvermogen dat afgegeven kan worden, is 700W.

Sluit de kabels van motor als volgt aan:

- kabel voor de opening op klem **G3**
- kabel voor de sluiting op klem **G5**
- gemeenschappelijke kabel op klem **G4**



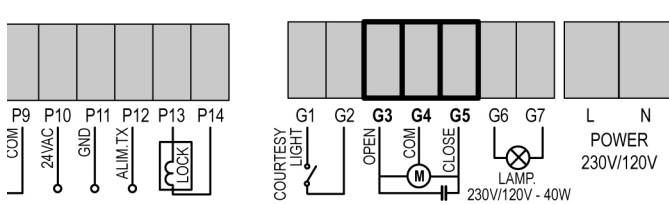
LET OP:

Indien deze niet reeds binnenin aanwezig is, moet een condensator van het startvermogen geïnstalleerd worden. Sluit de condensator van het startvermogen aan tussen de klemmen **G3** en **G5**.



(GEBRUIK VAN HYDRAULISCHE MOTOREN)

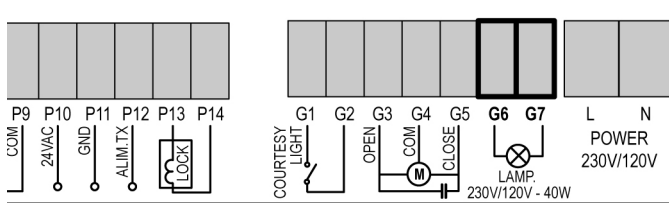
- Wenn man hydraulische Antriebe benutzt, könnten folgende Funktionen NICHT richtig funktionieren: Softstart, Verlangsamung und Hindernissensor. In diesem Fall sollten die Funktionen im Menü gesperrt werden.
- Lesen Sie aufmerksam den Absatz SCHNELLE KONFIGURATION, wo das Verfahren bezüglich des Selbstlernens von Arbeitszeiten beschrieben ist und beachten Sie besonders die Punkte über das Verfahren im Fall des deaktivierten Hindernissensors.



KNIPPERLICHT

De stuurcentrale City4 voorziet het gebruik van een knipperlicht van 230V-40W met interne knipperende werking.

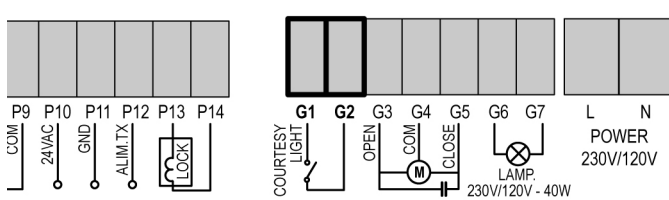
Sluit de kabels van het knipperlicht aan op de klemmen **G6** en **G7** van de stuurcentrale.



SERVICELICHTEN

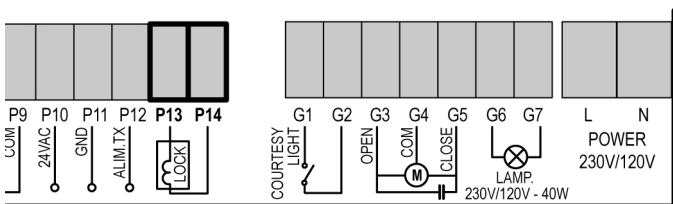
Dankzij de uitgang COURTESY LIGHT kan met de centrale City4 de aansluiting van een gebruikspunt mogelijk gemaakt worden (bijvoorbeeld servicelichten of tuinlampen) dat automatisch bestuurd wordt of dat met de betreffende zendertoets geactiveerd wordt. De uitgang COURTESY LIGHT bestaat uit een eenvoudig N.O.-contact en verstrekt geen enkele vorm van voeding.

Sluit de kabels aan op klemmen **G1** en **G2**.



SLOT

Het is mogelijk om een elektrisch slot op het hek te monteren, ter verzekering van een goede sluiting. Gebruik een slot van 12V. Sluit de kabels van het slot aan op de klemmen **P13** en **P14** van de centrale.



FOTOCELLEN

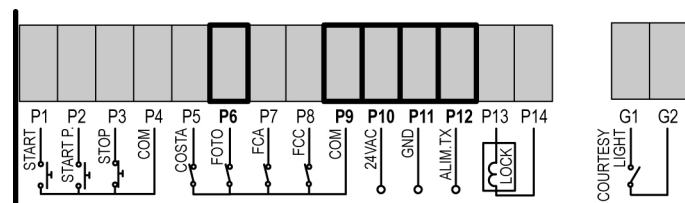
De centrale City4 verstrekt 24VAC voeding voor fotocellen. De voedingsklemmen worden beveiligd door een elektronische zekering die in geval van overbelasting de stroom onderbreekt.

De fotocellen zijn alleen actief tijdens de fase van sluiting en, op verzoek, bij gesloten hek. Bij inwerkingtreding ervan opent de centrale het hek onmiddellijk opnieuw, zonder te wachten tot de fotocel bevrijd wordt.

- Sluit de voedingskabels van de zenders van de fotocellen aan tussen de klemmen **P11** en **P12** van de stuurcentrale.
- Sluit de voedingskabels van de ontvangers van de fotocellen aan tussen de klemmen **P10** en **P11** van de stuurcentrale.
- Sluit de uitgang van de ontvangers van de fotocellen aan tussen de klemmen **P6** en **P9** van de stuurcentrale. Gebruik de uitgangen met normaal gesloten contact.

⚠ LET OP:

- Indien meer koppels fotocellen geïnstalleerd worden, moeten de uitgangen ervan in serie aangesloten worden.
- Indien reflecterende fotocellen geïnstalleerd worden moet de voeding aangesloten worden op de klemmen **P11** en **P12** van de stuurcentrale, voor het uitvoeren van de werkingstest.

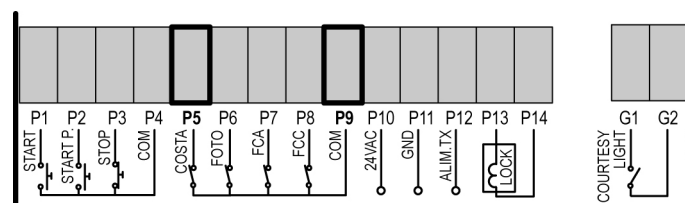


VEILIGHEIDSLIJSTEN

De centrale City4 is uitgerust met een ingang voor het beheer van de veiligheidslijsten. De inwerkingtreding van de lijst veroorzaakt gedurende 3 seconden de omkering van de beweging, zowel bij de opening als bij de sluiting. Deze ingang is in staat zowel de klassieke lijst met normaal gesloten contact te beheer, als de lijst met geleidend rubber en een nominale weerstand van 8,2 kohm. Sluit de kabels van de veiligheidslijsten aan tussen de klemmen **P5** en **P9** van de centrale.

⚠ LET OP:

- Indien meer lijsten met een normaal gesloten contact gebruikt worden, moeten de uitgangen in serie aangesloten worden.
- Indien meer lijsten met geleidend rubber gebruikt worden, moeten de uitgangen in cascade aangesloten worden en moet alleen de laatste op de nominale weerstand eindigen.



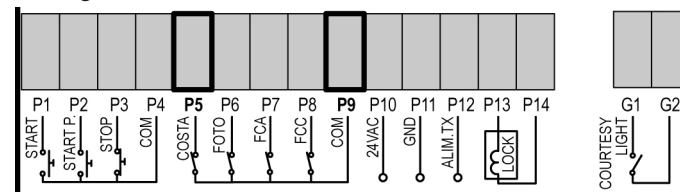
EXTRA FOTOCELLEN

De ingang die gewijd is aan de veiligheidsrandjes kan, als alternatief, gebruikt worden voor het beheer van de extra fotocellen die actief zijn bij het openen en sluiten.

Als men ervoor kiest de zijrandingang te gebruiken voor het controleren van de fotocellen, als volgt te werk gaan:

- De uitgang van de ontvangers van de fotocellen tussen klemmen **P5** en **P9** van de centrale verbinden
- Verbind de voeding zoals normale fotocellen
- In het menu van programmering **Cost**, selecteer **Fot.i**

LET OP: om de werkingstest op deze inrichtingen in werking te stellen is het nodig om de test van de veiligheidsrandjes in werking te stellen.



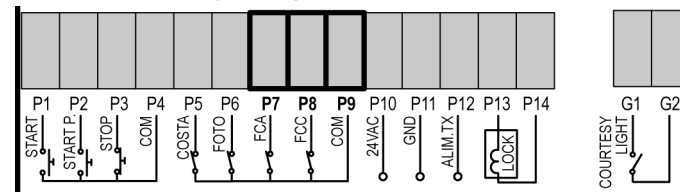
EINDSCHAKELAAR

De stuurcentrale City4 ondersteunt twee soorten eindschakelaars:

- Eindschakelaars in serie op de windingen van de motor
- Eindschakelaars met normaal gesloten contact die geopend wordt wanneer de hekvleugel de gewenste positie bereikt heeft

De eindschakelaars in serie op de windingen van de motor worden automatisch door de stuurcentrale herkend en hoeven op geen enkele wijze aangesloten of geprogrammeerd worden. De eindschakelaars met gesloten contact moeten als volgt op het klemmenbord van de stuurcentrale aangesloten worden:

- Eindschakelaar bij opening tussen de klemmen **P7** en **P9**.
- Eindschakelaar bij sluiting tussen de klemmen **P8** en **P9**.

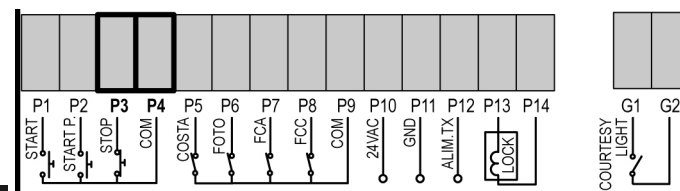


STOP

Voor een grotere veiligheid is het mogelijk een noodstop te installeren die bij activering de onmiddellijke blokkering van het hek veroorzaakt. De schakelaar moet een normaal gesloten contact hebben dat in geval van activering open gaat. Indien de stopschakelaar geactiveerd wordt terwijl het hek geopend is dan wordt de functie van automatische sluiting altijd uitgeschakeld. Om het hek opnieuw te sluiten moet een startimpuls gegeven worden (indien de startfunctie in pauze uitgeschakeld is wordt deze tijdelijk opnieuw ingeschakeld om de deblokkering van het hek mogelijk te maken).

Sluit de kabels van de noodstop aan tussen de klemmen **P3** en **P4** van de stuurcentrale.

De functie van de noodstop kan geactiveerd worden met een afstandsbediening waarin de functie op kanaal 3 geprogrammeerd wordt (zie de instructies van de ontvanger MR1). Het radiocommando STOP is ook actief als het commando in het programma uitgeschakeld is.



INGANGEN VOOR DE ACTIVERING

De stuurcentrale City4 beschikt voor de activering over twee ingangen waarvan de functie afhankelijk is van de geprogrammeerde werkwijze (zie het item St.rt van het programmeermenu):

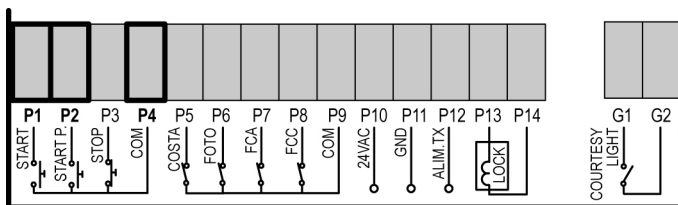
- **Standaard werkwijze:** een impuls op de eerste ingang veroorzaakt de volledige opening (start). Een impuls op de tweede ingang veroorzaakt de gedeeltelijke opening (start voetgangers).
- **Werkwijze Open/Dicht en Hold to run:** een impuls op de eerste ingang veroorzaakt altijd de opening en een impuls op de tweede ingang veroorzaakt altijd de sluiting. In de werkwijze Open/Dicht is de instructie van het impuls-type, d.w.z. dat een impuls de volledige opening of sluiting van het hek veroorzaakt. In de werkwijze Hold to run is de instructie van het monostabiele type, d.w.z. dat het hek geopend of gesloten wordt zolang het contact gesloten is en onmiddellijk tot stilstand komt zodra het contact geopend wordt.
- **Klokwerkwijze:** is analoog aan de standaardwerkwijze, maar het hek blijft nu (geheel of gedeeltelijk) open zolang het contact op de ingang gesloten blijft. Wordt het contact geopend dan begint de telling van de pauzetijd. Na het verstrijken van deze tijd gaat het hek opnieuw dicht. Deze functie maakt het mogelijk om binnen één dag de openingstijden van het hek te programmeren met gebruik van een externe timer. Het is hiervoor noodzakelijk de inschakeling van de automatische sluiting van het hek te activeren.

Voor alle werkwijzen geldt dat aangesloten contacten normaal geopende contacten moeten zijn.

Sluit de kabels van het systeem dat de eerste ingang bestuurt aan tussen de klemmen **P1** en **P4** van de stuurcentrale. Sluit de kabels van het systeem dat de tweede ingang bestuurt aan tussen de klemmen **P2** en **P4** van de stuurcentrale.

De functie die aan de eerste ingang toegekend is kan ook geactiveerd worden door op de toets UP (buiten het programmeermenu) te drukken of met gebruik van een afstandsbediening waarop de functie op kanaal 1 bewaard is (zie de instructies van de ontvanger MR1).

De functie die aan de tweede ingang toegekend is kan ook geactiveerd worden door op de toets DOWN (buiten het programmeermenu) te drukken of met gebruik van de afstandsbediening waarop de functie op kanaal 2 bewaard is.



EXTERNE ANTENNE

Het wordt geadviseerd gebruik te maken van de externe antenne model ANS433 ter garantie van het maximale radiobereik. Sluit de kern van de antenne aan op klem **A2** van de stuurcentrale en de mantel op klem **A1**.

INPLUGBARE ONTVANGER

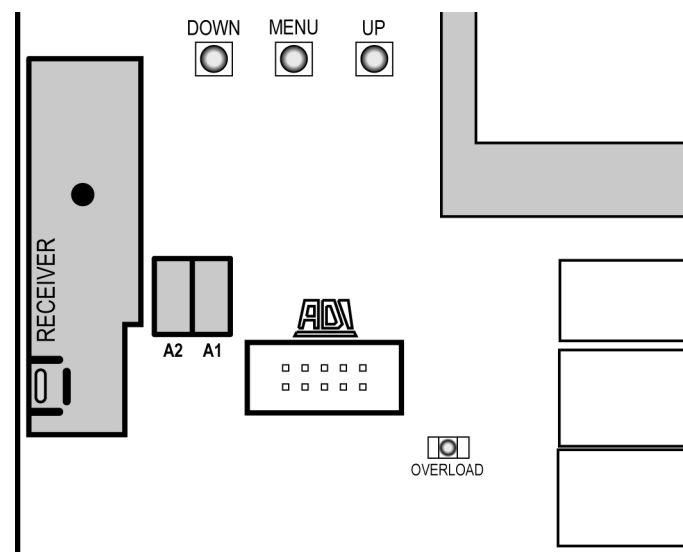
De stuurcentrale City4 is gereed gemaakt voor inpluggen van een ontvanger van de serie MR1 met een super heterodyne architectuur met hoge gevoeligheid.

⚠ LET OP: Voordat u de MR1 ontvanger inpluigt schakelt u eerst de voeding naar de stuurcentrale uit. Let bijzonder goed op de richting van aansluiting van de uittrekbare modules.

De ontvangstmodule MR1 heeft 4 beschikbare kanalen en aan elk daarvan is een instructie van de stuurcentrale City4 toegekend:

- KANAAL 1 ➡ START
- KANAAL 2 ➡ START VOETGANGERS
- KANAAL 3 ➡ STOP
- KANAAL 4 ➡ SERVICELICHTEN

⚠ LET OP: Voor de programmering van de 4 kanalen en van de werklogica moeten de instructies die bij de ontvanger MR1 gevoegd zijn met aandacht gelezen worden.



INTERFACE

De stuurcentrale CITY4 is uitgerust met een ADI (Additional Devices Interface) die de aansluiting van een serie optionele modules van de V2 productenlijn mogelijk maakt.

Raadpleeg de V2 catalogus of de technische documentatie om te zien welke optionele modules met ADI voor deze stuurcentrale beschikbaar zijn.

⚠ LET OP: voor de installatie van de optionele modules dient men de instructies die bij de afzonderlijke modules gevoegd zijn, met aandacht te lezen.

Voor enkele toestellen is het mogelijk om de modus te configureren waarmee ze met de centrale communiceren. Bovendien is het nodig om de interface in te schakelen zodat de centrale rekening houdt met de signaleringen die van het ADI-toestel afkomstig zijn.

Raadpleeg het programmeermenu i.ADi om de ADI-interface in te schakelen en toegang te krijgen tot het configuratiemenu van het toestel.

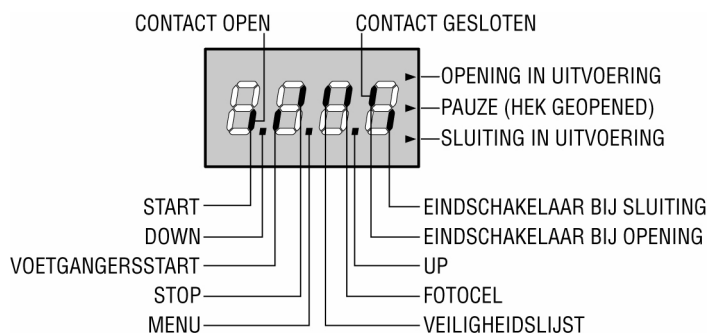
Het ADI-toestel kan alarmen signaleren van het type fotocel, lijst of stop:

- Alarm type fotocel - het hek stopt; wanneer het alarm ophoudt gaat het weer open.
- Alarm type lijst - het hek draait de beweging gedurende 3 seconden om.
- Alarm type stop - het hek stopt en kan niet van start gaan zolang het alarm niet eindigt.

CONTROLEPANEEL

Wanneer de voeding ingeschakeld wordt controleert de stuurcentrale de correcte werking van het display door alle segmenten gedurende 1,5 sec. op **8.8.8.8** in te schakelen. De daaropvolgende 1,5 sec. wordt de firmware versie weergegeven, bijvoorbeeld **Pr 2.2**

Na deze test wordt het controlepaneel getoond:



Het controlepaneel toont (in stand-by) de fysieke status van de contacten op het klemmenbord en van de programmeertoetsen: is het verticale segment boven ingeschakeld dan is het contact gesloten; is het verticale segment onder ingeschakeld dan is het contact geopend (bovenstaande tekening toont het geval waarin de ingangen: START, START P, FOTO 1, FOTO 2, VEILIGHEIDSLIJST 1, VEILIGHEIDSLIJST 2 en STOP allemaal correct aangesloten zijn).

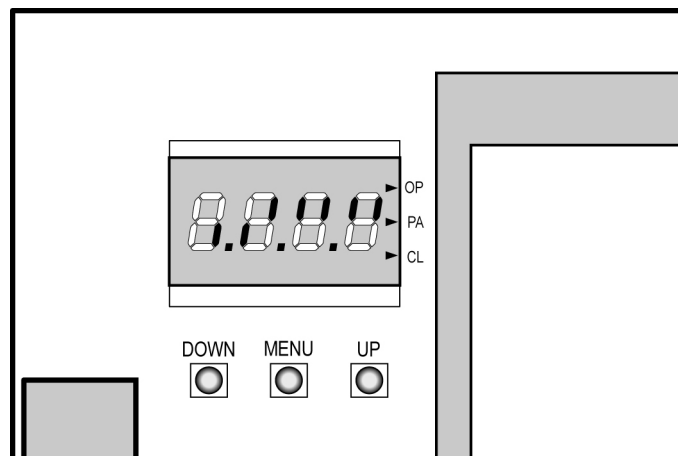
De punten tussen de cijfers op het display geven de status van de programmeertoetsen aan. Wanneer op een bepaalde toets gedrukt wordt gaat de betreffende punt branden.

De pijlen rechts van het display geven de status van het hek aan:

- De bovenste pijl gaat branden wanneer het hek zich in de openingsfase bevindt. Knippert de pijl dan betekent dit dat de opening veroorzaakt werd door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (veiligheidslijst, fotocel of detector van obstakels).
- De middelste pijl geeft aan dat het hek op pauze staat. Knippert de pijl dan betekent dit dat de telling van de tijd voor de automatische sluiting actief is.
- De onderste pijl gaat branden wanneer het hek zich in de sluitfase bevindt. Knippert de pijl dan betekent dit dat de sluiting veroorzaakt werd door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (veiligheidslijst, fotocel of detector van obstakels).

GEbruik VAN DE TOETS EN MENU, UP EN DOWN VOOR DE PROGRAMMERING

De programmering van de functies en van de tijden van de stuurcentrale vindt plaats in een speciaal configuratiemenu dat geactiveerd kan worden en waarbinnen u zich kunt verplaatsen met de toetsen DOWN, MENU en UP die zich onder het display bevinden.



Om de programmeerwerkwijze te activeren terwijl het display het controlepaneel weergeeft, drukt u net zolang op de toets MENU tot de tekst dEF op het display verschijnt.

Het configuratiemenu bestaat uit een lijst items die geconfigureerd kunnen worden. De afkorting die op het display verschijnt duidt op het item dat op dat moment geselecteerd is. Door op DOWN te drukken gaat u over naar het volgende item en door op UP te drukken keert u terug naar het vorige. Drukt u op de toets MENU dan wordt de huidige waarde van het geselecteerde item getoond en kan deze waarde eventueel gewijzigd worden.

Het laatste menu-item (**FinE**) stelt u in staat de uitgevoerde wijzigingen te bewaren en terug te keren naar de gewone werking van de stuurcentrale. Om de configuratie niet te verliezen bent u verplicht via dit menu-item de programmeerwijze te verlaten.

⚠ LET OP: indien gedurende één minuut geen handelingen verricht worden verlaat de stuurcentrale de programmeerwijze zonder de instellingen te bewaren en gaan de doorgevoerde wijzigingen verloren.

Door de toets DOWN ingedrukt te houden kunt u de items van het configuratiemenu snel langslopen, tot het item **FinE** getoond wordt.

Door de toets UP ingedrukt te houden kunt u de items snel achterwaarts langslopen tot het item dEF getoond wordt. Op deze wijze kan het einde of het begin van de lijst snel bereikt worden.

Er bestaan drie soorten menu's:

- Functiemenu
- Tijdmenu
- Waardemenu

Instelling van de functiemenu's

De functiemenu's maken het mogelijk een functie te kiezen uit een groep van mogelijke opties. Wanneer u een functiemenu binnengaat wordt de optie getoond die op dat moment actief is. Met de toetsen DOWN en UP kunt u de beschikbare opties bekijken. Drukt u op de toets MENU dan wordt de weergegeven optie geactiveerd en keert u terug naar het configuratiemenu.

Instelling van de tijdmenu's

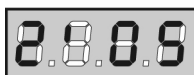
De tijdmenu's maken het mogelijk de duur van een functie in te stellen. Wanneer u een tijdmenu binnengaat wordt de waarde weergegeven die op dat moment ingesteld is. De weergave is afhankelijk van de ingestelde waarde:

- De tijden die korter zijn dan één minuut worden in dit formaat getoond:



Iedere druk op de toets UP doet de ingestelde tijd toenemen met een halve seconde. Iedere druk op de toets DOWN doet de ingestelde tijd afnemen met een halve seconde.

- De tijden tussen 1 en 10 minuten worden in dit formaat getoond:



Iedere druk op de toets UP doet de ingestelde tijd toenemen met 5 seconden. Iedere druk op de toets DOWN doet de ingestelde tijd afnemen met 5 seconden.

- De tijden die langer zijn dan 10 minuten worden in dit formaat getoond:



Iedere druk op de toets UP doet de ingestelde tijd toenemen met een halve minuut. Iedere druk op de toets DOWN doet de ingestelde tijd afnemen met een halve minuut.

Door de toets UP ingedrukt te houden kunt u de waarde van de tijd snel verhogen, tot het maximum dat voor dit item voorzien wordt. Door de toets DOWN ingedrukt te houden kunt u de waarde van de tijd snel verlagen, tot de waarde **0.0"** bereikt wordt.

In enkele gevallen staat de instelling van de waarde 0 gelijk aan de uitschakeling van de functie. In dit geval wordt dan in plaats van **0.0"** "no" weergegeven.

Drukt u op de toets MENU dan bevestigt u de getoonde waarde en keert u terug naar het configuratiemenu.

Instelling van de waardemenu's

De waardemenu's zijn gelijk aan de tijdmenu's maar de ingestelde waarde is om het even welk nummer.

Door de toets UP of de toets DOWN ingedrukt te houden neemt de waarde langzaam toe of af.

SNELLE CONFIGURATIE

Deze paragraaf behandelt een snelle procedure voor de configuratie van de stuurcentrale en de onmiddellijke inwerkingstelling ervan. Het wordt geadviseerd om aanvankelijk deze instructies te volgen om snel de correcte werking van de stuurcentrale, de motor en de accessoires te controleren om daarna de configuratie te wijzigen indien bepaalde parameters niet naar wens ingesteld zijn. Voor de positie van de items in het menu en voor de beschikbare opties van elk item wordt verwezen naar de paragraaf "Configuratie van de stuurcentrale".

- Roep de default configuratie op (item **DEF.**). Kies voor een hek met hekvleugels de optie **AntE**, kies voor de andere configuraties (schuifhek, kantelpoort, sectionaalpoort, enz.) de optie **SCor**.
- Indien er geen electrisch slot op het hek geïnstalleerd is moeten de waarden van **t.SEr**, **t.ASE** en **t.CvE** op nul gezet worden.
- Stel de items **StoP**, **Foto**, **CoSt** en **FC.En** in naargelang van de veiligheidsvoorzieningen die op het hek geïnstalleerd zijn.
- Start de cyclus voor het automatisch instellen (item **APPr**). Deze laatste handeling sluit het configuratiemenu en bewaart de ingestelde parameters.

Aanleerprocedure:

- Indien de eindschakelaars of de obstakelsensor aangesloten zijn, wordt de sluiting van het hek geactiveerd tot de aanslag of de eindschakelaar van de sluiting bereikt wordt.
- Indien GEEN eindschakelaars of obstakelsensor aangesloten zijn, dient gecontroleerd te worden of, wanneer de procedure gestart wordt, het hek volledig gesloten is.
- De opening van het hek wordt geactiveerd tot de aanslag of de eindschakelaar van de opening bereikt wordt.
- Indien de sensoren niet ingeschakeld zijn, of indien ze de positie niet aan de centrale signaleren, moet een STARTimpuls gegeven worden wanneer het hek de positie van maximale opening bereikt heeft.
- De sluiting van het hek wordt geactiveerd tot de aanslag of de eindschakelaar van de sluiting bereikt wordt.
- Indien de sensoren niet ingeschakeld zijn, of indien ze de positie niet aan de centrale signaleren, moet een STARTimpuls gegeven worden wanneer het hek de gesloten positie bereikt heeft.

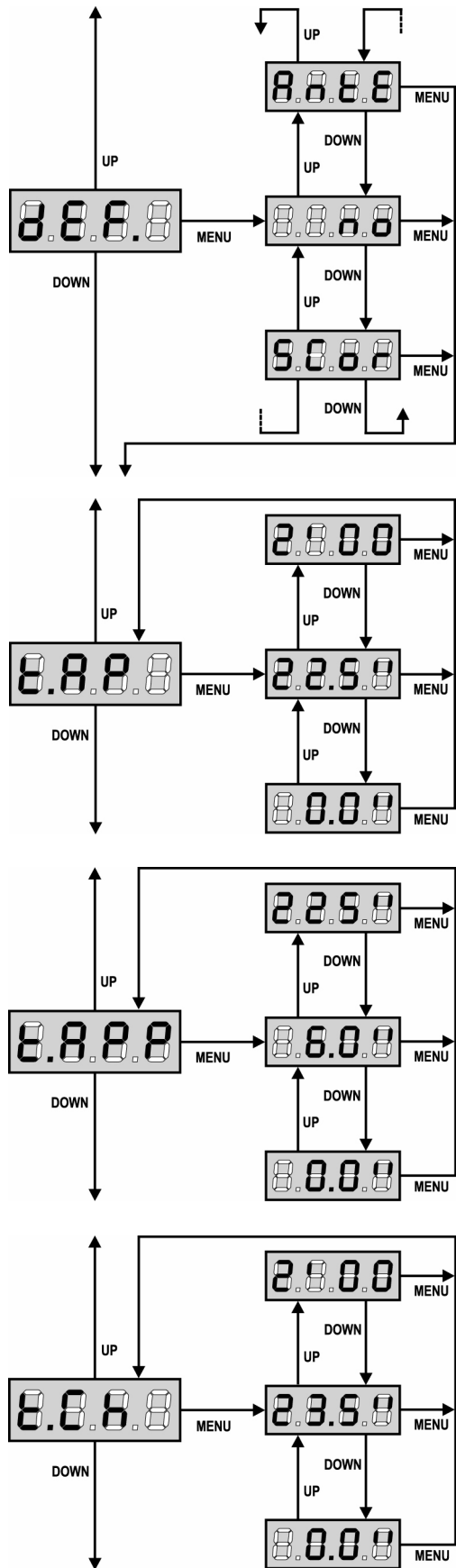
⚠ LET OP: indien de functie SCHADUWZONE VAN DE FOTOCEL actief is, en aan de voorwaarden van e werking voldaan is (eindschakelaars ingeschakeld en startfunctie van opening uitgeschakeld), dan zal een eventuele inwerkingtreding van de fotocel tijdens het aanleren niet de hernieuwde opening van het hek tot gevolg hebben.

De centrale stelt automatisch de parameters van de schaduwzone in, zodat de fotocel uitgeschakeld wordt wanneer het hek de positie passeert waarin de inwerkingtreding plaatsgevonden heeft.

CONFIGURATIE VAN DE STUURCENTRALE

Deze paragraaf behandelt stapsgewijs de procedure voor de configuratie van alle parameters voor de werking van de stuurcentrale City4. Het is mogelijk een volledige configuratie van de stuurcentrale tot stand te brengen door alle stappen van de procedure te volgen of door alleen de items te selecteren die van belang zijn. In beide gevallen is het noodzakelijk, om de nieuwe configuratie actief te maken, de correcte procedure voor het verlaten van de programmering te volgen via het item **FinE**.

De stuurcentrale City4 beschikt over een procedure voor de automatische bewaring van de werktijden. Het wordt daarom geadviseerd om aanvankelijk een standaardconfiguratie in te stellen (vorige paragraaf), daarna de automatische bewaring tot stand te brengen, en tenslotte de items te wijzigen die niet naar wens ingesteld zijn.



Laden van de default waarden

Het is mogelijk om met één enkele instructie de waarde van alle menu-items op een standaardwaarde terug te zetten (zie de overzichtstabel aan het einde). Er zijn twee waardenreeksen beschikbaar:

- no** Laadt niet de default-waarden
- AntE** waarden voor een hek met twee hekvleugels met slot
- SCor** waarden voor een schuifhek met enkele hekvleugel zonder slot.

Na het laden van de default waarden is het mogelijk de andere menuitems langs te lopen en elke afzonderlijke parameter te veranderen. Wanneer u het default menu verlaat wordt automatisch het eerste volgende item geselecteerd.

Openingstijd

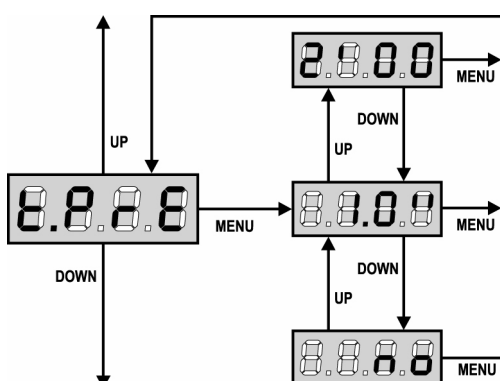
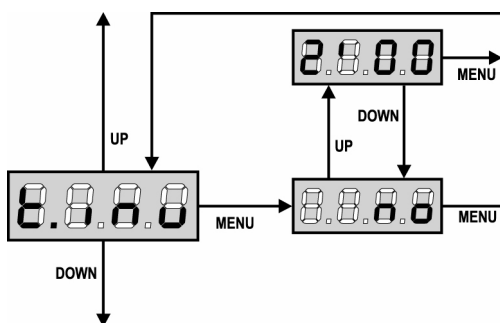
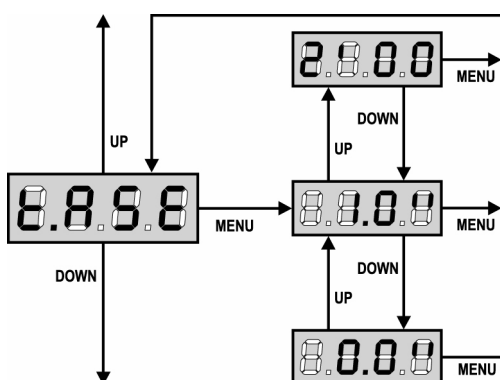
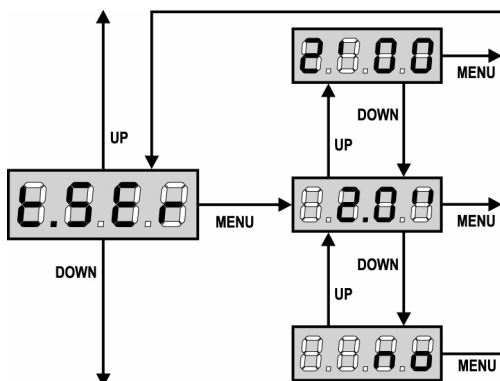
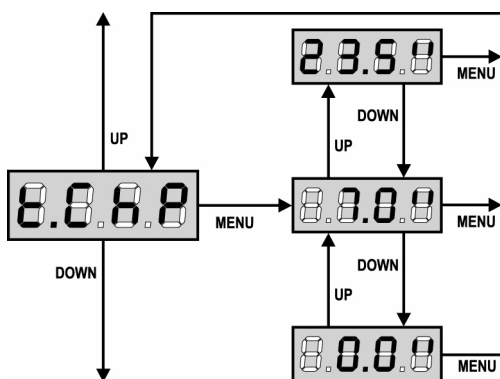
Bij de opening wordt motor geactiveerd gedurende de ingestelde tijd. De stuurcentrale kan de opening onderbreken voordat de tijd verstrijkt, indien een obstakel waargenomen wordt of bij activering van de eindschakelaar.

Openingstijd voetgangersopening

Indien een impuls Start Voetgangers ontvangen wordt, opent de centrale het hek gedurende een gereduceerde tijd. De maximaal instelbare tijd is **t.AP**.

Sluittijd

Bij de sluiting wordt motor geactiveerd gedurende de ingestelde tijd. De stuurcentrale kan de sluiting onderbreken voordat de tijd verstrijkt, indien een obstakel waargenomen wordt of bij activering van de eindschakelaar. Om te voorkomen dat de hekdeur niet volledig gesloten wordt, wordt het geadviseerd een tijd in te stellen die langer is (ongeveer 2 seconden) dan de openingstijd **t.AP**.



Sluittijd voetgangersopening

In geval van gedeeltelijke opening gebruikt de stuurcentrale deze tijd voor de sluiting. De maximaal instelbare tijd is **t.Ch**.
Om te voorkomen dat de hekdeur niet volledig gesloten wordt, wordt het geadviseerd een tijd in te stellen die langer is (ongeveer 2 seconden) dan de openingstijd **t.APP**.

Tijd slot

Voordat de opening begint activeert de stuurcentrale het elektrisch slot om het te ontkoppelen en de beweging van het hek mogelijk te maken. De tijd **t.SEr** bepaalt de duur van de activering.

! LET OP: indien het hek geen elektrisch slot heeft stelt u de waarde 0 in (op het display verschijnt "no").

Tijd van vervroeging slot

Terwijl het elektrisch slot geactiveerd wordt blijft het hek stil gedurende de tijd **t.ASE**, om de ontkoppeling te bevorderen. Indien de tijd **t.ASE** langer is dan **t.SEr**, dan gaat de activering van het slot door terwijl de hekvleugels al in beweging komen.

! LET OP: Zet de waarde op 0 indien het hek geen elektrisch slot heeft.

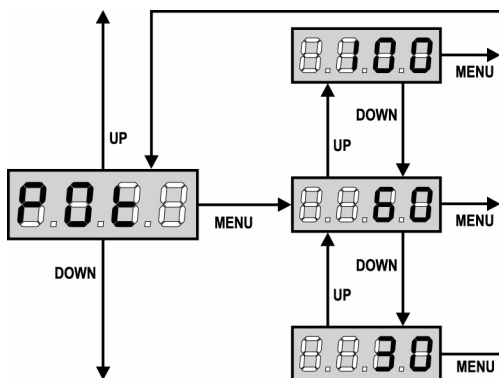
Tijd slotbijstand

Om de ontkoppeling van het elektrisch slot te bevorderen kan het nuttig zijn om gedurende korte tijd de motor te sluiten. De stuurcentrale geeft opdracht tot sluiting van de motor gedurende een ingestelde tijd. De slotbijstand gaat vooraf aan de ontcrachtiging van het elektrisch slot. Het is mogelijk om de volgorde om te keren door de slotvoorloop tijd hoger te zetten dan de slotbijstands tijd.

! LET OP: Zet de waarde op 0 indien het hek geen elektrisch slot heeft.

Tijd van voorknippen

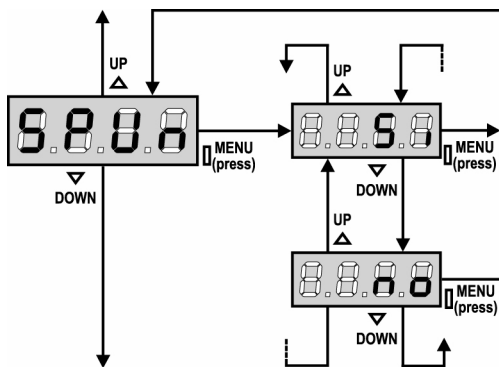
Voorafgaand aan iedere beweging van het hek wordt het knipperlicht geactiveerd gedurende de tijd **t.PrE**.



Vermogen motor

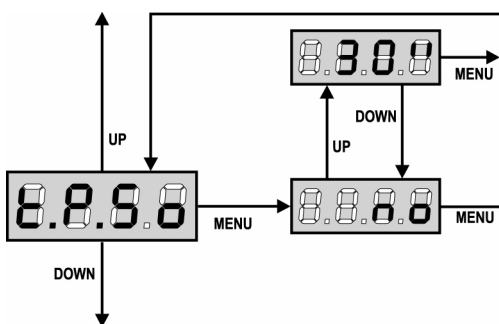
Met dit menu kan het vermogen van motor ingesteld worden. De weergegeven waarde is het percentage ten opzichte van het maximum vermogen van de motor.

⚠ LET OP: Zet de waarde op 100 wanneer een hydraulische motor gebruikt wordt.



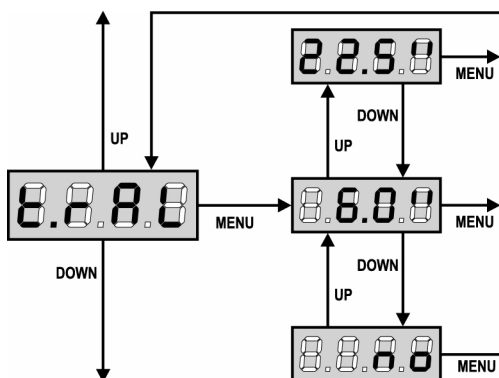
Startvermogen (maximum vermogen bij start)

Bij het starten van het hek wordt dit tegengewerkt door de aanvankelijke inertie. Is het hek erg zwaar dan bestaat daardoor het risico dat de hekvleugels niet in beweging komen. Indien de functie STARTVERMOGEN geactiveerd wordt, negeert de centrale gedurende de eerste 2 seconden de **Pot**-waarde en zet de motor op het maximumvermogen, om de inertie van het hek te overwinnen.



Soft start (vertraagd)

Indien deze functie ingeschakeld is, zet de centrale gedurende de eerste seconden van beweging van het hek de motor op gereduceerde snelheid, om het hek langzamer van start te doen gaan.

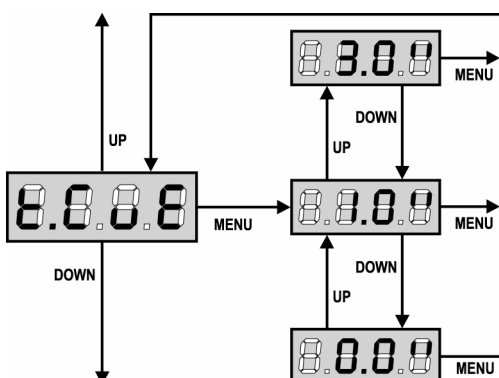


Soft stop

Indien deze functie ingeschakeld is, zet de centrale gedurende de laatste seconden van werking de motor op gereduceerde snelheid om het krachtig botsen van het hek tegen de stop te voorkomen. De maximaal instelbare tijd is **t.AP**.

⚠ LET OP:

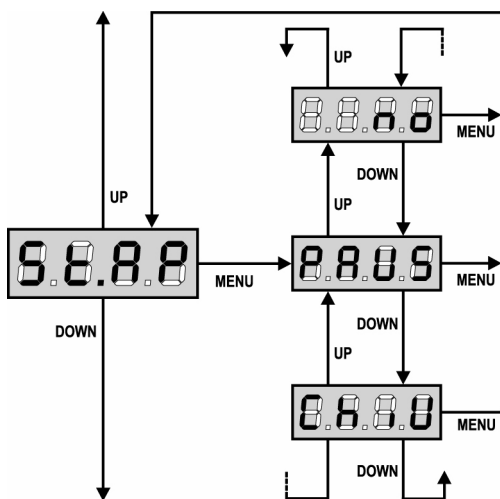
- Indien GEEN gebruik gemaakt wordt van de functie van het automatisch instellen van de werktijden dan wordt het geadviseerd de soft stop uit te schakelen voor het meten van de tijden van opening en sluiting, en deze functie pas na de instelling in te schakelen. De stuurcentrale houdt automatisch rekening met de verlenging van de werktijd die het gevolg is van de soft stop.
- Indien de voetgangers openingstijd **t.APP** korter is dan **t.AP**, dan is er tijdens de voetgangerscyclus geen soft stop tijdens de openingstijd.



Tijd van snelle sluiting na de soft stop

Indien een tijd voor de soft stop ingesteld wordt die anders is dan 0, dan is het mogelijk dat de snelheid van het hek niet toereikend is voor het vastklikken van het slot tijdens de sluiting. Is deze functie ingeschakeld dan zal de stuurcentrale, na de soft stop, de instructie geven tot sluiting bij normale snelheid (zonder snelheidsafname) gedurende de ingestelde tijd, en vervolgens gedurende een fractie van een seconde de instructie tot opening geven, om te voorkomen dat de motor belast blijft.

⚠ LET OP: Zet de waarde op 0 indien het hek geen elektrisch slot heeft.

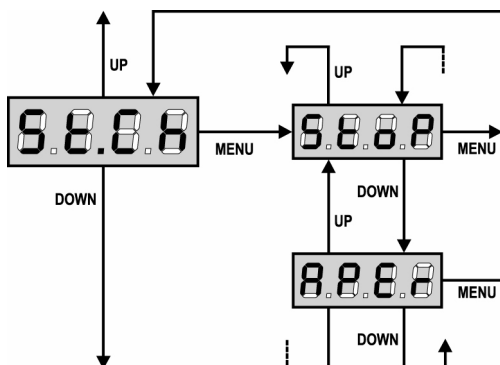


Start bij opening

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale ingesteld worden indien tijdens de openingsfase een startimpuls ontvangen wordt.

- PAUS** het hek komt tot stilstand en neemt de pauzestatus aan
- ChiU** het hek begint onmiddellijk opnieuw te sluiten
- no** het hek gaat door met opengaan (de instructie wordt genegeerd)

Kies de optie **PAUS** om de werklogica "stap voor stap" in te stellen.
Kies de optie "**no**" om de werklogica "opent altijd" in te stellen.

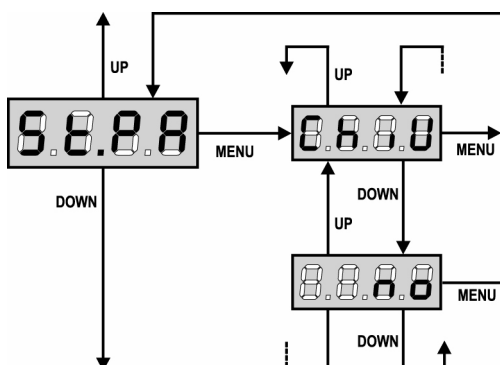


Start bij sluiting

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale ingesteld worden indien tijdens de sluitfase een startimpuls ontvangen wordt.

- StoP** het hek komt tot stilstand en de cyclus wordt als afgesloten beschouwd
- APEr** het hek gaat opnieuw open

Kies de optie **StoP** om de werklogica "stap voor stap" in te stellen.
Kies de optie **APEr** om de werklogica "opent altijd" in te stellen.



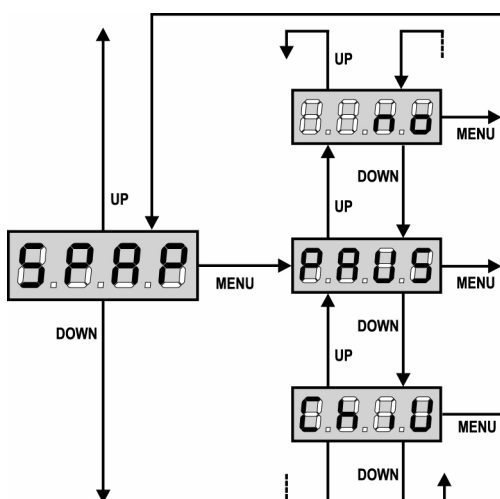
Start bij pauze

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale ingesteld worden indien tijdens de pauzefase een startimpuls ontvangen wordt

- ChiU** het hek begint opnieuw te sluiten
- no** de instructie wordt genegeerd

Kies de optie **ChiU** om de werklogica "stap voor stap" in te stellen.
Kies de optie "**no**" om de werklogica "opent altijd" in te stellen.

Onafhankelijk van de gekozen optie zal de startinstructie het hek opnieuw doen sluiten indien het geblokkeerd was door een stopinstructie of indien de automatische sluiting niet ingeschakeld is.

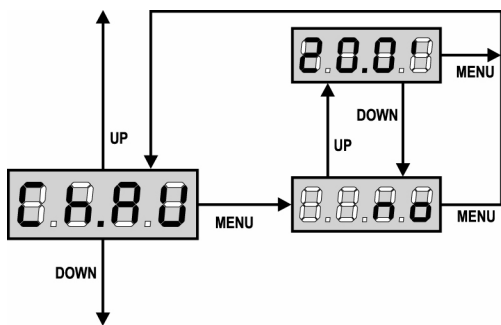


Voetgangersstart bij gedeeltelijke opening

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale bepaald worden wanneer een instructie Start voetgangers ontvangen wordt tijdens de fase van gedeeltelijke opening.

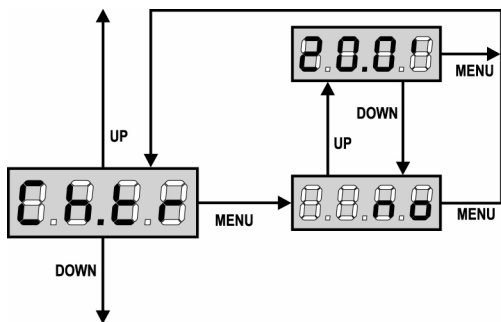
- PAUS** het hek komt tot stilstand en neemt de pauzestatus aan
- ChiU** het hek begint onmiddellijk opnieuw te sluiten
- no** het hek gaat door met openen (de instructie wordt genegeerd)

⚠ LET OP: Een Startinstructie die tijdens ongeacht welke fase van gedeeltelijke opening ontvangen wordt veroorzaakt een volledige opening. De instructie Start voetgangers wordt altijd genegeerd tijdens een volledige opening.



Automatische sluiting

Bij de automatische werking sluit de stuurcentrale automatisch het hek nadat een vooraf ingestelde tijd verstreken is. Indien dit vanaf het menu **St.PA** ingeschakeld is kan met de startinstructie het hek ook gesloten worden voordat de ingestelde tijd verstrijkt. Bij de halfautomatische werking, dus indien de functie van automatische sluiting uitgeschakeld wordt door de waarde op nul te zetten (het display toont "no"), kan het hek alleen gesloten worden met de startinstructie: in dit geval wordt de instelling van het menu **St.PA** genegeerd. Indien tijdens de pauze een stopinstructie ontvangen wordt zal de stuurcentrale automatisch overgaan op de halfautomatische werking.



Sluiting na de doorgang

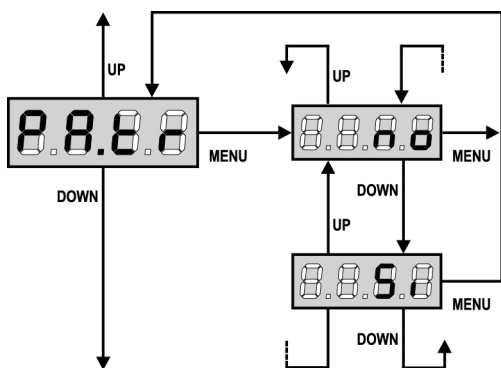
Bij de automatische werking begint de telling van de pauzetijd telkens opnieuw vanaf de waarde die ingesteld is in dit menu, wanneer een fotocel in werking treedt tijdens de pauze.

Indien de fotocel in werking treedt tijdens de opening wordt deze tijd onmiddellijk als pauzetijd geladen.

Met deze functie kunt u het hek snel sluiten na de doorgang, zodat doorgaans een tijd gebruikt wordt die korter is dan **Ch.AU**.

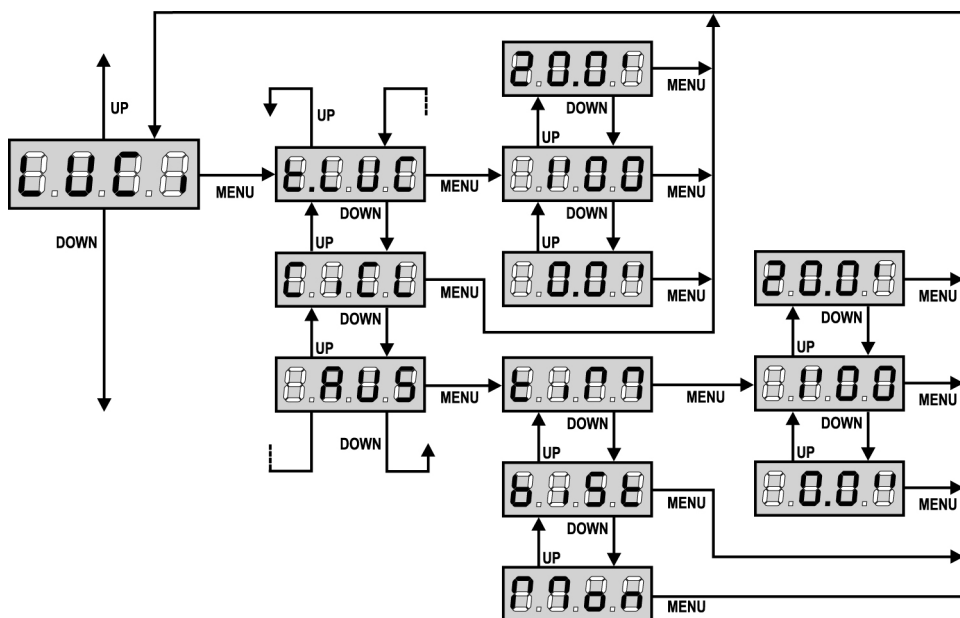
Wordt "no" ingesteld dan wordt de tijd **Ch.AU** gebruikt.

In de halfautomatische werking is deze functie niet actief.



Pauze na doorgang fotocel

Met als doel de poort een zo kort mogelijke tijd te openen, is het mogelijk de poort te stoppen en in pauze toestand te brengen wanneer de fotocel onderbroken wordt. Wanneer de automatische werking ingeschakeld is, start op dit ogenblik **CH.tr**.



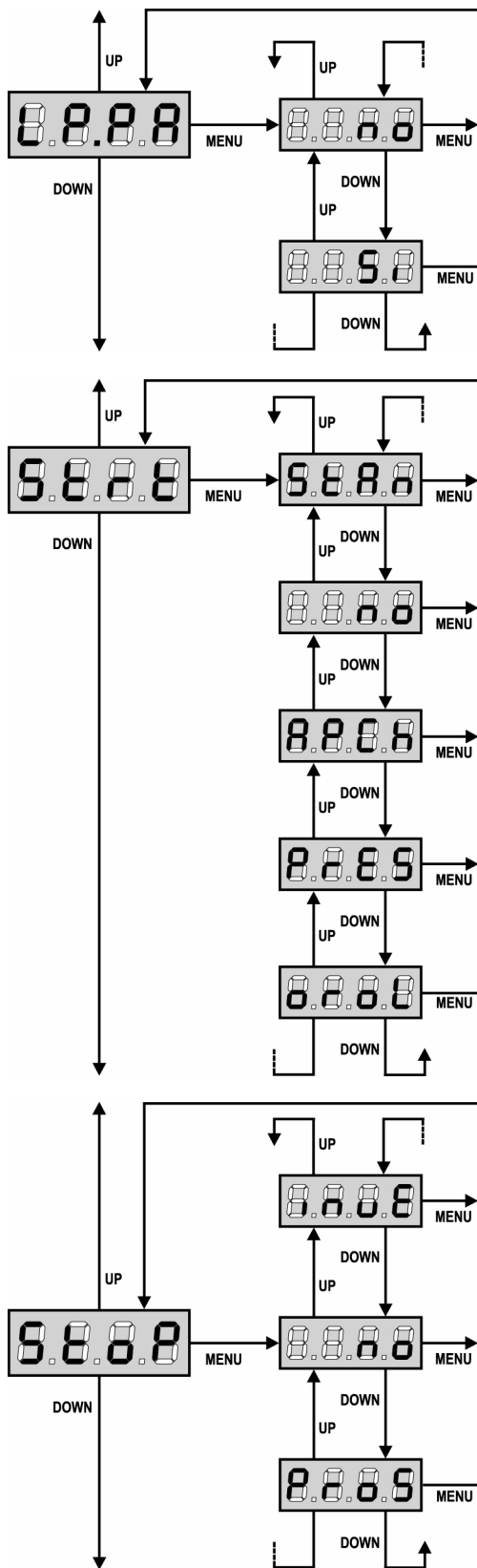
Servicelichten

Dankzij de uitgang COURTESY LIGHT kan met de centrale City4 de aansluiting van een gebruikspunt mogelijk gemaakt worden (bijvoorbeeld servicelichten of tuinlampen) dat automatisch bestuurd wordt of dat bestuurd wordt door activering van de betreffende zendertoets.

- t.LUC** Het relais sluit wanneer een impuls of een signaal van de afstandsbediening voor Start of Start Voetgangers arriveert en gaat na de ingestelde tijd open. Indien een signaal van de afstandsbediening op kanaal 4 arriveert, gedraagt het relais zich op dezelfde wijze
- CiCL** Het relais blijft gesloten tijdens de volledige duur van de cyclus van opening / sluiting. Indien een signaal van de afstandsbediening op kanaal 4 arriveert, blijft het gesloten gedurende de tijd die ingesteld is bij **T.LUC**.
- AUS** Hulpuitgang met instelbare werklogica.

In dit laatste geval wordt de uitgang COURTESY LIGHT een hulpuitgang, waaraan één van de volgende werklogica's toegekend kunnen worden:

- tiM** TIMER: Het relais sluit wanneer een signaal van de afstandsbediening op kanaal 4 arriveert en gaat na de ingestelde tijd open.
- biSt** BISTABIEL: Het relais verandert van status telkens wanneer een signaal van de afstandsbediening op kanaal 4 arriveert.
- Mon** MONOSTABIEL: Het relais blijft gesloten zolang het signaal van de afstandsbediening niet op kanaal 4 arriveert.



Knipperlicht in pauzestatus

Normaal werkt het knipperlicht alleen tijdens de beweging van het hek. Indien deze functie ingeschakeld is werkt het knipperlicht ook tijdens de pauzetijd.

Functie van de Startingen

Met dit menu kunt u de werkwijze van de startingen kiezen (zie de paragraaf Activeringsingen):

- StAn** Standaardwerkwijze van de ingangen Start en Start Voetgangers, volgens de instellingen van het menu.
- no** De Startingen zijn uitgeschakeld vanaf het klemmenbord. De radio-ingangen werken volgens de StAn-werkwijze.
- AP.CH** De impuls Start veroorzaakt altijd de opening, de impuls Start Voetgangers veroorzaakt altijd de sluiting.
- PrES** Werking Aanwezigheid Persoon; het hek gaat open zolang de Startingang gesloten is en gaat dicht zolang de ingang Start Voetgangers gesloten is.
- oroL** Werking met een timer. Het hek blijft open zolang de ingang Start of Start Voetgangers gesloten blijft. Zodra het contact open gaat begint de telling van de pauzetijd.

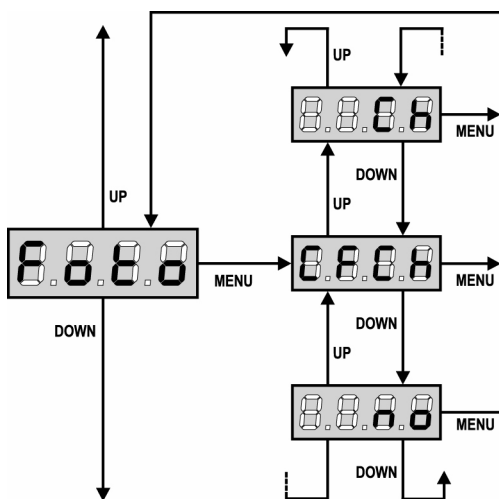
Stopingang

Met dit menu kunt u de functies selecteren die toegekend zijn aan de STOP-impuls.

- no** De STOP-ingang is uitgeschakeld. Het is niet nodig een brug te maken met de gemeenschappelijke ingang.
- ProS** De STOP- impuls stopt het hek: bij de volgende START-impuls hervat het hek de beweging in de zelde richting.
- InvE** De STOP- impuls stopt het hek: bij de volgende START- impuls hervat het hek de beweging in tegengestelde richting ten opzicht aan de vorige.

Het uitzetten van de STOP parameter bepaalt ook de richting van de poortbeweging gestopt na interventie van de obstakelsensor of veiligheidslijst. Als de optie NO is ingeschakeld : bij het volgende start commando herstart de beweging in dezelfde richting.

OPMERKING: tijdens de pauze stopt de STOP- impuls de telling van de pauzetijd. De daaropvolgende START- impuls zal het hek altijd opnieuw doen sluiten.



Ingang fotocel

Met dit menu kunt u de ingangen voor de fotocellen (zie de paragraaf Installatie).

- no** Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het). Het is niet nodig een brug te maken met de emeenschappelijke ingang.
- CF.CH** Ingang ook ingeschakeld bij stilstaand hek: de openingsmanoeuvre begint niet indien de fotocel onderbroken is.
- CH** Ingang alleen ingeschakeld bij de sluiting
Let op: indien u deze optie kies moet de test van de fotocellen uitgeschakeld worden.

Test van de veiligheidstoebehoren

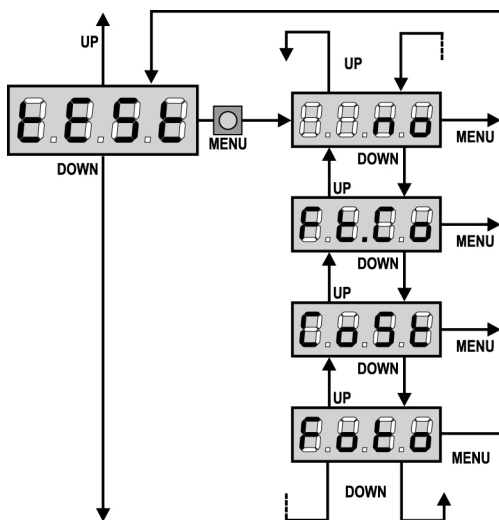
Met als doel een veilige werking te bekomen voor de gebruiker, is het mogelijk een test uit te voeren op de veiligheidstoebehoren voor de start van de werkingscyclus.

Indien deze test correct is start de werkingscyclus. Indien niet correct zal de poort niet starten en het pinklicht blijft aan voor 5 seconden. Deze testcyclus duurt minder dan 1 seconde.

- no** Functie niet actief
- Foto** Fotoceltest ingeschakeld
- Cost** Test veiligheidslijst ingeschakeld (of voor de extra fotocellen)
- Ft.Co** Test fotocel en veiligheidslijst ingeschakeld

! LET OP: Test van de veiligheidstoebehoren zou moeten ingeschakeld zijn om meer veiligheid te hebben bij installatie en programmatie.

! LET OP: Test veiligheidslijsten kan enkel uitgevoerd worden indien de installatie voorzien is van gecontroleerde veiligheidslijsten. Indien lijsten met geleidend rubber gebruikt worden, hoeft de test niet ingeschakeld te worden omdat de centrale de werkzaamheid ervan voortdurend controleert.



Schaduwzone van fotocel

In enkele installaties kan het voorkomen dat de hekvleugel van het hek de bundel van de fotocellen onderbreekt. In dit geval kan het hek de sluitcyclus niet voltooien. Met deze functie is het mogelijk om de fotocellen tijdelijk uit te schakelen, zodat de hekvleugel de beweging kan voltooien. Het traject van de hekdeur waarbij de fotocellen niet actief zijn wordt gemeten in seconden vanaf het begin van de sluiting van hekvleugel, vertrekkende van de positie van maximale opening.

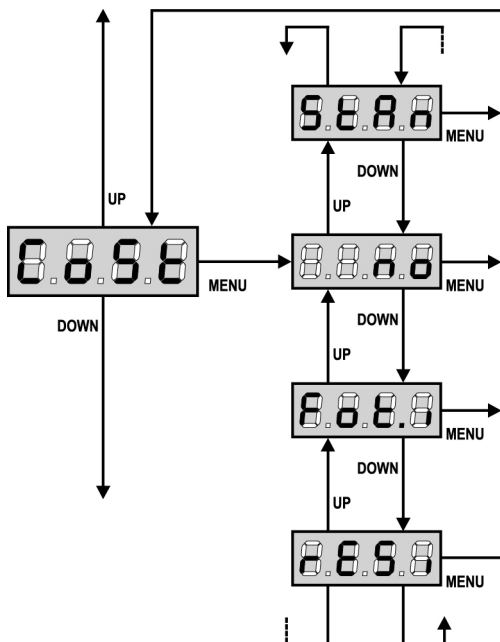
De limieten van de schaduwzone worden automatisch tijdens de aanleercyclus (zie de paragraaf op pag. 51) ingesteld, op voorwaarde dat de functie van te voren ingeschakeld is door de instelling van ongeacht welke tijd in de menu's **i.ShA** en **F.ShA** (ook 0.0").

Ga als volgt te werk indien het nodig is de limieten met de hand in te stellen:

- Open het hek volledig terwijl de functie uitgeschakeld is. Activeer vervolgens de sluiting en meet na hoeveel seconden de fotocel in werking treedt.
- Stel in het menu **i.ShA** een iets kortere tijd in en stel in het menu **F.ShA** een iets langere tijd in.
- Gedurende de tijd tussen **i.ShA** en **F.ShA** zullen de fotocellen (FOTO2) niet actief zijn tijdens de sluitfase en dus niet door de centrale opgemerkt worden.

! LET OP: Deze functie is alleen actief indien de eindschakelaars gemonteerd en ingeschakeld zijn en indien de functie **START BIJ OPENING** uitgeschakeld is.

- ! LET OP:** Een onvoorzichtig gebruik van deze functie kan het veilige gebruik van het hek compromitteren. V2 adviseert:
- Gebruik deze functie alleen in de gevallen waarbij het werkelijk onvermijdelijk is dat de hekdeur langs de fotocellen passeert.
 - Stel de grenzen van de schaduwzone zo strak mogelijk in op een wijze die compatibel is met de marges die nodig zijn ter compensatie van de mogelijke verschillende snelheden van de hekvleugel.



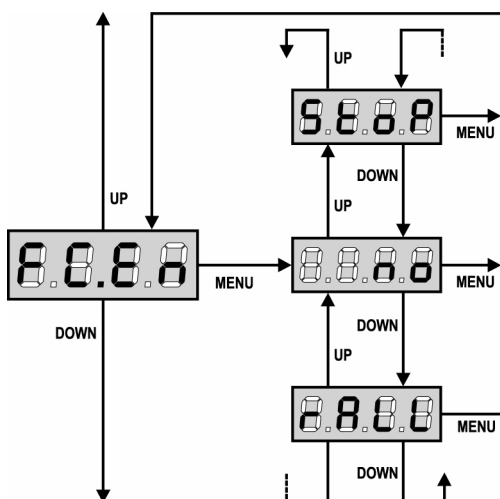
Ingang Veiligheidslijst

Met dit menu is het mogelijk de ingang voor de veiligheidslijsten in te schakelen en de werklogica ervan in te stellen (zie de paragraaf installatie).

- no** Ingang uitgeschakeld (de centrale negeert het).
Het is niet nodig een brug met 'gemeenschappelijk' tot stand te brengen.
- Fot.i** Ingang in werking gesteld voor de extra fotocellen die actief zijn bij het openen en het sluiten
- StAn** Ingang ingeschakeld voor de standaard veiligheidslijsten met normaal gesloten contact.
- rESi** Ingang ingeschakeld voor de lijsten met geleidend rubber met nominale weerstand van 8,2 kohm.

Nadat het type lijst geselecteerd is, moet aangeduid worden in welke fase van de cyclus de lijst ingeschakeld moet worden:

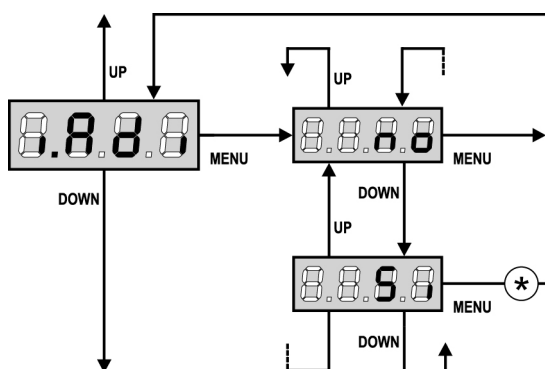
- AP.Ch** Ingang zowel bij opening als bij sluiting ingeschakeld
- AP** Ingang alleen ingeschakeld bij opening
- Ch** Ingang alleen ingeschakeld bij sluiting



Ingang eindschakelaar

De stuurcentrale City4 maakt de aansluiting van vier elektrische eindschakelaars mogelijk (contact normaal gesloten) die de stuurcentrale informeren over het feit dat elke hekvleugel de positie van volledige opening of sluiting bereikt heeft.

- no** Ingangen uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert ze).
Het is niet nodig een brug te maken met de gemeenschappelijke ingang.
- StoP** Ingangen ingeschakeld: het hek stopt in overeenstemming met de eindschakelaar.
- rALL** Ingangen ingeschakeld: het hek begint de fase van vertraging (menu t.rAL) in overeenstemming met de eindschakelaar.

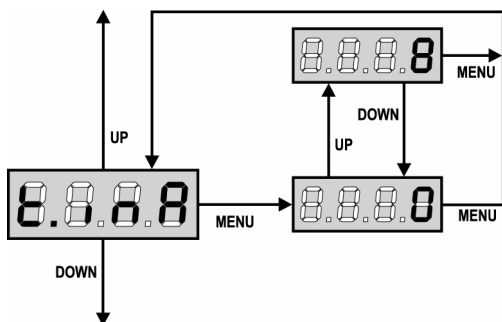


Inschakeling ADI-toestel

Via dit menu is het mogelijk om de werking van het toestel dat op de ADI-connector geplugd is, in te schakelen.

- no** interface uitgeschakeld, er wordt geen rekening gehouden met eventuele signaleringen
- Si** interface ingeschakeld

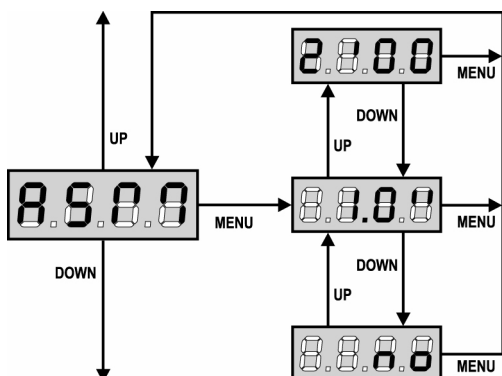
*** N.B.:** door de optie **Si** te selecteren en op MENU te drukken, gaat men het configuratiemenu van het toestel binnen dat in de ADI-connector geplugd is. Dit menu wordt beheerd door het toestel zelf en is voor ieder toestel anders. Raadpleeg de handleiding van het toestel in kwestie. Als de optie **Si** geselecteerd wordt maar er is geen enkel toestel ingeplugd, zal het display een reeks streepjes tonen. Wanneer het configuratiemenu van het ADI-toestel verlaten wordt, keert men terug naar de optie **i.ADi**



Maximumpij van inactiviteit van het hek

Enkele types motoren (met name de hydraulische) vertonen na enkele uren inactiviteit de neiging te ontspannen en compromitteren de doeltreffende sluiting van het hek.

Met dit menu kunt u de maximumpij van inactiviteit van het hek (in uren) instellen. Stelt u waarde 0 in dan is de functie uitgeschakeld. Blijft het hek inactief (gesloten) gedurende een tijd die langer duurt dan de ingestelde tijd, dan zorgt City 1 ervoor dat het hek gedurende 10 seconden opnieuw gesloten wordt waardoor een doeltreffende sluiting bereikt wordt.

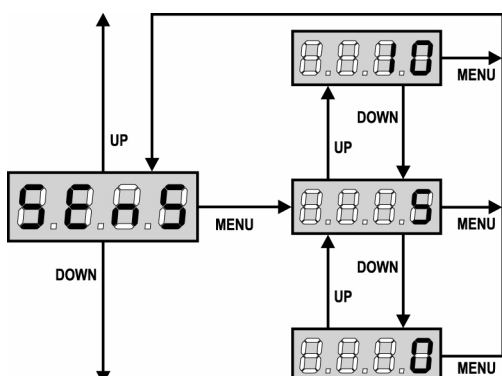


Voorkomen van doorschieten

Wanneer een manoeuvre voor het openen of het sluiten onderbroken wordt met een impuls, of door de inwerkingtreding van de fotocel, dan zou de ingestelde tijd voor de tegengestelde manoeuvre te lang zijn. Daarom activeert de centrale de motoren allen gedurende de tijd die nodig is om de daadwerkelijk afgelegde afstand te overbruggen. Deze tijd is misschien niet voldoende, met name voor bijzonder zware hekken omdat, wegens de inertie, het hek op het moment van omkering nog een afstand in de aanvankelijke richting aflegt, en de centrale niet in staat is hier rekening mee te houden.

Indien het hek na de omkering niet terugkeert naar het exacte punt van vertrek dan is het mogelijk een tijd in te stellen om het doorschieten te voorkomen. Deze tijd wordt toegevoegd aan de door de centrale berekende tijd, en dient om de inertie te overbruggen.

⚠ LET OP: indien de ASM functie uitgeschakeld is zal de poort terugkeren tot het bereiken van de eindelopen. In deze fase zal de sturing de vertragingfunctie niet activeren vóór dat de eindelopen bereikt worden. Ieder obstakel dat na de terugkeerimpuls tegengekomen wordt, zal als een eindeloop gedetecteerd worden.

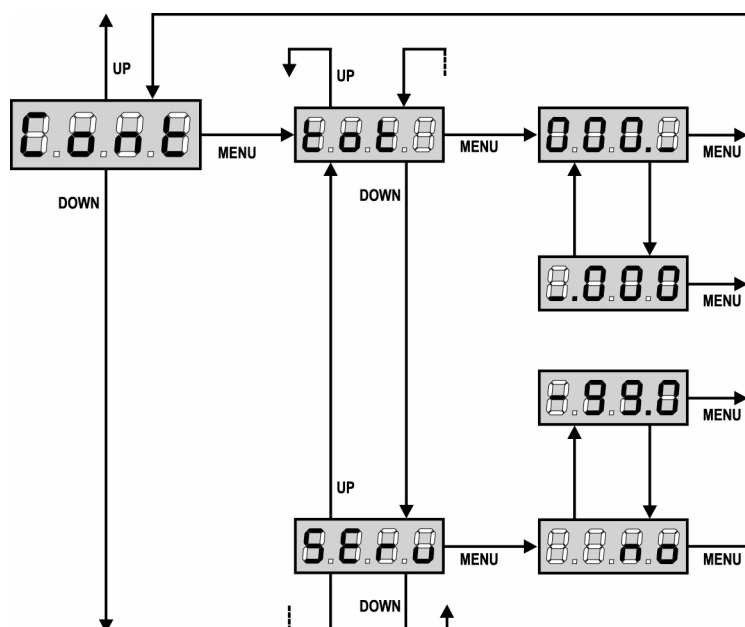


Inschakeling van de obstakelsensor

Met dit menu is het mogelijk de gevoeligheid van de obstakelsensor op 10 niveaus in te stellen. Stelt u waarde 0 in dan zijn de sensoren uitgeschakeld, door de waarde te verhogen neemt de gevoeligheid toe. De stuurcentrale zorgt ervoor dat de sensor automatisch op het meest geschikte niveau gezet wordt op grond van het vermogen dat ingesteld is voor elke motor.

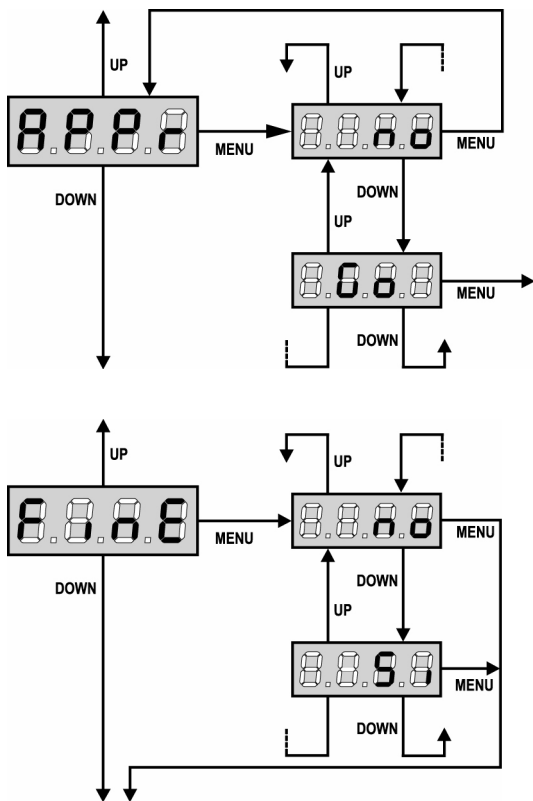
Denkt u dat de inwerkingtreding niet snel genoeg plaatsvindt dan kan het gevoeligheidsniveau een klein beetje verhoogd worden. Blijft het hek ook bij afwezigheid van obstakels stilstaan, dan kan het gevoeligheidsniveau een beetje verlaagd worden.

(Zie de paragraaf "Werking van de obstakelsensor" verderop).



Weergave van de tellers

Met dit menu kunt u de teller van de plaatsgevonden openingscyclussen laten weergeven en de onderhoudsintervallen instellen (Zie de paragraaf "Lezing van de cyclussenteller" verderop).



Automatisch instellen van de werktijden

Dit menu activeert een procedure waarbij de stuurcentrale automatisch de optimale duur van de werktijden meet (zie de paragraaf "Snelle configuratie").

Kiest u de optie **Go** dan wordt het configuratiemenu gesloten en begint de instelcyclus.

⚠ LET OP: De procedure voor het automatisch aanleren van de werktijden kan alleen gestart worden indien de startingen in gesteld zijn op de **STANDAARD** werkwijze (StAn).

Einde Programmering

Met dit menu kunt u de programmering eindigen (zowel de vooraf ingestelde als de persoonlijk ingestelde programmering) en de gewijzigde gegevens in het geheugen bewaren.

- no** Er zijn nog wijzigingen te maken, de programmering niet verlaten
- Si** Wijzigingen klaar: einde programmering, het display toont het controlepaneel.

DE INGESTELDE GEGEVENS ZIJN IN HET GEHEUGEN OPGESLAGEN: DE STUURCENTRALE IS NU GEREED VOOR HET GEBRUIK.

LEZING VAN DE CYCLUSSENTELLER

De stuurcentrale City4 telt het aantal uitgevoerde openingscyclussen van het hek en signaleert op verzoek de noodzaak tot onderhoud na een vooraf ingesteld aantal manoeuvres.

Er zijn twee tellers beschikbaar:

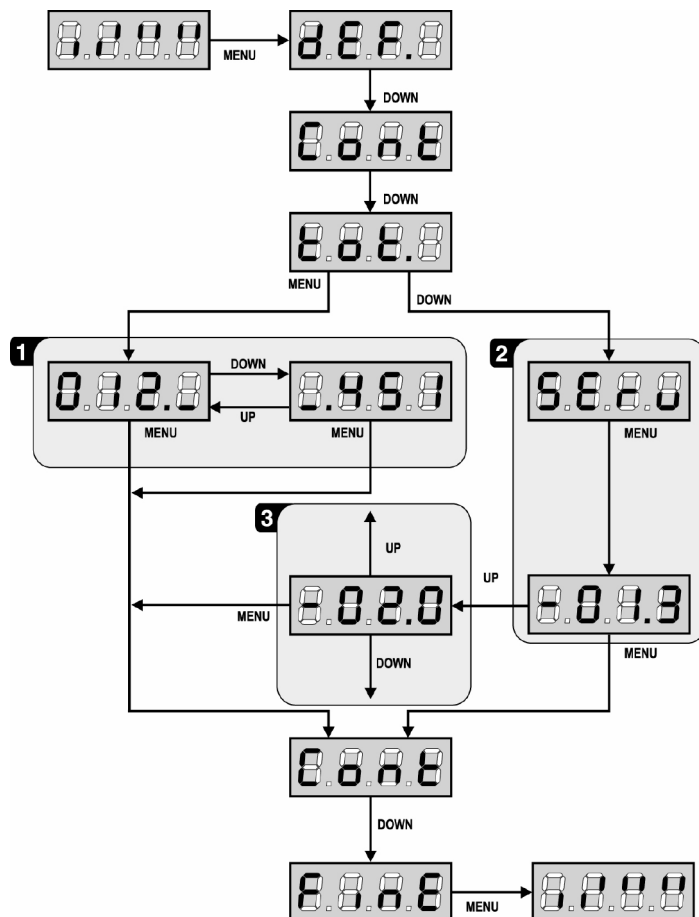
- Totaalteller, die niet op nul gezet kan worden, van de uitgevoerde openingscyclussen (optie **"tot"** van het item **"Cont"**)
- Teller die het aantal ontbrekende cyclussen tot het volgende onderhoud aftelt (optie **"SErv"** van het item **"Cont"**). Deze tweede teller kan geprogrammeerd worden op de gewenste waarde.

Het schema hiernaast toont de procedure om de totaal teller te lezen, het ontbrekende aantal cyclussen tot het volgende onderhoud te lezen en het aantal cyclussen tot het volgende onderhoud te programmeren (in het voorbeeld heeft de stuurcentrale 12451 cyclussen uitgevoerd en ontbreken er 1322 cyclussen tot het volgende onderhoud).

Zone 1 is de lezing van de totale telling van de uitgevoerde cyclussen: met de toetsen Up en Down is het mogelijk de weergave van de duizenden of van de eenheden weer te geven.

Zone 2 is de lezing van het aantal ontbrekende cyclussen tot het volgende onderhoud: de waarde is afgerond op honderdsten

Zone 3 is de instelling van laatstgenoemde teller: bij de eerste druk op de toets Up of Down wordt de huidige waarde van de teller afgerond op duizenden. Bij iedere volgende druk neemt de instelling met 1000 eenheden toe of af. De telling die eerder getoond werd gaat verloren.



Melding van de noodzaak tot onderhoud

Wanneer de teller van de ontbrekende cyclussen tot het volgende onderhoud de nul bereikt, meldt de stuurcentrale het onderhoudsverzoek door een bijkomend voorknipperen dat 5 seconden duurt.

⚠ LET OP: De onderhoudswerkzaamheden mogen uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel. De melding wordt aan het begin van elke openingscyclus herhaalt tot de installateur zich toegang tot het menu van lezing en instelling van de teller verschaft, en opnieuw het aantal cyclussen programmeert waarna opnieuw om onderhoud verzocht zal worden.

Indien geen nieuwe waarde ingesteld wordt (en de teller dus op nul gelaten wordt) dan is de functie van melding van het onderhoud uitgeschakeld en wordt niet meer herhaald.

WERKING VAN DE OBSTAKELSENSOR

De centrale City4 is uitgerust met een gesofisticeerd systeem waarmee het mogelijk is te meten of de beweging van de hekvleugel door een obstakel belemmerd wordt. De gevoeligheid van dit systeem kan ingesteld worden via het menu Sens: hoe hoger de ingestelde waarde, hoe sneller de inwerkingtreding van de centrale bij de aanwezigheid van een obstakel. Door de waarde 0 in te stellen, wordt de detectie van obstakels uitaeschakeld.

⚠ LET OP: Los van de ingestelde gevoeligheid detecteert het systeem het obstakel alleen indien het hek gestopt wordt. Er worden geen obstakels gedetecteerd die het hek afremmen zonder erin te slagen het te stoppen. Het detectiesysteem werkt bovendien niet wanneer het hek bij gereduceerde snelheid bewogen wordt.

Het gedrag van de stuurcentrale in geval van detectie van een obstakel is afhankelijk van de instelling van het menu **t.rAL** en van het ogenblik waarin het obstakel waargenomen wordt.

Soft stop uitgeschakeld

Wanneer een obstakel waargenomen wordt, houdt de motor op met duwen en draait gedurende een fractie van een seconde de andere kant op. Zo blijven de tandwielen niet onder druk staan. Indien het menu **t.SER** op "no" staat (hek zonder elektrisch slot) en het obstakel wordt waargenomen gedurende de laatste 3 sec. van de sluiting, dan vindt geen omkering van de beweging plaats om te voorkomen dat het hek de sluiting niet afmaakt.

Soft stop ingeschakeld

De detectie wordt alleen uitgevoerd indien het hek, op het moment waarin het het obstakel detecteert, bij normale snelheid in beweging is. Het hek stopt en wordt gedurende 3 seconden de andere kant opgestuurd om het obstakel te bevrijden. De daarop volgende Startimpuls veroorzaakt de hervatting van de beweging in de eerdere richting. Indien de soft stop reeds begonnen was dan wordt het obstakel niet waargenomen. Deze situatie is niet gevaarlijk omdat de motor bij de snelheidsafname met zeer gereduceerd vermogen tegen het obstakel duwt.

FOUTMELDINGEN

Deze paragraaf behandelt enkele fouten in de werking die zich voor kunnen doen. Tevens worden de oorzaak en mogelijke procedures genoemd die deze fouten te kunnen verhelpen.

De led MAINS gaat niet aan

Dit betekent dat de voedingsspanning op de kaart van de stuurcentrale City4 ontbreekt.

1. Voordat u ingrijpt op de stuurcentrale neemt u de voedingsspanning weg met de zekering die op de voedingslijn geïnstalleerd is en verwijdt u de voedingsklem.
2. Controleer of er geen onderbreking van de spanning vóór de stuurcentrale opgetreden is.
3. Controleer of zekering F1 in orde is. Is dat niet het geval vervangt dan de zekering met één van dezelfde waarde.

De led OVERLOAD brandt

Dit betekent dat er een overbelasting is op de voeding van de accessoires.

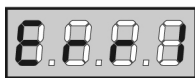
1. Verwijder de connector met de klemmen P1 tot P14. De led OVERLOAD gaat uit.
2. Verhelp de oorzaak van de overbelasting.
3. Plaats de connector terug en controleer of de led opnieuw gaat branden.

Verlengd voorknipperen

Wanneer de startimpuls gegeven wordt gaat het knipperlicht onmiddellijk aan maar het hek gaat niet onmiddellijk open. Dit betekent dat de ingestelde telling van de cyclussen bereikt is en dat de stuurcentrale om onderhoud vraagt.

Fout 1 (Err1)

Bij het verlaten van de programmering verschijnt de volgende tekst op het display:



Dit betekent dat het niet mogelijk was de gewijzigde gegevens te bewaren. Deze storing kan niet door de installateur verholpen worden. De stuurcentrale moet voor reparatie naar V2 Elettronica gezonden worden.

Fout 2 (Err2)

Wanneer een startimpuls gegeven wordt gaat het hek niet open en het display toont de volgende tekst:



Dit betekent dat de test van de triac mislukt is. Voordat de centrale voor reparatie naar V2 gezonden wordt, controleren of de motor correct aangesloten is.

Fout 3 (Err3)

Wanneer een startimpuls gegeven wordt gaat het hek niet open en het display toont de volgende tekst:



Dit betekent dat de test van de fotocellen mislukt is.

1. Controleer of er geen obstakels zijn die de straal van de fotocellen onderbreken -- op het moment dat de startimpuls gegeven wordt.
2. Controleer of de fotocellen die door het menu ingeschakeld zijn ook daadwerkelijk geïnstalleerd zijn.
3. Controleer of de fotocellen gevoed worden en werkzaam zijn: wordt de straal onderbroken dan moet de klik van het relais hoorbaar zijn.

Fout 4

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat het hek niet open (of slechts gedeeltelijk) en op het display verschijnt de tekst:



Dit betekent dat de eindschakelaar beschadigd is of dat de bedrading waarmee de sensor op de stuurcentrale aangesloten is, onderbroken is.

Vervang de sensor van de eindschakelaar, of een deel van de beschadigde bedrading. Indien de fout aanhoudt, moet de stuurcentrale voor reparatie naar V2 gezonden worden.

Fout 5

Na een startcommando gaat de poort niet open en de display toont:



Dit betekent dat de test van de veiligheidslijsten mislukt is (indien lijsten met geleidend rubber gebruikt worden, wordt de test ook uitgevoerd indien deze niet in het testmenu geactiveerd is). Controleer de aansluiting van de lijsten.

Fout 9

Wanneer geprobeerd wordt de instellingen van de stuurcentrale te wijzigen en op het display de volgende tekst verschijnt:



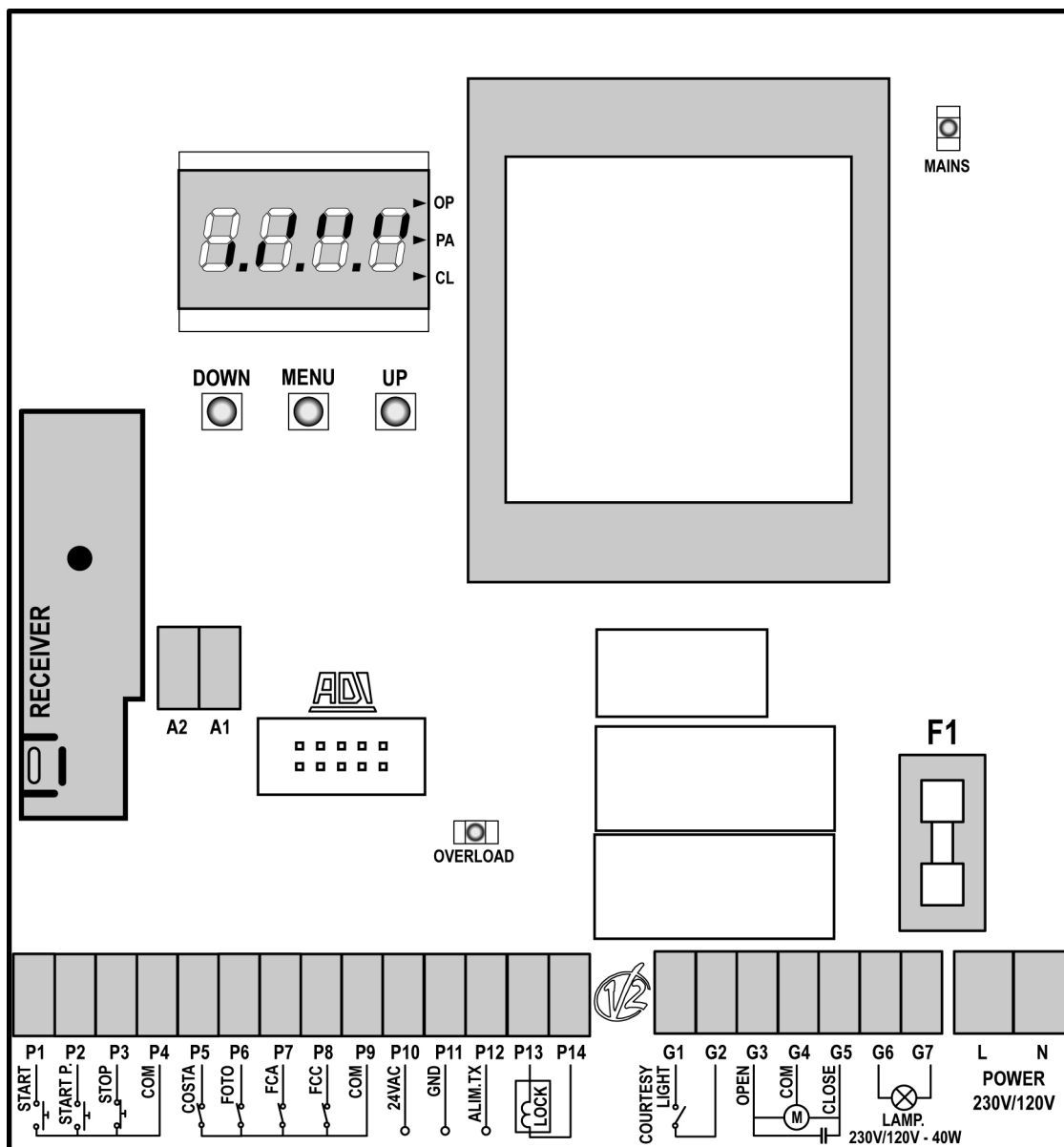
Dit betekent dat de programmering geblokkeerd is met de sleutel voor de blokkering van de programmering (CL1 / CL1+). Om de instellingen te wijzigen, is het noodzakelijk om dezelfde sleutel, die gebruikt werd voor de activering van de blokkering van het programma, in de connector van de ADI-interface te steken.

FUNCTIETABEL CITY4

DISPLAY	GEGEVENS	BESCHRIJVINGEN	DEFAULT Ante	DEFAULT SCor	MEMO GEGEVENS
dEF.	no	Laadt niet de default-waarden	no	no	
	SCor	Waarden voor een hek met twee hekvleugels met slot			
	AntE	Waarden voor een schuifhek met enkele hekvleugel zonder slot.			
t.AP	0.0" ÷ 2.0'	Openingstijd	22.5"	22.5"	
t.APP	0.0" ÷ t.AP	Openingstijd voetgangersopening	6.0"	6.0"	
t.Ch	0.0" ÷ 2.0'	Sluittijd	23.5"	23.5"	
t.ChP	0.0" ÷ t.Ch	Sluittijd voetgangersopening	7.0"	7.0"	
t.SEr	0.5" ÷ 2.0'	Activeringstijd elektrisch slot	2.0"	no	
	no	- Het slot wordt niet geactiveerd (komt overeen met waarde 0)			
t.ASE	0.0" ÷ 2.0'	Vervroegde tijd slot	1.0"	0.0"	
t.inv	0.5" ÷ 2.0'	Tijdslotbijstand.	no	no	
	no	- Slotbijstand uitgeschakeld (komt overeen met waarde 0)			
t.PrE	0.5" ÷ 2.0'	Voorknippertijd	1.0"	1.0"	
	no	- Voorknippertijd uitgeschakeld (komt overeen met waarde 0)			
Pot	30 ÷ 100%	Vermogen motor	60	60	
SPUn	no / Si	Start motoren bij maximum vermogen	Si	no	
t.PSo	0.5" ÷ 3.0"	Tijd soft start	no	1.5"	
	no	- Soft start uitgeschakeld			
t.raL	0.5" ÷ 22.5"	Tijd soft stop	6.0"	6.0"	
	no	- Soft stop uitgeschakeld			
t.CVE	0.0" ÷ 3.0"	Tijd snelle sluiting op einde soft stop	1.0"	0.0"	
St.AP		Start tijdens opening.	PAUS	PAUS	
	no	- de START-instructie wordt niet aanvaard.			
	ChiU	- het hek gaat weer dicht.			
	PAUS	- het hek gaat in pauze staan.			
St.Ch		Start tijdens sluiting.	StoP	StoP	
	Stop	- het hek stopt.			
	APEr	- het hek gaat weer open.			
St.PA		Start tijdens pauze	ChiU	ChiU	
	no	- de START-instructie wordt niet aanvaard.			
	ChiU	- het hek gaat weer dicht.			
SPAP		Start voetgangers tijdens opening.	PAUS	PAUS	
	no	- de instructie START P. wordt niet aanvaard.			
	ChiU	- het hek gaat weer dicht.			
	PAUS	- het hek gaat op pauze staan.			
Ch.AU		Automatisch sluiten	no	no	
	no	- de automatische sluiting is niet actief (komt overeen met waarde 0)			
	0.5" ÷ 20.0'	- het hek gaat dicht na de ingestelde tijd			
Ch.tr		Sluiting na passage	no	no	
	no	- sluiting na de passage uitgeschakeld (laden Ch.AU)			
	0.5" ÷ 20.0'	- het hek gaat dicht na de ingestelde tijd			
PA.tr	no/Si	Pauze na doorgang fotocel	no	no	
LUCI		Externe verlichting			
	t.LUC	- timer (van 0 tot 20')	1'00	1'00	
	CiCL	- aangeschakeld tijdens de volledige bewegingscyclus			
	AUS	- bijkomstige uitgang			
	tiM	- bijkomstige relaisuitgang - timerfunctie van 0 tot 20'			
	biSt	- bijkomstige relaisuitgang - functie bistabiel			
	Mon	- bijkomstige relaisuitgang - functie monostabiel			
LP.PA	no/Si	Knipperlicht aan tijdens de pauze	no	no	

DISPLAY	GEGEVENS	BESCHRIJVINGEN	DEFAULT AntE	DEFAULT SCor	MEMO GEGEVENS
Strt		Startingen	StAn	StAn	
	no	- Ingangen van klemmenbord uitgeschakeld			
	StAn	- Standaardwerking			
	APCH	- Gescheiden open- en sluit impuls			
	PrES	- Dodemans (Hold to run) bediening			
	oroL	- Klokfunctie			
StoP		STOP-ingang.	no	no	
	no	- De ingang is uitgeschakeld: de STOP-impuls wordt niet aanvaard			
	invE	- De STOP- impuls stopt het hek: de daarop volgende START- impuls keert de beweging om			
	ProS	- De STOP- impuls stopt het hek: de daarop volgende START- impuls start de beweging in dezelfde richting	CHCh	CHCh	
Foto		Ingang fotocel			
	CFCh	- Werkt als actieve fotocel bij sluiting en met stilstaand hek			
	no	- Uitgeschakeld			
	Ch	- Werkt als actieve fotocel alleen bij sluiting.	no	no	
tEst		Test van de veiligheidstoebehoren			
	no	- Functie niet actief			
	Foto	- Fotoceltest ingeschakeld			
	CoSt	- Test veiligheidslijst ingeschakeld (of voor de extra fotocellen)			
	Ft.Co	- Test fotocel en veiligheidslijst ingeschakeld	no	no	
ShAd		Schaduwzone van fotocel			
	no	- Functie uitgeschakeld			
	F.ShA	- Begin tijd van uitschakeling fotocel			
	i.ShA	- Eind tijd van uitschakeling fotocel	no	no	
CoSt		Ingang Veiligheidslijst			
	no	- Ingang uitgeschakeld (de centrale negeert het)			
	Fot.i	- Ingang in werking gesteld voor de extra fotocellen die actief zijn bij het openen en het sluiten			
	rESi	- Ingang ingeschakeld voor de lijsten met geleidend rubber met nominale weerstand van 8,2 kohm			
	StAn	- Ingang ingeschakeld voor de standaard veiligheidslijsten met normaal gesloten contact			
	AP.Ch	- Ingang zowel bij opening als bij sluiting ingeschakeld			
	AP	- Ingang alleen ingeschakeld bij opening	no	StoP	
	Ch	- Ingang alleen ingeschakeld bij sluiting			
FC.En		Ingang eindschakelaar			
	no	- Ingangen uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert ze)			
	rALL	- Ingangen ingeschakeld: het hek begint de fase van vertraging (menu t.rAL) in overeenstemming met de eindschakelaar	0	0	
	StoP	- Ingangen ingeschakeld: het hek stopt in overeenstemming met de eindschakelaar	1.0"	1.0"	
i.Adi	Si/no	Inschakeling ADI-toestel	no	no	
t.inA	0 ÷ 8	Maximumentijd inactiviteit hek			
ASM	0.5" ÷ 2.0'	Voorkomen van doorschieten	5	5	
	no	- Functie uitgeschakeld	tot	tot	
SEnS	0 ÷ 10	Niveau van obstakelsensor			
Cont		Weergave van de tellers			
	tot.	- Totaal aantal voltooide cyclussen (toont duizenden of eenheden)			
	Man	- Aantal cyclussen tot het volgende verzoek om onderhoud (aantal afgerond op honderd, instelbaar met steps van 1000. Indien ingesteld op 0 is het verzoek uitgeschakeld en wordt "no" getoond)	no	no	
APPr		Automatisch instellen van de werktijden			
	no	- Functie uitgeschakeld	no	no	
	Go	- Starten van de procedure van automatische instelling			
FinE		Einde programmering			
	no	- Verlaat het programmeermenu niet			
	Si	- Verlaat het programmeermenu met bewaring van de ingestelde parameters			

ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN



A1	Antenne scherm
A2	Antenna
P1	Startimpuls voor het aansluiten van sturingen van het type N.O.
P2	Startimpuls voor voetgangers opening voor het aansluiten van sturingen van het type N.O.
P3	Stop commando N.C. contact
P4	Gemeenschappelijk (-)
P5	Veiligheidslijst of extra fotocel N.C. contact of lijst met geleidend rubber
P6	Fotocel N.C. contact
P7	Eindeloop voor fase "openen". N.C. contact
P8	Eindeloop voor fase "sluiten". N.C. contact
P9	Gemeenschappelijk (-)
P10 - P11	Voeding 24 VAC voor fotocellen en andere toebehoren
P11 - P12	Voeding voor functionele test TX fotocel
P13 - P14	Elektrisch slot 12V

G1 - G2	Servicelichten
G3	Motor openen
G4	Motor gemeenschappelijk
G5	Motor sluiten
G6 - G7	Knipperlicht 230VAC 40W (City4) / 120VAC 40W (City4-120V)
L	Voeding fase 230VAC / 120VAC
N	Gemeenschappelijk 230VAC / 120VAC
F1	5A (City4) / 8A (City4-120V)
ADI	Interface ADI
MAINS	Melding: sturing staat onder spanning
OVERLOAD	Melding: overbelasting van de voeding voor toebehoren
OP	Openingsbeweging aan de gang
PA	Pause (poort open)
CL	Sluitingsbeweging aan de gang

