

**V2 SPA**

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com www.v2home.com

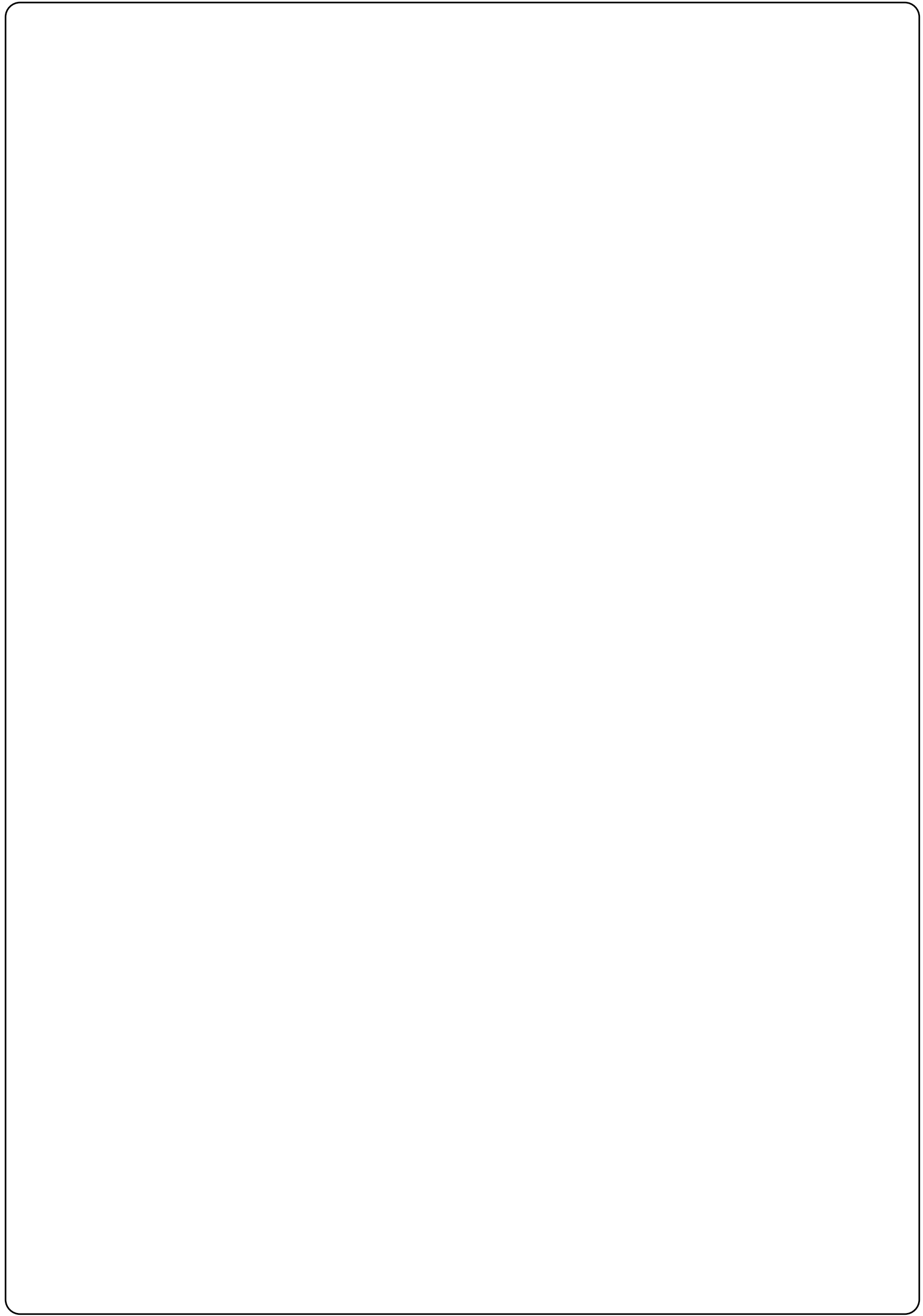


IL n.228-B
EDIZ. 12/11/2009

City6



**DIGITALE STUURCENTRALE VOOR DE
STURING VAN EEN DRIEFASIGE MOTOR**



INHOUDSOPGAVEIO

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN<	2
OVEREENSTEMMING MET DE NORMEN	2
TECHNISCHE KENMERKEN	2
BESCHRIJVING VAN DE STUURCENTRALE	2
INSTALLATIE	3
VOEDING EN MOTOREN	3
KNIPPERLICHT	3
FOTOCELLEN	3
Veiligheidslijsten	4
EINDELOOP	4
STOP	4
INGANGEN VOOR DE ACTIVERING	5
INPLUGBARE ONTVANGER	5
EXTERNE ANTENNE	5
ADI INTERFACE	5
CONTROLEPANEEL	6
GEBRUIK VAN DE TOETSEN MENU, UP EN DOWN VOOR DE PROGRAMMERING	6
SNELLE CONFIGURATIE	7
CONFIGURATIE VAN DE STUURCENTRALE	7
LADEN VAN DE DEFAULT WAARDEN	8
LEZING VAN DE CYCLUSSENTELLER	14
Foutmeldingen	15
FUNCTIETABEL City6	16
ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN	18

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20.

V2 SPA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie.

 **Lees met aandacht de volgende handleiding met instructies voordat u tot de installatie overgaat.**

- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN:

- EN 60204-1** (Veiligheid van de machines, de elektrische uitrusting van de machines, deel 1, algemene regels)
- EN 12445** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, testmethodes).
- EN 12453** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, vereisten).

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1).
- Zijn de aansluitingen op het klemmenbord eenmaal tot stand gebracht dan moeten de bandjes aangebracht worden op zowel de betreffende geleiderdraden van de netspanning in de nabijheid van het klemmenbord als op de geleiderdraden voor de aansluitingen op de externe delen (accessoires). Op deze wijze zal bij het per ongeluk losraken van een geleiderdraad voorkomen worden dat de delen met netspanning in aanraking komen met de delen met een zeer lage veiligheidsspanning.
- Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP55 of hoger.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 89/392 CEE, bijlage IIA).
- Men is verplicht zich aan de volgende normen inzake geautomatiseerde afsluitingen voor voertuigen te houden: EN 12453, EN 12445, EN 12978 en eventuele nationale voorschriften.
- Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak.
- De instelling van de duwkracht van het hek moet gemeten worden met een daarvoor bestemd instrument in afgesteld worden in overeenstemming met de maximum waarden die toegelaten worden door de norm EN 12453.
- Het wordt geadviseerd gebruik te maken van een noodstopknop die geïnstalleerd wordt in de nabijheid van de automatisering (aangesloten op de STOP-ingang van de besturingskaart) zodat het mogelijk is het hek onmiddellijk te stoppen in geval van gevaar.
- Sluit de aardendraad van de motoren aan op de aardeinstallatie van de voedingsspanning. (de City6 sturing heeft twee specifieke klemmen **W4** en **W5**).
- Het apparaat niet buiten installeren!

OVEREENSTEMMING MET DE NORMEN

V2 SPA verklaart dat de **City6** overeenstemt met de essentiële vereisten die vastgesteld zijn in de Richtlijnen 93/68/EEG en 73/23/EEG. De volgende technische normen zijn toegepast, ter controle van de overeenstemming:

EN 60335-1	Elektrische veiligheid
EN 55014-1, EN 55014-2 EN 61000-3-2, 61000-3-3	Elektromagnetische compatibiliteit

Racconigi, 20/10/2006

De rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 SPA

Cosimo De Falco



TECHNISCHE KENMERKEN

Voeding	400V (driefasig) - 230V (driefasig) 230V (enkefasig)
Max. belasting motoren	4A
Max. belasting accessoires	10W
Werktemperatuur	-20°C / +60°C
Veiligheidszekeringen	F1 = 400mA / F2 = F4 = 2A F3 = 2A (500V)
Afmetingen	295 x 230 x 100 mm
Gewicht	1900g
Bescherming	IP55

BESCHRIJVING VAN DE STUURCENTRALE

De digitale stuurcentrale **City6** is een innovatief product van V2 SPA, dat veiligheid en betrouwbaarheid garandeert bij de automatisering van hekken bestaande uit één of twee hekvleugels.

De **City6** is uitgerust met een display dat, naast een eenvoudige programmering, voor een constante bewaking van de status van de ingangen zorgt. Bovendien stelt de menustructuur u in staat de werktijden en de werklogica op eenvoudige wijze in te stellen.

Met inachtneming van de Europese voorschriften inzake de elektrische veiligheid en de elektromagnetische compatibiliteit (EN 60335-1, EN 50081-1 en EN 50082-1) wordt het product gekenmerkt door de volledige elektrische isolatie tussen het digitale circuit en het vermogenscircuit.

Overige kenmerken:

- Obstakeldetectie aan de hand van het stroomverbruik van de motoren
- Automatisch aanleren van de werktijden.
- Test van de veiligheidsvoorzieningen (fotocellen en triac) vóór iedere opening.
- Deactivering van de veiligheidsingangen via het configuratiemenu: het is niet nodig bruggen te maken tussen de klemmen van de niet geïnstalleerde beveiliging. Het volstaat de functie uit te schakelen vanaf het betreffende menu.
- Mogelijkheid de programmering van de stuurcentrale te blokkeren met de optioneel verkrijgbare sleutel **CL1**.
- Remfunctie
- Mogelijkheid tot het sturen van driefasige 400V-, driefasige 230V- en enkelefasige 230V-motoren

Het model CITY6-I is ook uitgerust met de volgende knoppen die op het kastje geïnstalleerd zijn:

- Knop voor OPENING
- Knop voor SLUITING
- STOP-knop (NOODSTOP)

INSTALLATIE

De installatie van de stuurcentrale, van de veiligheidsvoorzieningen en van de accessoires moet gebeuren terwijl de voeding afgesloten is.

VOEDING EN MOTOREN

De stuurcentrale moet gevoed worden met een elektrische geleidingsdraad die beveiligd is door een thermomagnetische differentiaalschakelaar die voldoet aan de wettelijke voorschriften.

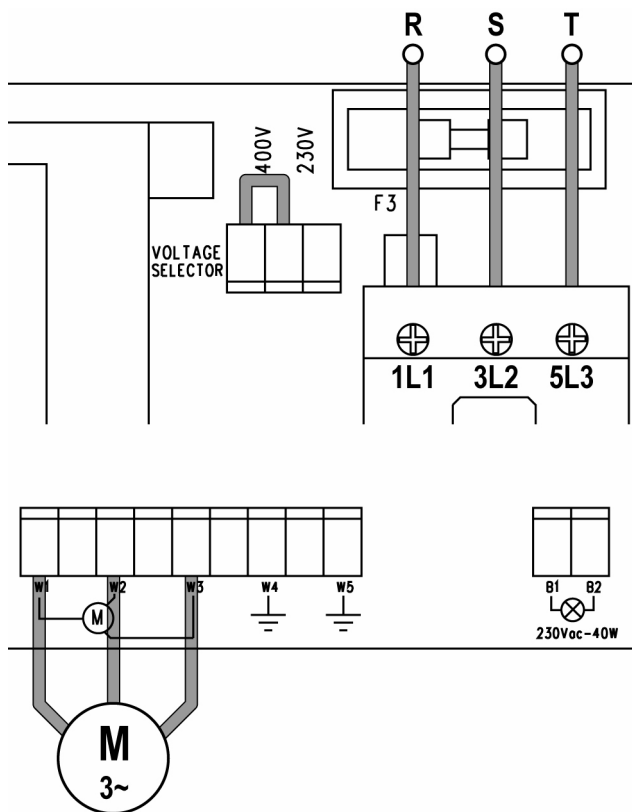
De benodigde voedingsspanning hangt af van het type motor:

- 400V driefasig
- 230V driefasig
- 230V enkelfasig

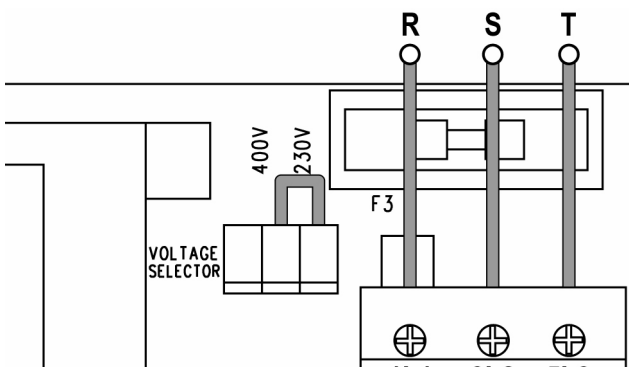
Onderstaande schema's illustreren voor elk van bovenstaand type hoe de voedingskabels van de motor dienen aangesloten te worden en hoe de brug voor de spanningsselectie dient uitgevoerd te worden.

⚠ LET OP: alvorens de voeding aan te schakelen dient men de ingestelde spanning te controleren. Een slechte configuratie kan de stuurcentrale immers zwaar beschadigen.

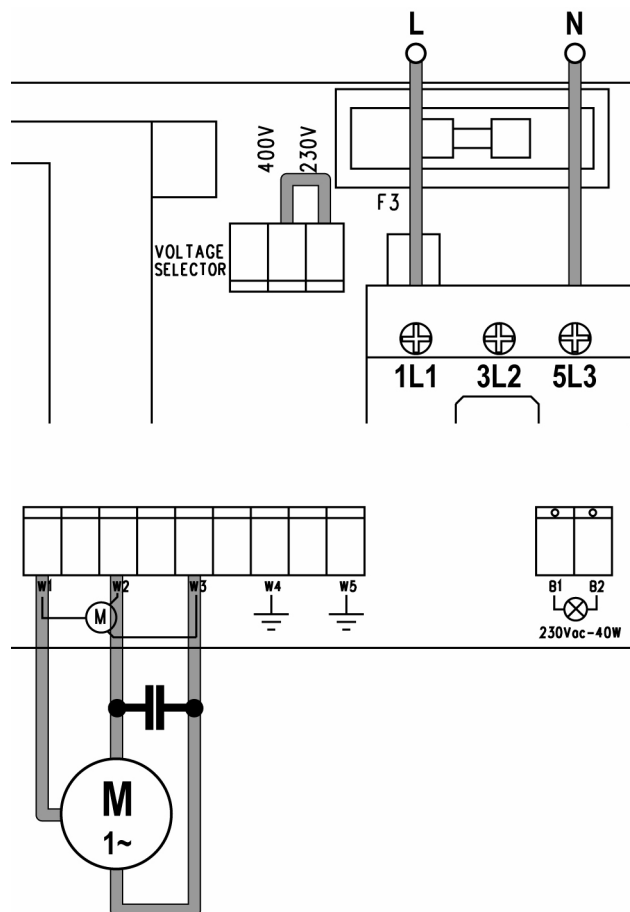
400V driefasig



230V driefasig (in vergelijking met bovenstaand schema dient enkel de spanningsselectie veranderd te worden)



230V enkelfasig (in dit geval is het gebruik van een startcondensator noodzakelijk)



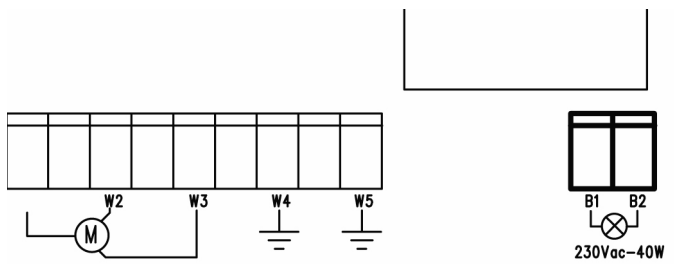
Gebruik klemmen **W4** en **W5** om de aarding van de motor te verbinden met de aarding van de stuurcentrale. Indien de bewegingsrichting van de poort tegengesteld is aan de gewenste, dient men de verbindingen op klemmen **W2** en **W3** om te wisselen.

⚠ LET OP: de stuurcentrale voorziet geen enkele beveiliging van de motoren. Het is aangewezen de installatie van een motorbeveiliging te voorzien.

KNIPPERLICHT

De stuurcentrale **City6** voorziet het gebruik van een knipperlicht van 230V - 40W met interne knipperende werking.

Sluit de kabels van het knipperlicht aan op de klemmen **B1** en **B2** van de stuurcentrale.



FOTOCELLEN

Afhankelijk van de klem waar ze op worden aangesloten maakt de stuurcentrale onderscheid tussen twee categorieën fotocellen:

- **Fotocellen type 1:** worden aan de binnenzijde van het hek geïnstalleerd en zijn zowel tijdens de opening als tijdens de sluiting actief. In geval van onderbreking van de fotocellen type 1 stopt de stuurcentrale de hekkleugels: zodra de fotocel niet meer onderbroken wordt opent de stuurcentrale het hek volledig.

- **Fotocellen type 2:** worden aan de buitenzijde van het hek geïnstalleerd en zijn alleen bij de sluiting actief. In geval van inwerkingtreding van de fotocellen type 2 heropent de stuurcentrale onmiddellijk het hek, zonder te wachten tot de fotocel niet meer onderbroken is.

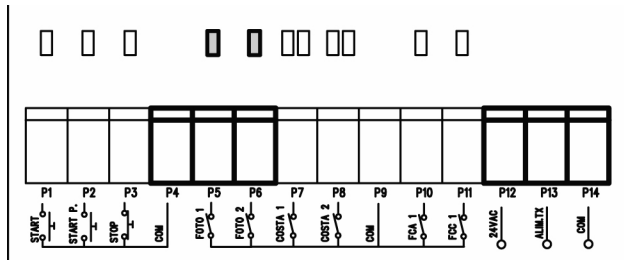
De stuurcentrale **City6** levert de fotocellen voeding van 24VAC en kan de werking van de fotocellen testen voordat het hek geopend wordt. De klemmen voor de voeding van de fotocellen worden beveiligd door een elektronische zekering die bij overbelasting de stroom onderbreekt.

- Sluit de voedingskabels van de zenders van de fotocellen aan tussen de klemmen **P13** en **P14** van de stuurcentrale.
- Sluit de voedingskabels van de ontvangers van de fotocellen aan tussen de klemmen **P12** en **P14** van de stuurcentrale.
- Sluit de uitgang van de ontvangers van de fotocellen van type 1 aan tussen de klemmen **P4** en **P5** van de stuurcentrale en sluit de uitgang van de ontvangers van de fotocellen van type 2 aan tussen de klemmen **P4** en **P6** van de stuurcentrale. Gebruik de uitgangen met normaal gesloten contact.

De LED's boven de contacten **P5** en **P6** geven de status terug van respectievelijk type 1- en type 2- fotocellen. Als de LED brandt is het contact gesloten, in het andere geval is het contact open.

⚠ LET OP:

- Indien meer paren fotocellen van hetzelfde type geïnstalleerd worden moeten de uitgangen daarvan in serie aangesloten worden.
- Indien reflecterende fotocellen geïnstalleerd worden moet de voeding aangesloten worden op de klemmen **P13** en **P14** van de stuurcentrale, voor het uitvoeren van de werkingstest.



VEILIGHEIDSLIJSTEN

Afhankelijk van de klem waarop ze aangesloten worden maakt de stuurcentrale onderscheid tussen twee categorieën veiligheidslijsten:

- **Veiligheidslijsten type 1 (vast):** worden op muren of op andere vaste obstakels geïnstalleerd die door de hekvleugels tijdens de opening benaderd worden. In geval van inwerkingtreding van de veiligheidslijsten type 1 tijdens de opening van het hek zorgt de stuurcentrale ervoor de hekdeuren gedurende 3 seconden opnieuw te sluiten en wordt vervolgens geblokkeerd. In geval van inwerkingtreding van de veiligheidslijsten type 1 tijdens de sluiting van het hek wordt de stuurcentrale onmiddellijk geblokkeerd. De richting van de poort bij het volgende START- of voetgangersopeningscommando hangt af van de instelling van de STOP parameter (omkeren of voortzetten van de beweging).
- **Veiligheidslijsten type 2 (mobiel):** worden op de uiteinden van de hekvleugels gemonteerd. In geval van inwerkingtreding van de veiligheidslijsten van type 2 tijdens de opening van het hek wordt de stuurcentrale onmiddellijk geblokkeerd. In geval van inwerkingtreding van de veiligheidslijsten type 2 tijdens de sluiting van het hek heropent de stuurcentrale de hekvleugels gedurende 3 seconden en wordt daarna geblokkeerd. De richting van de poort bij het volgende START- of voetgangersopeningscommando hangt af van de instelling van de STOP parameter (omkeren of voortzetten van de beweging).

Beide ingangen kunnen zowel de klassieke veiligheidslijsten met normaal gesloten contact beheren als de lijsten met geleidend rubber met een nominale weerstand van 8,2kOhm.

Sluit de kabels van de veiligheidslijsten type 1 aan tussen de klemmen **P7** en **P9** van de stuurcentrale.

Sluit de kabels van de veiligheidslijsten type 2 aan tussen de klemmen **P8** en **P9** van de stuurcentrale.

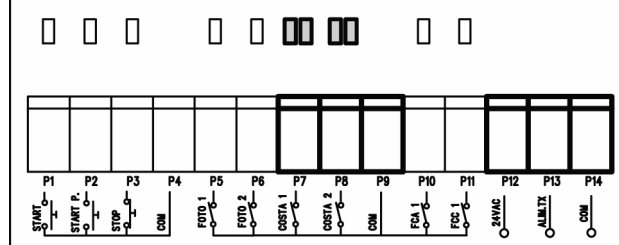
In overeenstemming met de Europese norm EN12978 moeten veiligheidslijsten gebruikt worden van geleidend rubber; de veiligheidslijsten met een normaal gesloten contact moeten voorzien worden van een veiligheid die voortdurend de goede werking ervan controleert. Indien men een veiligheid gebruikt met een werking bij stroomonderbreking, dient men de voedingskabels aan te sluiten tussen klemmen **P13** en **P14**. In het andere geval dienen de voedingskabels tussen klemmen **P12** en **P14** aangesloten te worden.

⚠ LET OP:

- Indien men meerdere veiligheidslijsten met normaal gesloten contact gebruikt, dienen de uitgangen in serie geschakeld te worden.
- Indien men meerdere veiligheidslijsten van geleidend rubber gebruikt dienen de uitgangen in cascade geschakeld te worden en moet enkel de laatste eindigen bij de nominale weerstand

De LED's boven de contacten **P7** en **P8** geven de status terug van respectievelijk type 1- en type 2- veiligheidslijsten. Onderstaande tabel geeft de verschillende toestanden weer voor de twee types veiligheidslijsten.

	Klassieke veiligheidslijst	Veiligheidslijst van geleidend rubber
Rode en groene LED uit	Contact open (alarm) Contact gesloten (ok)	Contact open (alarm) Veiligheidslijst
Rode LED aan Groene LED uit	/	aangedrukt (alarm) Nominale weerstand
Rode en groene LED aan		(ok)



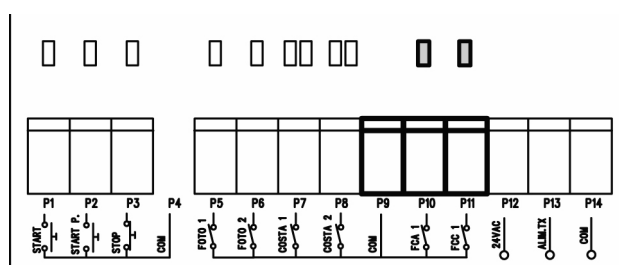
EINDELOOP

De stuurcentrale City6 ondersteunt eindschakelaars met normaal gesloten contact die geopend worden wanneer de poort de gewenste positie bereikt heeft.

De eindschakelaars moeten als volgt op het klemmenbord van de stuurcentrale aangesloten worden:

- eindschakelaars bij opening tussen klemmen **P10** en **P9**
- eindschakelaars bij sluiting tussen klemmen **P11** en **P9**

De LED's boven de contacten **P10** en **P11** geven de status terug van de eindschakelaars. Als de LED brandt is het contact gesloten, in het andere geval is het contact open.



STOP

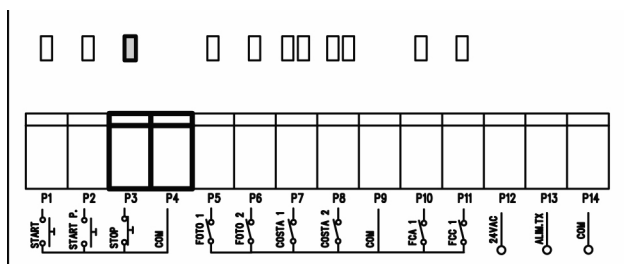
Voor een grotere veiligheid is het mogelijk een noodstop te installeren die bij activering de onmiddellijke blokkering van het hek veroorzaakt. De schakelaar moet een normaal gesloten contact hebben dat in geval van activering open gaat. Indien de stopschakelaar geactiveerd wordt terwijl het hek geopend is dan wordt de functie van automatische sluiting altijd uitgeschakeld. Om het hek opnieuw te sluiten moet een startimpuls gegeven worden (indien de startfunctie in pauze uitgeschakeld is wordt deze tijdelijk opnieuw ingeschakeld om de deblokkering van het hek mogelijk te maken).

Sluit de kabels van de noodstop aan tussen de klemmen **P3** en **P4** van de stuurcentrale.

De functie van de noodstop kan geactiveerd worden met een afstandsbediening waarin de functie op kanaal 3 geprogrammeerd wordt (zie de instructies van de ontvanger MR1).

De LED boven het contact **P3** geeft de status van de STOP-ingang weer. Als de LED brandt is het contact gesloten, in het andere geval is het contact open.

LET OP: indien de STOP-ingang niet gebruikt word, moet deze een brugverbinding krijgen met de gemeenschappelijke bedieningen COM (-)



INGANGEN VOOR DE ACTIVERING

De stuurcentrale **City6** beschikt voor de activering over twee ingangen waarvan de functie afhankelijk is van de geprogrammeerde werkwijze (zie het item **St. rt** van het programmeermenu):

- **Standaard werkwijze:** een impuls op de eerste ingang veroorzaakt de volledige opening (start). Een impuls op de tweede ingang veroorzaakt de gedeeltelijke opening (voetgangersstart).
- **Werkwijze Open/Dicht en Hold to run:** een impuls op de eerste ingang veroorzaakt altijd de opening en een impuls op de twee ingang veroorzaakt altijd de sluiting. In de werkwijze Open/Dicht is de instructie van het impuls- type, d.w.z. dat een impuls de volledige opening of sluiting van het hek veroorzaakt. In de werkwijze Hold to run is de instructie van het monostabiele type, d.w.z. dat het hek geopend of gesloten wordt zolang het contact gesloten is en onmiddellijk tot stilstand komt zodra het contact geopend wordt.
- **Klokwerkwijze:** is analoog aan de standaardwerkwijze, maar het hek blijft nu (geheel of gedeeltelijk) open zolang het contact op de ingang gesloten blijft. Wordt het contact geopend dan begint de telling van de pauzetijd. Na het verstrijken van deze tijd gaat het hek opnieuw dicht. Deze functie maakt het mogelijk om binnen één dag de openingstijden van het hek te programmeren met gebruik van een externe timer. Het is hiervoor noodzakelijk de inschakeling van de automatische sluiting van het hek te activeren.

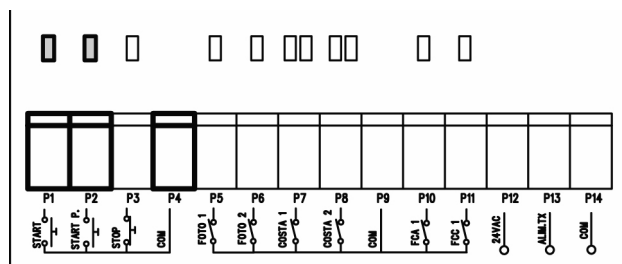
Voor alle werkwijzen geldt dat aangesloten contacten normaal geopende contacten moeten zijn.

Sluit de kabels van het systeem dat de eerste ingang bestuurt aan tussen de klemmen **P1** en **P4** van de stuurcentrale. Sluit de kabels van het systeem dat de tweede ingang bestuurt aan tussen de klemmen **P2** en **P4** van de stuurcentrale.

De functie die aan de eerste ingang toegekend is kan ook geactiveerd worden door op de toets UP (buiten het programmeermenu) te drukken of met gebruik van een afstandsbediening waarop de functie op kanaal 1 bewaard is (zie de instructies van de ontvanger MR1).

De functie die aan de tweede ingang toegekend is kan ook geactiveerd worden door op de toets DOWN (buiten het programmeermenu) te drukken of met gebruik van de afstandsbediening waarop de functie op kanaal 2 bewaard is.

De LED's boven de contacten **P1** en **P2** geven de status terug van respectievelijk de START- en de VOETGANGERSSTART-ingang. Als de LED brandt is het contact gesloten, in het andere geval is het contact open.



INPLUGBARE ONTVANGER

De stuurcentrale **City6** is gereed gemaakt voor inpluggen van een ontvanger van de serie MR1 met een super heterodyne architectuur met hoge gevoeligheid.

LET OP: Voordat u de MR1 ontvanger inpluigt schakelt u eerst de voeding naar de stuurcentrale uit. Let bijzonder goed op de richting van aansluiting van de uittrekbare modules.

De ontvangstmodule MR1 heeft 4 beschikbare kanalen en aan elk daarvan is een instructie van de stuurcentrale **City6** toegekend:

- KANAAL 1 → START
- KANAAL 2 → START VOETGANGERS
- KANAAL 3 → STOP
- KANAAL 4 → Gereserveerd voor toekomstig gebruik

LET OP: Voor de programmering van de 4 kanalen en van de werklogica moeten de instructies die bij de ontvanger MR1 gevoegd zijn met aandacht gelezen worden.

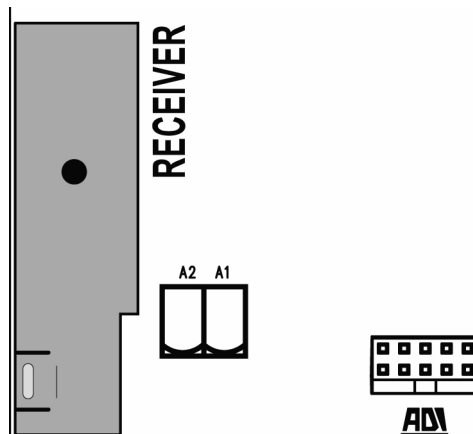
EXTERNE ANTENNE

Het wordt geadviseerd gebruik te maken van de externe antenne model 433 Mhz ter garantie van het maximale radiobereik. Sluit de kern van de antenne aan op klem **A2** van de stuurcentrale en de mantel op klem **A1**.

ADI INTERFACE

De centrale **City6** is uitgerust met een ADI-interface (Additional Devices Interface), waarmee het mogelijk is een reeks optionele modules van V2 aan te sluiten. Raadpleeg de catalogus van V2 om te weten welke optionele modules met ADI-interface voor deze centrale beschikbaar zijn.

LET OP: Lees, voor de installatie van de optionele modules, de bij de afzonderlijke modules gevoegde instructies met aandacht.

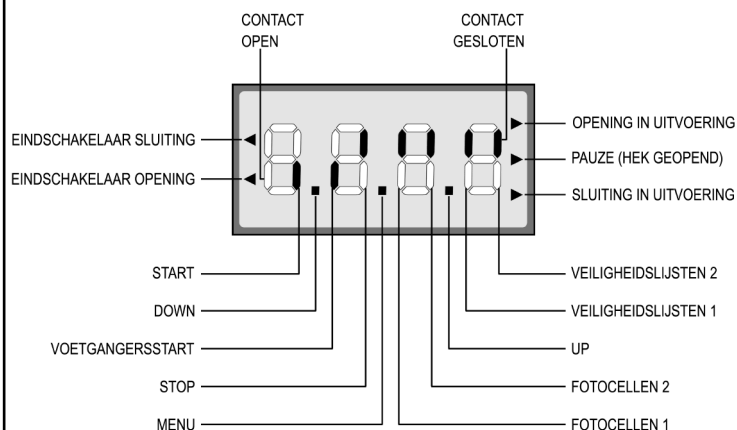


CONTROLEPANEEL

Wanneer de voeding ingeschakeld wordt controleert de stuurcentrale de correcte werking van het display door alle segmenten gedurende 1,5 sec. op **8.8.8.8** in te schakelen.

De daaropvolgende 1,5 sec. wordt de firmware versie weergegeven, bijvoorbeeld **Pr 1.1**.

Na deze test wordt het controlepaneel getoond:



Het controlepaneel toont (in stand-by) de fysieke status van de contacten op het klemmenbord en van de programmeertoetsen: is het verticale segment boven ingeschakeld dan is het contact gesloten; is het verticale segment onder ingeschakeld dan is het contact geopend (bovenstaande tekening toont het geval waarin de ingangen: START, START P, FOTO 1, FOTO 2, VEILIGHEIDSLIJST 1, VEILIGHEIDSLIJST 2 en STOP allemaal correct aangesloten zijn).

Indien veiligheidslijsten van geleidend rubber gebruikt worden en beide segmenten oplichten betekent dit dat de ingang gesloten is bij nominale weerstand.

De punten tussen de cijfers op het display geven de status van de programmeertoetsen aan. Wanneer op een bepaalde toets gedrukt wordt gaat de betreffende punt branden.

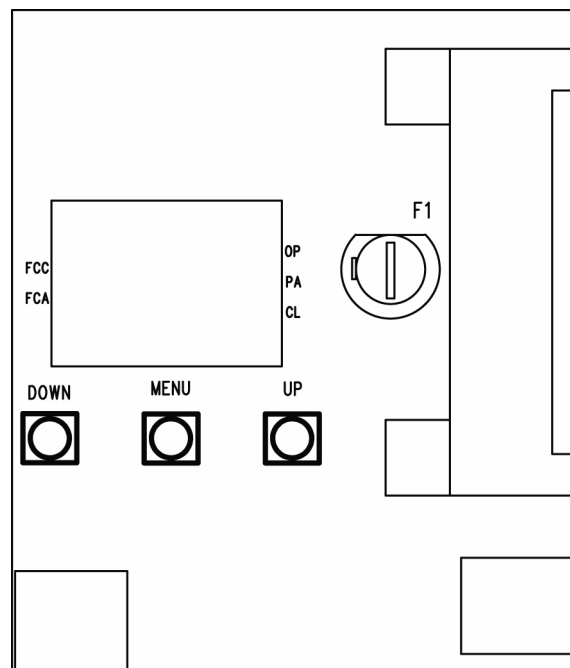
De pijlen links van het display geven de status van de eindschakelaars aan. In het geval van een hek met één enkele hekvleugel gaan de pijlen branden wanneer de betreffende eindschakelaar aangeeft dat het hek volledig gesloten of geopend is.

De pijlen rechts van het display geven de status van het hek aan:

- De bovenste pijl gaat branden wanneer het hek zich in de openingsfase bevindt. Knippert de pijl dan betekent dit dat de opening veroorzaakt werd door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (veiligheidslijst, fotocel of detector van obstakels).
- De middelste pijl geeft aan dat het hek op pauze staat. Knippert de pijl dan betekent dit dat de telling van de tijd voor de automatische sluiting actief is.
- De onderste pijl gaat branden wanneer het hek zich in de sluitfase bevindt. Knippert de pijl dan betekent dit dat de sluiting veroorzaakt werd door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (veiligheidslijst, fotocel of detector van obstakels).

GEBRUIK VAN DE TOETSEN MENU, UP EN DOWN VOOR DE PROGRAMMERING

De programmering van de functies en van de tijden van de stuurcentrale vindt plaats in een speciaal configuratiemenu dat geactiveerd kan worden en waarbinnen u zich kunt verplaatsen met de toetsen DOWN, MENU en UP die zich onder het display bevinden.



Om de programmeerwerkwijze te activeren terwijl het display het controlepaneel weergeeft, drukt u net zolang op de toets MENU tot de tekst **t.AP** op het display verschijnt.

Het configuratiemenu bestaat uit een lijst items die geconfigureerd kunnen worden. De afkorting die op het display verschijnt duidt op het item dat op dat moment geselecteerd is. Door op DOWN te drukken gaat u over naar het volgende item en door op UP te drukken keert u terug naar het vorige.

Drukt u op de toets MENU dan wordt de huidige waarde van het geselecteerde item getoond en kan deze waarde eventueel gewijzigd worden.

Het laatste menu-item (**FinE**) stelt u in staat de uitgevoerde wijzigingen te bewaren en terug te keren naar de gewone werking van de stuurcentrale. Om de configuratie niet te verliezen bent u verplicht via dit menu-item de programmeerwijze te verlaten.

LET OP: indien gedurende één minuut geen handelingen verricht worden verlaat de stuurcentrale de programmeerwijze zonder de instellingen te bewaren en gaan de doorgevoerde wijzigingen verloren.

Door de toets DOWN ingedrukt te houden kunt u de items van het configuratiemenu snel langslopen, tot het item **FinE** getoond wordt. Door de toets UP ingedrukt te houden kunt u de items snel achterwaarts langslopen tot het item **t.AP** getoond wordt. Op deze wijze kan het einde of het begin van de lijst snel bereikt worden.

Er bestaan drie soorten menu's:

- Functiemenu
- Tijdmenu
- Waardemenu

Instelling van de functiemenu's

De functiemenu's maken het mogelijk een functie te kiezen uit een groep van mogelijke opties. Wanneer u een functiemenu binnengaat wordt de optie getoond die op dat moment actief is. Met de toetsen DOWN en UP kunt u de beschikbare opties bekijken. Drukt u op de toets MENU dan wordt de weergegeven optie geactiveerd en keert u terug naar het configuratiemenu.

Instelling van de tijdmenu's

De tijdmenu's maken het mogelijk de duur van een functie in te stellen. Wanneer u een tijdmenu binnengaat wordt de waarde weergegeven die op dat moment ingesteld is. De weergave is afhankelijk van de ingestelde waarde:

- De tijden die korter zijn dan één minuut worden in dit formaat getoond:



iedere druk op de toets UP doet de ingestelde tijd toenemen met een halve seconde. Iedere druk op de toets DOWN doet de ingestelde tijd afnemen met een halve seconde.

- De tijden tussen 1 en 10 minuten worden in dit formaat getoond:



iedere druk op de toets UP doet de ingestelde tijd toenemen met 5 seconden. Iedere druk op de toets DOWN doet de ingestelde tijd afnemen met 5 seconden.

- De tijden die langer zijn dan 10 minuten worden in dit formaat getoond:



iedere druk op de toets UP doet de ingestelde tijd toenemen met een halve minuut. Iedere druk op de toets DOWN doet de ingestelde tijd afnemen met een halve minuut.

Door de toets UP ingedrukt te houden kunt u de waarde van de tijd snel verhogen, tot het maximum dat voor dit item voorzien wordt. Door de toets DOWN ingedrukt te houden kunt u de waarde van de tijd snel verlagen, tot de waarde **0.0"** bereikt wordt.

In enkele gevallen staat de instelling van de waarde 0 gelijk aan de uitschakeling van de functie. In dit geval wordt dan in plaats van **0.0"** "**no**" weergegeven.

Drukt u op de toets MENU dan bevestigt u de getoonde waarde en keert u terug naar het configuratiemenu.

Instelling van de waardemenu's

De waardemenu's zijn gelijk aan de tijdmenu's maar de ingestelde waarde is om het even welk nummer.

Door de toets UP of de toets DOWN ingedrukt te houden neemt de waarde langzaam toe of af.

SNELLE CONFIGURATIE

Deze paragraaf behandelt een snelle procedure voor de configuratie van de stuurcentrale en de onmiddellijke inwerkingstelling ervan. Het wordt geadviseerd om aanvankelijk deze instructies te volgen om snel de correcte werking van de stuurcentrale, de motor en de accessoires te controleren om daarna de configuratie te wijzigen indien bepaalde parameters niet naar wens ingesteld zijn. Voor de positie van de items in het menu en voor de beschikbare opties van elk item wordt verwezen naar de paragraaf "Configuratie van de stuurcentrale".

1. Roep de default configuratie op (zie paragraaf 'LADEN VAN DE DEFAULT WAARDEN')
2. Stel de items **StoP**, **Foto**, **CoSt** en **FC.En** in naargelang van de veiligheidsvoorzieningen die op het hek geïnstalleerd zijn.
3. Start de cyclus voor het automatisch instellen (item **APPr**).

Deze laatste handeling sluit het configuratiemenu en bewaart de ingestelde parameters.

Aanleerprocedure:

- Indien de eindschakelaars of de obstakelsensor aangesloten zijn, wordt de sluiting van het hek geactiveerd tot de aanslag of de eindschakelaar van de sluiting bereikt wordt.
- Indien GEEN eindschakelaars of obstakelsensor aangesloten zijn, dient gecontroleerd te worden of, wanneer de procedure gestart wordt, het hek volledig gesloten is.
- De opening van het hek wordt geactiveerd tot de aanslag of de eindschakelaar van de opening bereikt wordt.
- Indien de sensoren niet ingeschakeld zijn, of indien ze de positie niet aan de centrale signaleren, moet een START-impuls gegeven worden wanneer het hek de positie van maximale opening bereikt heeft.
- De sluiting van het hek wordt geactiveerd tot de aanslag of de eindschakelaar van de sluiting bereikt wordt.
- Indien de sensoren niet ingeschakeld zijn, of indien ze de positie niet aan de centrale signaleren, moet een START-impuls gegeven worden wanneer het hek de gesloten positie bereikt heeft.



LET OP: indien de functie SCHADUWZONE VAN DE FOTOCEL actief is, en aan de voorwaarden van de werking voldaan is (eindschakelaars ingeschakeld en startfunctie van opening uitgeschakeld), dan zal een eventuele inwerkingtreding van de fotocel tijdens het aanleren niet de hernieuwde opening van het hek tot gevolg hebben. De centrale stelt automatisch de parameters van de schaduwzone in, zodat de fotocel uitgeschakeld wordt wanneer het hek de positie passeert waarin de inwerkingtreding plaatsgevonden heeft.

CONFIGURATIE VAN DE STUURCENTRALE

Deze paragraaf behandelt stapsgewijs de procedure voor de configuratie van alle parameters voor de werking van de stuurcentrale **City6**. Het is mogelijk een volledige configuratie van de stuurcentrale tot stand te brengen door alle stappen van de procedure te volgen of door alleen de items te selecteren die van belang zijn. In beide gevallen is het noodzakelijk, om de nieuwe configuratie actief te maken, de correcte procedure voor het verlaten van de programmering te volgen via het item **FinE**. De stuurcentrale **City6** beschikt over een procedure voor de automatische bewaring van de werktijden. Het wordt daarom geadviseerd om aanvankelijk een standaardconfiguratie in te stellen (vorige paragraaf), daarna de automatische bewaring tot stand te brengen, en tenslotte de items te wijzigen die niet naar wens ingesteld zijn.

LADEN VAN DE DEFAULT WAARDEN

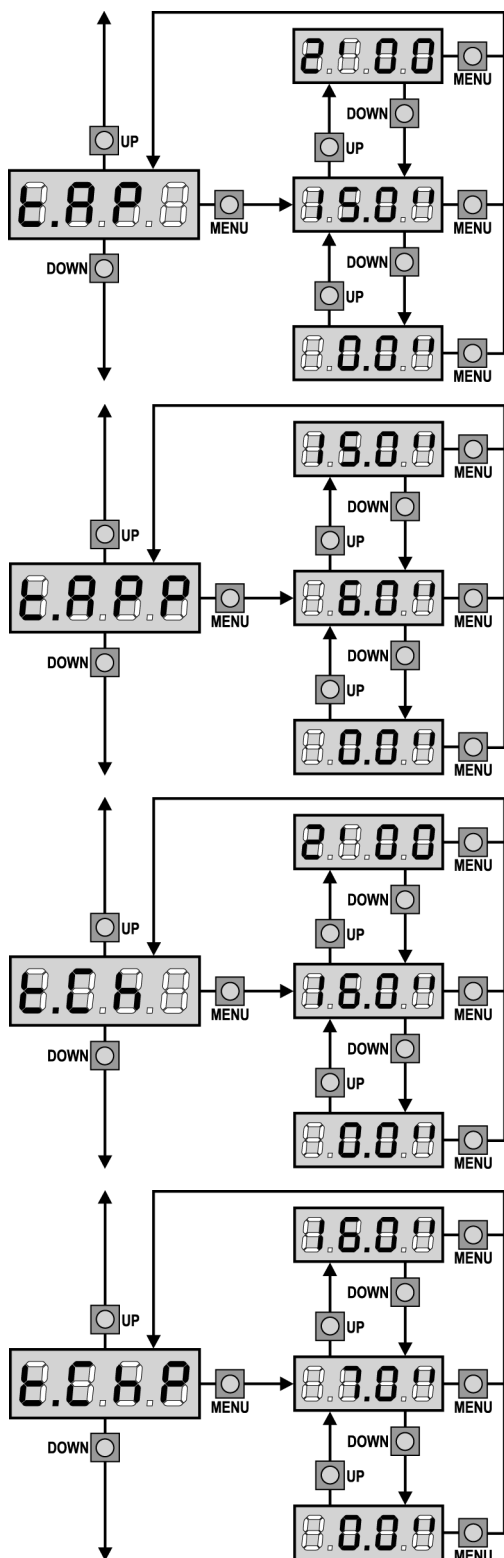
Indien nodig is het mogelijk om alle menu-items terug op een standaard of default waarde te zetten (zie de overzichtstabel achteraan).

⚠ LET OP: Deze procedure veroorzaakt het verlies van alle ingestelde waarden. Om de mogelijkheid tot een ongewilde uitvoering te vermijden, werd het buiten het configuratiemenu opgenomen.

1. Schakel de voeding van de stuurcentrale uit.
2. Schakel de voeding terug in. Op het display verschijnt de test van de segmenten, gevolgd door de weergave van de firmware versie (bijv. **Pr 1.0**).

3. Terwijl het display de firmware versie weergeeft, druk op de toets UP: op het display wordt een aftelling weergegeven (van **dE-9** tot **dE-1**).
4. Voordat de aftelling voltooid is, druk op de toets MENU: alle parameters worden met een default waarde overschreven en het configuratiemenu wordt actief. Nu is het mogelijk alle noodzakelijke aanpassingen te voltooien.

Als het laden van de default waarden per ongeluk werd gestart, is het voldoende te wachten tot de tijdspanne van de aftelling is verlopen. De stuurcentrale herneemt zijn normale werking zonder de parameters aan te passen.



Openingstijd

Bij de opening wordt motor geactiveerd gedurende de ingestelde tijd. De stuurcentrale kan de opening onderbreken voordat de tijd verstrijkt, indien een obstakel waargenomen wordt of bij activering van de eindschakelaar.

Openingstijd voetgangersopening

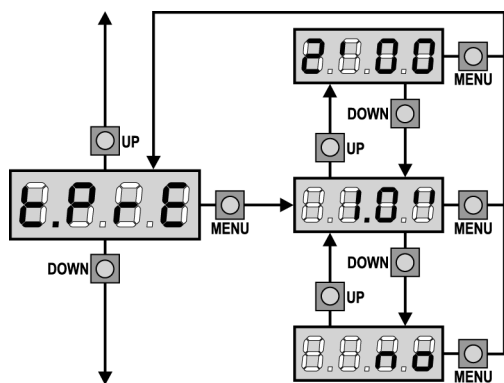
Indien een impuls Start Voetgangers ontvangen wordt, opent de centrale het hek gedurende een gereduceerde tijd. De maximaal instelbare tijd is **t.AP**.

Sluittijd

Bij de sluiting wordt motor geactiveerd gedurende de ingestelde tijd. De stuurcentrale kan de sluiting onderbreken voordat de tijd verstrijkt, indien een obstakel waargenomen wordt of bij activering van de eindschakelaar. Om te voorkomen dat de hekdeur niet volledig gesloten wordt, wordt het geadviseerd een tijd in te stellen die langer is (ongeveer 2 seconden) dan de openingstijd **t.AP**.

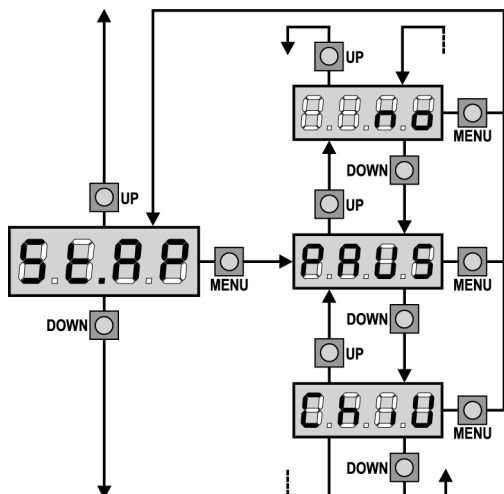
Sluittijd voetgangersopening

In geval van gedeeltelijke opening gebruikt de stuurcentrale deze tijd voor de sluiting. De maximaal instelbare tijd is **t.Ch**. Om te voorkomen dat de hekdeur niet volledig gesloten wordt, wordt het geadviseerd een tijd in te stellen die langer is (ongeveer 2 seconden) dan de openingstijd **t.APP**.



Tijd van voorknipperen

Voorafgaand aan iedere beweging van het hek wordt het knipperlicht geactiveerd gedurende de tijd **t.PrE**.

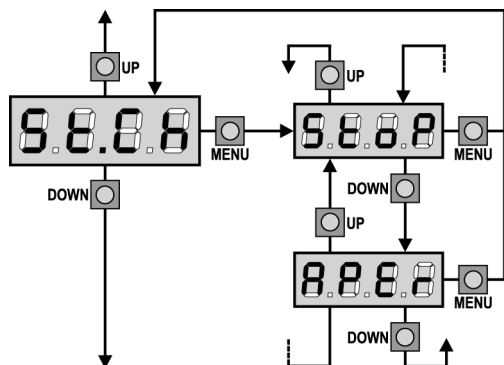


Start bij opening

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale ingesteld worden indien tijdens de openingsfase een startimpuls ontvangen wordt.

- PAUS** het hek komt tot stilstand en neemt de pauzestatus aan
- ChiU** het hek begint onmiddellijk opnieuw te sluiten
- no** het hek gaat door met opengaan (de instructie wordt genegeerd)

Kies de optie **PAUS** om de werklogica "stap voor stap" in te stellen.
Kies de optie **"no"** om de werklogica "opent altijd" in te stellen.

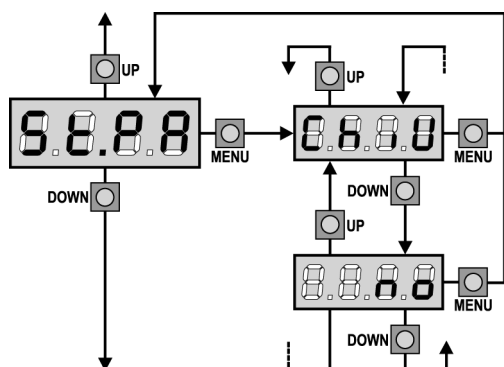


Start bij sluiting

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale ingesteld worden indien tijdens de sluitfase een startimpuls ontvangen wordt.

- StoP** het hek komt tot stilstand en de cyclus wordt als afgesloten beschouwd
- APeR** het hek gaat opnieuw open

Kies de optie **StoP** om de werklogica "stap voor stap" in te stellen.
Kies de optie **APeR** om de werklogica "opent altijd" in te stellen.

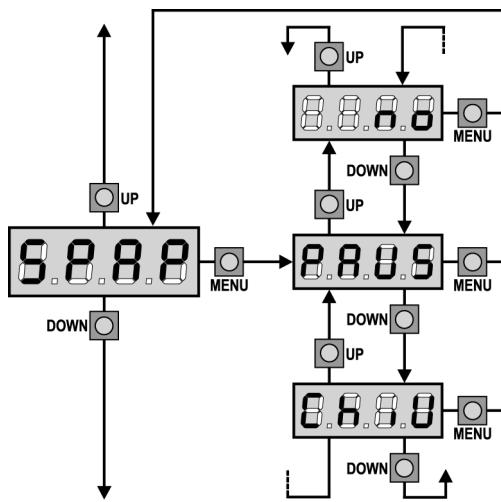


Start bij pauze

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale ingesteld worden indien tijdens de pauzefase een startimpuls ontvangen wordt

- ChiU** het hek begint opnieuw te sluiten
- no** de instructie wordt genegeerd

Kies de optie **ChiU** om de werklogica "stap voor stap" in te stellen.
Kies de optie **"no"** om de werklogica "opent altijd" in te stellen.
Onafhankelijk van de gekozen optie zal de startinstructie het hek opnieuw doen sluiten indien het geblokkeerd was door een stopinstructie of indien de automatische sluiting niet ingeschakeld is.

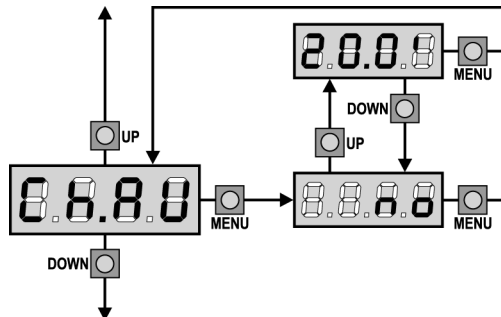


Voetgangersstart bij gedeeltelijke opening

Met dit menu kan het gedrag van de stuurcentrale bepaald worden wanneer een instructie Start voetgangers ontvangen wordt tijdens de fase van gedeeltelijke opening.

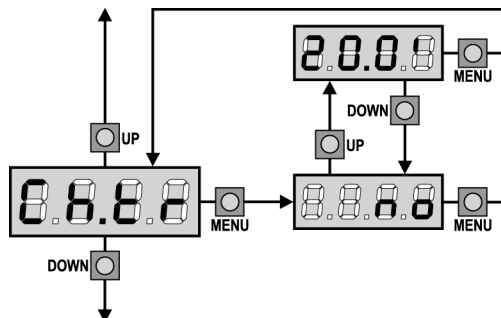
PAUS	het hek komt tot stilstand en neemt de pauzestatus aan
ChiU	het hek begint onmiddellijk opnieuw te sluiten
no	het hek gaat door met openen (de instructie wordt genegeerd)

⚠ LET OP: Een Startinstructie die tijdens ongeacht welke fase van gedeeltelijke opening ontvangen wordt veroorzaakt een volledige opening. De instructie Start voetgangers wordt altijd genegeerd tijdens een volledige opening.



Automatische sluiting

Bij de automatische werking sluit de stuurcentrale automatisch het hek nadat een vooraf ingestelde tijd verstreken is. Indien dit vanaf het menu **St.PA** ingeschakeld is kan met de startinstructie het hek ook gesloten worden voordat de ingestelde tijd verstrijkt. Bij de halfautomatische werking, dus indien de functie van automatische sluiting uitgeschakeld wordt door de waarde op nul te zetten (het display toont "no"), kan het hek alleen gesloten worden met de startinstructie: in dit geval wordt de instelling van het menu St.PA genegeerd. Indien tijdens de pauze een stopinstructie ontvangen wordt zal de stuurcentrale automatisch overgaan op de halfautomatische werking.



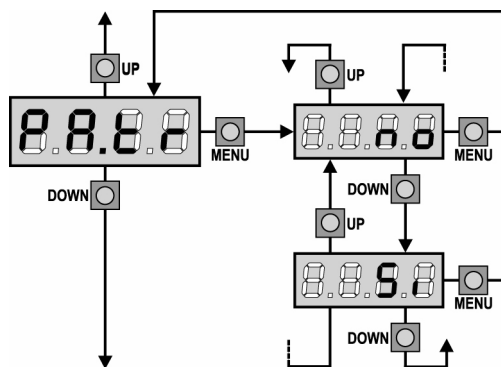
Sluiting na de doorgang

Bij de automatische werking begint de telling van de pauzetijd telkens opnieuw vanaf de waarde die ingesteld is in dit menu, wanneer een fotocel in werking treedt tijdens de pauze.

Indien de fotocel in werking treedt tijdens de opening wordt deze tijd onmiddellijk als pauzetijd geladen.

Met deze functie kunt u het hek snel sluiten na de doorgang, zodat doorgaans een tijd gebruikt wordt die korter is dan **Ch.AU**.

Wordt "no" ingesteld dan wordt de tijd **Ch.AU** gebruikt.
In de halfautomatische werking is deze functie niet actief.

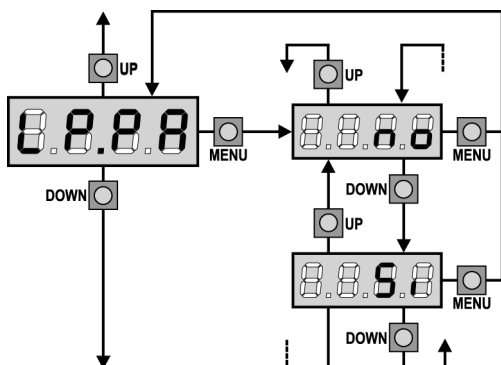


Pauze na doorgang fotocel

Met als doel de poort een zo kort mogelijke tijd te openen, is het mogelijk de poort te stoppen en in pauze toestand te brengen wanneer de fotocel onderbroken wordt.

Wanneer de automatische werking ingeschakeld is, start op dit ogenblik **CH.tr**.

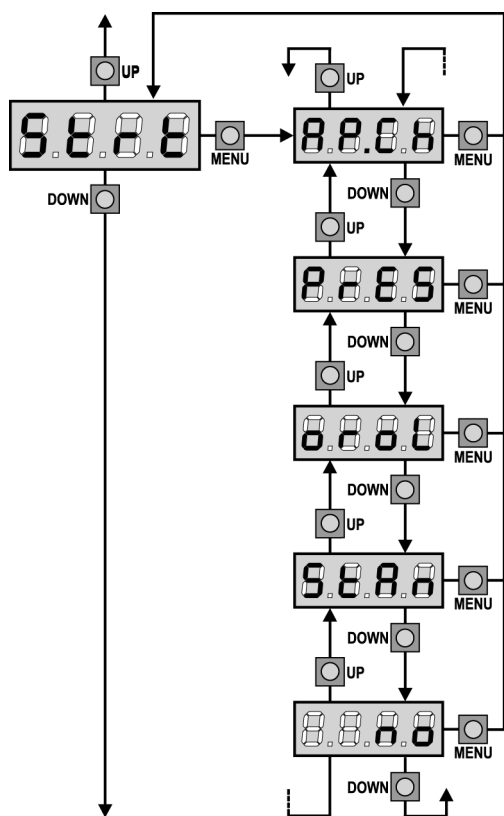
Wanneer zowel **Foto1** en **Foto2** gebruikt is, stop het hek enkel na onderbreking van beide fotocellen.



Knipperlicht in pauzestatus

Normaal werkt het knipperlicht alleen tijdens de beweging van het hek.

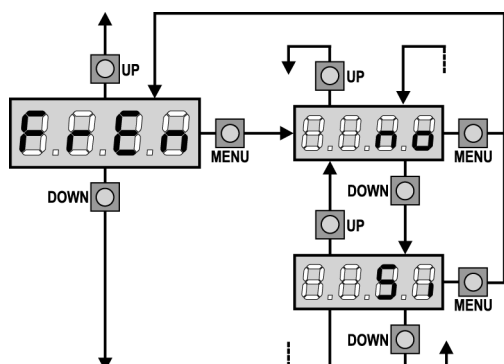
Indien deze functie ingeschakeld is werkt het knipperlicht ook tijdens de pauzetijd.



Functie van de Startingen

Met dit menu kunt u de werkwijze van de startingen kiezen (zie de paragraaf Activeringsingen):

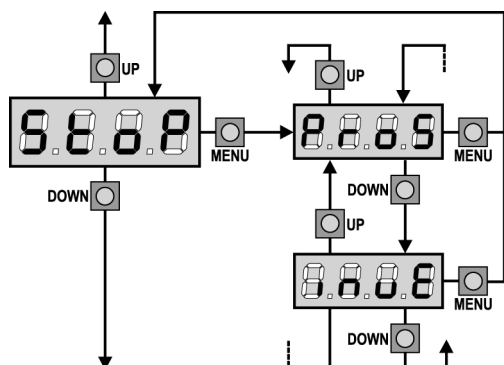
- AP.CH** De impuls Start veroorzaakt altijd de opening, de impuls Start Voetgangers veroorzaakt altijd de sluiting.
- PrES** Werking Aanwezigheid Persoon; het hek gaat open zolang de Startingang gesloten is en gaat dicht zolang de ingang Start Voetgangers gesloten is.
- oroL** Werking met een timer. Het hek blijft open zolang de ingang Start of Start Voetgangers gesloten blijft. Zodra het contact open gaat begint de telling van de pauzetijd.
- StAn** Standaardwerkwijze van de ingangen Start en Start Voetgangers, volgens de instellingen van het menu.
- no:** De Startingen zijn uitgeschakeld vanaf het klemmenbord. De radio-ingangen werken volgens de StAn-werkwijze.



Remfunctie

Aan de hand van deze functie is het mogelijk te voorkomen dat een zwaar hekken of poort, na een commando of de tussenkomst van een beveiliging, als gevolg van de inertie, blijft voortbewegen gedurende een paar seconden in plaats van onmiddellijk te stoppen.

⚠ LET OP: indien de motor beschikt over een automatische elektromagnetische rem, dient men deze functie uit te schakelen.



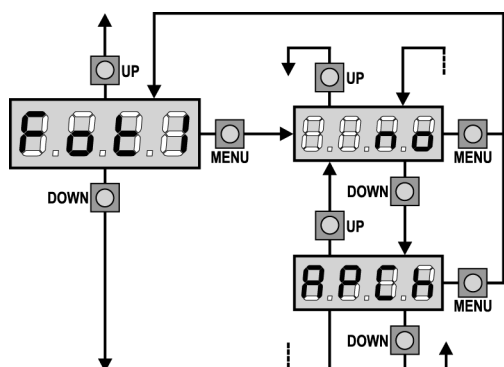
Stopingang

Met dit menu kunt u de functies selecteren die toegekend zijn aan de STOP-impuls.

- ProS** De STOP- impuls stopt het hek: bij de volgende START-impuls hervat het hek de beweging in de zelde richting.
- InvE** De STOP- impuls stopt het hek: bij de volgende START- impuls hervat het hek de beweging in tegengestelde richting ten opzicht aan de vorige.

Het uitzetten van de STOP parameter bepaalt ook de richting van de poortbeweging gestopt na interventie van de obstakelsensor of veiligheidslijst.

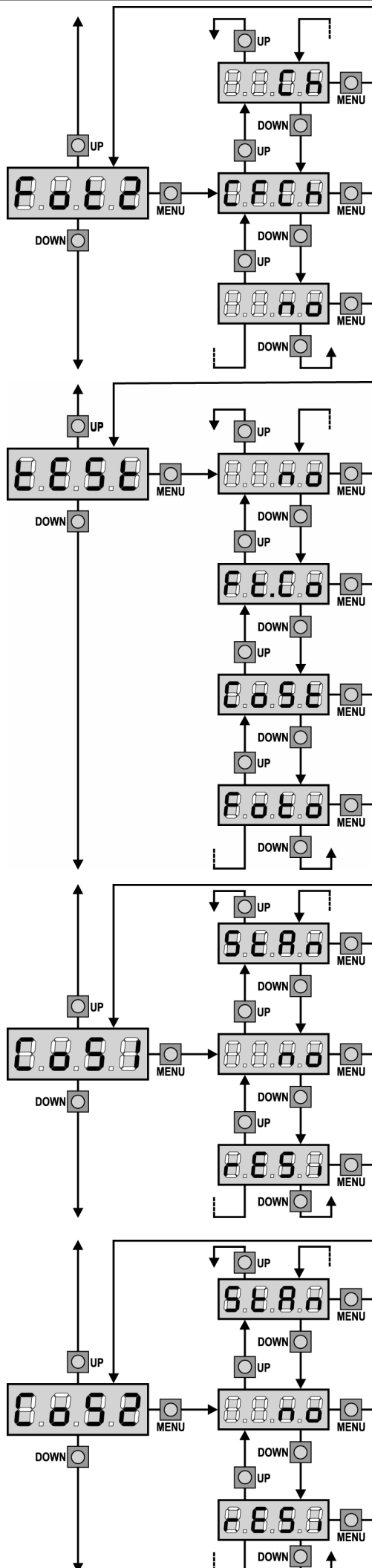
OPMERKING: tijdens de pauze stopt de STOP- impuls de telling van de pauzetijd. De daaropvolgende START- impuls zal het hek altijd opnieuw doen sluiten.



Ingang foto 1

Met dit menu kunt u de ingang voor de fotocellen van type 1 inschakelen, die dus actief zijn tijdens de opening en de sluiting (zie de paragraaf Installatie).

- no** Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het). Het is niet nodig een brug te maken met de gemeenschappelijke ingang.
- AP.CH** Ingang ingeschakeld.



Ingang foto 2

Met dit menu kunt u de ingangen voor de fotocellen van type 2 inschakelen, die dus niet actief zijn tijdens de opening (zie de paragraaf Installatie).

no Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het).
Het is niet nodig een brug te maken met de gemeenschappelijke ingang.

CF.CH Ingang ook ingeschakeld bij stilstaand hek: de openingsmanoeuvre begint niet indien de fotocel onderbroken is.

CH Ingang alleen ingeschakeld bij de sluiting
Let op: indien u deze optie kies moet de test van de fotocellen uitgeschakeld worden.

Test van de veiligheidstoebehoren

Met als doel een veilige werking te bekomen voor de gebruiker, is het mogelijk een test uit te voeren op de veiligheidstoebehoren voor de start van de werkingscyclus. Indien deze test correct is start de werkingscyclus. Indien niet correct zal de poort niet starten en het pinklicht blijft aan voor 5 seconden. Deze testcyclus duurt minder dan 1 seconde.

no Functie niet actief
Foto Fotoceltest ingeschakeld
Cost Test veiligheidslijst ingeschakeld
Ft.Co Test fotocel en veiligheidslijst ingeschakeld



LET OP:

- Indien men veiligheidslijsten van geleidend rubber gebruikt, dient men de test van de veiligheidslijsten uit te schakelen.
- De test van veiligheidslijsten met een normaal gesloten contact is enkel mogelijk indien een stuurcentrale die deze functie voorziet werd geïnstalleerd.
- Het is aangewezen de test van de veiligheidstoebehoren in te schakelen om een veilige werking van het systeem te garanderen.

Ingang veiligheidslijst type 1

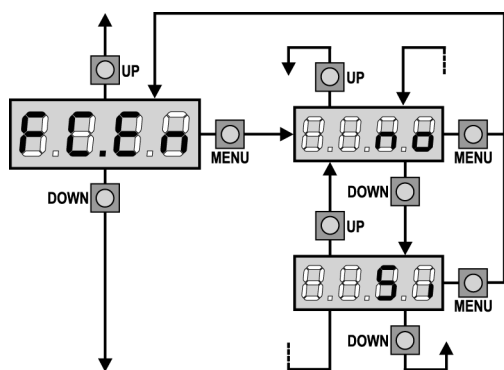
Met dit menu kunt u de ingang voor de veiligheidslijst type 1 inschakelen, dus van de vaste veiligheidslijsten (zie de paragraaf Installatie).

no Ingang uitgeschakeld (de centrale negeert het).
Het is niet nodig een brug met 'gemeenschappelijk' tot stand te brengen.
StAn Ingang ingeschakeld voor de standaard veiligheidslijsten met normaal gesloten contact.
rESi Ingang ingeschakeld voor de lijsten met geleidend rubber met nominale weerstand van 8,2 kohm.

Ingang veiligheidslijst type 2

Met dit menu kunt u de ingang voor de veiligheidslijst type 2 inschakelen, dus van de mobiele veiligheidslijsten (zie de paragraaf Installatie).

no Ingang uitgeschakeld (de centrale negeert het).
Het is niet nodig een brug met 'gemeenschappelijk' tot stand te brengen.
StAn Ingang ingeschakeld voor de standaard veiligheidslijsten met normaal gesloten contact.
rESi Ingang ingeschakeld voor de lijsten met geleidend rubber met nominale weerstand van 8,2 kohm.



Ingang eindschakelaar

De stuurcentrale **City6** maakt de aansluiting van vier elektrische eindschakelaars mogelijk (contact normaal gesloten) die de stuurcentrale informeren over het feit dat elke hekvleugel de positie van volledige opening of sluiting bereikt heeft.

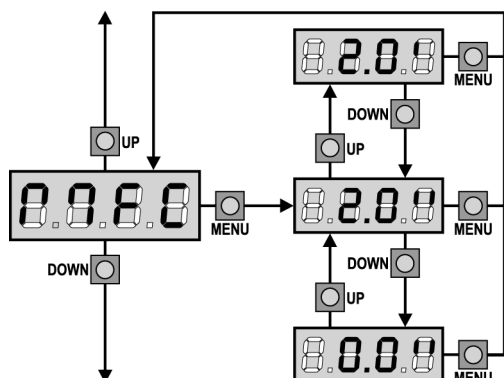
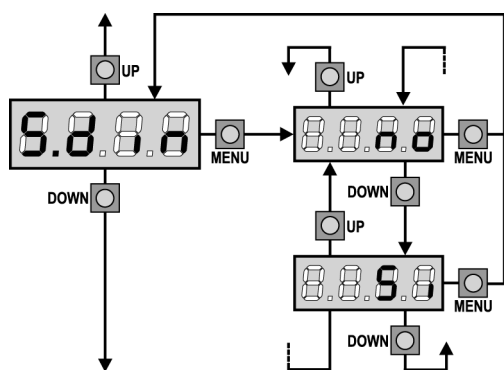
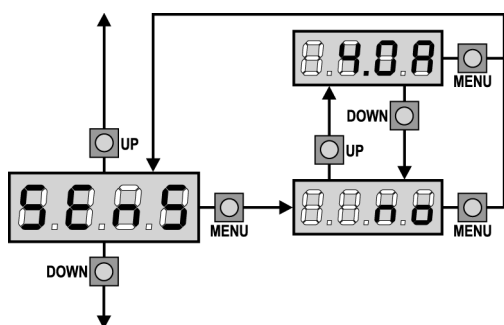
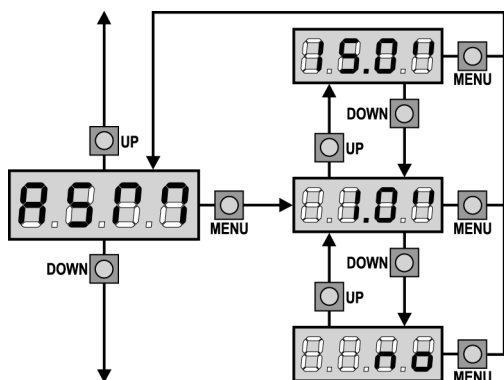
- no** Ingangen uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert ze).
Het is niet nodig een brug te maken met de gemeenschappelijke ingang.
- Si** Ingangen ingeschakeld.

Voorkomen van doorschieten

Wanneer een manoeuvre voor het openen of het sluiten onderbroken wordt met een impuls, of door de inwerkingtreding van de fotocel, dan zou de ingestelde tijd voor de tegengestelde manoeuvre te lang zijn. Daarom activeert de centrale de motoren allen gedurende de tijd die nodig is om de daadwerkelijk afgelegde afstand te overbruggen. Deze tijd is misschien niet voldoende, met name voor bijzonder zware hekken omdat, wegens de inertie, het hek op het moment van omkering nog een afstand in de aanvankelijke richting aflegt, en de centrale niet in staat is hier rekening mee te houden.

Indien het hek na de omkering niet terugkeert naar het exacte punt van vertrek dan is het mogelijk een tijd in te stellen om het doorschieten te voorkomen. Deze tijd wordt toegevoegd aan de door de centrale berekende tijd, en dient om de inertie te overbruggen.

⚠ LET OP: Indien de functie ASM is uitgeschakeld, beweegt het hek in omgekeerde richting tot de eindschakelaars bereikt worden. Gedurende deze fase wordt de vertraging niet geactiveerd vooraleer de eindschakelaars bereikt worden, elk obstakel, gedetecteerd na de inversie, wordt herkend als een eindeloop.



Activering van de obstakelsensor

Aan de hand van dit menu kan men de gevoeligheid van de obstakelsensor regelen. Indien de stroom van de motor een vooropgestelde waarde overschrijdt, wordt dit als een alarm gedetecteerd door de stuurcentrale.

Indien ingesteld op '**no**' is de functie uitgeschakeld.

Dynamische regeling van de gevoeligheid van de obstakelsensor

Als men deze functie activeert wijzigt de stuurcentrale de gevoeligheid van de obstakelsensor naarmate het hek meer belemmerd wordt als gevolg van een verouderde installatie of de accumulatie van detritus.

In elk geval kan de gevoeligheid ingesteld worden met een waarde die de instelling van de parameter **SEnS** met maximaal 0,5A overschrijdt.

Marge voor de eindeloop

Indien de installatie het aandrukken van het hek tegen een mechanische eindeloop voorziet (bij sluiting of opening), dient men een **marge voor de eindeloop** in te stellen: de tijd waarvoor de obstakelsensor niet actief is en het bereiken van de eindeloop toelaat en bijgevolg het hek de cyclus laat voltooien.

Indien een marge ingesteld wordt die hoger is dan de werkingstijden, zal elke tussenkomst van de obstakelsensor een onderbreking van de cyclus veroorzaken. Indien ingesteld op nul zal elke tussenkomst van de obstakelsensor het hek doen terugkeren.

FOUTMELDINGEN

Deze paragraaf behandelt enkele fouten in de werking die zich voor kunnen doen. Tevens worden de oorzaak en mogelijke procedures genoemd die deze fouten te kunnen verhelpen.

De led MAINS gaat niet aan

Dit betekent dat de voedingsspanning op de kaart van de stuurcentrale **City6** ontbreekt.

1. Zorg ervoor dat er zich geen spanningsonderbreking voordoet bij de voeding van de eenheid en dat de schakelaar op ON staat.
2. Controleer of er geen onderbreking van de spanning vóór de stuurcentrale opgetreden is.
3. Controleer of zekering F3 in orde is. Is dat niet het geval vervangt --dan de zekering met één van dezelfde waarde.

De MAINS LED brandt maar er verschijnt niets op het display

Dit betekent dat het secundaire circuit van de transformator geen voeding heeft.

1. Vóór een tussenkomst op de controle-eenheid dient de voeding uitgeschakeld te worden met de schakelaar die zich op de sturing bevindt of dient elk ander voedend apparaat uitgeschakeld te worden.
2. Controleer of de zekering F1 is doorgebrand en vervang ze indien dit het geval is.
3. Indien een vervanging van de zekering het probleem niet oplost dient men de sturing naar V2 op te sturen voor herstelling.

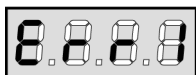
De led OVERLOAD brandt

Dit betekent dat er een overbelasting is op de voeding van de accessoires.

1. Verwijder de connector met de klemmen 12 tot 21. De led OVERLOAD gaat uit.
2. Verhelp de oorzaak van de overbelasting.
3. Plaats de connector terug en controleer of de led opnieuw gaat branden.

Fout 1 (Err1)

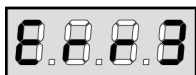
Bij het verlaten van de programmering verschijnt de volgende tekst op het display:



Dit betekent dat het niet mogelijk was de gewijzigde gegevens te bewaren. Deze storing kan niet door de installateur verholpen worden. De stuurcentrale moet voor reparatie naar V2 SPA gezonden worden.

Fout 3 (Err3)

Wanneer een startimpuls gegeven wordt gaat het hek niet open en het display toont de volgende tekst:



Dit betekent dat de test van de fotocellen mislukt is.

1. Controleer of er geen obstakels zijn die de straal van de fotocellen onderbreken -- op het moment dat de startimpuls gegeven wordt.
2. Controleer of de fotocellen die door het menu ingeschakeld zijn ook daadwerkelijk geïnstalleerd zijn.
3. Controleer, indien fotocellen van type 2 gebruikt worden, of het menu-item Fot2 op CF.CH ingesteld is.
4. Controleer of de fotocellen gevoed worden en werkzaam zijn: wordt de straal onderbroken dan moet de klik van het relais hoorbaar zijn.

Fout 4

Bij opening stopt de motor na een beweging van een paar centimeters en de display toont:



Dit betekent dat de eindeloop van gesloten positie niet vrijkomt. Controleer de correcte aansluiting van de eindelopen of de effectieve beweging van de poort.

Fout 5

Na een startcommando gaat de poort niet open en de display toont:



Dit betekent dat de test van de veiligheidslijsten niet gelukt is. Controleer de correcte werking en aansluiting van de veiligheidslijsten. Controleer of de geactiveerde veiligheidslijsten (Cost 1 & Cost 2) effectief aangesloten zijn.

Fout 9

Wanneer geprobeerd wordt de instellingen van de stuurcentrale te wijzigen en op het display de volgende tekst verschijnt:



Dit betekent dat de programmering geblokkeerd is met de sleutel voor de blokkering van de programmering (cod. CL1). Het is noodzakelijk de sleutel in de daarvoor bestemde connector OPTIONS te steken voordat de instellingen gewijzigd kunnen worden.

Verlengd voorknipperen

Wanneer de startimpuls gegeven wordt gaat het knipperlicht onmiddellijk aan maar het hek gaat niet onmiddellijk open. Dit betekent dat de ingestelde telling van de cyclussen bereikt is en dat de stuurcentrale om onderhoud vraagt.

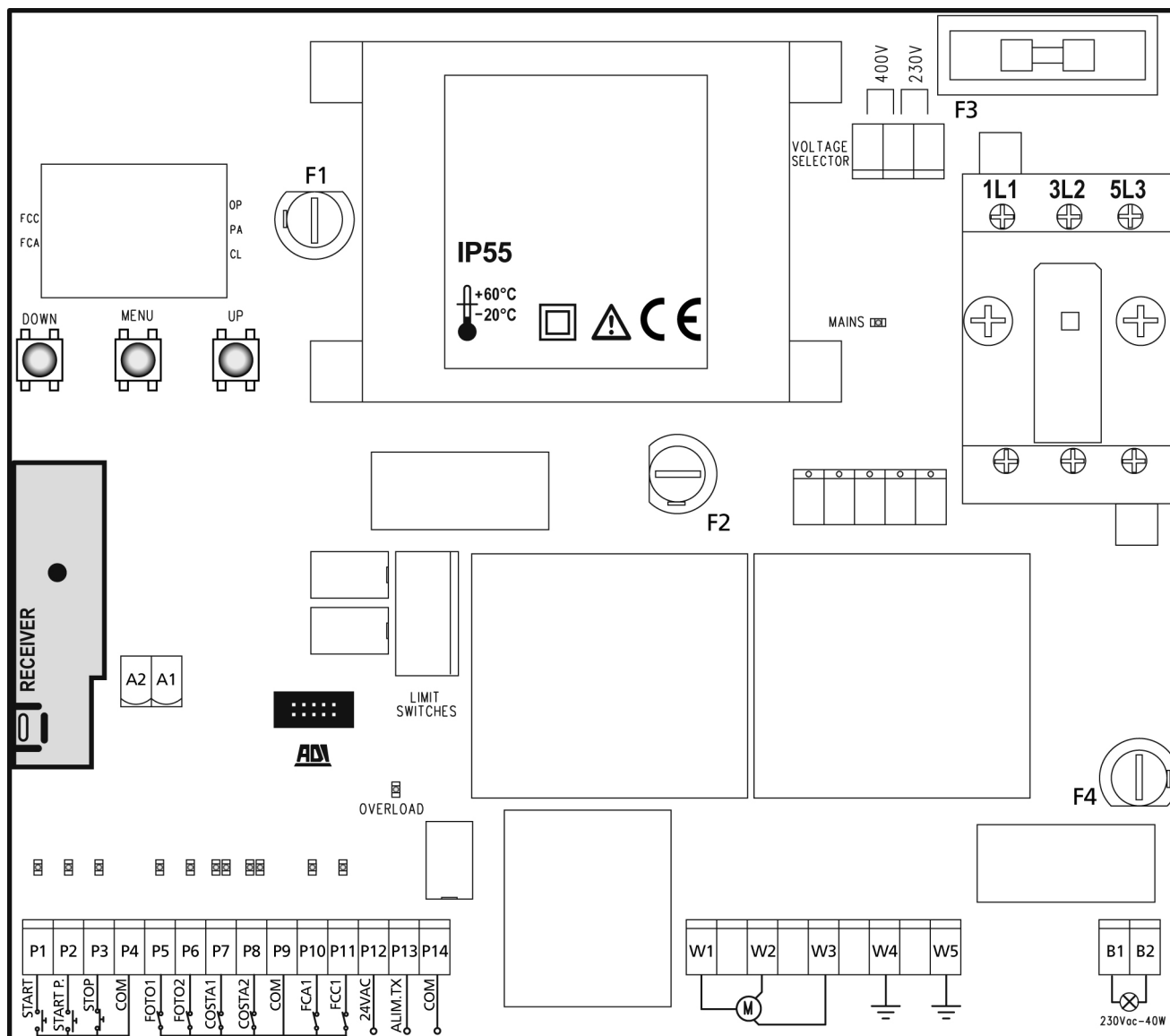
FUNCTIETABEL City6

DISPLAY	GEGEVENS	BESCHRIJVINGEN	DEFAULT	MEMO GEGEVENS
t.AP	0.0" ÷ 2.0'	Openingstijd	15.0"	
t.APP	0.0" ÷ t.AP1	Openingstijd voetgangersopening	6.0"	
t.Ch	0.0" ÷ 2.0'	Sluittijd	16.0"	
t.ChP	0.0" ÷ t.Ch	Sluittijd voetgangersopening	7.0"	
t.PrE	0.5" ÷ 2.0'	Voorknippertijd	1.0"	
	no	- Voorknippertijd uitgeschakeld (komt overeen met waarde 0)		
St.AP		Start tijdens opening.	PAUS	
	no	- de START-instructie wordt niet aanvaard.		
	ChiU	- het hek gaat weer dicht.		
	PAUS	- het hek gaat in pauze staan.		
St.Ch		Start tijdens sluiting.	StoP	
	Stop	- het hek stopt.		
	APEr	- het hek gaat weer open.		
St.PA		Start tijdens pauze	ChiU	
	no	- de START-instructie wordt niet aanvaard.		
	ChiU	- het hek gaat weer dicht.		
SPAP		Start voetgangers tijdens opening.	PAUS	
	no	- de instructie START P. wordt niet aanvaard.		
	ChiU	- het hek gaat weer dicht.		
	PAUS	- het hek gaat op pauze staan.		
Ch.AU		Automatisch sluiten	no	
	no	- de automatische sluiting is niet actief (komt overeen met waarde 0)		
	0.5" ÷ 20.0'	- het hek gaat dicht na de ingestelde tijd		
Ch.tr		Sluiting na passage	no	
	no	- sluiting na de passage uitgeschakeld (laden Ch.AU)		
	0.5" ÷ 20.0'	- het hek gaat dicht na de ingestelde tijd		
PA.tr	no/Si	Pauze na doorgang fotocel	no	
LP.PA	no/Si	Knipperlicht aan tijdens de pauze	no	
St.rt		Startingen	StAn	
	AP.CH	- Gescheiden open- en sluit impuls		
	PrES	- Dodemans (Hold to run) bediening		
	oroL	- Klokfunctie		
	StAn	- Standaardwerking		
	no	- Ingangen van klemmenbord uitgeschakeld		
FrEn	no/Si	Remfunctie	no	
StoP		STOP-ingang.	ProS	
	ProS	- De STOP- impuls stopt het hek: de daarop volgende START- impuls start de		
		beweging in dezelfde richting		
	invE	- De STOP- impuls stopt het hek: de daarop volgende START- impuls keert de		
		beweging om		

FUNCTIETABEL City6

DISPLAY	GEGEVENS	BESCHRIJVINGEN	DEFAULT	MEMO GEGEVENS
Fot 1		Ingang FOTO 1.	no	
	APCh	- Werkt als actieve fotocel bij opening en sluiting.		
	no	- uitgeschakeld.		
Fot 2		Ingang FOTO 2.	CFCh	
	CFCh	- Werkt als actieve fotocel bij sluiting en met stilstaand hek.		
	no	- Uitgeschakeld.		
	Ch	- Werkt als actieve fotocel alleen bij sluiting.		
tESt		Test van de veiligheidstoebehoren	no	
	no	- Functie niet actief		
	Foto	- Fotoceltest ingeschakeld		
	CoSt	- Test veiligheidslijst ingeschakeld		
	Ft.Co	- Test fotocel en veiligheidslijst ingeschakeld		
CoS1		Ingang veiligheidslijst 1 (vaste veiligheidslijst)	no	
	no	- Ingang uitgeschakeld (de centrale negeert het)		
	rESi	- Ingang ingeschakeld voor de lijsten met geleidend rubber met nominale weerstand van 8,2 kohm.		
	StAn	- Ingang ingeschakeld voor de standaard veiligheidslijsten met normaal gesloten contact		
CoS2		Ingang veiligheidslijst 2 (mobiele veiligheidslijst)	no	
	no	- Ingang uitgeschakeld (de centrale negeert het)		
	rESi	- Ingang ingeschakeld voor de lijsten met geleidend rubber met nominale weerstand van 8,2 kohm.		
	StAn	- Ingang ingeschakeld voor de standaard veiligheidslijsten met normaal gesloten contact		
FC.En	no/Si	Ingangen eindschakelaars	Si	
ASM	0.5" ÷ t.AP	Voorkomen van doorschieten	1.0"	
	no	- Functie uitgeschakeld		
SEnS	no ÷ 4.0A	Niveau van obstakelsensor	no	
S.din	no/Si	Dynamische regeling van de gevoeligheid van de obstakelsensor		
MFC	0.0" ÷ 2.0'	Marge voor de eindeloop		
Cont		Weergave van de tellers	tot	
	tot.	- Totaal aantal voltooide cyclussen (toont duizenden of eenheden)		
	Man	- Aantal cyclussen tot het volgende verzoek om onderhoud (aantal afgerond op honderd, instelbaar met steps van 1000. Indien ingesteld op 0 is het verzoek uitgeschakeld en wordt "no" getoond)		
APPr		Automatisch instellen van de werktijden	no	
	no	- Functie uitgeschakeld		
	Go	- Starten van de procedure van automatische instelling		
FinE		Einde programmering.	no	
	no	- Verlaat het programmeermenu niet		
	Si	- Verlaat het programmeermenu met bewaring van de ingestelde parameters		

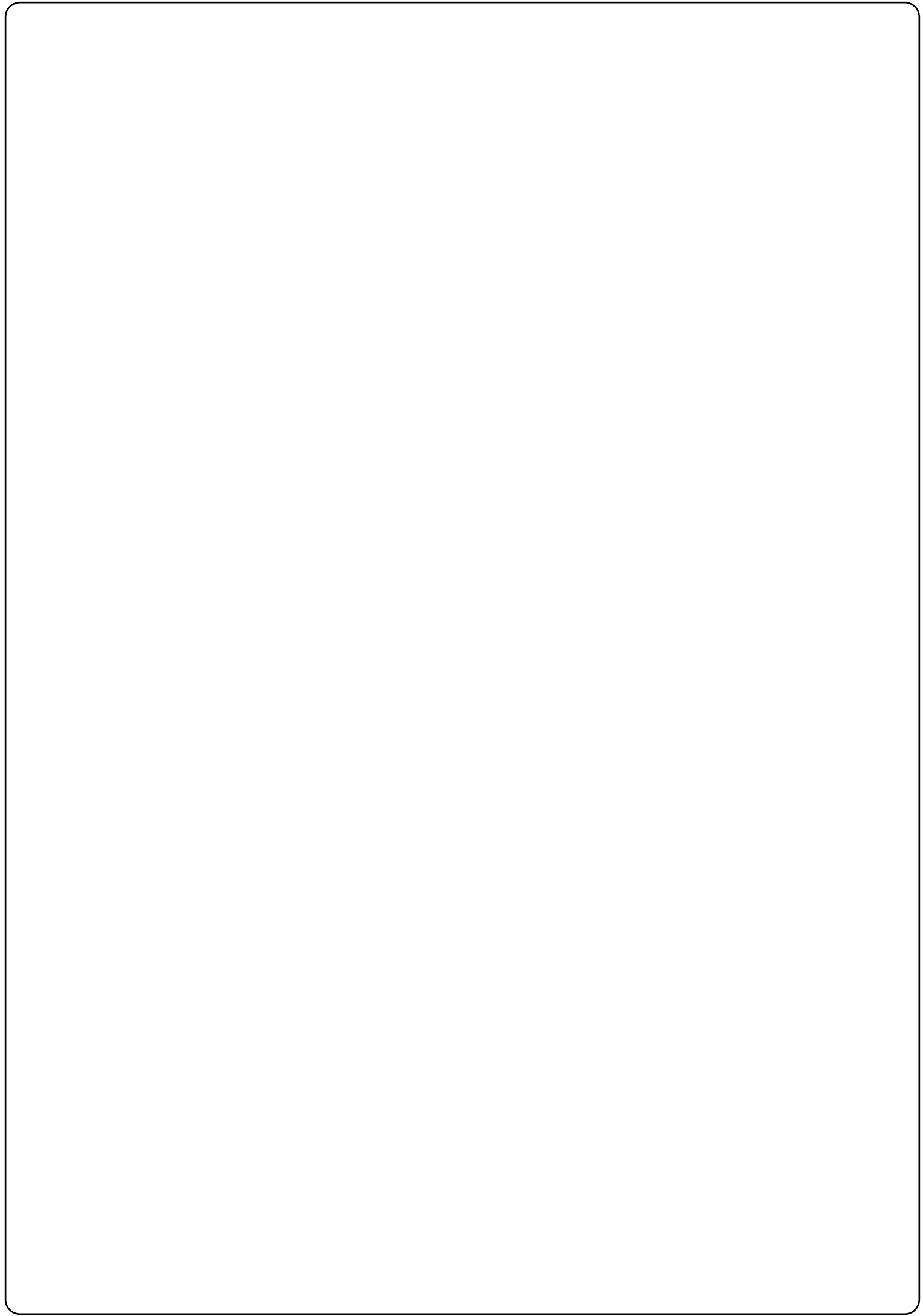
ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN



LET OP: indien de STOP-ingang niet gebruikt word, moet deze een brugverbinding krijgen met de gemeenschappelijke bedieningen COM (-)

A1	Antenne scherm
A2	Antenna
P1	Startimpuls voor het aansluiten van sturingen van het type N.O.
P2	Startimpuls voor voetgangers opening voor het aansluiten van sturingen van het type N.O.
P3	Stop commando N.C. contact
P4	Gemeenschappelijk (-)
P5	Fotocel type 1 N.C. contact
P6	Fotocel type 2 N.C. contact
P7	Veiligheidslijst type 1 (vast) N.C. contact
P8	Veiligheidslijst type 1 (mobiel) N.C. contact
P9	Gemeenschappelijk (-)
P10	Eindeloop voor fase "openen". N.C. contact
P11	Eindeloop voor fase "sluiten". N.C. contact
P12	Voeding 24 VAC voor fotocellen en andere toebehoren
P13	Voeding voor functionele test TX fotocel
P14	Gemeenschappelijk (-)

W1 - W2 - W3	Motor (zie paragraaf 'VOEDING EN MOTOREN')
W4 - W5	Klemmen voor de verbinding van de aarding van de motor met de aarding van de installatie.
B1 - B2	Knipperlicht 230VAC 40W
1L1 - 3L2 - 5L3	Voeding (zie paragraaf 'VOEDING EN MOTOREN')
F1	400mA
F2 - F4	2A
F3	2A (500V)
ADI	Connector voor optionele modules
MAINS	Melding: sturing staat onder spanning
OVERLOAD	Melding: overbelasting van de voeding voor toebehoren
FCC	Melding: eindeloop van openingsbeweging geactiveerd
FCA	Melding: eindeloop van sluitingsbeweging geactiveerd
OP	Openingsbeweging aan de gang
PA	Pause (poort open)
CL	Sluitingsbeweging aan de gang





V2 SPA

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com www.v2home.com