



V2 ELETTRONICA SPA

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

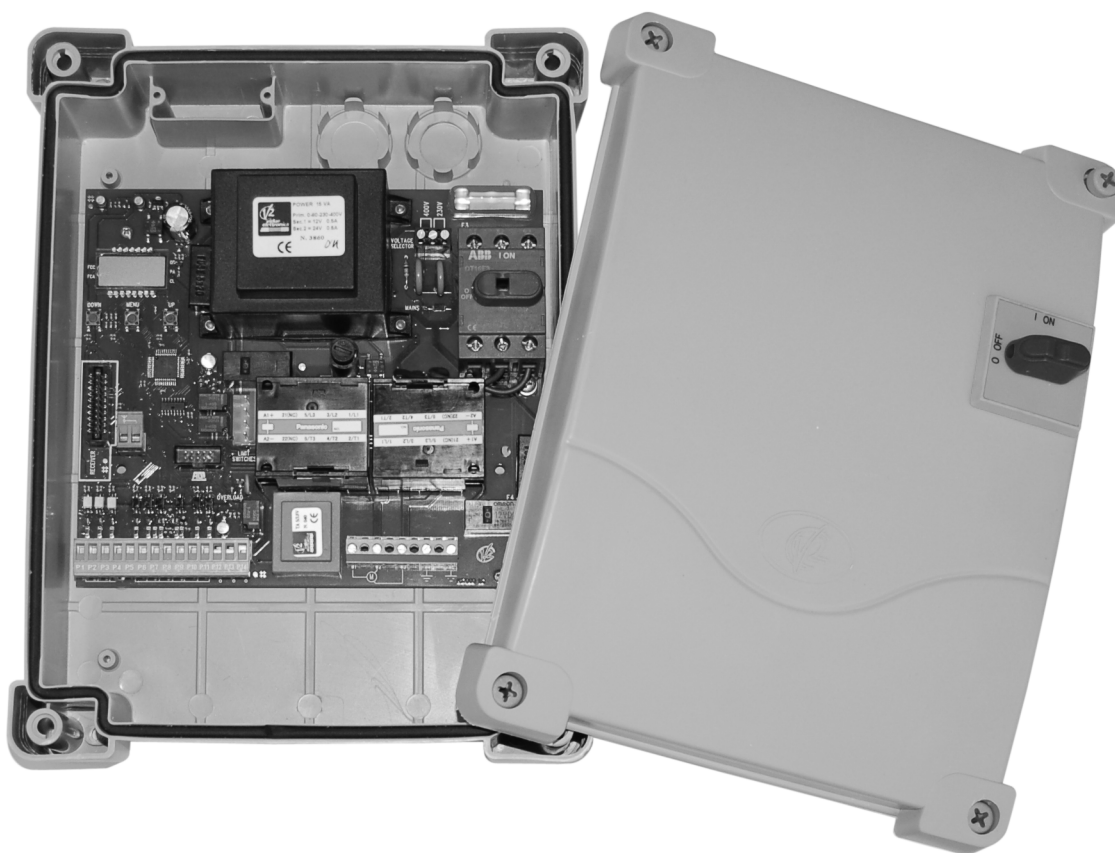
tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2elettronica.com www.v2home.com



IL n.228-A
EDIZ. 12/09/2006

City6 (Pr. 1.0)



- I CENTRALE DIGITALE PER IL COMANDO DI UN MOTORE TRIFASE**
- GB DIGITAL CONTROL UNIT TO CONTROL A THREE PHASE MOTOR**
- F ARMOIRE DE COMMANDE NUMÉRIQUE D'UN MOTEUR TRIPHASÉ**
- D DIGITALE STEUERUNG ZUM STEUERN EINES DREIPHASENMOTORS**
- E CUADRO DE MANIOBRAS DIGITAL PARA EL MANDO DE UN MOTOR TRIFÁSICO**

I	ISTRUZIONI	.1
GB	INSTRUCTIONS	.19
F	NOTICES	.37
D	ANLEITUNGEN	.55
E	INSTRUCCIONES	.73

INDEX

CONSEILS IMPORTANTS	38
CONFORMITÉ AUX NORMATIFS	38
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	38
DESCRIPTION DE LA CENTRALE	38
INSTALLATION	39
ALIMENTATION ET MOTEURS	39
CLIGNOTANT	39
PHOTOCELLULE	39
BARRES PALPEUSES	40
FIN COURSE	40
STOP	41
ENTREES DE ACTIVATION	41
RECEPTEUR EMBROCHABLE	41
ANTENNE EXTERNE	41
INTERFACE ADI	41
PANNEAU DE CONTROLE	42
EMPLI DES TOUCHES DOWN ET UP POUR LA PROGRAMMATION	42
CONFIGURATION RAPIDE	43
CONFIGURATION DE L'ARMOIRE	43
CHARGEMENT DES PARAMETRES IMPLICITES	44
LECTURE DU COMPTEURS DE CYCLES	50
ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT	51
TABLEAU FONCTIONS City6	52
TABLEAU BRANCHEMENTS ELECTRIQUES	54

CONSEILS IMPORTANTS

Pour tout précision technique ou problème d'installation V2 dispose d'un service d'assistance clients actif pendant les horaires de bureau TEL. (+39) 01 72 81 24 11

V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation improprie ou à une mauvaise installation.



Avant de procéder avec l'installation et la programmation, lire attentivement les notices.

- Ce manuel d'instruction est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine des automatismes.
- Aucune des informations contenues dans ce livret pourra être utile pour le particulier.
- Toutes les opérations de maintenance ou de programmation doivent être faites à travers des techniciens qualifiés.

L'AUTOMATISATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPÉENS EN VIGUEUR

EN 60204-1 (Sécurité de la machinerie. Équipement électriques des machines, partie 1: règles générales).

EN 12445 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, méthodes d'essai).

EN 12453 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, conditions requises).

- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- Quand on a effectué les branchements à la bornière, il faut mettre des bandes sur les conducteurs à tension qui se trouvent en proximité de la bornière et sur les conducteurs pour le branchement des parties externes (accessoires). De cette manière, en cas de détachement d'un conducteur, on évite que les parties en tension puissent aller en contact avec les parties à faible tension de sécurité.
- Pour la connexion de tubes rigides ou flexibles utiliser des raccords possédant le IP55 niveau de protection.
- L'installation requiert des compétences en matière d'électricité et de mécanique; doit être faite exclusivement par des techniciens qualifiés en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 89/392 CEE, - IIA).
- Il est obligatoire de se conformer aux normes suivantes pour les fermetures véhiculaires automatisées: EN 12453, EN 12445, EN 12978 et à toutes éventuelles prescriptions nationales.
- Même l'installation électrique ou on branche l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être fait à règles de l'art.
- La régulation de la force de poussée du portail doit être mesurée avec un outil spécial et réglée selon les valeurs maximales admises par la norme EN 12453.
- Nous recommandons d'utiliser un poussoir d'urgence à installer près de l'automatisme (branché à l'entrée STOP de l'armoire de commande de façon qui soit possible l'arrêt immédiat du portail en cas de danger).
- Brancher impérativement le câble de terre selon les Normes en vigueur EN 60335-1, EN 60204-1 (l'armoire de commande City6 est équipée de deux bornes dédiées **W4** et **W5**).
- Ne pas installer le dispositif en dehors.

CONFORMITÉ AUX NORMATIFS

V2 ELETTRONICA SPA déclare que la centrale **City6** est conforme aux qualités requises par les Directives: 93/68/EEC, 73/23/EEC. Ils ont été appliqués les Normes techniques suivantes pour en vérifier la conformité:

EN 60335-1	Sécurité électrique
EN 55014-1, EN 55014-2 EN 61000-3-2, 61000-3-3	Compatibilité électromagnétique

Racconigi, le 20/10/2006

Le représentant dûment habilité V2 ELETTRONICA SPA

A. Livio Costamagna

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	400V (triphasée) - 230V (triphasée) - 230V (monophasée)
Charge max moteur	4A
Charge max accessoires 24V	10W
Température de travail	-20°C / +60°C
Fusible de protection	F1 = 400mA / F2 = F4 = 2A F3 = 2A (500V)
Dimensions	295 x 230 x 100 mm
Poids	1900g
Protection	IP55

DESCRIPTION DE LA CENTRALE

L'armoire de commande numérique **City6** est un produit innovant V2 qui assure sécurité et fiabilité pour l'automatisation de portails coulissants et portes sectionnelles industrielles. La conception de projet de la **City6** a visé la réalisation d'un produit qui soit en mesure de correspondre à toutes les exigences, parvenant à une centrale extrêmement capable de s'adapter et qui satisfait à toutes les conditions requises nécessaires pour une installation fonctionnelle et performante.

La **City6** est dotée d'un affichage qui permet, en plus d'une programmation aisée, le monitoring constant de l'état des entrées; de surcroît la structure à menus permet de poser de manière simple les temps de travail et les logiques de fonctionnement.

Dans le respect des lois européennes concernant la sécurité électrique et la compatibilité électromagnétique (EN 60335-1, EN 50081-1 et EN 50082-1) elle est caractérisée par le total isolement électrique du circuit à basse tension (y compris les moteurs) par la tension de réseau.

Autres caractéristiques:

- Détection d'obstacles par contrôle du courant absorbé par les moteurs.
- Apprentissage automatique des temps de travail.
- Tests des dispositifs de sécurité (photocellules, barres palpeuses et triac) avant de chaque ouverture.
- Désactivation des entrées de sécurité à travers le menu de configuration: n'est pas nécessaire pointer les bornes relatives à la sécurité pas installée, ça suffit de désactiver la fonction du menu relatif.
- Possibilité de bloquer la programmation de l'armoire à travers de la clé optionnelle **CL1**.
- Fonction du frein.
- Possibilité de piloter des moteurs 400V triphasés, 230V triphasés et 230V monophasés.

INSTALLATION

L'installation de l'armoire des dispositifs de sécurité et des accessoires doit être faite avec l'alimentation débranchée.

ALIMENTATION ET MOTEURS

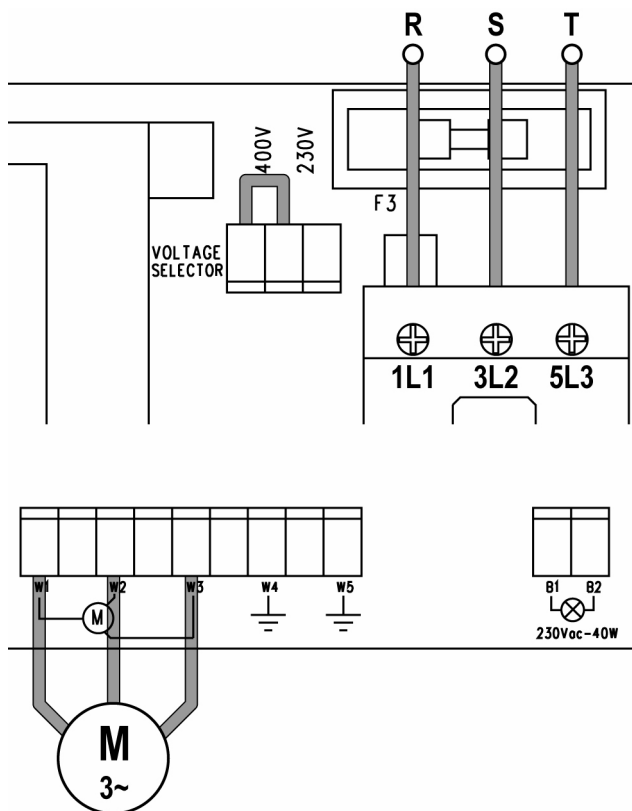
L'armoire de commande doit être alimentée par une ligne électrique protégée avec un interrupteur magnétothermique différentiel conformément aux réglementations de la loi. L'alimentation nécessaire dépend du type de moteur utilisé et peut être de trois types:

- triphasée 400V
- triphasée 230V
- monophasée 230V

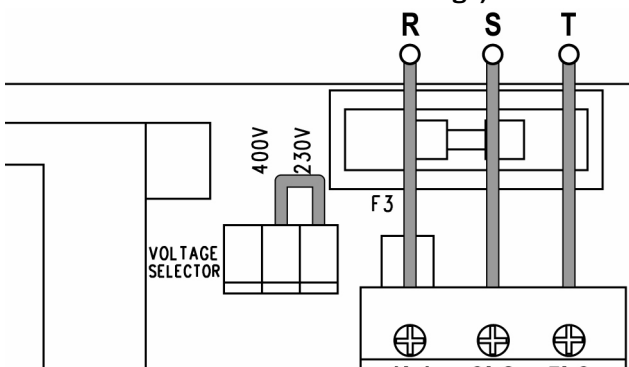
Les schémas suivants indiquent de quelle manière l'alimentation et les câbles du moteur doivent être branchés et de quelle manière doit être réglé la liaison de sélection de la tension pour chaque cas.

⚠ ATTENTION : avant de mettre sous tension s'assurer que la liaison de sélection de la tension soit réglée correctement. Une configuration non correcte peut sérieusement endommager l'armoire de commande.

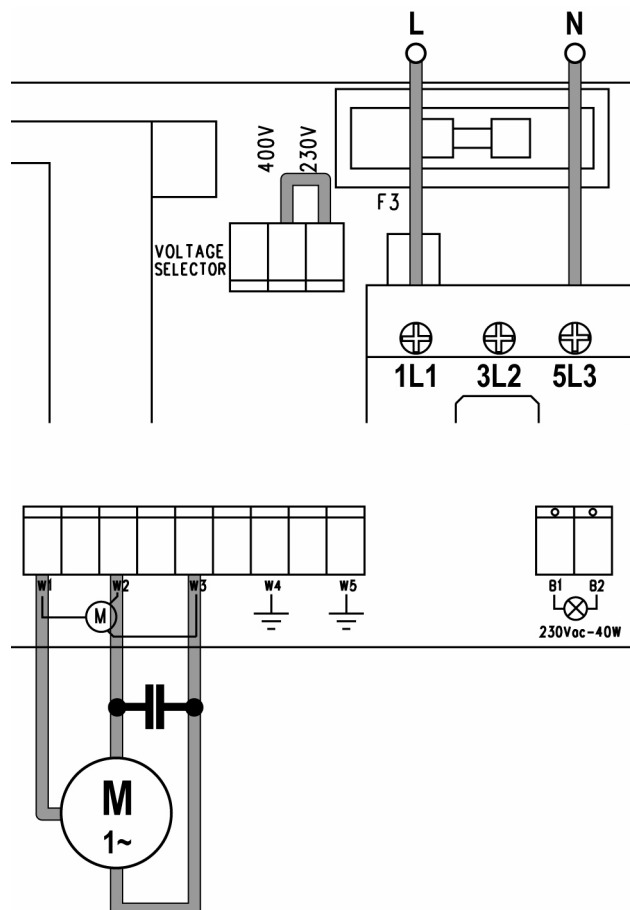
Triphasée 400V



Triphasée 230V (par rapport au schéma précédent seulement la liaison de sélection de la tension change)



Monophasée 230V (dans ce cas il est nécessaire de monter un condensateur de démarrage)

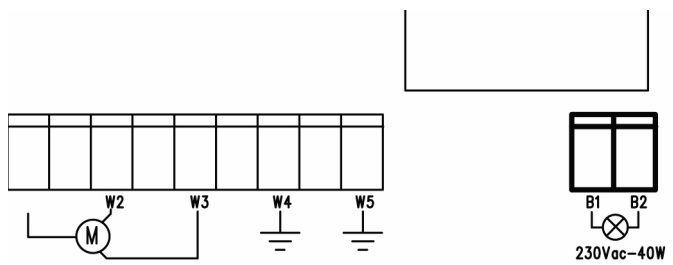


Pour la connexion de terre des moteurs avec la terre de l'installation utiliser les bornes **W4** et **W5**. Si la direction de mouvement du portail est contraire à celle souhaitée inverser les branchements sur **W2** et **W3**.

⚠ ATTENTION : l'armoire de commande ne fournit aucune protection sur les moteurs. Il est conseillé d'installer un discontacteur avant du moteur.

CLIGNOTANT

L'armoire **City6** prévoit l'emploi d'un clignotant à 230V - 40W avec intermittence interne. Brancher les câbles du clignotant aux bornes **B1** et **B2** de l'armoire.



PHOTOCELLULE

Selon les bornes où on branche les cellules, l'armoire le répartit en deux catégories :

- **Photocellules type 1:** sont installées sur la coté interne du portail et sont actives soit pendant l'ouverture que la fermeture. En cas d'intervention des cellules type 1, l'armoire arrête le portail: quand le jet est dégagé, l'armoire ouvre complètement le portail.

- **Photocellules type 2:** sont installées sur le côté externe du portail et sont actives seulement pendant la fermeture. En cas d'intervention de la cellule de type 2, l'armoire re-ouvre immédiatement le portail, sans attendre le débrouillage.

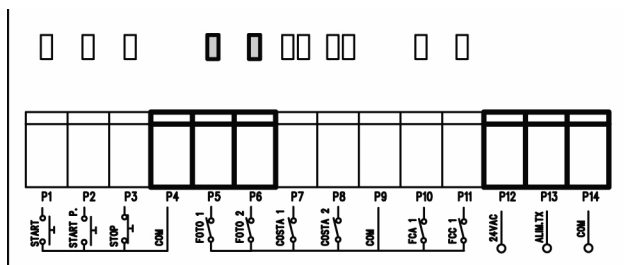
L'armoire **City6** fournit une alimentation à 24VAC pour les cellules et peut exécuter un test du fonctionnement avant de commencer l'ouverture du portail. Les bornes d'alimentation pour les Cellules sont protégées par un fusible électronique qui coupe le courant en cas de surcharge.

- Brancher les câbles d'alimentation des émetteurs des cellules entre les bornes **P13** et **P14** de la centrale
 - Brancher les câbles d'alimentation des récepteurs des cellules entre les bornes **P12** et **P14** de la centrale
 - Brancher la sortie des récepteurs des cellules de type 1 entre les bornes **P4** et **P5** de la centrale et la sortie des récepteurs des cellules de type 2 entre les bornes **P4** et **P6** de la centrale.
- Utiliser les sorties avec contact normalement fermé.

Les DEL au-dessus des contacts **P5** et **P6** indiquent respectivement l'état des entrées pour photocellules de type 1 et 2. Si la DEL est allumée le contact est fermé, si elle est éteinte le contact est ouvert.

⚠ ATTENTION:

- Si on installe plusieurs couples de cellules du même type, ses sorties doivent être branchées en série.
- Si on installe des cellules à reflex, l'alimentation doit être branchée aux bornes **P13** et **P14** de la centrale pour effectuer le test de fonctionnement.



BARRES PALPEUSES

Selon la borne ou les branches, l'armoire répartit les barres palpeuses en deux catégories:

- **Barre palpeuse type 1 (fixe):** sont installées sur murs ou obstacles fixes où le portail se rapprochent pendant la phase d'ouverture. En cas d'intervention des barres de type 1 pendant l'ouverture du portail, l'armoire referme le portail pour 3 seconds, et puis se bloque; en cas d'intervention des barres du type 1, pendant la fermeture du portail, l'armoire va se bloquer immédiatement. La commande suivant un arrêt provoqué par une détection d'obstacle ou par la barre palpeuse, provoque le départ du portail dans le sens initial ou dans le sens inverse suivant le paramètre programmé dans la fonction STOP. Si la fonction STOP est désactivée en programmation, la commande provoque le départ dans le sens initial.
- **Barre palpeuse type 2 (mouvant):** sont installées à l'extrémité du portail. En cas d'intervention des barres type 2 pendant l'ouverture du portail, l'armoire se bloque immédiatement; en cas d'intervention des barres type 2 pendant la fermeture du portail, l'armoire re-ouvre le portail pour 3 seconds, et après se bloque. La commande suivant un arrêt provoqué par une détection d'obstacle ou par la barre palpeuse, provoque le départ du portail dans le sens initial ou dans le sens inverse suivant le paramètre programmé dans la fonction STOP. Si la fonction STOP est désactivée en programmation, la commande provoque le départ dans le sens initial.

Les deux entrées sont en mesure de gérer soit la barre palpeuse classique avec contact normalement fermé soit la barre palpeuse en caoutchouc conducteur avec résistance nominale 8,2 kohm. Brancher les câbles des barres de type 1 entre les bornes **P7** et **P9** de l'armoire.

Brancher les câbles des barres de type 2 entre les bornes **P8** et **P9** de l'armoire.

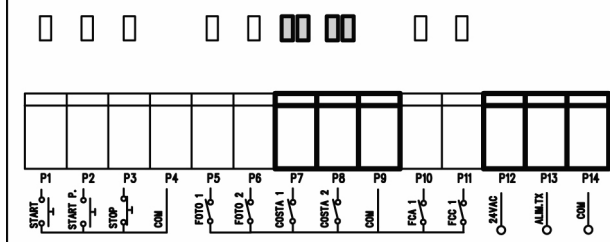
Pour satisfaire les exigences de la réglementation EN12978 il est nécessaire d'installer des barres palpeuses sensibles en caoutchouc conducteur; les barres palpeuses sensibles avec contact normalement fermé doivent être équipées d'une centrale de commande qui en vérifie constamment le fonctionnement correct. Si on utilise centrales qui peuvent exécuter le test par coupure du courant électrique, connecter les câbles d'alimentation de la centrale entre les bornes **P13** et **P14** de la **City6**. Dans le cas contraire, connecter-les entre les bornes **P12** et **P14**.

⚠ ATTENTION:

- Si on utilise plusieurs barres palpeuses avec contact norm. fermé, les sorties doivent être connectées en série
- Si on utilise plusieurs barres palpeuses à caoutchouc conducteur, les sorties doivent être connectées en cascade et seulement la dernière doit être terminée sur la résistance nominale.

Les DEL au-dessus des contacts **P7** et **P8** indiquent respectivement l'état des entrées pour barre palpeuse sensible de type 1 et 2. Référez-vous au tableau indiqué ci-dessous pour déterminer l'état sur la base du type de barre palpeuse installée.

	Barre palpeuse traditionnelle	Barre palpeuse en caoutchouc conducteur
DELs rouge et verte éteintes	Contact ouvert (alarme)	Contact ouvert (alarme)
DEL rouge allumée DEL verte éteinte	Contact fermé (ok)	Barre palpeuse écrasée (alarme)
DELs rouge et verte allumées	/	Résistance nominale (ok)



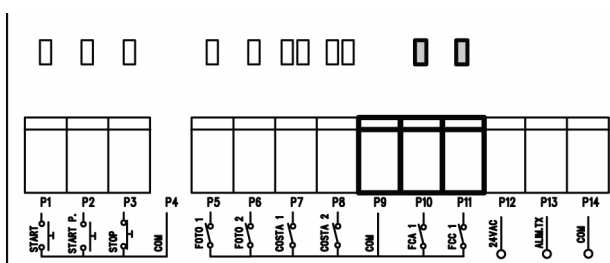
FIN COURSE

L'armoire **City6** peut supporter le fin course avec interrupteur normalement fermé que viens ouvert quand le portail arrive à la position souhaitée.

Les fin course avec interrupteur doivent être branchés à la bornière de l'armoire de façon suivante:

- Fin course en ouverture entre les bornes **P7** et **P9**.
- Fin course en fermeture entre les bornes **P8** et **P9**.

Les DEL au-dessus des contacts **P10** et **P11** indiquent respectivement l'état des fin course. Si la DEL est allumée le contact est fermé, si elle est éteinte le contact est ouvert.



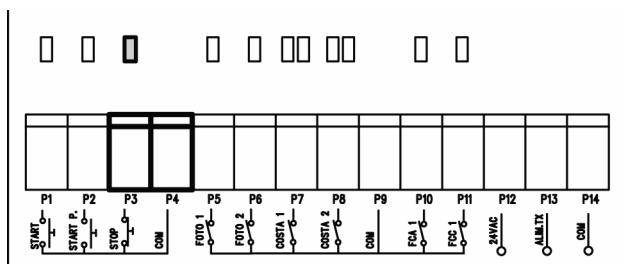
STOP

Pour une plus grande sécurité il est possible d'installer un interrupteur que s'on l'actionne va provoquer le bloquer immédiat du portail. L'interrupteur doit avoir un contact normalement fermé, que s'ouvre en cas d'actionnement. Si l'interrupteur d'arrêt est actionné quand le portail est ouvert, la fonction de re-fermeture automatique viens toujours des-habileté; pour refermer le portail il faut donner un commande de start (si la fonction de start en pause est des-habileté, viens provisoirement re-habileté pour permettre le déblocage du portail).

Brancher les câbles de l'interrupteur de stop entre les bornes **P3** et **P4** de l'armoire.

La fonction de l'interrupteur de stop peut être activée à travers un émetteur mémorisé sur le canal 3 (voir les notices du récepteur MR1).

La DEL au-dessus du contact **P3** indique l'état de l'entrée de STOP. Si la DEL est allumée le contact est fermé, si elle est éteinte le contact est ouvert.



ENTREES DE ACTIVATION

L'armoire **City6** est douée de deux entrée d'activation, dont la fonction dépend de la modalité de fonctionnement programmée (Voir le **St.rt** du menu programmation)

- **Mode standard:** un commande sur la première entrée provoque l'ouverture totale du portail (start) ; un commande sur le deuxième entrée provoque l'ouverture partielle du portail (start pietonne)
- **Mode Ouvre/Ferme et Homme mort:** un commande sur la première entrée gère toujours l'ouverture et un commande sur la deuxième entrée gère toujours la fermeture. En mode Ouvre/Ferme le commande est de type à impulsion, c'est à dire que chaque impulsion cause l'ouverture ou la fermeture totale du portail. En mode homme mort le commande est de type monostable, c'est à dire, le portail viens ouvert ou fermé jusqu'à quand le contact est fermé et s'arrête immédiatement si le contact viens ouvert.
- **Mode Horloge:** est similaire au mode standard, mais le portail reste ouvert (complètement ou partiellement) jusqu'à quand le contact reste fermé sur l'entrée; quand le contact viens ouvert, commence le comptage du temps de pause, que quand termine le portail viens refermé. Cette fonction permet de programmer dans la journée les bandes horaires de ouvertur du portail, utilisant un temporisateur externe. Il faut en ce cas habilitier la refermeture automatique.

Dans toutes les modalités , les entrées doivent entre branchées à dispositifs avec contact normalement ouvert.

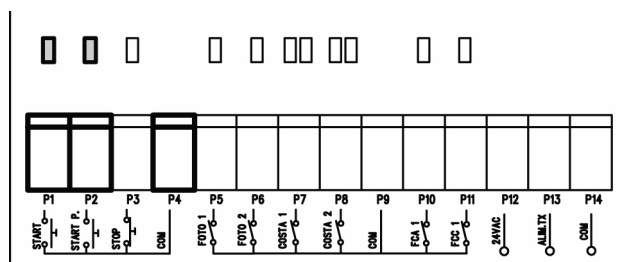
Brancher les câbles du dispositif que gère la première entrée entre les bornes **P1** et **P4** de l'armoire.

Brancher les câbles du dispositif que gère la deuxième entrée entre les bornes **P2** et **P4** de l'armoire.

Il est possible d'activer la fonction associée à la première entrée en appuyant la touche UP au dehors du menu de programmation, ou à travers d'un émetteur mémorisé sur le canal 1 (voir les notices du récepteur MR1).

Il est possible d'activer la fonction associée à la deuxième entrée en appuyant la touche DOWN au dehors du menu de programmation, ou à travers d'un émetteur mémorisé sur le canal 2.

Les DEL au-dessus des contacts **P1** et **P2** indiquent respectivement l'état des entrées de START et START PIÉTON. Si la DEL est allumée le contact est fermé, si est éteinte le contact est ouvert.



RECEPTEUR EMBROCHABLE

L'armoire **City6** est préparé pour le branchement d'un récepteur de la série MR1 avec architecture à grand sensibilité.

ATTENTION: Avant de faire ces opérations, couper l'alimentation à la centrale de commande. Faire bien attention au vers de branchement des modules extraibles.

Le module récepteur MR1 est doué de 4 canaux. A chacun on a associé un commande de l'armoire **City6**:

- CANAL 1 → START
- CANAL 2 → START piéton
- CANAL 3 → STOP
- CANAL 4 → RÉSERVÉ POUR UN USAGE FUTUR

ATTENTION: Pour la programmation des 4 canaux et des logiques de fonctionnement, lire attentivement les notices jointes au récepteur MR1.

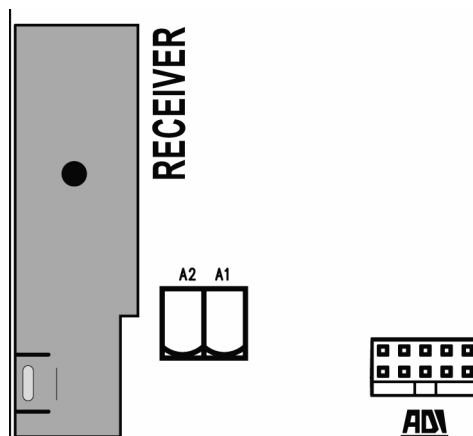
ANTENNE EXTERNE

On conseille d'utiliser l'antenne externe model ANS433 o ANSGP433 pour pouvoir garantir la portée maximal. Brancher le pôle centrale de l'antenne au borne **A2** de l'armoire et le blindage au borne **A1**.

INTERFACE

L'interface ADI (Additional Devices Interface) dont la centrale **City6** est équipée permet de raccorder des modules optionnels de la ligne V2. Voir le catalogue V2 pour une liste des modules optionnels avec interface ADI disponibles pour cette centrale.

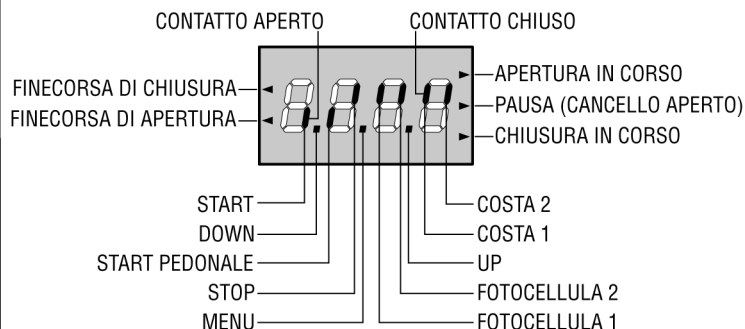
ATTENTION: Pour l'installation des modules optionnels, lire attentivement les notices que vous trouvez avec.



PANNEAU DE CONTRÔLE

Quand on active l'alimentation, l'armoire vérifie le correct fonctionnement de l'écran, en allumant tous les segments pour 1,5 sec. **8.8.8.8**. Dans les 1,5 sec. suivants, vient visualisée la version du logiciel, pour exemple **Pr 1.0**.

A la fine de ce test vient visualisé le panneau de contrôle.



Le panneau de contrôle signale l'état physique des contacts à la plaque à bornes et des touches de programmation: si le segment vertical en haut est allumé, le contact est fermé; si le segment vertical en bas est allumé, le contact est ouvert (le dessin indiqué ci dessus illustre le cas où les entrées: START, START P, PHOTO1, PHOTO2, COSTA1, COSTA2 et STOP ont été toutes raccordées correctement).

Si des barres palpeuses sensibles du type en caoutchouc conducteur sont installées, l'allumage simultané des deux segments indique que l'entrée est fermée sur la résistance nominale.

Les points entre les chiffres de l'afficheur indiquent l'état des boutons de programmation: quand on presse une touche, le point relatif s'allume.

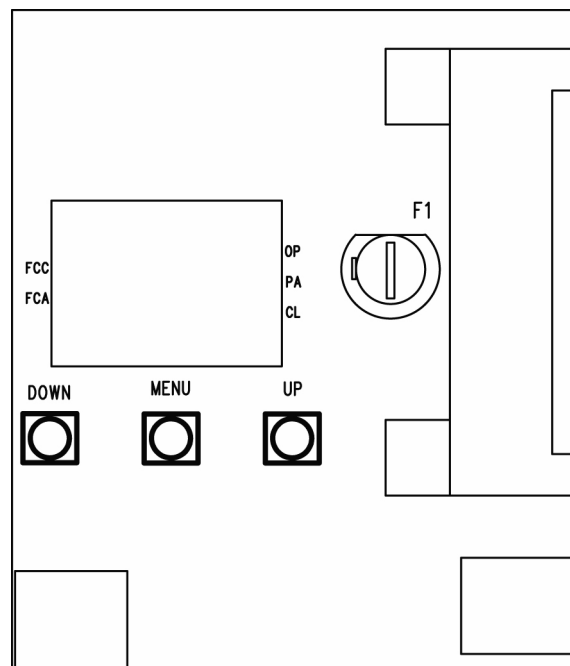
Les flèches à gauche de l'afficheur indiquent l'état des butées de fin de course. Les flèches s'allument quand la butée de fin de course relative indique que le portail est complètement fermé ou ouvert.

Les flèches à droite de l'afficheur indiquent l'état du portail:

- La flèche plus en haut s'allume quand le portail est en phase d'ouverture. Si elle clignote elle indique que l'ouverture a été causée par l'intervention d'un dispositif de sûreté (barre palpeuse ou détecteur d'obstacles).
- La flèche centrale indique que le portail est en état de repos. Si elle clignote cela signifie que le comptage du temps pour la fermeture automatique est actif.
- La flèche plus en bas s'allume quand le portail est en phase de fermeture. Si elle clignote cela indique que la fermeture a été causée par l'intervention d'un dispositif de sûreté (barre palpeuse ou détecteur d'obstacles).

EMPLI DES TOUCHES DOWN ET UP POUR LA PROGRAMMATION

La programmation des fonctions et des temps de l'armoire est faite dans un menu propre de configuration au quel on peut accéder et dans le quel on peut se bouger à travers les touches **DOWN**, **MENU** et **UP** en bas de l'écran.



Pour activer le mode programmation en même temps que l'écran visualise le panneau de contrôle, appuyer et maintenir la touche **MENU** jusqu'à quand sur l'écran va apparaître l'écrite **t.AP**. Le menu de configuration consiste en une liste de voix configurables; la sigle que voyez sur l'écran indique la voix actuellement sélectionnée. En appuyant la touche **DOWN** on passe à la voix après; en appuyant la touche **UP** on retourne à la voix précédente.

Appuyant la touche **MENU** on visualise le valeur actuel de la voix sélectionnée et on peut éventuellement le modifier. La dernier voix du menu (**FinE**) permet de mémoriser les modifications effectuées et retourner au fonctionnement normal de la centrale. Pour ne pas perdre sa propre configuration est obligatoires sortire du mode de programmation à travers de dite voix du menu.

ATTENTION: si on ne s'effectue pas aucune opération pour plus d'un minute, l'armoire va sortir du mode programmation sans sauver les postages et les modifications effectuée sont perdues.

En maintenant appuyé la touche **DOWN**, les voix du menu de configuration roulent très vite, jusqu'à quand ne vient pas visualisé la voix **FinE**. De façon analogue en appuyant la touche **UP** les voix roulent vite en sens contraire jusqu'à quand vient visualisé la voix **t.AP**. De cette façon on peut joindre rapidement le début et la fin de la liste.

Il existent trois typologies de voix de menu:

- Menu de fonction
- Menu de temps
- Menu de valeur

Postage du menu de fonction

Les menus de fonction permettent de choisir une fonction entre un group de possibles options. Quand on entre dans un menu de fonction il est visualisée l'option actuellement active; à travers des touches **DOWN** et **UP** il est possible couler les options disponibles. Appuyant la touche **MENU** on active l'option visualisé et on retourne au menu de configuration.

Postage des menus de temps

Les menus de temps permettent de poster la durée d'une fonction. Quand on entre dans un menu de temps vient visualisé le valeur actuellement établi ; le mode de visualisation dépend du valeur établi.

- Les temps inférieurs au minute sont visualisés en ce format:



Chaque pression du touche UP augmente le temps établi de demi second ; chaque pression du touche DOWN diminue de demi second.

- Les temps compris entre 1 et 10 minutes sont visualisés en ce format:



Chaque pression du touche UP augmente le temps établi de 5 seconds ; chaque pression du touche DOWN diminue de 5 seconds.

- Les temps supérieurs aux 10 minutes sont visualisés en ce format:



Chaque pression du touche UP augmente le temps établi de 30 seconds, chaque pression du touche DOWN diminue de 30 seconds.

En appuyant et maintenir la touche UP on peut augmenter rapidement le valeur de temps, jusqu'à joindre le maximum prévu pour cette voix. Evidemment on peut diminuer rapidement le temps jusqu'à joindre le valeur **0.0"** en appuyant et en maintenant la touche DOWN.

En quelque cas le postage du valeur 0 ça veut dire des-habiller la fonction : en ce cas au lieu du valeur **0.0"** on visualise **no**.

En appuyant la touche MENU on valide le valeur visualisé et on retourne au menu de configuration.

Postage des menus de valeur

Les menu de valeur sont analogues aux menus de temps, mais le valeur établi est un numéro n'importe quel.

En maintenant appuyé la touche UP ou DOWN le valeur augmente ou diminue doucement.

CONFIGURATION RAPIDE

En ce paragraphe on a illustré une procédure rapide pour configurer l'armoire et le mettre immédiatement en ouvre. On conseille de suivre du début ces notices, pour vérifier rapidement le correct fonctionnement de l'armoire, du moteur et des accessoires et après modifier la configuration si par hasard quelque paramètre ne fuisse pas satisfaisant. Pour la position des voix à l'intérieur du menu et pour les options disponibles pour chaque voix, il faut faire référence au paragraphe "Configuration de l'armoire".

1. Rappeler une configuration de default (voir le paragraphe «CHARGEMENT DES PARAMETRES IMPLICITES»).
2. Etablir les voix **StoP**, **Foto**, **CoSt** e **FC.En** en fonction des sécurité installées sur le portail.
3. Demarrer le cycle de auto apprentissage (voix **APPr**).

Ce dernière opération serre le menu de configuration et mémoire les paramètres établis.

Procédure d'auto apprentissage

- Si on a habilité les fin course ou les capteur obstacles, le portail est activé en fermeture jusqu'à aux butée ou à la réalisation des fin course de fermeture.
- Si on n'a pas habilité les fin corse ou les capteur obstacles, le portail doit être complètement fermé quand on commence la procédure.
- Le portail est activé en ouverture jusqu'à butée ou à la réalisation des fin course de ouverture.
- Si les capteurs ne sont pas habilités, ou si ne signalent pas à l'armoire leur position, il faut donner un commande de START quand le portail va joindre la position de ouverture maximum.
- Le portail est activé en fermeture jusqu'à butée ou à la réalisation des fin course de fermeture.
- Si les capteurs ne sont pas habilités, ou si ne signalent pas à l'armoire leur position, il faut donner un commande de START quand le portail va joindre la position de fermeture.



ATTENTION : à la fin du cycle d'apprentissage l'afficheur visualise pendant quelques instants la valeur d'absorption maximum de courant relevé pendant le cycle à l'exception des phases de démarrage.

L'installateur prendre en compte cette donnée pour établir le seuil du capteur d'obstacles, en tenant compte qu'il est nécessaire de laisser peu de marge pour éviter que le moindre frottement ou rampage bloque le portail.

CONFIGURATION DE L'ARMOIRE

Dans ce paragraphe viens illustre pas-pas la procédure pour la configuration de tous les paramètres de fonctionnement de l'armoire **City6**. Il est possible faire une configuration complète de l'armoire, suivant tout pas la procédure, ou sélectionner seulement les voix qu'intéressent. En tout cas, pour rendre active la nouvelle configuration est indispensable exécuter la procédure correcte de sortie à travers la voix **FinE**.

L'armoire **City6** est doué d'une procédure de auto apprentissage des temps de travail ; il est conseillable de faire l'auto apprentissage et en suite changer les voix que ne vous satisfont.

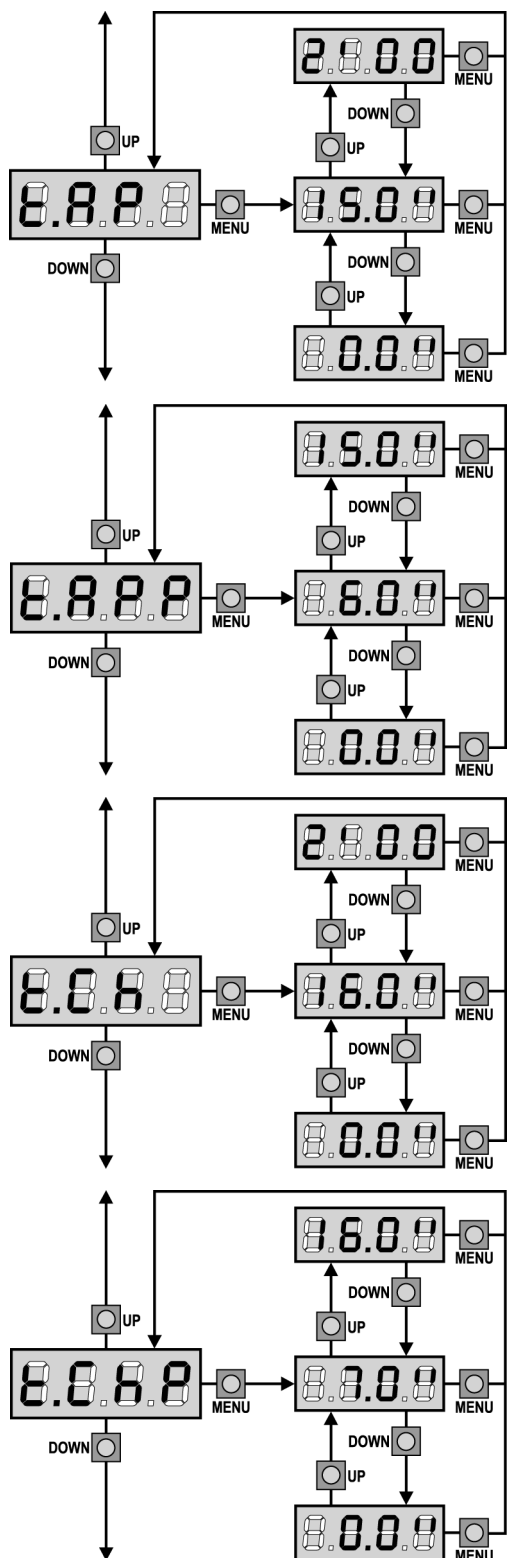
En cas de besoin, il est possible de remettre tous les paramètres à leur valeur standard ou implicite (voir tableau récapitulatif à la fin).

⚠ ATTENTION: Ce procédé cause la perte de tous les paramètres personnalisés, pourtant a été mis à l'extérieur du menu de configuration, pour minimiser le risque de l'exécuter par erreur.

1. Débrancher l'armoire de commande.
2. Re-brancher le ; l'affichage montre le test des segments, suivi par la révision du firmware (par exemple **Pr I.7**).

3. Pendant que l'affichage montre la révision du firmware, presser la touche UP : l'armoire visualise un compte à rebours (de **dE-9** à **dE-1**).
4. Avant que le compte à rebours termine, presser la touche MENU : tous les paramètres sont réécrits avec leur valeur implicite et le menu de configuration est lancé pour permettre d'effectuer les modifications nécessaires.

Dans le cas où le procédé de chargement des paramètres implicites a été lancé par erreur, il suffit de laisser que le compte à rebours termine. L'armoire de commande reprend son fonctionnement normal, sans modifier les paramètres réglés.



Temps ouverture

En ouverture le moteur viens actionné pour le temps établi.
Si L'armoire détecte un obstacle ou s'interviens le fin cours, il peut interrompre l'ouverture avant l'épuisement du temps.

Temps ouverture partielle (accès piétonne)

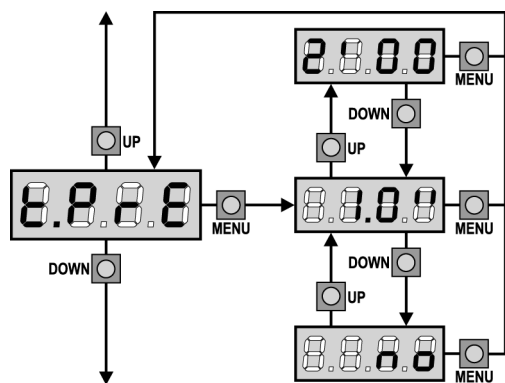
S'il reçoit un commande de Start Piétonne , l'armoire ouvre seulement le portail pour un temps réduit. Le maximum du temps qu'on peut établir est **t.AP**.

Temps de fermeture

En fermeture le moteur est actionné pour le temps établi.
Si l'armoire détecte un obstacle ou s'intervient le fin cours, il peut interrompre l'ouverture avant l'épuisement du temps.
Pour éviter que le portail ne se ferme complètement, est conseillé d'établir un temps plus long de ceux d'ouverture **t.AP.**

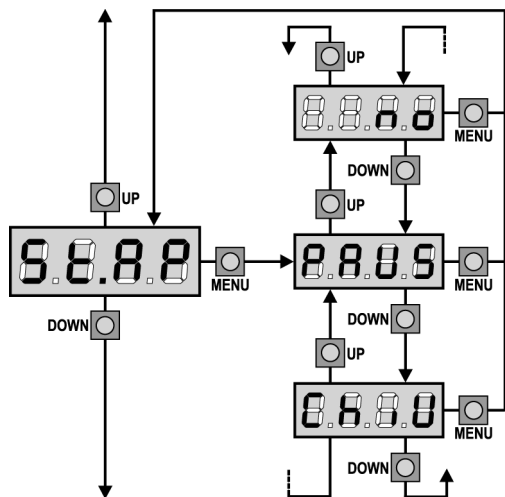
Temps de fermeture partielle (accès piétonne)

En cas de ouverture partielle, l'armoire utilise ce temps de fermeture. Le temps maximum qu'on peut établir est **t.CH**.
Pour éviter que le portail ne se ferme complètement, est conseillé d'établir un temps plus long de ceux d'ouverture **t.APP**.



Temps clignotement préalable

Avant de chaque mouvement du portail, le clignotant vient activé pour le temps **t.PrE**, pour signaler que commence le mouvement.

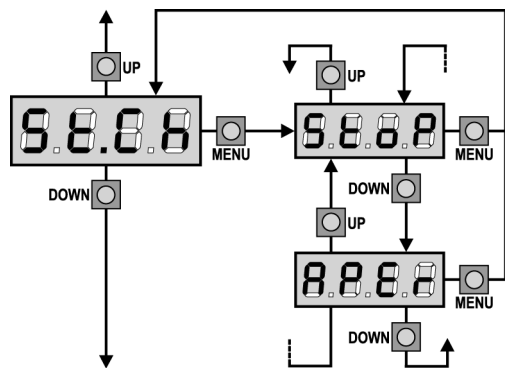


Start en ouverture

Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire s'il reçoit une commande de Start pendant la phase d'ouverture.

- PAUS** Le portail s'arrête et entre en pause.
ChiU Le portail commence immédiatement à se fermer.
no Le portail continue à s'ouvrir (le commande est ignoré).

Pour établir la logique de fonctionnement « pas-pas », choisir l'option **PAUS**.
 Pour établir la logique de fonctionnement « ouvre-toujours » choisir l'option **no**.

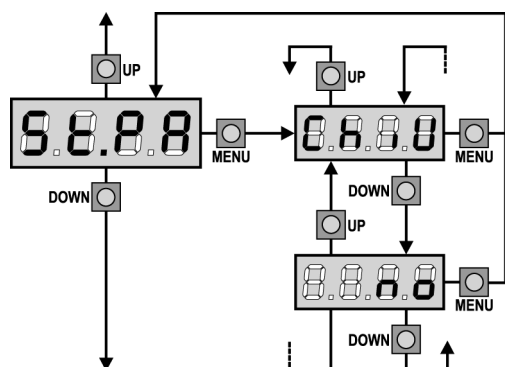


Start en fermeture

Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire s'on reçoit une commande de Start pendant la phase de fermeture.

- StoP** Le portail s'arrête et le cycle est considéré terminé.
APeR Le portail se re-ouvre.

Pour établir la logique de fonctionnement « pas-pas » choisir l'option **StoP**.
 Pour établir la logique de fonctionnement « ouvre-toujours » choisir l'option **APeR**.



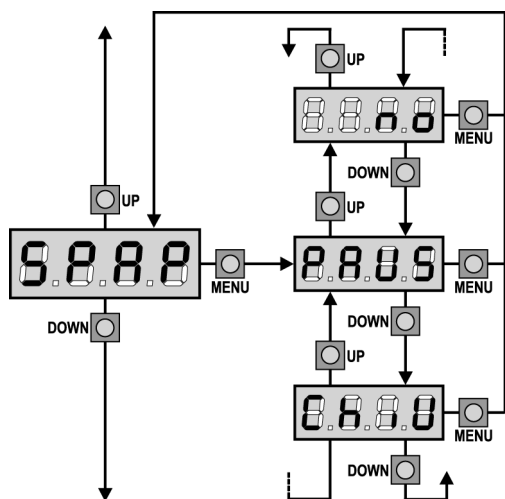
Start en pause

Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire s'il reçoit une commande de Start pendant que le portail est ouvert ou en pause.

- ChiU** Le portail commence à se refermer.
no Le commande est ignoré.

Pour établir la logique de fonctionnement « pas-pas » choisir l'option **ChiU**.
 Pour établir la logique de fonctionnement « ouvre-toujours » choisir l'option **no**.

Indépendamment de l'option choisie, le commande Start referme le portail si a été bloqué avec un commande de Stop ou si n'est pas habilitée la re-fermeture automatique.

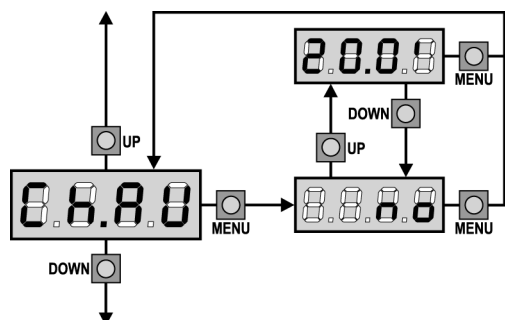


Start piétonne en ouverture partielle

Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire s'il reçoit un commande de Start Piétonne pendant la phase d'ouverture partielle.

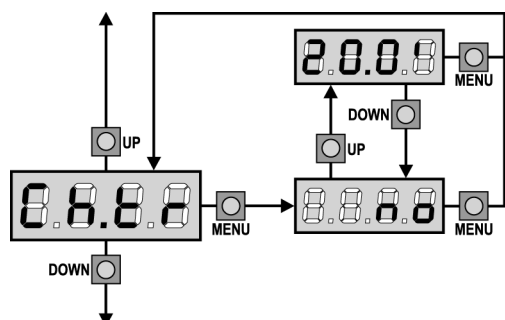
- PAUS** Le portail s'arrete et entre en pause.
ChiU Le portail commence à se refermer.
no Le portail continue à s'ouvrir (le commande est ignoré).

⚠ ATTENTION: Un commande de Start reçu en n'importe quelle phase de l'ouverture cause une ouverture totale; le commande de Start Piétonne est toujours ignoré pendant une ouverture totale.



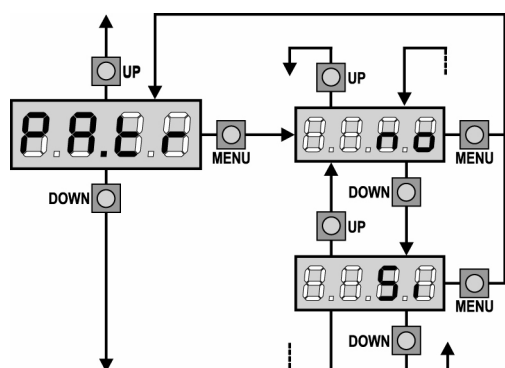
Fermeture automatique

Dans le fonctionnement automatique, l'armoire referme automatiquement le portail à l'échéance du temps établi. Si le commande de Start est habilité du menu **St.PA**, permet de fermer le portail même en avance de l'échéance du temps établi. Dans le fonctionnement semi-automatique, c'est à dire si la fonction de fermeture automatique viens des-habilité en mettant le valeur à zéro (le display visualise no), le portail peut être re-fermé seulement avec le commande de Start: en ce cas le postage du menu **St.PA** viens ignoré. Si pendant la pause il reçoit un commande de stop, l'armoire passe automatiquement au fonctionnement semi-automatique.



Fermeture après le passage

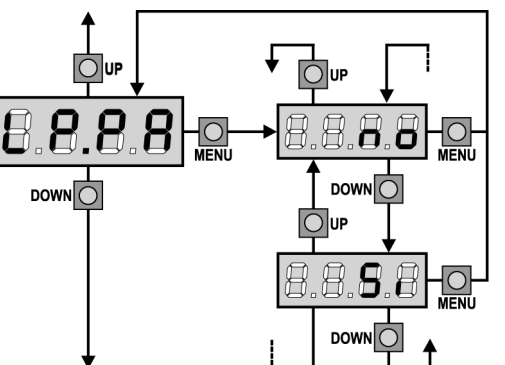
Dans le fonctionnement automatique, chaque fois qu'interviens une photocellule pendant la pause, le compte du temps de pause recommence a partir du valeur établi en ce menu. De façon analogue, si la cellule intervins pendant l'ouverture, viens immédiatement chargé ce temps comme temps de pause. Cette fonction permet d'avoir une fermeture rapide apres le passage à travers du portail, donc on utilise d'habitude un temps inferieur à **Ch.AU**. Si on établis no on utilise le temps **Ch.AU**. Dans le fonctionnement semiautomatique cette fonction n'est pas active.



Pause après le passage

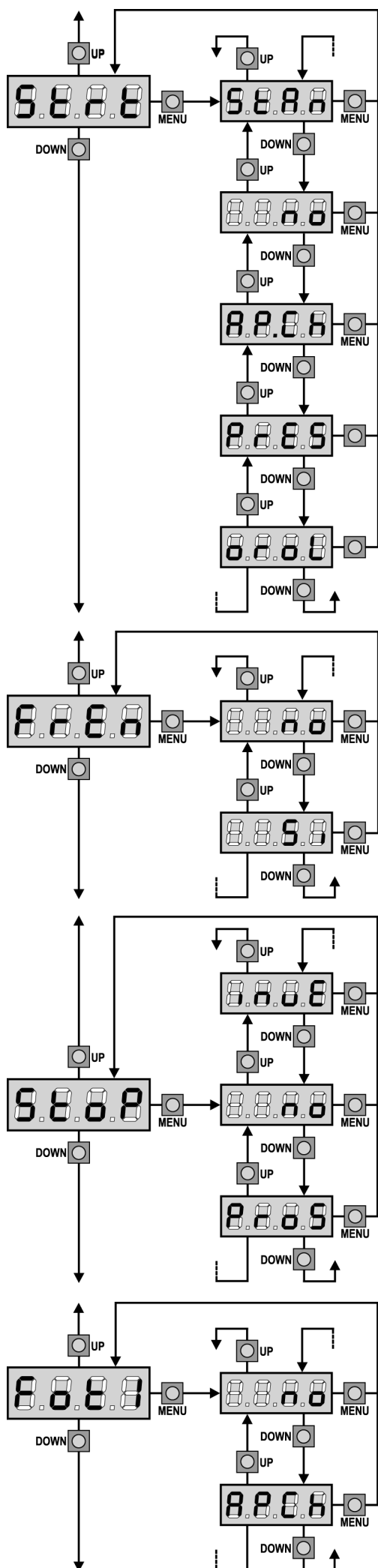
Afin de rendre le plus bref possible le temps pendant lequel le portail reste ouvert, il est possible faire arrêter le portail dès que le passage devant les photocellules est détecté.

Si le fonctionnement automatique est activé, le temps de pause est **Ch.tr**. Si les photocellules installés sont du **type 1 et 2**, le portail entre en pause seulement après avoir détecté le passage devant les deux photocellules.



Clignotant en pause

Habituellement le clignotant fonctionne seulement pendant le mouvement du portail. Se cette fonction est habilitée, le clignotant fonctionne aussi pendant le temps de pause.



Fonction des entrées de Start

Ce menu permet de choisir le mode de fonctionnement des entrées (voir paragraphe entrées de Activation)

- StAn** Fonctionnement standard des entrées de Start et Start Piétonne, selon les postages des menus.
- no** Les entrées de Start sur la bornière sont des-habilitées. Les entrées fonctionnent selon le mode StAn.
- AP.CH** L'impulsion de Start gère toujours l'ouverture, l'impulsion de Start Piétonne gère toujours la fermeture.
- PrES** Fonctionnement homme mort; le portail s'ouvre jusqu'à quand l'entrée Start est fermé et se ferme jusqu'à quand l'entrée Start Piétonne est fermé.
- oroL** Fonctionnement avec un timer, le portail reste ouvert jusqu'à quand l'entrée Start ou Start Piétonne reste fermé ; quand on ouvre le contact, commence le compte du temps de pause.

Fonction du frein

Ce menu permet d'activer la fonction du frein grâce à laquelle il est possible d'empêcher qu'un portail lourd, à la suite d'une commande ou à l'intervention d'une sécurité, à cause de l'inertie continue le mouvement pour quelques secondes au lieu de se bloquer immédiatement.

⚠ ATTENTION: Si le moteur est équipé de frein électromécanique automatique, cette fonction doit être obligatoirement désactivée.

Entree stop

Ce menu permet de sélectionner les fonctions associées à la commande de STOP

- no** L'entrée STOP est désactivée.
- ProS** La commande de STOP arrête le portail: lors de la commande de DEMARRAGE suivante le portail reprend le mouvement dans la direction précédente.
- invE** La commande de STOP arrête le portail: lors de la commande de DEMARRAGE suivante le portail reprend le mouvement dans la direction opposée à la précédente.

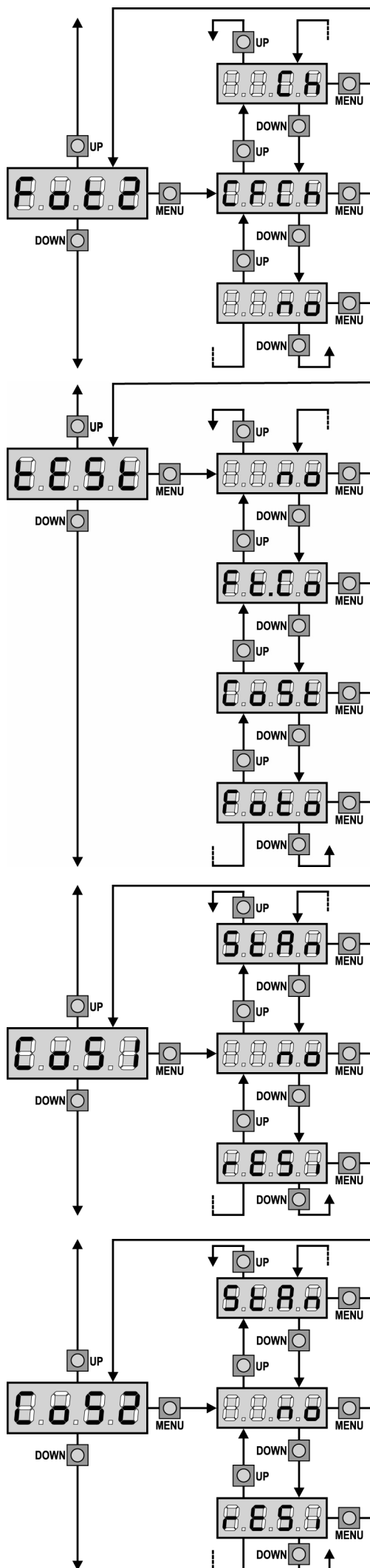
Le réglage du paramètre STOP détermine aussi la direction de mouvement du portail (immobile après l'intervention des barres palpeuses ou du capteur d'obstacles) suivant la commande de START. Si on règle sur « NO » après la commande de START le portail bouge dans la même direction.

⚠ ATTENTION: pendant la pause la commande de STOP arrête le comptage du temps de pause, la commande suivante de DEPART refermera toujours le portail.

Entrée photo 1

Ce menu permet de habiliter l'entrée pour les photocellules de type 1, c'est à dire active en ouverture et en fermeture (voir le paragraphe installation).

- no** Entrée des-habilitée (la centrale l'ignore). Il n'est pas nécessaire pointer avec le commun.
- AP.CH** Entrée habilitée.



Entrée photo 2

Ce menu permet de habiliter l'entrée pour les photocellules de type 2, c'est à dire non-active en ouverture (voir le paragraphe installation).

- no** Entrée des-habiletée (l'armoire l'ignore).
Il n'est pas nécessaire pointer avec le commun
- CF.CH** Entrée habilitée aussi à portail fermé : l'ouverture ne commence pas si la photocellule est interrompue
- CH** Entrée habilitée seulement en fermeture.
Attention: si on choisit cette option il est nécessaire des-habiler le test photocellules.

Test des dispositifs de sécurité

Pour garantir une plus grande sécurité pour l'utilisateur, la centrale exécute, avant que ne débute chaque cycle de fonctionnement normal, un test de fonctionnement sur les dispositifs de sécurité.

S'il n'y a pas d'anomalies fonctionnelles le portail entre en mouvement. En cas contraire il reste à l'arrêt et le clignotant s'allume pour 5 sec.

L'ensemble du cycle de test dure moins d'une seconde.

- no** fonction non active
- Foto** test habilité que pour les photocellules
- CoSt** test habilité que pour les barres palpeuses
- Ft.Co** test habilité soit pour les photocellules soit pour les barres palpeuses



ATTENTION:

- Si l'on utilise des barres palpeuses en caoutchouc conducteur NE PAS activer le test de fonctionnement pour la barre palpeuse.
- Le test des barres palpeuses avec contact normalement fermé est possible seulement si une centrale de commande prédisposée pour cette fonction est installée.
- V2 conseille de maintenir active le Test des dispositifs de sécurité avec le but de garantir une sécurité plus haute du système.

Entrée barre palpeuse 1

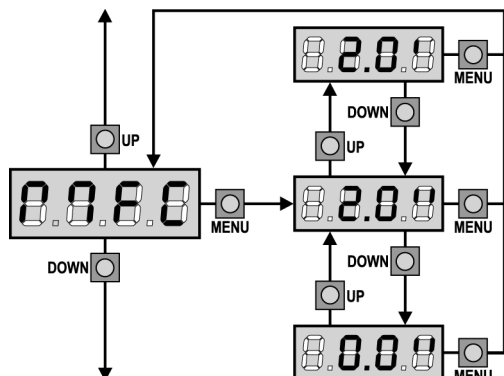
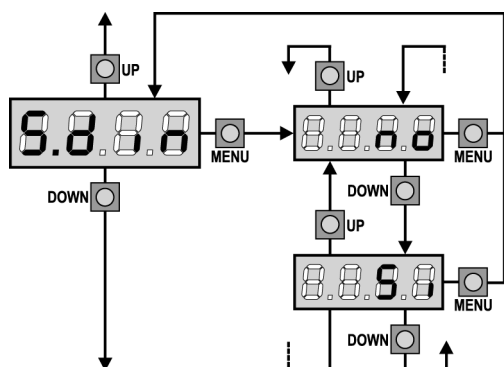
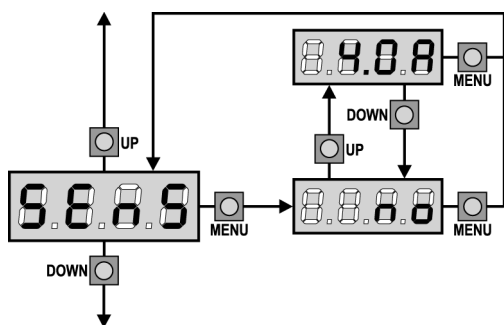
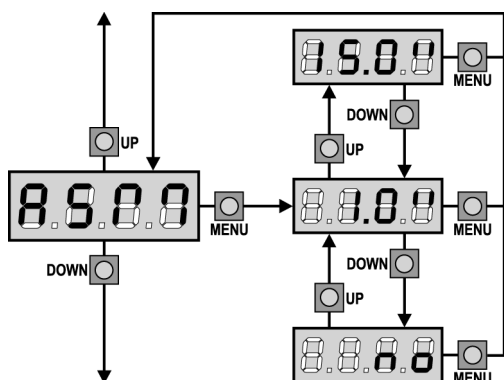
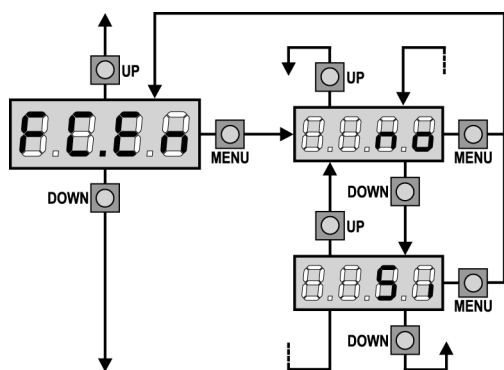
Ce menu permet d'habilité l'entrée pour les barres palpeuses de type 1, fixe (voir paragraphe installation).

- no** Entrée des-habiletée (l'armoire l'ignore).
Il n'est pas nécessaire pointer avec le commun.
- StAn** entrée habilitée pour les barres palpeuses standard avec contact normalement fermé.
- rESI** entrée habilitée pour les barres palpeuses à caoutchouc conducteur avec résistance nominale 8,2 kohm.

Entrée Barre palpeuse 2

Ce menu permet d'habilité l'entrée pour les barres palpeuses de type 2, mobiles (voir paragraphe installation)

- no** Entrée des-habiletée (l'armoire l'ignore).
Il n'est pas nécessaire pointer avec le commun.
- StAn** entrée habilitée pour les barres palpeuses standard avec contact normalement fermé.
- rESI** entrée habilitée pour les barres palpeuses à caoutchouc conducteur avec résistance nominale 8,2 kohm.



Entrées butées de fin de course

La centrale **City6** permet le branchement de butées de fin de courses mécaniques (contact normalement fermé) qui sont activés par le mouvement des portails et ils indiquent à la centrale la position de complète ouverture ou fermeture.

- no** les entrées des butées de fin de course sont désactivées.
Si les entrées des butées de fin de course sont activées.

Anti-patinage

Quand une manœuvre d'ouverture ou fermeture est empêchée par un commande ou par intervention de la photocellule, le temps établi pour la manœuvre opposée serait excessif ; pour cette raison l'armoire actionne les moteurs seulement pour le temps nécessaire à récupérer l'espace effectivement parcourus. Ceci ne pourrait pas être suffisant, surtout avec portails très lourds, car à cause de l'inertie au moment de l'inversion, le portail parcourt encore un parcours en la direction initiale du quel l'armoire n'est pas en condition de n'en tenir compte. Si après un inversion le portail ne retourne pas au point de départ, il est possible établir un temps de antipatinage qu'il est adjoint au temps calculé par l'armoire pour récupérer l'inertie.

⚠ ATTENTION: Si la fonction ASM est désactivée, la manoeuvre de renversement continue jusqu'à quand le portail n'est pas à butée. En cette phase l'armoire n'active pas le ralentissement avant d'être arrivé à joindre la butée et chaque obstacle rencontré après le renversement est considéré fincourse.

Activation du capteur d'obstacles

Ce menu permet le réglage de la sensibilité du capteur d'obstacles. Lorsque le courant absorbé par le moteur dépasse la valeur introduite, l'armoire de commande détecte une alarme.

Si « non » est pré-réglé la fonction est désactivée.

Réglage dynamique du seuil du capteur d'obstacles

En activant cette fonction l'armoire de commande modifie automatiquement le seuil du capteur d'obstacles pour compenser l'accroissement d'effort causé par le vieillissement des mécanismes ou par l'accumulation de débris.

De toute façon le seuil peut être augmenté d'une valeur qui peut dépasser au maximum de 0,5A la valeur introduite pour le paramètre **SEnS**.

Marge sur la butée de fin de course

Si l'installation prévoit que le portail se met en butée contre un arrêt mécanique en fin de course (en ouverture ou en fermeture), il faut régler une marge sur la butée de fin de course : temps où le capteur d'obstacles ne provoque pas le recul de sécurité causé par la butée contre l'arrêt, mais permet de terminer le cycle.

Si vous introduisez une marge supérieure aux temps de travail, toute intervention du capteur d'obstacles provoquera la fin du cycle.

Si vous introduisez zéro, toute intervention du capteur d'obstacles provoquera le recul du portail.

$\frac{1}{2}$

ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT

En ce paragraphe sont énumérées aucunes anomalies de fonctionnement qu'on se puissent présenter; on indique la cause et la procédure pour les résoudre.

Le led MAINS ne s'allume pas

Ça signifie que manque tension sur la platine de l'armoire **City6**.

1. Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'interruption de tension en amont de l'armoire de commande et que le sectionneur soit sur ON.
2. Avant d'agir sur l'armoire de commande, couper le courant au moyen du sectionneur monté sur l'armoire ou d'autre dispositif en amont sur la ligne d'alimentation.
3. Contrôler si le fusible F3 est brûlé. En ce cas, le remplacer avec un autre du même valeur.

La DEL MAINS est allumée mais l'afficheur ne s'allume pas

Cela veut dire qu'il n'y a pas de tension sur le secondaire du transformateur.

1. Avant d'agir sur l'armoire, couper le courant au moyen du sectionneur monté sur l'armoire ou d'autre dispositif en amont sur la ligne d'alimentation.
2. Contrôler si le fusible F1 est brûlé. En ce cas, le remplacer avec un autre du même valeur.
3. Si le remplacement du fusible n'a pas pu résoudre le problème envoyer l'armoire à la V2 pour la réparation.

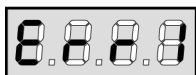
Le led OVERLOAD est allumé

Signifie qu'est présent un surcharge sur l'alimentation des accessoires.

1. Enlever la partie extractible contenant les bornes d **P1** à **P14**. Le led OVERLOAD s'éteigne.
2. Eliminer la cause du surcharge
3. Remettre la partie extractible de la borniere et vérifier que le led ne s'allume à nouveau

Erreur 1

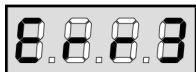
A la sortie de la programmation sur l'écran apparaît l'écrite:



Signifie que n'a pas été possible sauver les données modifiées. Ce mal fonctionnement n'est pas réparable par l'installateur. L'armoire doit être transmis à V2 pour la réparation.

Erreur 3

Quand on donne un commande de start, le portail ne s'ouvre pas et sur l'écran apparaît l'écrite:

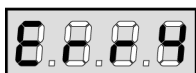


Signifie que le test des photocellules a fallu.

1. S'assurer que aucun obstacle a interrompu le faisceau des photocellules au moment qu'on a donné le commande de start.
2. S'assurer que les cellules habilitées par le menu soient effectivement installées.
3. S'assurer que les cellules soient alimentées et fonctionnant: en coupant le faisceau on doit se sentir le déclenchement du relai.

Erreur 4

Quand on donne un commande de start et le portail ne bouge pas (ou s'ouvre partiellement) et sur l'écran va apparaître:



Signifie que le fin course est endommagé ou le câblage entre le capteur et l'armoire a été interrompu.

Remplacer le capteur fin course ou la partie du câblage endommagé. Si l'erreur persiste, envoyer l'armoire à V2 pour la réparation.

Erreur 5

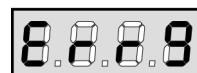
Quand on donne un commande de start, le portail ne s'ouvre pas et sur l'écran apparaît l'écrite:



Cela signifie que le test des barres palpeuses a échoué (si on utilise des barres palpeuses à caoutchouc conducteur, le test est effectué même s'il n'a pas été activé par le menu test). Vérifier la connexion des barres palpeuses.

Erreur 9

Quand on essaye de modifier les établissements de l'armoire et sur l'écran apparaît l'écrite:



Signifie que la programmation a été bloqué avec la clé de bloque programmation (cod. **CL1**).

Pour procéder avec la modification des données, c'est nécessaire insérer dans le connecteur interface ADI la même clé utilisée pour activer le blocage de la programmation.

Clignotement préalable prolongé

Quand on donne un commande de start le clignotant s'allume immédiatement, mais le portail ne s'ouvre pas de suite.

Signifie qu'il est terminé le comptage des cycles établit et l'armoire nécessite d'entretien.

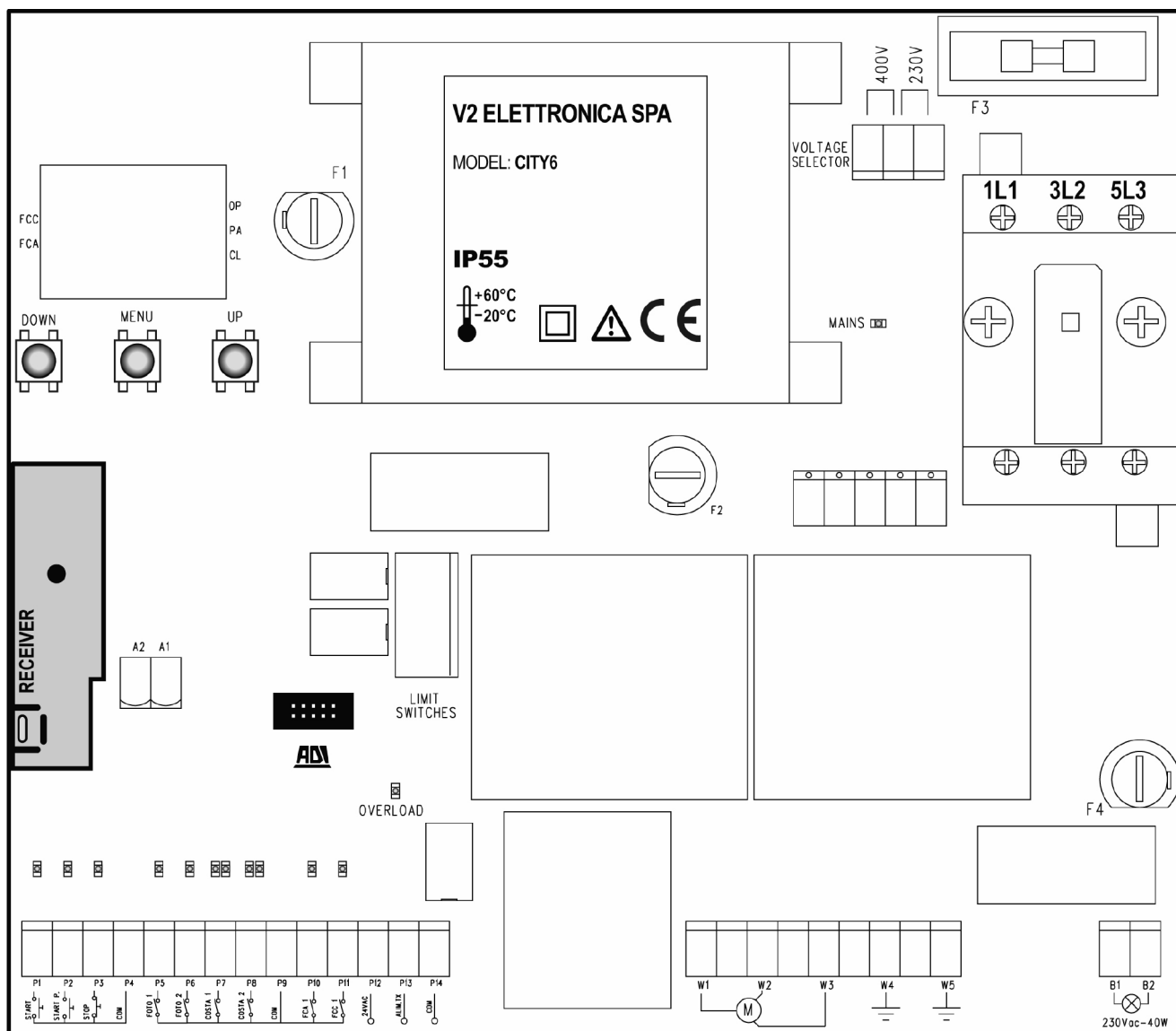
TABLEAU FONCTIONS City6

DISPLAY	DONNES	DESCRIPTION	DEFAULT	MEMO DONNES
t.AP	0.0" ÷ 2.0'	Durée ouverture portail	15.0"	
t.APP	0.0" ÷ t.AP1	Durée ouverture portail piéton	6.0"	
t.Ch	0.0" ÷ 2.0'	Durée fermeture portail	16.0"	
t.ChP	0.0" ÷ t.Ch	Durée fermeture portail piéton	7.0"	
t.PrE	0.5" ÷ 2.0'	Pre - flashing time	1.0"	
	no	- Pré signal désactivé (il correspond à la valeur de 0)		
St.AP		Démarrage en ouverture	PAUS	
	no	- Le command START n'est pas captée		
	ChiU	- Le portail se referme		
	PAUS	- Le portail se met en pause		
St.Ch		Démarrage en fermeture	StoP	
	Stop	- Le portail conclut le cycle		
	APEr	- Le portail s'ouvre à nouveau		
St.PA		Démarrage en pause	ChiU	
	no	- La commande de démarrage n'est pas captée		
	ChiU	- Le portail se referme		
SPAP		Démarrage piéton en ouverture	PAUS	
	no	- La commande de START P. n'est pas reçue		
	ChiU	- Le portail se referme		
	PAUS	- Le portail entre en pause		
Ch.AU		Fermeture automatique	no	
	no	- Désactivé (elle correspond à la valeur de 0)		
	0.5" ÷ 20.0'	- Le portail referme après le temps de présélection		
Ch.tr		Fermeture après le passage	no	
	no	- Fermeture après le passage désactivé		
	0.5" ÷ 20.0'	- Le portail se referme après la durée pré-réglé		
PA.tr	no/Si	Pause après le passage	no	
LP.PA	no/Si	Clignotant en pause	no	
St.rt		Fonction des entrées de Start	StAn	
	StAn	- Les entrées de Start sur la bornière sont des-habilitées.		
	no	- Fonctionnement standard		
	AP.CH	- Commandes d'ouverture et fermeture séparées		
	PrES	- Fonctionnement homme présent		
	oroL	- Fonctionnement compteur de temps		
FrEn	no/Si	Fonction du frein	no	
StoP		Entrée de STOP	no	
	no	- L'entrée est désactivée: la commande d'arrêt n'est pas captée		
	invE	- La commande d'arrêt arrêté le portail: le START suivant inverse le mouvement		
	ProS	- La commande d'arrêt arrêté le portail: le START suivant n'inverse pas le mouvement		

TABLEAU FONCTIONS City6

DISPLAY	DONNES	DESCRIPTION	DEFAULT	MEMO DONNES
Fot 1		Entrée photocellule 1	no	
	APCh	- Fonctionne comme photocellule active en ouverture ou fermeture		
	no	- Désactivé		
Fot 2		Entrée photocellule 2	CFCh	
	CFCh	- Fonctionne photocellule active en fermeture et avec portail arrêté		
	no	- Désactivé		
	Ch	- Fonctionne photocellule active uniquement en fermeture		
tEst		Test des dispositifs de sécurité	no	
	no	- Fonction non active		
	Foto	- Test habilité que pour les photocellules		
	CoSt	- Test habilité que pour les barres palpeuses		
	Ft.Co	- Test habilité soit pour les photocellules soit pour les barres palpeuses		
CoS1		Entrée barre palpeuse 1 (barre palpeuse fixe)	no	
	no	- Entrée désaffectée (la centrale l'ignore)		
	rESi	- Entrée habilitée pour barres palpeuses à caoutchouc conducteur		
	StAn	- Entrée habilitée pour barres palpeuses standard avec contact normalement fermé		
CoS2		Entrée barre palpeuse 2 (barre palpeuse mobile)	no	
	no	- Entrée désaffectée (la centrale l'ignore)		
	rESi	- Entrée habilitée pour barres palpeuses à caoutchouc conducteur		
	StAn	- Entrée habilitée pour barres palpeuses standard avec contact normalement fermé		
FC.En	no/Si	Entrées des butées de fin de course	Si	
ASM	0.5" ÷ t.AP	Anti-patinage	1.0"	
	no	- Fonction désactivée		
SEnS	no ÷ 4.0A	Niveau du capteur d'obstacles	no	
S.din	no/Si	Réglage dynamique du seuil du capteur d'obstacles		
MFC	0.0" ÷ 2.0'	Marge sur la butée de fin de course		
Cont		Affichage des compteurs	tot	
	tot.	- Numéro total de cycles complétés (il affiche les milliers ou les unités)		
	Man	- Numéro de cycles avant la prochaine demande d'entretien (numéro arrondi aux centaines) réglable par échelon de 1000; si le 0 est pré-réglé la demande est désactivée et le «non» est affiché)		
APPr		Apprentissage automatique des temps de travail	no	
	no	- Fonction désactivée		
	Go	- Démarrage de la procédure d'auto-apprentissage		
FinE		Fin de la programmation	no	
	no	- Il ne sort pas du menu de programmation		
	Si	- Il sort du menu de programmation en mémorisant les paramètres sélectionnés		

TABLEAU BRANCHEMENTS ELECTRIQUES



A1	Blindage antenne
A2	Centrale antenne
P1	Commande d'ouverture pour le branchement de commande traditionnels avec contact N.O.
P2	Commande d'ouverture piéton pour le branchement de commande traditionnels avec contact N.O.
P3	Commande d'arrêt. Contact N.F.
P4	Commun (-)
P5	Photocellules type 1. Contact N.F.
P6	Photocellules type 2. Contact N.F.
P7	Barres palpeuse type 1 (fixe). Contact N.F.
P8	Barres palpeuse type 2 (mouvant). Contact N.F.
P9	Commun (-)
P10	Fin course en ouverture. Contact N.F.
P11	Fin course en fermeture. Contact N.F.
P12	Sortie alimentation 24 VAC pour photocellules et autres accessoires
P13	Alimentation TX photocellules pour test de fonctionnement
P14	Commun (-)

W1 - W2 - W3	Moteur (voir le paragraphe « ALIMENTATION ET MOTEURS »)
W4 - W5	Bornes pour relier la mise à la terre du moteur à la terre de l'installation
B1 - B2	Clignotant 230VAC 40W
1L1 - 3L2 - 5L3	Alimentation (voir le paragraphe « ALIMENTATION ET MOTEURS »)
F1	400mA
F2 - F4	2A
F3	2A (500V)
ADI	Connecteur pour modules optionnels
MAINS	Signale que la centrale est alimentée
OVERLOAD	Signale surcharge sur l'alimentation des accessoires
FCC	Signal l'activation des fin course de fermeture
FCA	Signal l'activation des fin course de ouverture
OP	Ouverture en course
PA	Pause (portail ouvert)
CL	Fermeture en course