

**Destination des produits :**

Les matériels commercialisés par ATRAL France peuvent être utilisés pour contribuer à la protection et au confort d'habitations et de certains locaux professionnels dans les limites techniques et d'environnement décrites dans la documentation fournie par ATRAL France et recommandées par le revendeur.

**Marquage CE et Réglementation :**

Les produits commercialisés par ATRAL France sont conformes aux exigences essentielles des directives européennes qui les concernent. Le marquage CE atteste de la conformité des produits à ces directives et aux normes qui définissent les spécifications techniques à respecter.

**Réseaux de communication (indisponibilité) :**

ATRAL France rappelle à l'utilisateur que le produit qu'il a acheté est sans fil et fonctionne grâce aux réseaux de télécommunication (réseaux téléphoniques commutés publics, radios, GSM, etc.) dont la disponibilité ne peut pas être garantie à 100 %.

ATRAL France attire donc l'attention de l'utilisateur sur le fait qu'une indisponibilité qui apparaîtrait sur ces réseaux pourrait avoir comme conséquence une indisponibilité de ses propres systèmes.

Dans une telle situation, indépendante de sa volonté, ATRAL France confirme à l'utilisateur que ni sa responsabilité, ni celle du fabricant ne pourra être engagée pour les conséquences dommageables qu'une telle situation pourrait entraîner.

Les conditions d'application de la garantie contractuelle et du SAV sont décrites dans le catalogue général des produits, et peuvent vous être adressées sur simple demande.



***Module  
de commande  
d'éclairage  
et d'automatisme***

***Installation***





## Sommaire

|                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------|----|
| Présentation .....                                                  | 5  |
| Description .....                                                   | 8  |
| ● Description du module.....                                        | 8  |
| ● Description du bornier .....                                      | 9  |
| Précautions d'installation .....                                    | 10 |
| Sélection des options .....                                         | 12 |
| Alimentation du module.....                                         | 13 |
| Reconnaissance radio .....                                          | 14 |
| ● Reconnaissance radio d'une commande d'éclairage .....             | 14 |
| ● Reconnaissance radio d'une commande d'automatisme .....           | 15 |
| ● Reconnaissance radio d'une commande d'éclairage automatique ..... | 16 |
| ● Suppression d'une reconnaissance radio .....                      | 18 |
| Test de portée radio .....                                          | 19 |
| Pose du module .....                                                | 20 |
| Choix du mode de la commande d'éclairage .....                      | 22 |
| Câblage.....                                                        | 24 |
| Que faire si... ? .....                                             | 26 |

### Symboles utilisés :



Fil de terre



Risques de chocs électriques

# Présentation



Le module dispose de deux relais de sortie. Il est possible d'utiliser soit un seul relais, soit les deux pour réaliser deux applications distinctes.

Le module permet de commander :

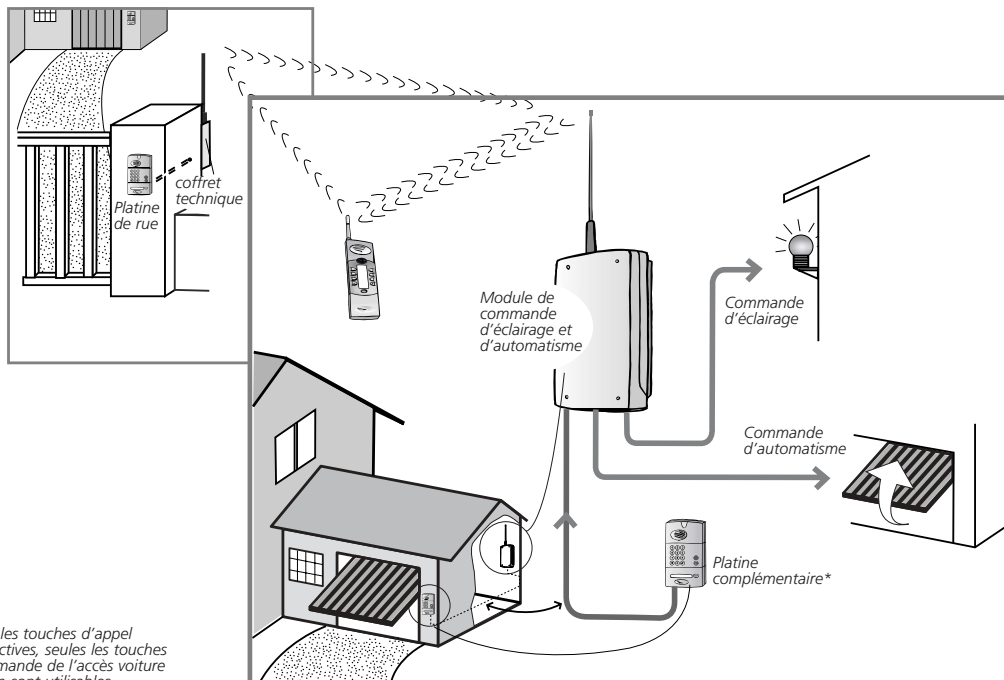
- sur le relais 1 : un éclairage ou un automatisme,
- sur le relais 2 : un automatisme uniquement.

Le module reçoit les commandes des combinés disposant de touches de commande d'éclairage et/ou de touches de commande d'automatisme de porte de garage. Le combiné affiche l'état de l'éclairage (allumé, éteint) et des automatismes commandés (ouverts, fermés).

La commande de l'éclairage est possible à partir de la touche  du combiné de l'interphone (éclairage de type simple interrupteur ou télérupteur), selon deux modes qui sont le mode ON/OFF ou le mode minuterie (avec choix de la durée).

L'éclairage peut-être commandé automatiquement dès que la commande de l'accès piéton  ou la commande de l'accès voiture  est activée depuis la platine à clavier de l'interphone (cette fonction est aussi possible avec d'autres moyens de commandes, cf. explications p. 16). A noter que dans ce dernier cas, le raccordement d'une photo résistance (LDR) permet de n'activer cette commande que la nuit.

**Voici sous forme de synoptique la représentation des différentes possibilités de fonctionnement du module de commande d'éclairage et d'automatisme.**



*\* Là où les touches d'appel sont inactives, seules les touches de commande de l'accès voiture et piéton sont utilisables.*



***Voici trois exemples d'application courante !***

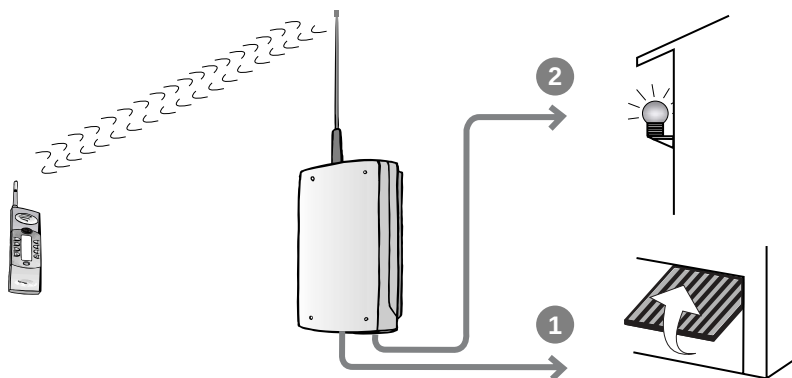
- ▶ **Application n° 1 :** le client souhaite commander un éclairage et commander sa porte de garage à l'aide du combiné de son interphone.  
Le relais 1 sera donc affecté pour la commande d'un éclairage et le relais 2 (uniquement affecté pour la commande d'un automatisme) sera utilisé pour commander la porte de garage motorisée.
  
- ▶ **Application n° 2 :** le client souhaite commander indépendamment ses deux portes de garage.  
Le relais 1 sera donc affecté pour commander la première porte de garage et le relais 2 (uniquement affecté à ce type de commande) sera utilisé pour commander la seconde porte de garage motorisée.  
A noter que pour commander en plus un éclairage, il faut acquérir un second module !
  
- ▶ **Application n° 3 :** le client souhaite allumer un éclairage automatique, lorsqu'il commande l'ouverture de son portail motorisé à partir de sa platine à clavier.  
De plus, il souhaite commander sa porte de garage motorisée.  
Le relais 1 sera donc affecté pour la commande d'un éclairage automatique et le relais 2 (uniquement affecté pour la commande d'un automatisme) sera utilisé pour commander la porte de garage.  
D'autres applications sont réalisables, pour cela contacter l'assistance technique (cf. coordonnées sur le bon de garantie).



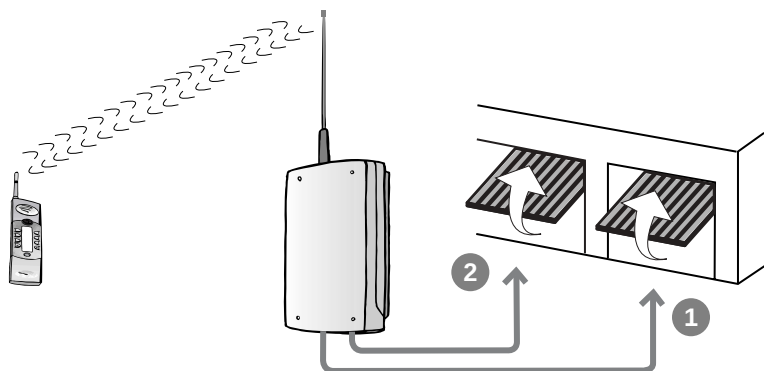


F

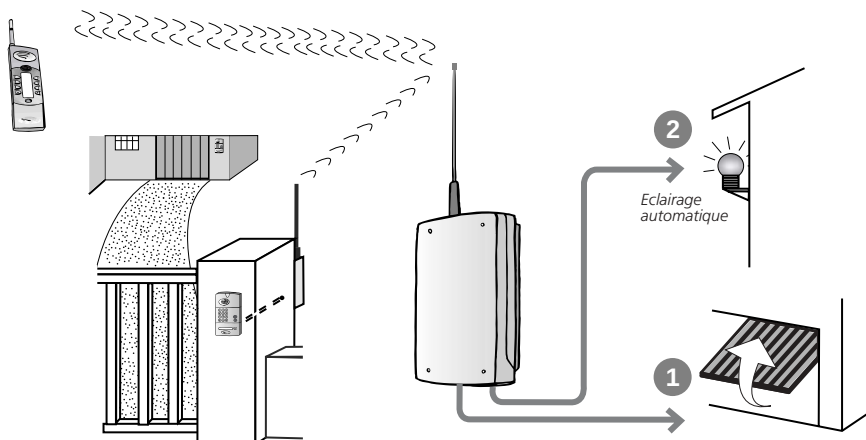
Utilisation  
des touches  
et



Utilisation des  
2 touches



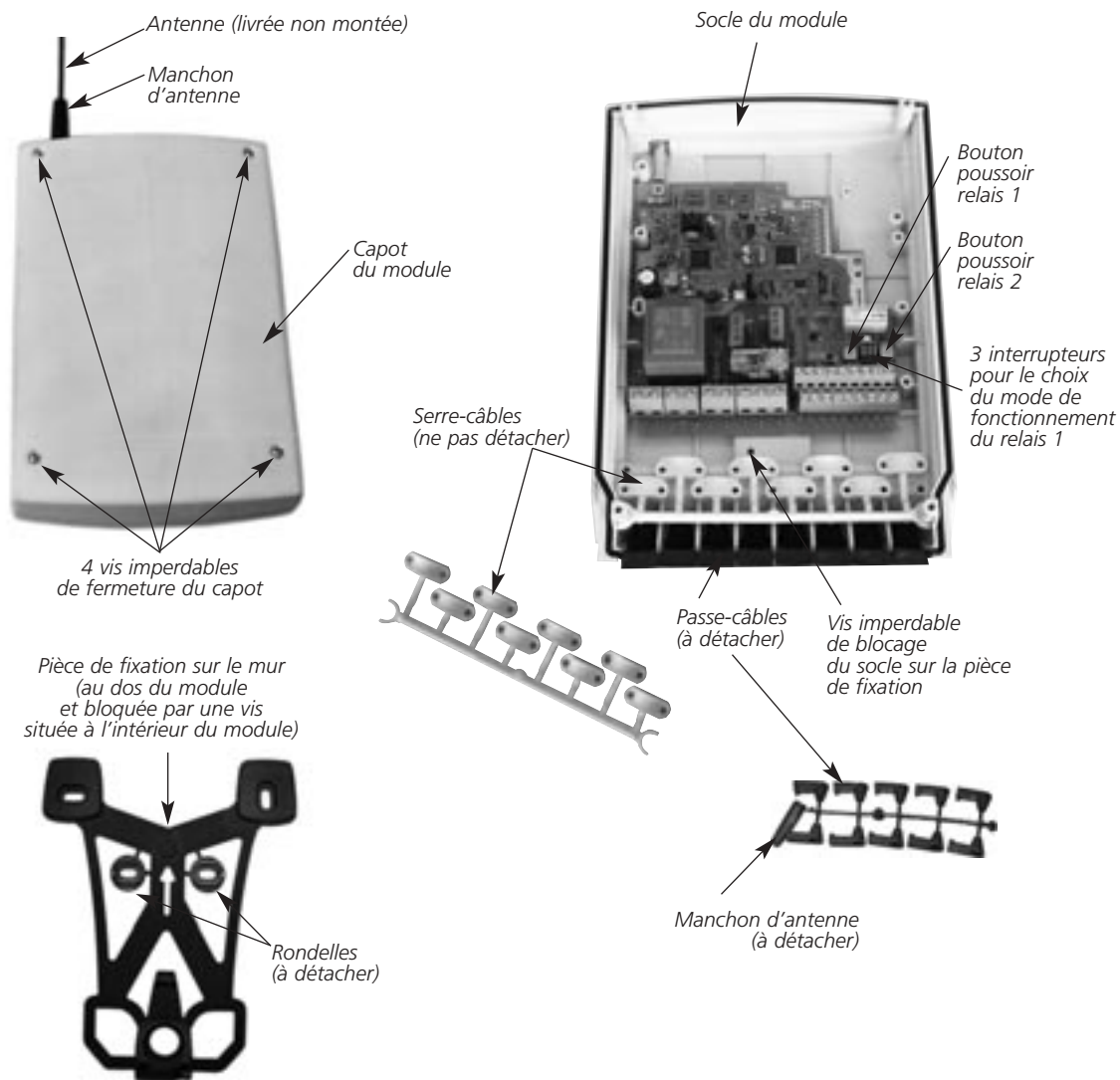
Utilisation  
des touches  
et





## Description

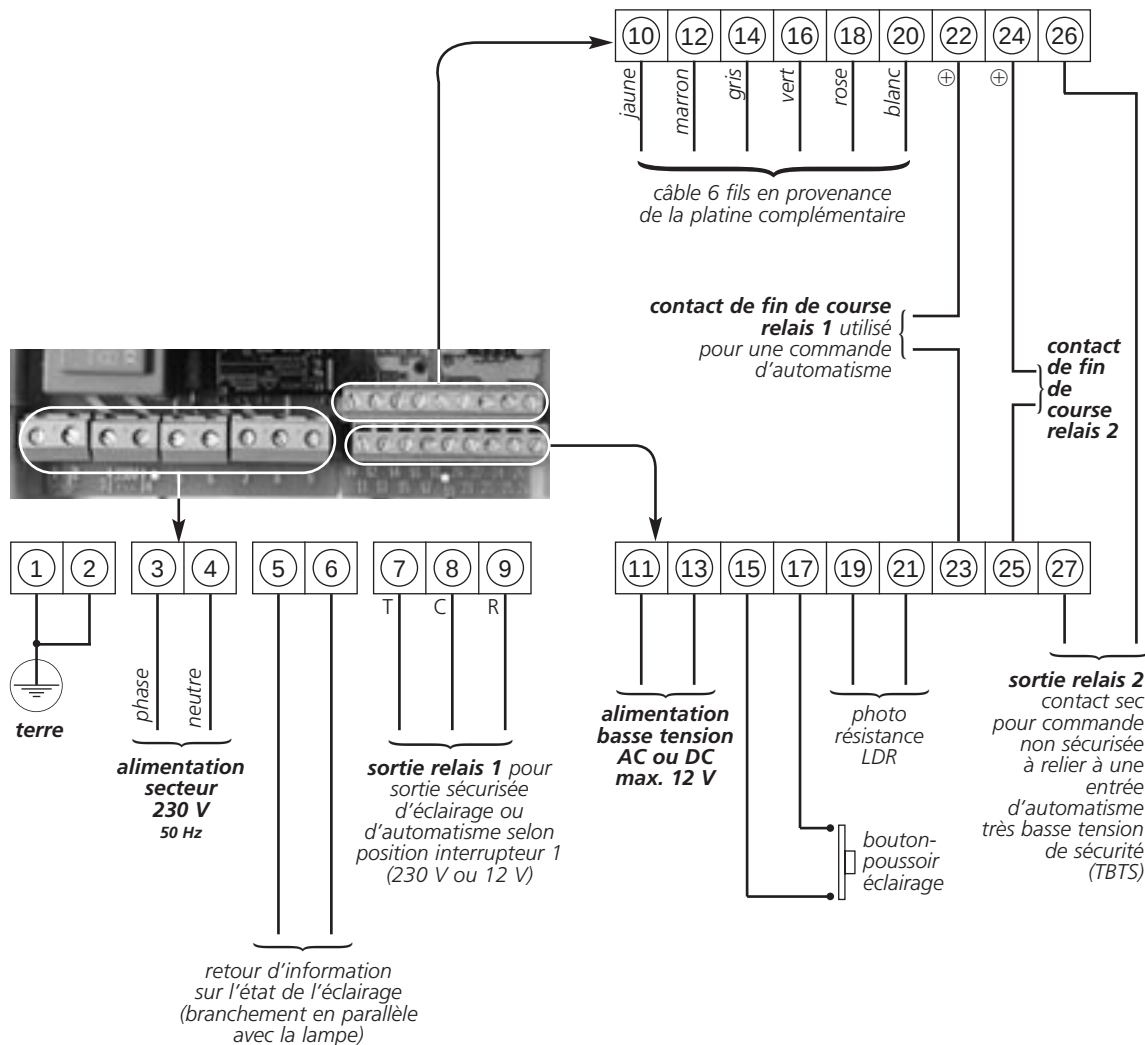
### ● Description du module



Le manchon d'antenne, les passe-câbles, le serre-câbles et les vis pour le serre-câbles sont dans le sachet accessoires.



## ● Description du bornier



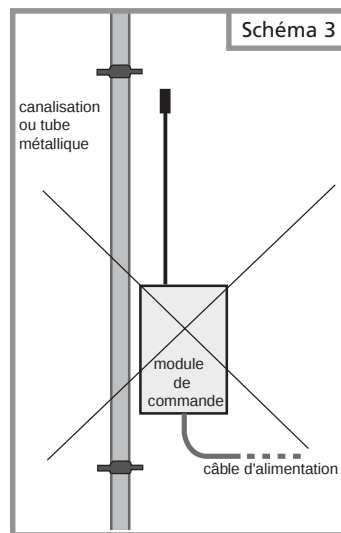
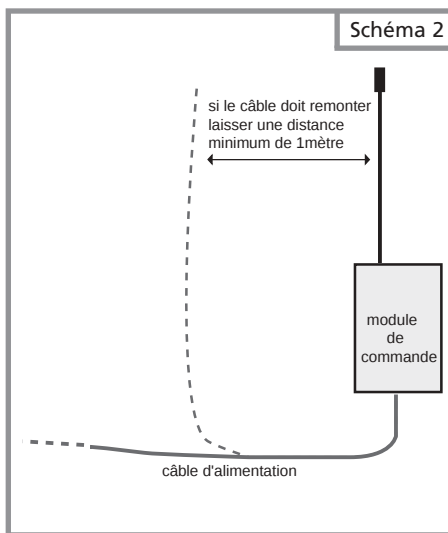
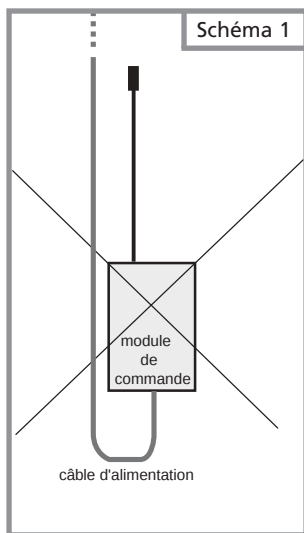


## Précautions d'installation

**ATTENTION : AVANT TOUTE INTERVENTION, COUPER LE COURANT !  
L'INSTALLATION DOIT ETRE REALISEE DANS LE RESPECT DES NORMES  
EN VIGUEUR. TOUTE INTERVENTION DOIT ETRE EFFECTUEE PAR DU  
PERSONNEL FORME ET QUALIFIE.**

**Le module doit être protégé par un coupe-circuit (fusible ou disjoncteur  
thermique) et par un disjoncteur différentiel !**

- Le module peut être installé à l'intérieur ou l'extérieur de l'habitation (piliers, combles, cave, garage...).
- Eviter de placer le produit à proximité de sources de perturbations électro-magnétiques.
- Eviter de placer l'antenne du module le long d'un chemin de câble, en particulier du câble de l'alimentation du module ou des câbles de raccordement (cf. schémas 1 et 2).
- Eviter de placer l'antenne du module le long d'un tuyau métallique (cf. schéma 3).  
Eviter la trop grande proximité avec des pièces métalliques, dalle de béton, porte de garage métallique... (laisser une distance minimum de 30 cm).



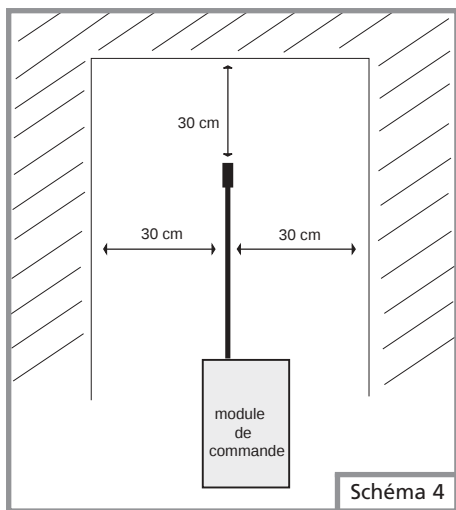


Schéma 4

► Le module doit être installé à plus de 2 m minimum du coffret technique de l'interphone.

► Le module devra être éloigné de 2 m minimum par rapport au combiné.

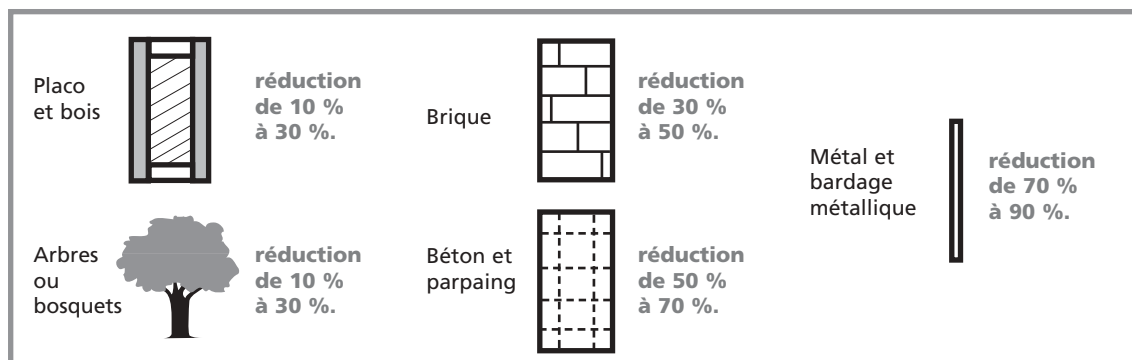
► Afin de faciliter l'accrochage du socle sur la pièce de fixation, choisir une surface plane pour l'installer.

► Réserver impérativement un espace dégagé de 30 cm autour de l'antenne. Le module doit être installé antenne vers le haut (cf. schéma 4).

F

### Important :

- Effectuer un test de portée radio avant de fixer définitivement votre module.
- Technologie radio **Dynapass®** multifréquence fiabilisée, portée jusqu'à 400 m en champs libre(1), variable selon les conditions d'environnement et d'installation (2).
- Son haute fidélité.



- (1) La portée en champs libre correspond à la distance théorique maximum séparant le coffret technique et le combiné, en l'absence de tout obstacle (ex. : mur, grillage, végétation, perturbation électromagnétique) de nature à réduire la portée.
- (2) Pour optimiser les performances de l'interphone, respecter les règles de pose jointes dans la notice et procéder à un test préalable.



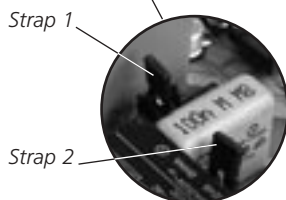
## Sélection des options



Voyant utile lors  
des reconnaissances  
radio et des tests  
de portée radio

Bouton-poussoir  
relais 2

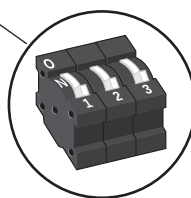
**Avant toute  
reconnaissance radio,  
il faut choisir  
les options de  
fonctionnement  
du module.**



Strap 1

Strap 2

Bouton-poussoir  
relais 1



position des interrupteurs  
en configuration usine

### ► Rôle des 2 straps

|         |          |                                                                            |
|---------|----------|----------------------------------------------------------------------------|
| Strap 1 | en place | pour éclairage d'une lampe 220VAC                                          |
|         | enlevé   | pour éclairage d'une lampe 12VAC ou 12VDC                                  |
| Strap 2 | en place | commande de type simple interrupteur                                       |
|         | enlevé   | commande de type télérupteur ou éclairage d'une lampe à économie d'énergie |

Le choix entre le mode ON/OFF et le mode minuterie (avec choix de la durée) pour l'éclairage, s'effectuera ultérieurement à partir du combiné (cf. p. 22).

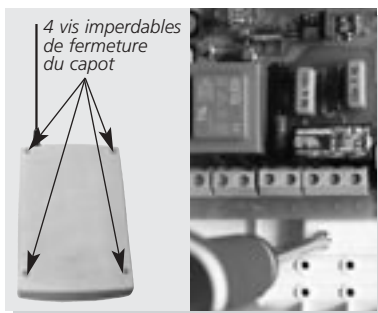
### ► Rôle des 3 interrupteurs

|                |                                                                                     |                                                                                                                                |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Interrupteur 1 |   | le relais 1 commande un automatisme (1)                                                                                        |
|                |  | le relais 1 commande un éclairage                                                                                              |
| Interrupteur 2 |  | la commande d'éclairage est de type simple interrupteur                                                                        |
|                |  | la commande d'éclairage est de type télérupteur                                                                                |
| Interrupteur 3 |  | éclairage automatique lors d'une commande d'accès voiture ou d'accès piéton, depuis la platine à clavier de l'interphone (2)   |
|                |  | pas d'éclairage automatique lors d'une commande d'accès voiture ou d'accès piéton, depuis la platine à clavier de l'interphone |

(1) dans cette configuration, la position des interrupteurs 2 et 3 n'est pas prise en compte.

(2) d'autres moyens de commandes sont utilisables, cf. p. 16.

# Alimentation du module

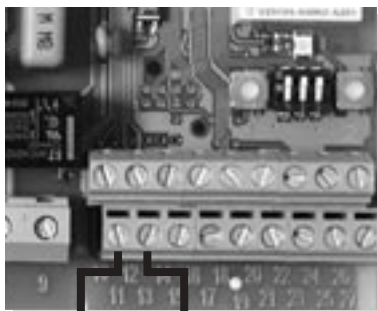


**1** Ouvrir le module en dévissant les 4 vis du capot et retirer la pièce de fixation après avoir dévissé la vis de blocage située à l'intérieur du module. Conserver la pièce de fixation elle sera utile au moment de la fixation du module.



Phase Neutre  
secteur 230 V (50 Hz)

**2** Pour une alimentation secteur 230 VAC : raccorder la phase sur la borne 3 et le neutre sur la borne 4.



12 V (AC ou DC)

**2 bis** Pour une alimentation basse tension : raccorder 12 VAC ou 12 VDC aux bornes 11 et 13.

F



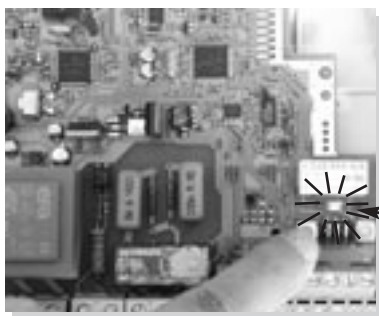
## Reconnaissance radio

La reconnaissance radio permet à chaque combiné d'identifier le (ou les) module(s) qu'il va commander. Pour cela la (ou les) touche(s) du (ou des) combiné(s) (commande d'éclairage ou commande d'automatisme) doit être affectée au module. Réaliser cette reconnaissance radio avec chacun des combinés qui commandera le module.

**Apporter le combiné à proximité du module !**

### ● Reconnaissance radio d'une commande d'éclairage

**Rappel : la commande d'éclairage ne peut être réalisée qu'en utilisant le relais 1**



Le voyant clignote

**1** Appuyer sur le bouton-poussoir du relais 1 jusqu'à ce que le voyant clignote. Cesser d'appuyer.



**2** Pendant que le voyant clignote, appuyer sur la touche  sur le combiné jusqu'à ce que le combiné émette un BIP sonore. La reconnaissance radio est réussie.

Provoquer une commande d'éclairage (appui court sur la touche  du combiné), l'indicateur  clignote (le relais 1 est collé).

**Contrairement aux autres touches de commande, le fait de réaliser la reconnaissance radio avec la touche , ne suffit pas pour voir apparaître l'indicateur . En effet, au niveau du bornier de raccordement, il faut aussi que les bornes 5 et 6 soient raccordées (cf. page 25).**

Si le BIP sonore n'est pas généré et si l'indicateur  ne clignote pas lors d'une commande de lumière, c'est que la reconnaissance radio a échoué.

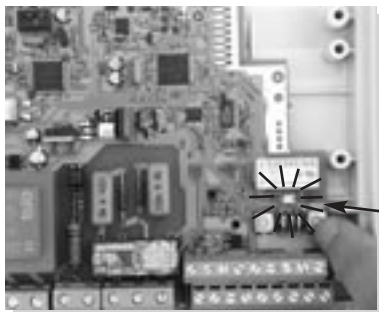
Recommencer la procédure depuis le début en veillant à éloigner d'au moins 2 m le combiné.

Si la reconnaissance radio a encore échoué, relancer la procédure et appuyer à nouveau sur la touche  dès que le combiné émet un BIP sonore.



## ● Reconnaissance radio d'une commande d'automatisme

***Prenons l'exemple du relais 2 affecté à une commande d'automatisme.***



**1** Appuyer sur le bouton-poussoir du relais 2 jusqu'à ce que le voyant clignote.  
Cesser d'appuyer.



**2** Pendant que le voyant clignote, appuyer sur la touche  (exemple d'un automatisme de porte de garage) sur le combiné jusqu'à ce que le combiné émette un BIP sonore et affiche  ou .

La procédure serait identique pour le relais 1 affecté à une commande d'automatisme.

Si le BIP sonore n'est pas généré et si l'indicateur  ou  ne clignote pas lors de l'appui sur la touche , cela signifie que la reconnaissance radio a échoué.

Recommencer la procédure depuis le début en veillant à éloigner d'au moins 2 m le combiné.

Si la reconnaissance radio a encore échoué, relancer la procédure et appuyer à nouveau sur la touche  dès que le combiné émet un BIP sonore.

La reconnaissance radio avec un combiné n'arrête pas la procédure lancée sur le module.

Ainsi, dans la même procédure un deuxième combiné peut être appris, à condition qu'il s'agisse du même type de reconnaissance (soit éclairage, soit garage).

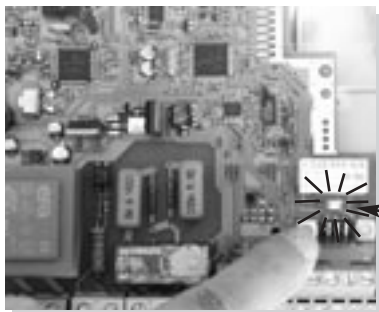
En sortie usine, la commande d'automatisme est réglée pour durer 2,5 s (le relais 1 comme le relais 2). Si cette durée ne convient pas compte tenu de la motorisation de porte de garage raccordée, il est possible de la réduire en effectuant la procédure comme suit :

- faire un appui long (> 5 s) sur la touche  correspondante (porte de garage 1/porte de garage 2), le combiné émet un BIP sonore et l'indicateur  correspondant clignote, les autres indicateurs disparaissent,
- pendant que l'indicateur  clignote, appuyer à nouveau brièvement sur la touche , l'indicateur  apparaît,
- appuyer sur la touche  pour passer à 2 s, l'indicateur  devient . L'utilisation des touches  et , permet de passer du minimum qui est de 0,5 s à 2,5 s maximum (chaque barre correspond à 0,5 s).



### ● Reconnaissance radio d'une commande d'éclairage automatique

La reconnaissance radio s'effectue entre le coffret technique de l'Interphone et le module. Avant de commencer la procédure, vérifier que **l'interrupteur 1 est en position OFF et l'interrupteur 3 en position ON**. Ouvrir le capot du coffret technique de l'Interphone.



**1** Appuyer sur le bouton-poussoir du relais 1 du **module** jusqu'à ce que le voyant clignote. Cesser d'appuyer.

*Le voyant clignote*

**Réaliser les étapes 2 et 3 au niveau de l'ensemble de rue, dans les 12 secondes suivant cet appui.**



**2** Pendant que le voyant clignote, appuyer sur le bouton-poussoir du **coffret technique**.



**3** Appuyer sur un bouton d'appel de la platine de rue. La platine de rue émet une série de BIP et le voyant du module s'éteint. La reconnaissance radio est réussie.

**Si le voyant du module ne s'éteint pas, recommencer la procédure depuis le début en veillant à éloigner d'au moins 2 m le coffret technique ou le module et vérifier que les options sont bien sélectionnées.**

**F**

Selon la date de fabrication du coffret technique de l'interphone, les moyens de commande permettant d'activer la commande d'éclairage automatique diffèrent.

Il convient donc d'identifier le coffret technique ! Sur l'étiquette qui se trouve au dos de celui-ci, noter la présence ou non du pictogramme  :

- le pictogramme  non présent, cela signifie que la commande de l'éclairage automatique est possible uniquement à partir de la platine à clavier de l'interphone, aussi bien sur une commande de gâche (accès piéton) qu'une commande d'ouverture de portail (accès voiture).

- le pictogramme  présent, cela signifie que la commande de l'éclairage automatique est possible quelque soit le moyen de commande utilisé, aussi bien sur une commande de gâche (accès piéton) qu'une commande d'ouverture de portail (accès voiture).



### ● Suppression d'une reconnaissance radio

**Attention : cette procédure est nécessaire uniquement si une commande d'éclairage ou d'automatisme doit être supprimée.** Si on reprend l'application n° 1 (cf. p 6), le fait de désactiver la touche ☹️, ne supprime pas la reconnaissance radio de la touche 🗑️. Par conséquent, il faut répéter la procédure de désactivation pour chaque touche, si nécessaire.

#### **Deux méthodes de suppression selon le combiné !**

► Si le picto 🗑️ n'est pas présent sur l'étiquette au dos du combiné



**1** Appuyer sur la touche de la fonction à désactiver et maintenir la touche appuyée jusqu'à ce que l'indicateur de la fonction concernée clignote sur l'afficheur. Tous les autres indicateurs disparaissent. Cesser d'appuyer.  
L'indicateur de la fonction concernée continue à clignoter. N'appuyer sur aucune touche et attendre que l'indicateur de la fonction cesse de clignoter.  
**En appuyant sur la touche de commande concernée, l'indicateur n'apparaît plus sur l'écran du combiné et aucun bip n'est généré.**

► Si le picto 🗑️ est présent sur l'étiquette au dos du combiné



**1** Appuyer sur la touche ☹️ (exemple d'un automatisme de porte de garage) et maintenir la touche appuyée jusqu'à ce que l'indicateur de la fonction concernée 🗑️ clignote sur l'afficheur. Tous les autres indicateurs disparaissent. Cesser d'appuyer.



**2** L'indicateur de la fonction concernée 🗑️ continue de clignoter. Pendant ce temps, appuyer simultanément sur les touches ➕ et ➖.  
La fonction concernée est désactivée.  
**En appuyant sur la touche de commande concernée ☹️, on constate que l'indicateur 🗑️ n'apparaît plus sur l'écran du combiné et aucun bip n'est généré.**

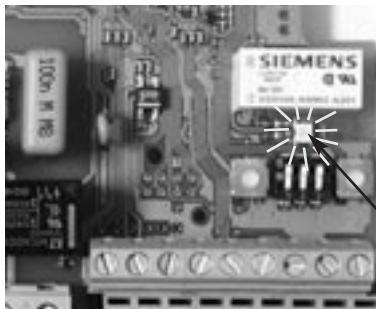


**La procédure décrite ci-dessous, permet de vérifier que la portée radio entre le(s) combiné(s) ou le coffret technique, par rapport au module est correcte.**

**CE TEST EST UNIQUEMENT POSSIBLE POUR LES PRODUITS DONT LA RECONNAISSANCE RADIO A ÉTÉ RÉALISÉE.**



**1** Appuyer sur une des touches du combiné (commande d'éclairage ou commande d'automatisme) depuis l'endroit où le combiné est placé habituellement.



**2** Le voyant du module s'allume (le relais concerné colle) pour indiquer qu'il a reçu la commande. Si le voyant ne s'allume pas déplacer le module (tout en respectant les précautions d'installation, et recommencer le test pour trouver l'endroit le mieux adapté à son installation.

*Le voyant clignote*

Dans le cas d'un éclairage automatique, pour tester la portée radio entre le coffret technique de l'interphone et le module, composer le code maître et provoquer une commande de gâche ou de portail. Vérifier que le voyant du module s'allume brièvement (le relais 1 est collé).



## Pose du module



### Matériel nécessaire

- Perceuse (recommandée à percussion ou perforateur) et foret 6 mm.
- Tournevis cruciforme type Philips (ou type pozidriv) n° 2 pour les vis de fixation.
- Tournevis plat 3,5 mm pour les vis de borniers de raccordement.
- Tournevis cruciforme type Philips n° 2 pour les vis imperdables et les vis fournies avec le serre-câbles.
- Les vis de fixation et les chevilles sont toutes fournies.



**1** Repérer les 3 points de fixation en utilisant comme gabarit la pièce de fixation.



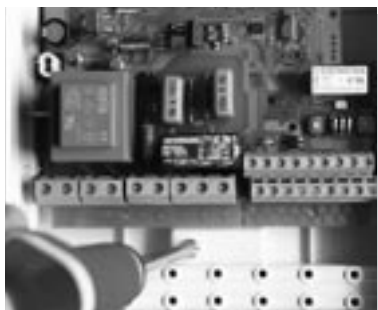
**2** Percer (foret 6 mm).



**3** Détacher une rondelle et l'utiliser pour visser, à l'aide d'une des vis fournies, la partie inférieure de la pièce de fixation. Détacher l'autre rondelle (non utilisée) afin qu'elle ne gêne pas l'accroche du socle. Visser la partie supérieure de la pièce. Veiller à ce que la partie haute de la pièce reste la plus plane possible après vissage. Si nécessaire, utiliser des câles (non fournies).



**4** Accrocher le socle sur la pièce de fixation en commençant par la partie supérieure.



**5** Bloquer le socle à l'aide de la vis de blocage.



**6** Détacher le manchon d'antenne et le glisser sur l'antenne, du haut vers le bas.

*Manchon  
d'antenne  
à détacher*



**7** Visser au maximum l'antenne sur le socle du module pour éviter tout écoulement d'eau à l'intérieur du module.  
Abaisser le manchon d'antenne au maximum.

**F**



## Choix du mode de la commande d'éclairage

La commande d'éclairage peut se faire en **mode on/off** ou en **mode minuterie**, ce choix se fait à l'aide du combiné.

- En **mode on/off**, le premier appui sur la touche de commande d'éclairage du combiné allume la lampe (elle reste allumée en l'absence d'une autre commande). L'appui suivant l'éteint.
- En **mode minuterie**, un appui sur la touche de commande d'éclairage du combiné allume la lampe pour une durée de 30 secondes, 1 minute, 2 minutes, 4 minutes ou 8 minutes au choix. Au bout de cette durée la lampe s'éteint. A noter qu'un nouvel appui sur la touche avant la fin de la temporisation, éteint la lampe.

**Attention : le choix du mode et la durée de temporisation n'est possible que si la reconnaissance radio a été réalisée.**

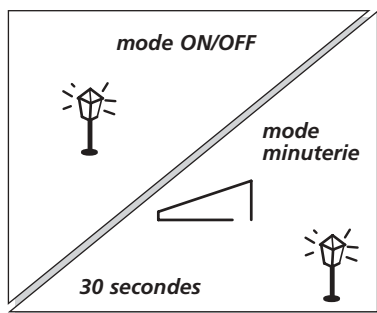
**AVANT DE COMMENCER, NOUS VOUS INVITONS À LIRE INTÉGRALEMENT LA PROCÉDURE.**



- 1** Appuyer sur la touche  du combiné et maintenir cette touche appuyée jusqu'à ce que l'indicateur  clignote rapidement sur l'afficheur. Les autres indicateurs disparaissent. Cesser d'appuyer sur la touche.



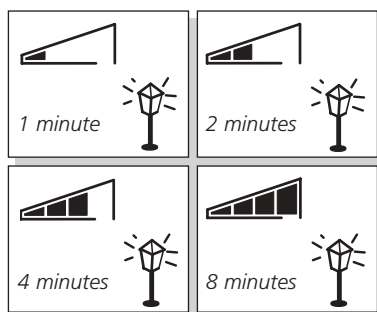
- 2** L'indicateur  continue de clignoter. Appuyer à nouveau sur la touche . L'indicateur  devient fixe. Au-delà des 5 s, recommencer la procédure depuis le début.



**3** L'indicateur  fixe signifie que vous êtes en **mode ON/OFF**.

Les indicateurs  et  signifient que vous êtes en **mode minuterie** (durée de 30 secondes programmée en usine).

Pour passer d'un mode à l'autre appuyer sur la touche  (durée < à 5 secondes entre les appuis).



**4** En mode minuterie, pour augmenter ou diminuer la durée de temporisation, appuyer sur les touches  ou  du combiné. Ceci a pour effet de rajouter ou d'enlever des barres au niveau de l'indicateur .



**5** Appuyer sur la touche  pour valider le choix.

A noter que sans appui sur cette touche, la validation se fera automatiquement au bout de 5 secondes.



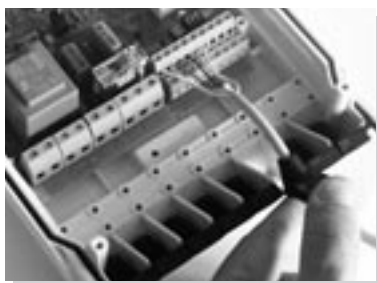
**ATTENTION : AVANT TOUTE INTERVENTION, COUPER LE COURANT !  
L'INSTALLATION DOIT ETRE REALISEE DANS LE RESPECT DES NORMES EN VIGUEUR.**



**1** Détacher un passe-câble et le percer suffisamment pour permettre le passage du câble.



**2** Couper le câble à la longueur nécessaire. Passer le câble dans le passe-câble. Dénuder l'extrémité des fils.



**3** *Réaliser un des  
raccordements suivants*

**4** Bloquer le passe-câble dans son logement sur le socle et monter tous les passe-câbles (non percés) nécessaires pour garantir l'étanchéité du boîtier du module.

**Attention au sens de montage du passe-câble !**

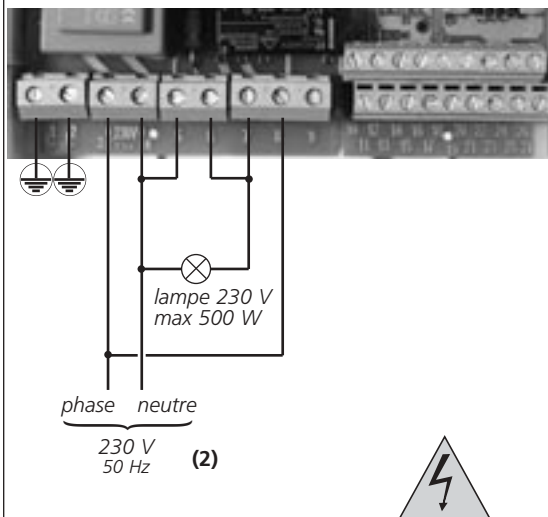


**5** Utiliser les vis fournies pour bloquer le (ou les) câble(s) raccordé(s) en vissant le serre-câbles.

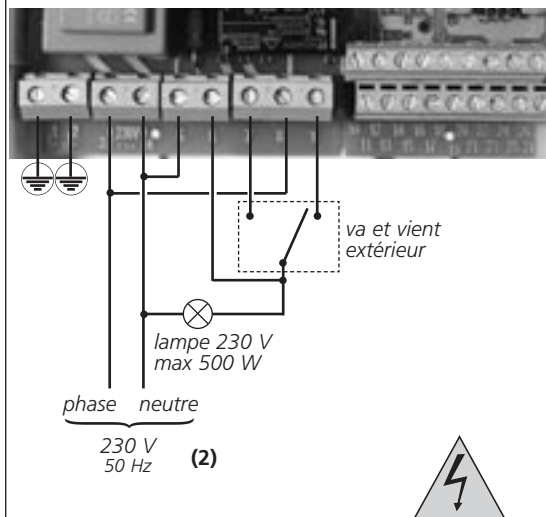
**Ne pas découper le serre-câbles,  
mais le conserver en une seule pièce !**



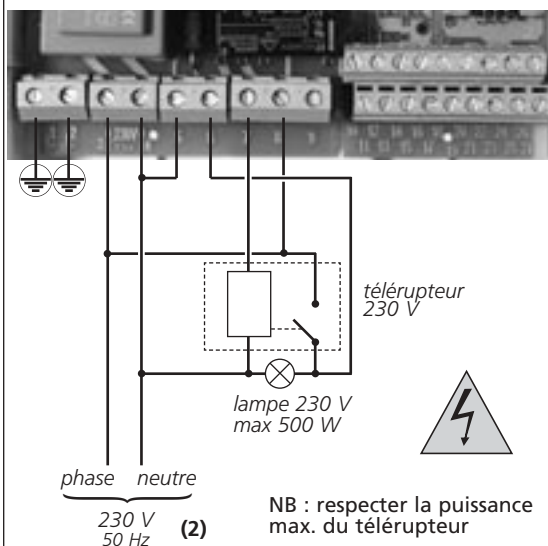
### Raccordement de type simple interrupteur (1)



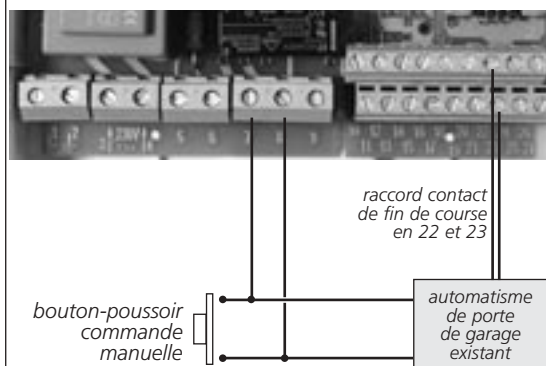
### Raccordement de type va et vient (1)



### Raccordement de type télérupteur (1)



### Raccordement d'un automate de porte de garage (utilisation du relais 1)



**Pour utiliser la sortie du relais 2 (contact sec), il faut utiliser les bornes 26 et 27 (au lieu de 7 et 8). Dans ce cas, les contacts de fin de course se raccordent en 24 et 25 (au lieu de 22 et 23).**

(1) Utiliser du câble 0,75 mm<sup>2</sup> à 1,5 mm<sup>2</sup> de diamètre extérieur 6 à 9 mm pour une bonne efficacité du serre câble.

(2) Pour des raisons de sécurité, l'alimentation secteur doit être protégée par un disjoncteur différentiel 30 mA et un disjoncteur 16 A.



## Que faire si... ?

| Problème                                                                                                                                                                                                                           | Solution                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lorsque la reconnaissance radio au niveau d'une des touches du combiné est terminée et que je souhaite procéder à la reconnaissance radio d'une autre touche (même combiné ou autre combiné) cela ne fonctionne pas.               | Il faut attendre 20 secondes minimum entre deux reconnaissances radio, on peut aussi écouter cette période en réappuyant brièvement sur un des deux boutons-poussoirs du module !                                         |
| Lorsque je commande l'éclairage à partir du combiné, ce dernier fonctionne bien mais parfois l'indicateur  n'apparaît pas !                       | La distance entre le combiné et le module est trop importante et par conséquent la portée radio insuffisante. Il faut rapprocher ce dernier.<br>A noter que l'état du module est envoyé toutes les 10 mn vers le combiné. |
| Lorsque j'appuie sur la touche  , l'indicateur  n'apparaît plus. | Refaire une reconnaissance radio entre le combiné et le module.<br>Vérifier que les bornes 5 et 6 sont bien raccordées.                                                                                                   |
| Lorsque j'appuie sur la touche  , l'indicateur  n'apparaît plus. | Refaire une reconnaissance radio entre le combiné et le module.                                                                                                                                                           |
| La reconnaissance radio entre le coffret technique de l'interphone et le module ne fonctionne pas.                                                                                                                                 | Vérifier que l'interrupteur 1 est sur OFF et que l'interrupteur 3 est sur ON. Reprendre la procédure de reconnaissance radio depuis le début.                                                                             |

### Caractéristiques techniques :

- Alimentation : 230VAC ou 12VDC ou 12VAC
- Transmission radio fiabilisée
- Portée radio : 200 m en champ libre
- Boîtier : polycarbonate
- Température de fonctionnement : -20°C à +50°C
- Indice de protection : IP54, protection contre les poussières et dépôts nuisibles et les projections d'eau de toute direction
- Sortie relais 1 : relais RT pour commande sécurisée d'éclairage ou d'automatisme :
  - sous 230 Veff 500 W max
  - sous 12 V AC ou DC 10 Amax
- Sortie relais 2 : relais T pour commande non sécurisée d'automatisme à relier à un circuit TBTS :
  - 16 Veff max, 22,6 V crête max
  - 35 V continu max
  - 500 mA max
- Commande d'éclairage : de type simple interrupteur, va et vient ou commande du type télérupteur mode ON/OFF ou mode minuterie (temporisation : 30 s, 1 mn, 2 mn, 4 mn et 8 mn)