

VEI195



VEI195

MANUEL D'INSTALLATION

Version 1 : fait le 22/03/2002

00-100045



1) Mesures de Sécurité

- ☐ Le montage, la mise en marche, toute modification et réparation doivent être effectués par du personnel spécialisé.
- ☐ Connecter l'appareil ou l'installation hors tension.
- ☐ Respecter les mesures de sécurité en vigueur en électrotechnique.
- ☐ Le non respect des mesures de sécurité peut provoquer la mort, des blessures corporelles graves ou des dégâts importants aux choses.
- ☐ Garder soigneusement ce manuel d'installation pour toute utilisation ultérieure.

2) Avant l'installation

- ☐ S'assurer que le numéro d'identification à 5 chiffres de l'émetteur (par ex. T00053) et du récepteur (R00053) correspondent.
- ☐ La distance entre l'émetteur et le récepteur ne peut pas dépasser 20 m. Pour un contact radio optimal, la vue entre l'émetteur et le récepteur doit être dégagée et libre.
- ☐ S'assurer que des installations ou appareils ne se trouvent pas dans le rayon d'émission du VEI195, ce qui pourrait provoquer des perturbations sur la connexion entre émetteur et récepteur (perturbations de fréquence). Cela vaut également pour d'autres installations VEI195 en service avec une fréquence identique.

3) Emetteur Tx

Avant d'installer l'émetteur, l'antenne fournie doit être placée dans le connecteur prévu à cet effet.

Attention : veillez à ce qu'il n'y ait aucun objet métallique dans un rayon de 20 cm de l'antenne

Si l'émetteur est monté sur le portail, il faut faire attention à ce que les 4 câbles de connexion à double isolation ne se trouvent pas en traction mécanique.

L'émetteur fonctionne avec une tension nominale de 3.5 VDC, laquelle est délivrée par une batterie (type DD 3.6 VDC).

Il faut respecter les polarités (+ et -) de la batterie.

Le niveau de charge de la batterie est transmise à partir de l'émetteur vers le récepteur (voir récepteur RX).

Les deux câbles de connexion des deux barres palpeuses de sécurité doivent être raccordés aux bornes appropriées de l'émetteur.

Barre 1 : bornes AL1 & BL1

Barre 2 : bornes AL2 & BL2

Attention :

Si le portail ne dispose que d'une seule barre palpeuse de sécurité (barre 1), les entrées non utilisées (barre 2 ; bornes AL2 et BL2) doivent être mises en court-circuit. Sinon l'émetteur se trouve en mode d'émission continu et la vie de la batterie peut en être fortement diminuée

4) Récepteur Rx

Le récepteur doit être monté verticalement aux 4 éclisses de fixation.

Il faut veiller à ce que la sortie du câble se trouve vers le bas et à ce qu'aucune traction mécanique ne s'exerce sur le câble de connexion.

Si le récepteur est incorporé dans un boîtier fermé (par ex. dans le coffret de commande), il est, pour des raisons techniques d'émission, impératif d'utiliser une antenne d'adaptation. Celle-ci est montée sur le côté extérieur du boîtier de commande, raccordée directement au câble d'antenne se trouvant à l'intérieur du boîtier de commande pour enfin y être connecté à la prise d'antenne du récepteur.

Lors d'un montage ordinaire du récepteur, l'utilisation d'une antenne de contact (similaire à celle de l'émetteur) est suffisante.

La tension d'alimentation du récepteur est de 24 V AC/DC.

Les branchements des bornes AL1/BL1 (barre 1) et AL2/BL2 (barre 2) sont des sorties relais libres de potentiel (signal de sortie des barres de sécurité) pour l'activation du mécanisme de portail.

5) Test de fonctionnement

S'il y a moyen d'établir une communication entre l'émetteur et le récepteur, cela est signalé visuellement par un **clignotement rapide** des deux LED « L1 » et « L2 » vertes.

Il n'y a aucune communication entre l'émetteur et le récepteur dans le cas où une seule ou aucune des leds ne clignote.

Une nouvelle mise en marche du récepteur en coupant la tension d'alimentation pendant au moins une minute peut aider. Si le nouveau démarrage n'établit toujours pas de communication, il convient d'échanger le produit (Tx et Rx).

Les quatre LED vertes des relais indiquent que les relais de sécurité des barres palpeuses 1 et 2 correspondants sont branchés.

R1 et R2 sont allumés si la barre palpeuse 1 est fermée. R3 et R4 si la barre palpeuse 2 est fermée. L'activation d'une barre provoque l'activation des relais correspondants.

Les deux relais (R1&R2 et R3&R4) doivent toujours être fermés afin de commander le mécanisme de portail respectif.

6) Etat de la batterie

La LED 'BAT' rouge sert à indiquer l'état de la batterie émettrice, un signal sonore 'bip' accompagne ce mode.

Si la LED rouge est allumée, cela signifie que la batterie émettrice externe dispose d'une capacité suffisante.

Si la LED 'BAT' rouge clignote et que le signal sonore 'bip' se fait intermittent, cela signifie que la capacité de la batterie descend en-dessous de la valeur nominale.

Si l'avertissement de la batterie est activé, il faut remplacer la batterie émettrice externe endéans les 7 jours environ.

Toutefois, avant de remplacer la batterie émettrice externe, il est conseillé de redémarrer l'appareil et de contrôler si l'avertissement batterie se reproduit. On peut ainsi exclure des influences de l'environnement (p.ex : grandes variations de température extérieure) qui pourraient influencer la capacité de la batterie.

00-100045

VEI195



VEI195

Attention : Si la capacité n'est plus suffisante pour une transmission de données spécifique, l'émetteur s'éteint automatiquement.

LED L1 et L2 s'allument, la LED 'BAT' rouge clignote et le signal sonore 'bip' est activé.

On ne peut fermer aucun relais de sécurité dans ce mode, c à d que le mécanisme de portail complet ne fonctionne plus. La batterie émettrice externe doit être remplacée tout de suite.

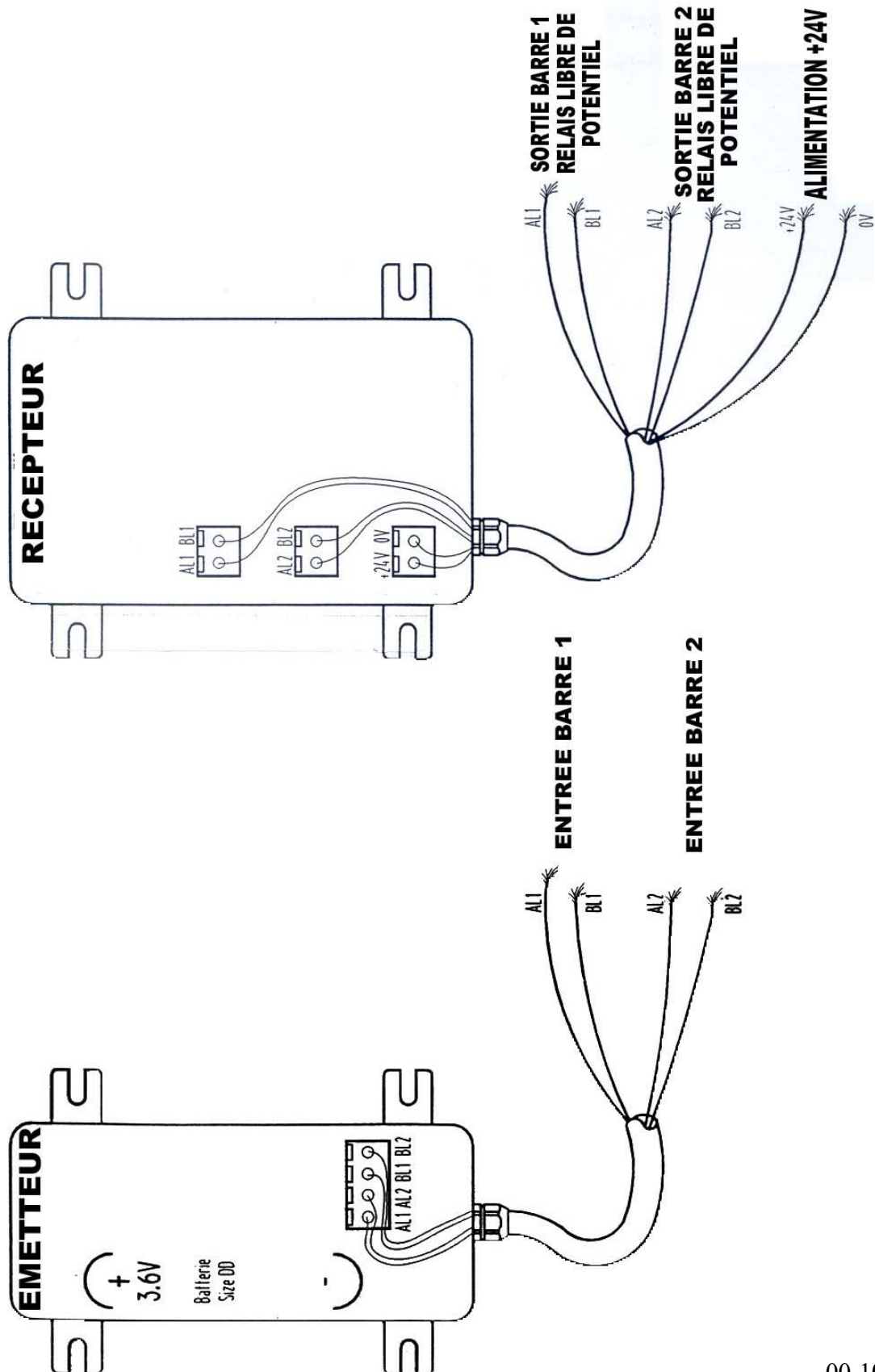
00-100045



VEI195



VEI195



00-100045

