



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67

12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 - fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com - www.v2home.com



IL n. 349
EDIZ. 09/05/2011

WES-ADI

VEI100



**SYSTEEM VOOR DE CONTROLE VAN
VEILIGHEIDSLIJSTEN VIA RADIO**

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20.

V2 behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen op het product aan te brengen en stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens oneigenlijk gebruik of een verkeerde installatie.

⚠ Lees de volgende handleiding met instructies met aandacht alvorens verder te gaan met de installatie en de programmering van het systeem.

- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel met een kwalificatie op het gebied van de installatie van automatiseringen.
- De informatie die in deze handleiding staat kan op geen enkele wijze van belang of nuttig zijn voor de eindgebruiker.
- Iedere vorm van onderhoud of programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

De installatie, het testen en de indienststelling van de automatiseringen voor poorten en hekken moet uitgevoerd worden door gekwalificeerd en ervaren personeel dat eveneens belast is met het vaststellen van de betreffende testen in het kader van de aanwezige risico's en met het controleren van de naleving van hetgeen voorgeschreven wordt door wetten, normen en reglementen.

- V2 stelt zich niet aansprakelijk voor schade die voortkomt uit een oneigenlijk gebruik van het product, dus dat afwijkt van hetgeen in deze handleiding voorgeschreven wordt.
- Het verpakkingsmateriaal moet weggegooid worden met volledige inachtneming van de plaatselijke regelgeving.

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Ondergetekende, die onderstaande fabrikant vertegenwoordigt:
V2 S.p.A. - Racconigi - Corso Principi di Piemonte 65 (CN) - ITALY

verklaart hierna dat het product **WES**

conform blijkt te zijn aan hetgeen voorgeschreven wordt door de volgende communautaire richtlijnen (met inbegrip van alle toepasbare wijzigingen)

99/5/EG

Richtlijn met betrekking tot radioapparatuur en telecommunicatieterminals en de wederzijdse erkenning van de conformiteit

98/37/EG

inzake de toenadering van de wetgevingen van de Lidstaten op het gebied van machines

en dat onderstaande technische normen toegepast zijn:

EN 301 489-3: 2002

Elektromagnetische compatibiliteit en kwesties inzake het spectrum van de radiofrequenties (ERM); norm van elektromagnetische compatibiliteit (EMC) voor radioapparatuur en -diensten.
Deel 3: Specifieke voorwaarden voor apparatuur met kort bereik (SRD) die op de frequenties 9kHz en 40 GHz werkzaam zijn.

EN 300 328-1: 2001

Elektromagnetische compatibiliteit en radiospectrum (ERM); Breedband zendsystemen. Apparaten voor gegevensverzending die op ISM-band bij 2.4 GHz werken met gebruik van modulatie technieken met geëxpandeerd spectrum

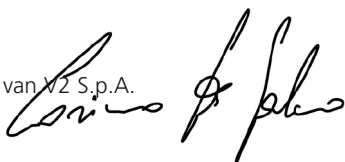
EN 12978 : 2003

Industriële, commerciële en garagepoorten en hekken – Veiligheidsvoorzieningen voor gemotoriseerde poorten en hekken – Vereisten en testmethoden

Racconigi, 12/10/2009

Rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 S.p.A.

Cosimo De Falco



BESCHRIJVING

WES (Wireless Edge System) is het nieuwe systeem van V2 waarmee de veiligheidslijsten via radio gecontroleerd kunnen worden.

Het systeem bestaat uit een basis die rechtstreeks op de stuurcentrale ingeplugd wordt, en uit één of meer sensoren (tot 8) die op de veiligheidsvoorzieningen (lijsten of fotocellen) aangesloten zijn.

De basis verifieert voortdurend de status van de sensoren die aangesloten zijn. Als een veiligheidsvoorziening, die op een van de sensoren aangesloten is, geactiveerd wordt, signaleert de WES-ADI-basis de afwijking aan de centrale.

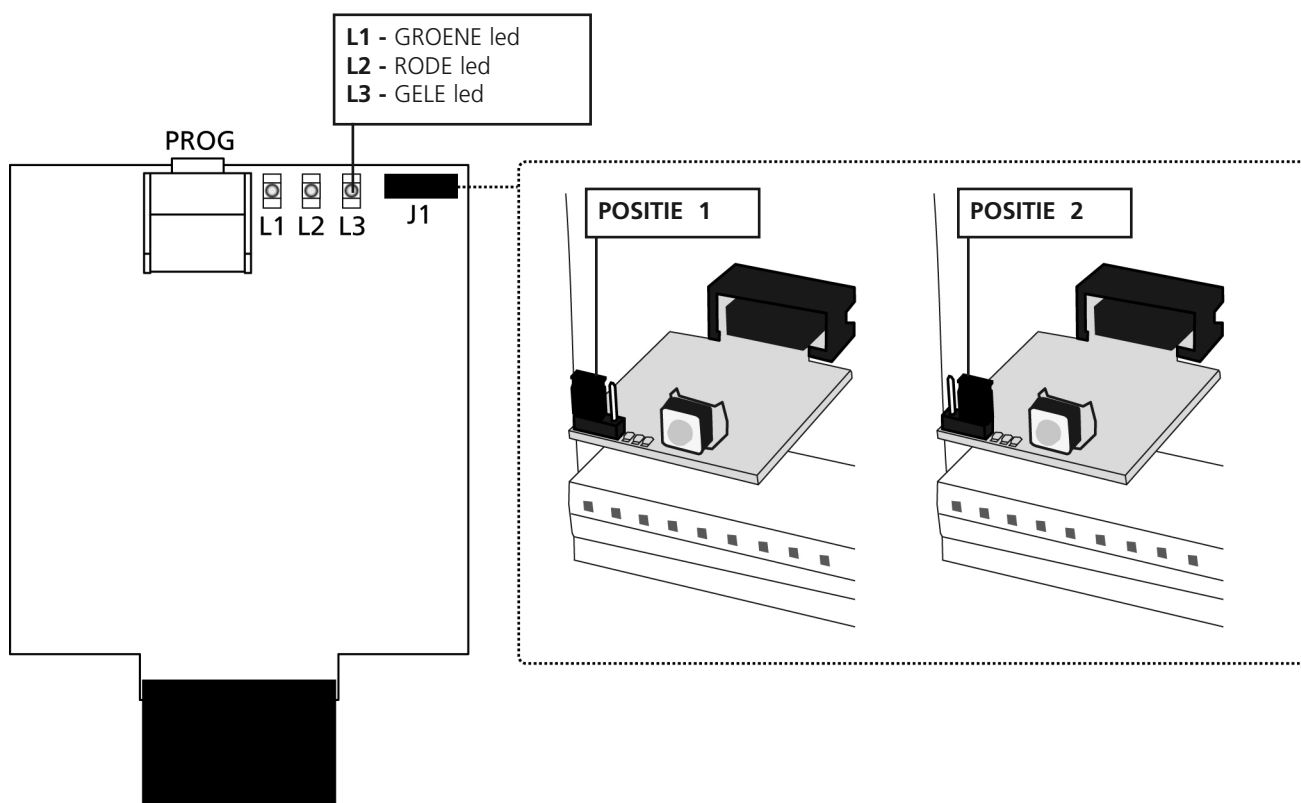
N.B.: Controleer of de versie van de stuurcentrale waarin de WES-ADI-module geïnstalleerd wordt, dit systeem beheert.

INSTALLATIE VAN DE BASIS

! LET OP: alvorens de WES-ADI in te pluggen moet de voeding van de centrale afgesloten worden.

1. Steek de WES-ADI-module in de speciale connector.
2. Voorzie de centrale van voeding en controleer of de groene led van de basis na enkele seconden regelmatig knippert. Als de rode led ingeschakeld blijft, betekent dit dat de basis al geconfigureerd is: het is dan nodig om de oude configuratie te wissen (zie de paragraaf RESET CONFIGURATIE VAN DE BASIS).

N.B.: als de voorziening gevoed wordt, kan het 15 seconden duren voordat de aansluiting met alle sensoren opnieuw ingesteld wordt. Als de led van alle sensoren knippert met de ingestelde scanfrequentie, is het systeem gereed voor gebruik.



CONFIGURATIE VAN DE STUURCENTRALE EN VAN DE BASIS

De stuurcentrale waarop de WES-ADI-module ingeplugd wordt, moet geconfigureerd zijn om de informatie te beheren die van deze module afkomstig is. Raadpleeg de handleiding van de stuurcentrale om de procedure van herkenning van de module uit te voeren.

Als de stuurcentrale met een menudisplay uitgerust is, is het mogelijk de werkwijze van de WES-ADI te configureren met gebruik van de programmeertoetsen en het display van de stuurcentrale; in de andere gevallen moet de WES-ADI gebruikt worden met de default-configuratie en is het alleen mogelijk het communicatiekanaal te wijzigen.

CONFIGURATIE VAN DE BASIS MET DISPLAY

Door met het menu van de stuurcentrale te werken en de herkenning van de ADI te activeren, verschijnt op het display de identificatienaam van de ingeplugde module, in dit geval: *WES*.

Door op de toets DOWN te drukken, wordt toegang verkregen tot het configuratiemenu van het netwerk *nEt*. Druk op de toets MENU/OK om de WES-module te activeren.

Het display toont het nummer van het radiokanaal dat op dat moment geselecteerd is. Als het netwerk nog niet gecreëerd is, is het mogelijk het radiokanaal te veranderen en zal de rechterzijde van het display de kwaliteit van het geselecteerde kanaal tonen (één, twee of drie lijnen). Is het netwerk eenmaal gecreëerd dan is het niet meer mogelijk het radiokanaal te veranderen en wordt een punt op het display weergegeven.

Door opnieuw op de toets MENU/OK te drukken, wordt het aantal sensoren weergegeven dat in het netwerk opgenomen is (als het netwerk nog niet gecreëerd is, zal *n500* getoond worden). Dit gegeven is alleen van informatieve aard en kan niet gewijzigd worden. Druk op de toets MENU/OK om naar het item *nEt* terug te keren.

Door op de toets DOWN te drukken, wordt toegang gekregen tot het menu van toekenning van de uitgangen van de out-basis. Met uitgangen wordt de alarmstatus van de twee groepen bedoeld waarin de sensoren opgenomen kunnen zijn, en de signalering van een systeem met lege batterijen.

Door op de toets MENU/OK te drukken, wordt toegang verkregen tot de configuratie van de uitgang van Groep 1 (*GrP1*).

Druk opnieuw op MENU/OK om het type beveiliging weer te geven dat aan de groep toegekend is:

- *CaSl* : beveiliging die de plaatsgevonden botsing tegen een obstakel signaleert, zoals een gevoelige rand;
- *FaLo* : beveiliging die de aanwezigheid van een obstakel in de bewegingsbaan van het hek signaleert, zoals een fotocel;
- *no* : er is geen enkele beveiliging aan deze groep toegekend

Kies het gewenste type beveiliging met gebruik van de toetsen UP en DOWN en bevestig met MENU/OK. Vervolgens wordt gevraagd om betere aan te geven hoe men wilt dat de beveiliging in werking treedt:

CaSl beveiligingen:

- *Ch* : alleen tijdens de sluiting, in geval van activering laat hij het hek gedurende 2 seconden terugkeren waarna het hek geblokkeerd wordt (automatische sluiting uitgeschakeld);
- *ChSl* : tijdens de sluiting gedraagt de beveiliging zich zoals in het vorige geval. In de andere gevallen wordt het hek onmiddellijk geblokkeerd;
- *RP* : net als het eerste geval, maar treedt alleen in werking tijdens de opening;
- *RPSl* : net als hiervoor, in de andere gevallen zal het hek onmiddellijk geblokkeerd worden.

FaLo beveiligingen:

- *Ch* : tijdens de sluiting veroorzaakt het de volledige hernieuwde opening van het hek, tijdens de pauze zal het de telling van de automatische sluiting beginnen; in de andere gevallen gebeurt er niets;
- *ChCF* : net als boven met daarbij dat het het begin van de openingscyclus belemmert als hij bij stilstaand hek actief is;
- *RPCh* : net als boven, met daarbij dat het het hek tijdens de opening zal stoppen tot de beveiliging gedeactiveerd wordt.

Bevestig de keuze met de toets MENU/OK en keer terug naar *GrP1*.

Door op de toets DOWN te drukken, wordt overgegaan naar Groep 2 (*GrP2*) en kan de gewenste beveiliging met dezelfde procedure toegekend worden.

Eenmaal terug bij *GrP2*, druk nog eens op DOWN om over te gaan naar de instelling van de signalering van de lege batterij (*L.bAt*);

Ga de programmering binnen met MENU/OK en kies uit de volgende opties:

- *no* : geen enkele signalering
- *LUCL* : als de batterij leeg is zal op het moment van inschakeling van het servicelicht dat op het hek aangesloten is drie knipperingen uitgevoerd worden;
- *FLSh* : tijdens de cyclus verricht het knipperlicht dubbele knippersequenties;
- *LUFL* : beide signaleringen worden uitgevoerd.

Bevestig de keuze met de toets MENU/OK en druk op de toets DOW om terug te keren naar het item out.

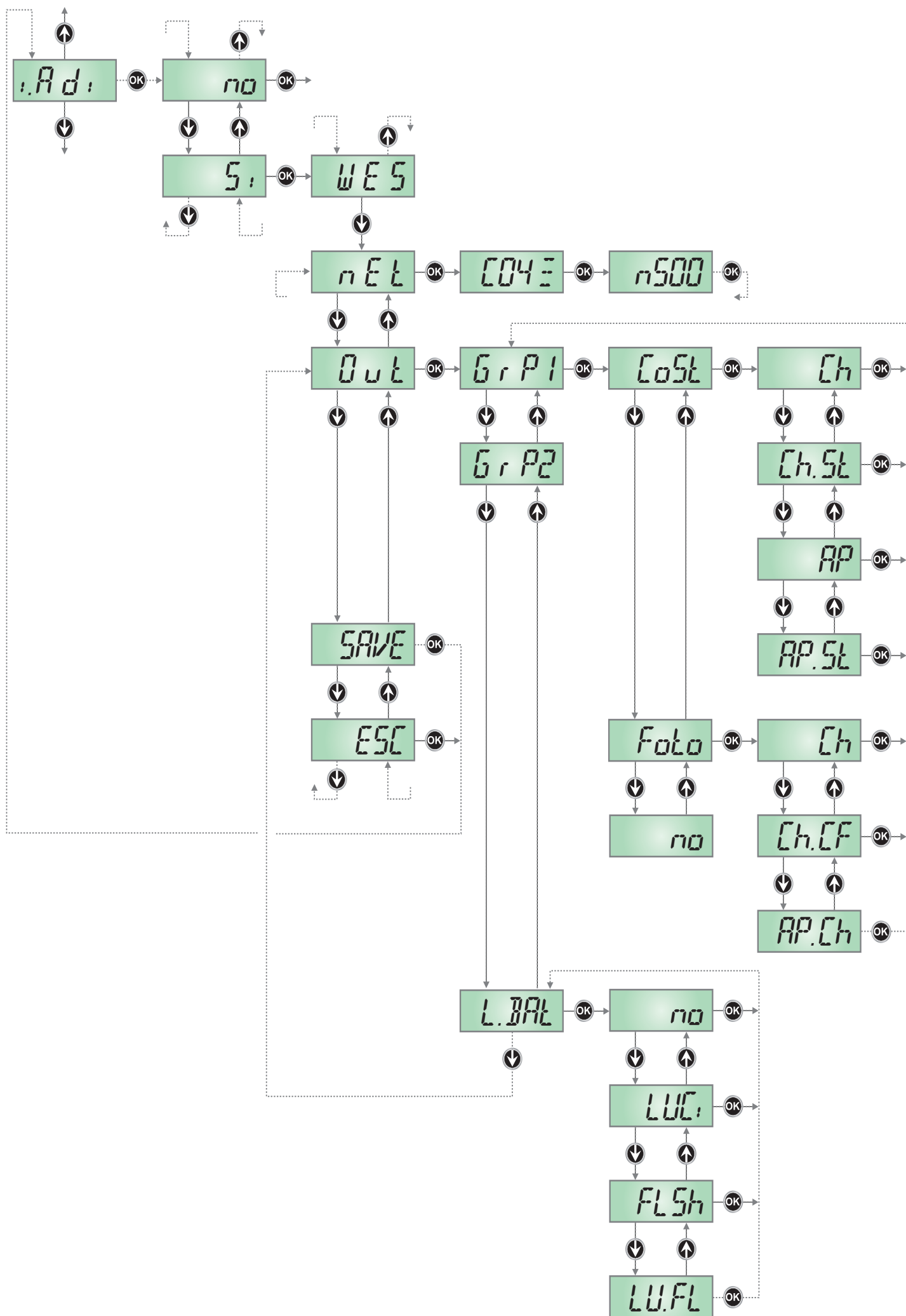
Druk nog eens op de toets DOWN: het display toont *SAVE*.

Druk op de toets MENU/OK om de instelling te bewaren en terug te keren naar het configuratiemenu van de stuurcentrale.

Als u de programmering wilt verlaten zonder te bewaren, druk dan nog eens op de toets DOWN (display *ESC*) en bevestig met MENU/OK.



LET OP: het kanaal kan niet gewijzigd worden nadat het netwerk geconfigureerd is.



MANUELE CONFIGURATIE VAN DE BASIS

De default-configuratie van de WES-ADI-basis is de volgende :

- Groep 1 geconfigureerd als veiligheid van het type *CoSE* (zie de vorige paragraaf) die alleen actief is tijdens de sluiting;
- Groep 2 geconfigureerd als beveiliging van het type *Foto* die ook tijdens de opening actief is;
- Signalering van lege batterijen door knipperen van de servicelichten.

Wanneer het systeem ingeschakeld wordt zonder dat een netwerk geconfigureerd is, worden de radiokanalen gescand om het kanaal te detecteren dat het meest geschikt (met de minste storing) voor de creatie van het netwerk is. Als niets ondernomen wordt, wordt het netwerk op dit kanaal gecreëerd. Als alternatief is het mogelijk het radiokanaal als volgt handmatig te kiezen:

1. Neem de voedingsspanning naar de stuurcentrale weg
2. Verplaats brug J1 naar positie 2
3. Schakel de stuurcentrale in: het aantal keer dat de GELE led knippert, duidt op het geselecteerde radiokanaal.
De groene en rode led verstrekken een aanduiding over de kwaliteit van het geselecteerde kanaal:
 - rode led: kanaal niet bruikbaar
 - groene led: een keer knipperen – gemiddelde kwaliteit
dubbel knipperen – goede kwaliteit
drie keer knipperen – beste kanaal
4. Bij iedere druk op de knop PROG wordt naar het volgende kanaal overgegaan. Laat de knop los als het gewenste kanaal bereikt is.
5. Neem de voedingsspanning naar de stuurcentrale weg
6. Verplaats brug J1 naar positie 1



LET OP: Het kanaal kan niet gewijzigd worden nadat het netwerk geconfigureerd is.

TOEKENNING VAN DE SENSOR AAN DE BASIS

Installeer de sensoren door de bij het product verstrekte instructies te volgen. Handel daarna als volgt:

Handel als volgt om een sensor aan **groep 1** toe te kennen:

1. Druk 1 keer op de toets PROG van de basis: De led RODE knippert met een enkelvoudige sequentie
2. Houdt de toets SET van de sensor ingedrukt tot led L3 intens en regelmatig gaat knipperen. Laat vervolgens de toets los.
3. De basis verlaat automatisch de aanleermodaliteit en de sensor begint te zenden gedurende een periode van 15 seconden

Handel als volgt om een sensor aan **groep 2** toe te kennen:

1. Druk 2 keer op de toets PROG van de basis: De led RODE knippert met een dubbele sequentie
2. Houdt de toets PROG van de sensor ingedrukt tot led L3 intens en regelmatig gaat knipperen. Laat vervolgens de toets los.
3. De basis verlaat automatisch de aanleermodaliteit en de sensor begint te zenden gedurende een periode van 15 seconden

Handel als volgt om een sensor aan beide groepen toe te kennen:

1. Druk 3 keer op de toets SET van de basis: De led RODE knippert met een drievoudige sequentie
2. Houdt de toets SET van de sensor ingedrukt tot led L3 intens en regelmatig gaat knipperen. Laat vervolgens de toets los.
3. De basis verlaat automatisch de aanleermodaliteit en de sensor begint te zenden gedurende een periode van 15 seconden

N.B.: De toekenning moet binnen 15 seconden voltooid worden anders verlaat de basis de aanleermodaliteit.

4. Sluit na afloop de houder van de sensor en breng opnieuw de schroeven aan.
5. Herhaal de handelingen voor de andere sensoren van het netwerk. Als alle sensoren geïnstalleerd en toegekend zijn, sluit dan ook het deksel van de basis.

TEST

Om de correcte werking van het systeem te controleren, dient u na te gaan of de led op de sensor en de rode led op de basis gaan branden wanneer een lijst of een fotocel geactiveerd worden.

RESET CONFIGURATIE VAN DE BASIS

Om de configuratie van een basis te wissen, is het noodzakelijk de PROG-toets van de basis ingedrukt te houden tot de rode led begint te knipperen.

LED SIGNALERING OP DE BASIS

Status	GROENE led	RODE led	GELE led	Mogelijke handelingen
Operationeel (gewone werking. J1 in positie 1)	- Knippert langzaam als het netwerk niet geconfigureerd is - Knippert één keer voor iedere van een sensor ontvangen uitzending.	Brandt permanent in geval van alarm. Knippert snel als de batterij leeg is.	Uitgeschakeld.	Druk kort op de toets PROG om naar de configuratie van het netwerk van groep 1 over te gaan. Druk lang op de toets PROG om het netwerk te wissen.
Configuratie van het netwerk	Knippert langzaam tot de eerste sensor ingeschakeld wordt, knippert vervolgens nog een keer bij ieder ontvangen bericht.	Knippert. 1 keer knippen = groep 1 2 keer knippen = groep 2 3 keer knippen = beide groepen	Uitgeschakeld.	Door op de toets PROG te drukken, wordt achtereenvolgens overgaan naar: groep 2, beide groepen, verlaten procedure. Na 15 seconden van inactiviteit keert men terug naar de werkmodaliteit.
Wissen van het netwerk	Knippert langzaam.	Knippert langzaam.	Uitgeschakeld.	Door op de toets PROG te drukken keert men terug naar de werkmodaliteit. Na 5 seconden van inactiviteit keert men terug naar de werkmodaliteit.
TEST-modaliteit (netwerk geconfigureerd. J1 in positie 2)	Brandt permanent.	Brandt permanent in geval van alarm. Knippert snel als de batterij leeg is.	Sequentie van 1 tot 16 keer knippen om aan te geven op welk kanaal het netwerk geconfigureerd is.	
Programmering van het kanaal (netwerk niet geconfigureerd. J1 in positie 2)	Knippert één, twee of drie keer om de kwaliteit van het kanaal aan te duiden (<u>kwaliteit boven het gemiddelde</u>).	Knippert één, twee of drie keer om de kwaliteit van het kanaal aan te duiden (<u>kwaliteit onder het gemiddelde</u>).	Sequentie van 1 tot 16 keer knippen, die om de seconden herhaald wordt, om aan te geven op welk kanaal de kwaliteit weergegeven wordt.	Bij iedere druk op de toets PROG worden de diverse radiokanalen langsgelopen.

SIGNALERING LEGE BATTERIJ

Als de batterij van een sensor leeg is, deelt de WES-ADI-basis dit mee aan de stuurcentrale, die een signalering kan doen op grond van de geprogrammeerde instellingen.

PROCEDURE VOOR HET OPSPOREN VAN DEFECTEN

Zoek het defect op terwijl het systeem in de ruststatus staat (poort staat stil).

STEP	Actie	Verificatie	Diagnose
1.	Open het deksel van de centrale en kijk naar de rode led op de basis WES-ADI	Knippert de RODE led?	Een sensor heeft een lege batterij. Zoek de sensor op waarvan de led knippert
2.		Brandt de RODE led permanent?	Communicatieproblemen tussen sensoren en basis Zoek een sensor op waarvan de led uitgeschakeld is of heel zwak knippert
3.	Activeer de testmodaliteit	Is de RODE uit?	Het WES-systeem werkt naar behoren dus het defect bevindt zich in de stuurcentrale. Verricht de opportune controles.
4.	Kijk naar de led van een sensor	Brandt de led permanent?	De sensor detecteert dat de veiligheidsvoorziening geactiveerd is: probleem met de aansluiting of defecte veiligheidsvoorziening
5.	Activeer de lijst	Wordt de led op de sensor niet ingeschakeld?	De sensor detecteert niet de status van de veiligheidsvoorziening: probleem met de aansluiting of defecte veiligheidsvoorziening
6.	Herhaal stappen 4, 5 en 6 voor iedere sensor	Werken alle sensoren normaal?	Er is een niet bestaande sensor in het netwerk opgenomen. Het netwerk moet gewist worden en de toekenning van de sensoren moet herhaald worden.