



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67

12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 - fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com - www.v2home.com



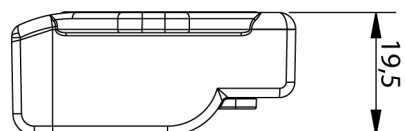
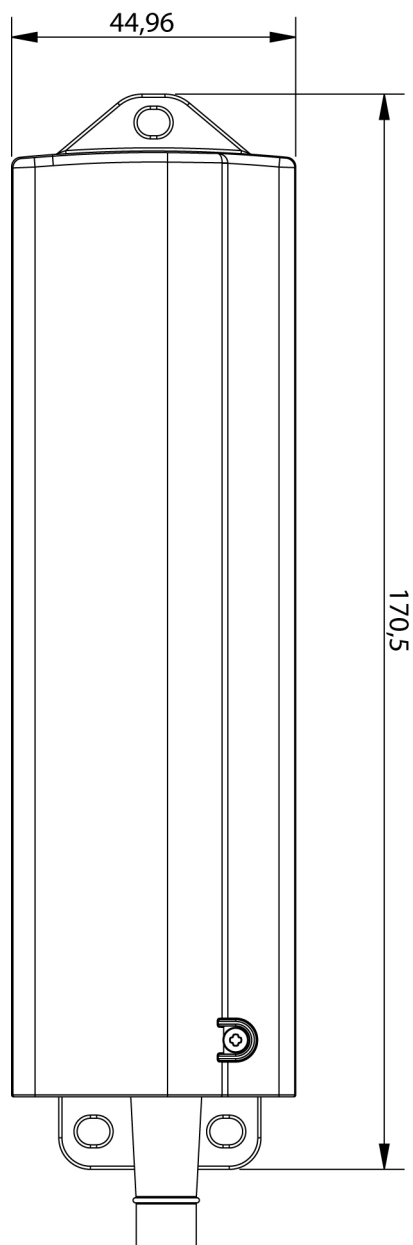
IL n. 342
EDIZ. 01/03/2011

WES-SENSOR

VEI102



**SYSTEEM VOOR DE CONTROLE VAN
VEILIGHEIDSLIJSTEN VIA RADIO**



BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20.

V2 behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen op het product aan te brengen en stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens oneigenlijk gebruik of een verkeerde installatie.

⚠ Lees de volgende handleiding met instructies met aandacht alvorens verder te gaan met de installatie en de programmering van het systeem.

- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel met een kwalificatie op het gebied van de installatie van automatiseringen.
- De informatie die in deze handleiding staat kan op geen enkele wijze van belang of nuttig zijn voor de eindgebruiker.
- Iedere vorm van onderhoud of programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

De installatie, het testen en de indienststelling van de automatiseringen voor poorten en hekken moet uitgevoerd worden door gekwalificeerd en ervaren personeel dat eveneens belast is met het vaststellen van de betreffende testen in het kader van de aanwezige risico's en met het controleren van de naleving van hetgeen voorgeschreven wordt door wetten, normen en reglementen.

- V2 stelt zich niet aansprakelijk voor schade die voortkomt uit een oneigenlijk gebruik van het product, dus dat afwijkt van hetgeen in deze handleiding voorgeschreven wordt.
- Het verpakkingsmateriaal moet weggegooid worden met volledige inachtneming van de plaatselijke regelgeving.

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Ondergetekende, die onderstaande fabrikant vertegenwoordigt:
V2 S.p.A. - Racconigi - Corso Principi di Piemonte 65 (CN) - ITALY

verklaart hierna dat het product **WES**

conform blijkt te zijn aan hetgeen voorgeschreven wordt door de volgende communautaire richtlijnen (met inbegrip van alle toepasbare wijzigingen)

99/5/EG

Richtlijn met betrekking tot radioapparatuur en telecommunicatieterminals en de wederzijdse erkenning van de conformiteit

98/37/EG

inzake de toenadering van de wetgevingen van de Lidstaten op het gebied van machines

en dat onderstaande technische normen toegepast zijn:

EN 301 489-3: 2002

Elektromagnetische compatibiliteit en kwesties inzake het spectrum van de radiofrequenties (ERM); norm van elektromagnetische compatibiliteit (EMC) voor radioapparatuur en -diensten.
Deel 3: Specifieke voorwaarden voor apparatuur met kort bereik (SRD) die op de frequenties 9kHz en 40 GHz werkzaam zijn.

EN 300 328-1: 2001

Elektromagnetische compatibiliteit en radiospectrum (ERM); Breedband zendsystemen. Apparaten voor gegevensverzending die op ISM-band bij 2.4 GHz werken met gebruik van modulatie technieken met geëxpandeerd spectrum

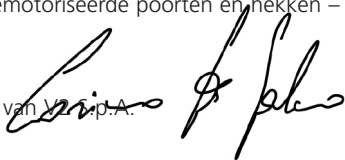
EN 12978 : 2003

Industriële, commerciële en garagepoorten en hekken – Veiligheidsvoorzieningen voor gemotoriseerde poorten en hekken – Vereisten en testmethoden

Racconigi, 12/10/2009

Rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 S.p.A.

Cosimo De Falco



TECHNISCHE GEGEVENS

Sensor	
Voeding:	2 batterijen LR6/AA (1,5V-2600mAh)
Autonomie op stand-by:	> 2 jaar
Afmetingen:	170,5x45x19,5 mm
Bedrijfstemperatuur:	-15/+50 °C
Ingangen:	2 mechanische of weerstandslijsten
Maximumbereik:	10 m

BESCHRIJVING

WES (Wireless Edge System) is het nieuwe systeem van V2 waarmee de veiligheidslijsten via radio gecontroleerd kunnen worden.

Het systeem bestaat uit een basis die rechtstreeks op de stuurcentrale aangesloten is en uit één of meer sensoren (tot 8 per basis) die op de veiligheidslijst aangesloten zijn.

De basis wordt door de stuurcentrale gevoed en verifieert constant de status van de sensoren die aangesloten zijn. Op iedere basis kunnen maximaal 8 sensoren aangesloten worden.

Het systeem is compatibel met traditionele veiligheidslijsten met NC-contact, veiligheidslijsten met weerstand (8k2).

Het systeem is compatibel met ongeacht welke stuurcentrale.

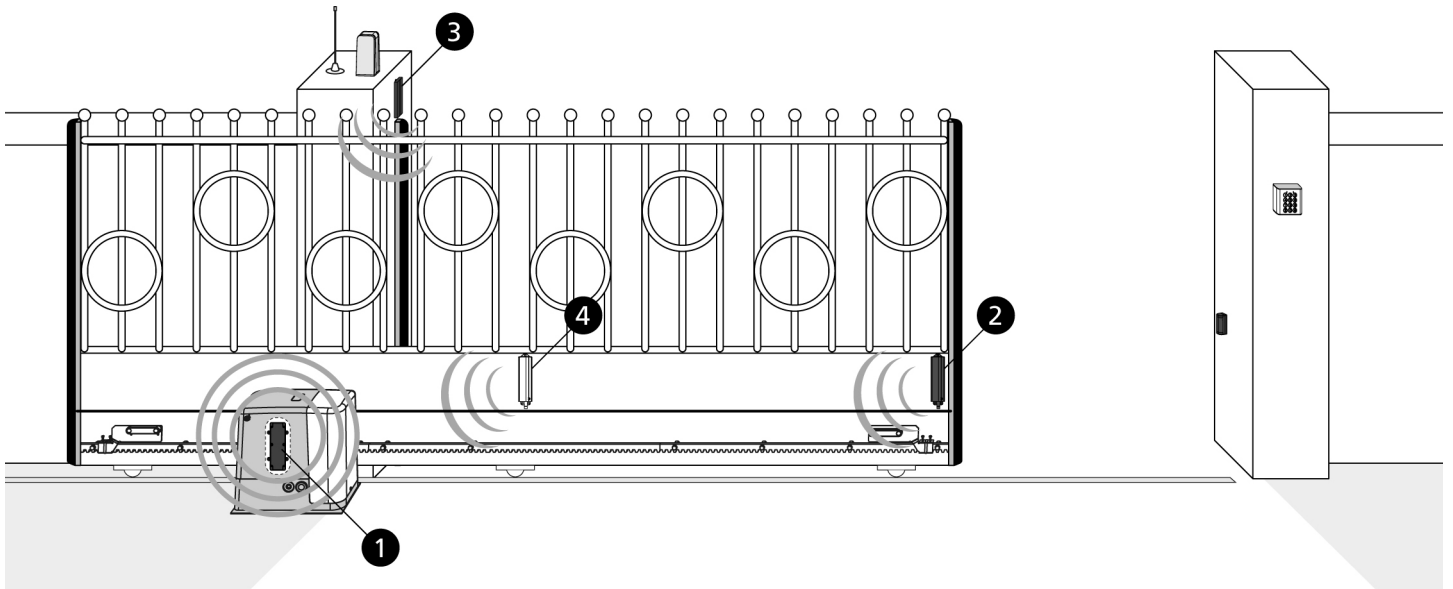
Werking van het systeem

Het systeem werkt op onafhankelijke wijze van de status van de centrale. Het relais dat bij iedere groep sensoren hoort, wordt gesloten gehouden als geen enkele lijst geactiveerd wordt.

Als er op een lijst gedrukt wordt, gaat het relais open en signaleert de afwijking aan de centrale.

De basis communiceert om de 15 seconden met iedere sensor en detecteert daarbij de aanwezigheid en de werkzaamheid van de sensor.

INSTALLATIESCHEMA



N.B.: om de optimale werking van het systeem te garanderen, is het belangrijk dat de afstand tussen de sensoren en de basis minimaal is en nooit de toegestane maximumafstand overschrijdt. Het is bovendien belangrijk te vermijden dat metalen oppervlakken tussen basis en sensor geplaatst worden.

- 1 WES basis (binnenin de motor geïnstalleerd)
- 2 WES sensor die 2 lijsten controleert
- 3 WES sensor
- 4 WES sensor: aanbevolen positie voor hekken van grote afmetingen

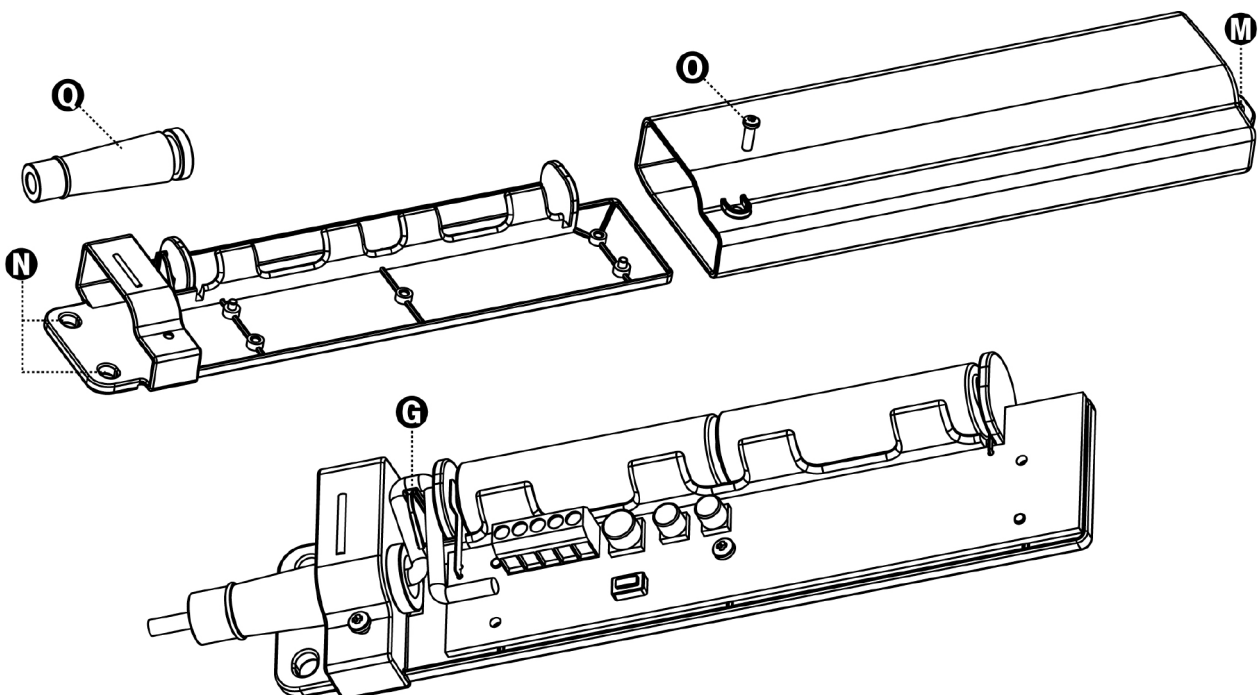
INSTALLATIE VAN DE SENSOREN

⚠ LET OP: de installatie van de sensoren moet plaatsvinden terwijl het systeem in werking is en de centrale dus is ingeschakeld: controleer of de automatisering geen manoeuvre kan beginnen terwijl men met de installatie bezig is.

Bij installaties in de open lucht moet de sensor verplicht in de verticale stand gemonteerd worden, met de kabeluitgang omlaag.

1. Gebruik oog **M** op het deksel en ogen **N** op de basis om de sensor te bevestigen.

2. Om de houder te openen, kunt u naar keuze: het deksel losmaken door de schroef op oog **M** los te draaien, dan wel de basis losmaken door de schroeven op ogen **N** los te draaien. Draai vervolgens schroef **O** los die de twee delen verenigt en open de houder.
3. Verwijder rubberetje **Q** voor de passage van de kabels. Laat de verbindingsdraden van de lijst of van de lijsten door het gat op de basis lopen en vervolgens in het rubberetje.
4. Voer de draden via baan **G**, waardoor rafelen voorkomt, en sluit ze aan in de klemmen.
5. Steek het smalle deel van het rubberetje in het gat en trek er van buiten af aan tot het rubberetje in positie schiet.



ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN VAN DE SENSOR

Mechanische of weerstandslijsten

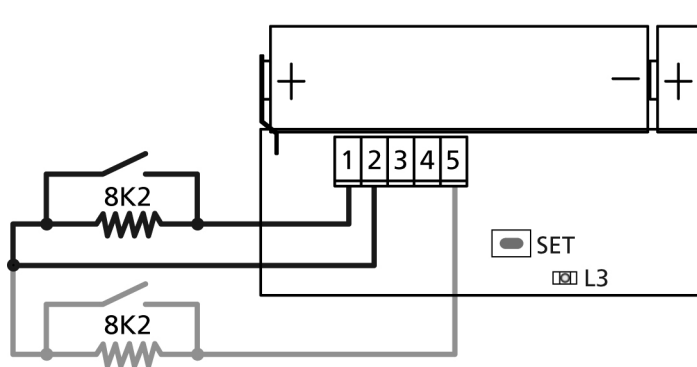
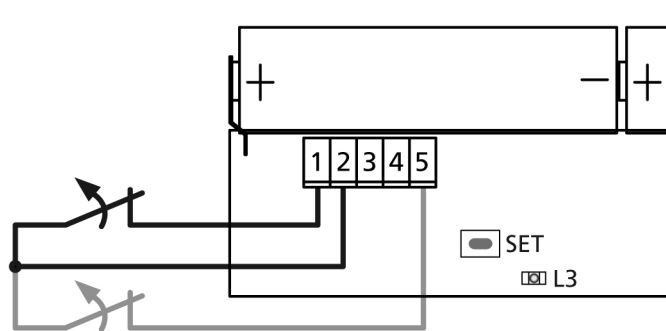
Sluit de draden van de lijst aan tussen klemmen 1 en 2.

Als optie kan een tweede lijst van hetzelfde type tussen klemmen 2 en 5 aangesloten worden.

Als de eerste lijst aan groep 1 toegekend wordt, zal de tweede automatisch aan groep 2 toegekend worden en omgekeerd.

Het is ook mogelijk om meer lijsten in cascade aan te sluiten: in dat geval worden ze alle aan dezelfde groep toegekend.

N.B.: als de stuurcentrale slechts één ingang voor de lijsten heeft, sluit de lijsten dan in cascade aan en ken ze alle toe aan GROEP1.



TOEKENNING MET BASIS

Tijdens de fase van toekenning communiceert de sensor de configuratie waarmee hij geïnstalleerd is aan de basis.

N.B.: als een sensor op geen enkele lijst aangesloten is kan hij niet aan de basis toegekend worden.

LET OP: alvorens verder te gaan, controleert u of de lijsten correct op de sensoren aangesloten zijn.

Als de toekenning eenmaal voltooid is, is het niet meer mogelijk de aansluitingen van de sensor te wijzigen.

Plaats de batterijen met inachtneming van de polen: positieve pool in de richting van de kabeldoorvoer (lamellencontact) en negatieve pool in de richting van de antenne (veercontact). Controleer of de led tijdens de eerste seconden zwak knippert. Als de led intens knippert betekent dit dat de sensor al geconfigureerd is: het is dan nodig om de oude configuratie te wissen (zie de paragraaf RESET CONFIGURATIE VAN DE SENSOR)

Handel als volgt om een lijst aan **groep 1** toe te kennen:

1. Druk 1 keer op de toets PROG van de basis: De led ALARM knippert met een enkelvoudige sequentie
2. Houdt de toets SET van de sensor ingedrukt tot led L3 intens en regelmatig gaat knipperen. Laat vervolgens de toets los.
3. De basis verlaat automatisch de aanleermodaliteit en de sensor begint te zenden gedurende een periode van 15 seconden

Handel als volgt om een lijst aan groep 2 toe te kennen:

1. Druk 2 keer op de toets PROG van de basis: De led ALARM knippert met een dubbele sequentie
2. Houdt de toets PROG van de sensor ingedrukt tot led L3 intens en regelmatig gaat knipperen. Laat vervolgens de toets los.
3. De basis verlaat automatisch de aanleermodaliteit en de sensor begint te zenden gedurende een periode van 15 seconden

Handel als volgt om een lijst aan **beide groepen** toe te kennen:

1. Druk 3 keer op de toets SET van de basis: De led ALARM knippert met een drievoudige sequentie
2. Houdt de toets SET van de sensor ingedrukt tot led L3 intens en regelmatig gaat knipperen. Laat vervolgens de toets los.
3. De basis verlaat automatisch de aanleermodaliteit en de sensor begint te zenden gedurende een periode van 15 seconden

N.B.: De toekenning moet binnen 15 seconden voltooid worden anders verlaat de basis de aanleermodaliteit.

4. Sluit na afloop de houder van de sensor en breng opnieuw de schroeven aan.
5. Herhaal de handelingen voor de andere sensoren van het netwerk. Als alle sensoren geïnstalleerd en toegekend zijn, sluit dan ook het deksel van de basis.

RESET CONFIGURATIE VAN DE SENSOR

Om de configuratie van een sensor te wissen, is het noodzakelijk de SET-toets van de sensor ingedrukt te houden tot de led ingeschakeld blijft. Laat de toets vervolgens los en herhaal de configuratie van het radiokanaal.

TESTEN VAN DE LIJST

Activeer de testmodaliteit op de basis door Dip switch 8 op ON te zetten. Druk op de lijst en controleer of:

1. de led op de sensor permanent ingeschakeld blijft
2. de rode led (OUT1/OUT2) op de basis ingeschakeld wordt
3. de centrale het alarm op de ingang, waarop de uitgang van de groep aangesloten is, herkent

 **LET OP:** Is het testen eenmaal klaar dan moet Dip switch 8 weer op OFF gezet worden.

VERVANGING VAN DE BATTERIJEN

Wanneer de batterijen geladen zijn wordt iedere zending van de sensor weergegeven door één keer knipperen van led L3. Wanneer de batterijen bijna leeg zijn, zal L3 langer knipperen.

Wanneer de batterijen te leeg zijn, zal de sensor dit aan de basis signaleren. De basis opent het relais dat op de uitgang BAT LOW aangesloten is en schakelt de bijbehorende led in.

De vervanging van de batterijen kan plaatsvinden zonder het systeem uit te schakelen. Handel als volgt:

1. Neem schroef O weg waarmee het deksel op de basis bevestigd wordt.
2. Verwijder schroef M die het deksel op zijn plaats houdt en laat het deksel over de basis schuiven
3. Verwijder de batterijen en plaats de nieuwe met inachtneming van de polen (**GEBRUIK ALLEEN BATTERIJEN MODEL LR6/AA 1,5V-2600mAh**).
4. Sluit de houder en zet deze opnieuw vast

PROCEDURE VOOR HET OPSPOREN VAN DEFECTEN

Eseguire la ricerca guasto con il sistema spento (porta ferma).

STEP	Actie	Verificatie	Diagnose
1.	Open het deksel van de basis en kijk naar de rode led	Brandt de led LOW BAT?	Een sensor heeft een lege batterij. Zoek de sensor op waarvan de led knippert
2.		Brandt de ALARM led permanent?	Communicatieproblemen tussen sensoren en basis Zoek een sensor op waarvan de led uitgeschakeld is of heel zwak knippert
3.	Zet Dip switch 8 op ON: de ALARM led wordt aanvankelijk ingeschakeld	De drie leds OUT1, OUT2 en BAT LOW zijn uitgeschakeld?	Het systeem werkt naar behoren. Als de centrale niet signaleert dat de lijstingang gesloten is, is er een probleem met de aansluiting (draad onderbroken)
4.	Kijk naar de led van een sensor	Brandt de led permanent?	De sensor detecteert dat de lijst geactiveerd is: probleem met de aansluiting of defecte lijst
5.	Activeer de lijst	Wordt de led op de sensor niet ingeschakeld?	De sensor detecteert de status van de lijst niet: probleem met de aansluiting of defecte lijst
6.	-	De centrale signaleert dat de lijstingang gesloten is?	Aansluitingsproblemen tussen centrale en basis (kortsluiting)
7.	Herhaal stappen 4, 5 en 6 voor iedere sensor	Werken alle sensoren normaal?	Er is een niet bestaande sensor in het netwerk opgenomen. Het netwerk moet gewist worden en de toekenning van de sensoren moet herhaald worden

 **LET OP:** Is de procedure eenmaal doorlopen, dan moet Dip switch 8 weer op OFF gezet worden.