



TOE40/6

Lusdetector voor 2 lussen

INH260

1) Technische eigenschappen.

*Behuizing	IP30
*Verbinding	Schroefklemmen voor draden van max.1,5mm ²
*Werkingstemperatuur	-20°C tot +70°C
*Stockage temperatuur	-40°C tot +70°C
*Voedingsspanning	230Vac + 10%/-15%
*Verbruik	2,2VA
*Schakelvermogen relais	6A/250Vac
*Reactietijd	100ms
*Insteltijd	2 sec
*Inductiebereik	20-2000mH
*Frequentiebereik	13-170khz

2) Aansluiting.

***Voeding.**

De voeding wordt aangesloten op de klemmen 2 en 9
Bij AC type's wordt het toestel geleverd met een transfo
beschermd tegen kortsluiting (galvanische isolatie).

***Informatie uitgang lus B1.**

Dit is een potentiaal vrij wisselcontact. Maximum
schakelvermogen 6A/250Vac.

-Contact tussen klem 5 en 6 gesloten wanneer de wagen op de lus
B1 staat.

Dit contact blijft in deze positie zolang de wagen op de lus B1
staat.

-Contact tussen klem 6 en 11 gesloten wanneer de lus B1 vrij is.

***Informatie uitgang lus B2.**

Dit is een potentiaal vrij contact. Maximum schakelvermogen
6A/250Vac.

-Contact tussen klem 3 en 10 gesloten wanneer de wagen op de lus
B2 staat. Dit contact blijft in deze positie zolang de wagen op
de lus B2 staat.

INH260

Aandacht!!!

Gebruik een uitwendige 8A zekering om de uitgangsrelaiskring te beveiligen.

***Verbinding van de lus.**

De lus B1 wordt aangesloten op de klemmen 7 en 8.

De lus B2 wordt aangesloten op de klemmen 1 en 4.

De verbinding tussen de lus en de lusdetector moet gebeuren via een getwiste kabel tot aan de aansluitklemmen. (ong. 20 twistingen per meter).

De verbindingkabel mag niet vlakbij voedingskabels liggen.

Wanneer men de voeding aanschakeld zal de lusdetector zich automatisch instellen en plaatst de relais zich in de stand "lus niet gedetecteerd".

Deze instelling duurt ongeveer 2sec.

3) Instelling van de lusdetector.

***Gevoeligheid.**

De gevoeligheid wordt ingesteld met de DIP-switchen 3 en 4 voor lus B1 en 5 en 6 voor lus B2.

Er zijn drie niveau's van gevoeligheid.

Lus B1

DIP3 OFF	DIP4 ON	minimum
DIP3 ON	DIP4 OFF	medium
DIP3 ON	DIP4 ON	maximum

Lus B2

DIP5 OFF	DIP6 ON	minimum
DIP5 ON	DIP6 OFF	medium
DIP5 ON	DIP6 ON	maximum

In normale omstandigheden plaatst men de gevoeligheid op de medium stand.

Indien men DIP 3 en 4 en DIP 5 en 6 OFF plaatst, dan plaatst men de lus buiten werking en zijn de relaisuitgangen in de stand "Lus vrij".

***Boost.**

Deze functie wordt geactiveerd door DIP-switch 8 op ON te plaatsen.

Wanneer de functie "boost" geactiveerd is wordt de gevoeligheid automatisch aangepast zodanig dat voertuigen (vrachtwagens) die hoger zijn dan een standaard wagen over de volledige lengte gedetecteerd worden.

***Diagnose functie.**

De lusdetector is uitgerust met een diagnose functie die toelaat de nodige gevoeligheid en de werkfrequentie te bepalen.

-Diagnose van de nodige gevoeligheid.

-Plaats DIP-switch 3 op ON voor lus B1 of DIP-switch 5 op ON voor lus B2.

-Wacht tot de indicatielamp stopt met pinken.

-Plaats nu een wagen boven de geselecteerde lus.

-Plaats DIP-switch 3 en 4 of 5 en 6 op OFF.

-Tel nu het aantal keer dat de indicatie lamp pinkt.

*1x stel in op minimum gevoeligheid.

*2x Stel in op medium gevoeligheid.

*3x stel in op maximum gevoeligheid.

*10x het voertuig kan niet gedetecteerd worden.

-Diagnose van de werkfrequentie.

-Plaats DIP-switch 3 en 4 OFF voor lus B1 of DIP-switch 5 en 6 OFF voor lus B2.

-Wacht tot de indicatieled stopt met pinken.

-Plaats DIP-switch 3 op ON voor lus B1 of DIP-switch 5 op ON voor lus B2 en tel het aantal keer dat de indicatieled pinkt.

De eerste serie heeft de tientallen van de frequentie aan (1x pinken=10KHz).

De tweede serie (vlugger) heeft de eenheden van de fregeuntie aan (1xpinken=1KHz).

4)Aanduiding van de status van de lus.

De lusdetector is voorzien van twee indicatieled's welke oplichten wanneer er zich een voertuig boven de lus bevindt (B1 voor lus B1 en B2 voor lus B2).

In het geval er een probleem is met een van de lussen (onderbreking, kortsluiting, te hoge inductiewaarde, ...) dan zal de corresponderende indicatieled continu pinken en de relaisuitgang neemt de stand "lus bezet" aan.

Na controle en oplossing van het probleem in de lus moet men de detector af en aan schakelen om aldus een reset uit te voeren.

5)Aanpassing van de fregeuntie.

Indien meerdere lussen in elkaars buurt liggen kan men om problemen te vermijden 4 verschillende fregeunties in stellen voor lus B1.

DIP1 OFF	DIP2 OFF	Basisfrequentie f
DIP1 ON	DIP2 OFF	f-10%
DIP1 OFF	DIP2 ON	f-15%
DIP1 ON	DIP2 ON	f-20%

Na het aanpassen van de fregeuntie moet men een reset uitvoeren door de voeding af en aan te plaatsen.

6) Werkingslogica.

Via DIP-switch 7 kan men 2 werkingslogica's selecteren.

-Standaard werking.

Plaats DIP-switch 7 op OFF.

Beide lussen werken onafhankelijk van elkaar.

-Controle van de rijrichting.

Plaats DIP-switch 7 op ON.

Plaats de 2 lussen zodanig dat een voertuig de 2 lussen op een bepaald moment beiden bedekt.

Wanneer lus B1 gedetecteerd wordt voor lus B2, dan wordt enkel de relais van lus B1 geactiveerd. De relais van lus B2 blijft dan geblokkeerd tot wanneer beide lussen terug vrij zijn gemaakt.

Het tegenovergestelde wordt bereikt wanneer lus B2 gedetecteerd wordt voor lus B1.