

INSTALLATIEHANDLEIDING

Lusdetector voor 2 lussen



1) Technische eigenschappen.

*Behuizing	IP30
*Verbinding	Schroefklemmen voor draden van max.1,5mm ²
*Werkingstemperatuur	-20°C tot +70°C
*Stockage temperatuur	-40°C tot +70°C
*Voedingsspanning	230Vac + 10%/-15%
*Verbruik	2,2VA
*Schakelvermogen relais	6A/250Vac
*Reactietijd	200ms
*Insteltijd	2 sec
*Inductiebereik	100-1000μH
*Frequentiebereik	20-120khz

2) Aansluiting.***Voeding.**

De voeding wordt aangesloten op de klemmen 1 en 2.

Bij AC types wordt het toestel geleverd met een transfo beschermd tegen kortsluiting (galvanische isolatie).

***Contact voor aanwezigheidsdetectie lus 1.**

Dit is een potentiaal vrij wisselcontact. Maximum schakelvermogen 6A/250Vac.

-Contact tussen klem 6 en 5 gesloten wanneer de wagen op de lus staat.

Dit contact blijft in deze positie zolang de wagen op de lus staat.

-Contact tussen klem 6 en 10 gesloten wanneer de lus vrij is.

*** Contact voor aanwezigheidsdetectie lus 2.**

Dit is een potentiaal vrij wisselcontact. Maximum schakelvermogen 6A/250Vac.

-Contact tussen klem 4 en 11 gesloten wanneer de wagen op de lus staat.

Dit contact blijft in deze positie zolang de wagen op de lus staat.

-Contact tussen klem 4 en 3 gesloten wanneer de lus vrij is.

***Verbinding van de lussen.**

De eerste lus wordt aangesloten op de klemmen 7 en 8.

De tweede lus wordt aangesloten op de klemmen 8 en 9.

De verbinding tussen de lus en de lusdetector moet gebeuren via een getwiste kabel tot aan de aansluitklemmen.(ong. 20 twistingen per meter).

De verbindingkabel mag niet vlakbij voedingskabels liggen.

Wanneer men de voeding aanschakelt zal de lusdetector zich automatisch instellen en plaatst de relais zich in de stand “lus niet gedetecteerd”.

Deze instelling duurt ongeveer 2sec.

3)Instelling van de lusdetector.

***Gevoeligheid.**

De gevoeligheid wordt ingesteld met de DIP-switchen 3 en 4 voor de eerste lus, voor de tweede lus gebeurt dit met de DIP-switchen 5 en 6.

Er zijn drie niveaus van gevoeligheid.

DIP 3 of 5	DIP 4 of 6	Gevoeligheid
OFF	ON	Minimum
ON	OFF	Medium
ON	ON	Maximum

In normale omstandigheden plaatst men de gevoeligheid op de medium stand.

Indien men beide DIP-switches op OFF plaatst, dan plaatst men de lus buiten werking en zijn de relaisuitgangen in de stand “Lus vrij”.

***Boost.**

Deze functie wordt geactiveerd door DIP-switch 8 op ON te plaatsen.

Wanneer de functie “boost” geactiveerd is wordt de gevoeligheid automatisch aangepast zodanig dat voertuigen (vrachtwagens) die hoger zijn dan een standaard wagen over de volledige lengte gedetecteerd worden.

***Diagnose functie.**

De lusdetector is uitgerust met een diagnose functie die toelaat de nodige gevoeligheid en de werkfrequentie te bepalen.

-Diagnose van de nodige gevoeligheid. (aangeduid door LED1 voor lus 1, en LED 2 voor lus 2)

- Plaats DIP-switch 3 en 4 op ON.
- Wacht tot de indicatieled stopt met pinken.
- Plaats nu een wagen boven de lus.
- Plaats DIP-switchen 3, 4, 5 en 6 op OFF.
- Tel nu het aantal keer dat de indicatie led pinkt.
 - *1x stel in op minimum gevoeligheid.
 - *2x Stel in op medium gevoeligheid.
 - *3x stel in op maximum gevoeligheid.
 - *10x het voertuig kan niet gedetecteerd worden.

-Diagnose van de werkfrequentie.

- Plaats DIP-switchen 3, 4, 5 en 6 op OFF.
- Wacht tot de indicatieled stopt met pinken.
- Plaats DIP-switchen 3 en 5 op ON en tel het aantal keer dat de indicatieled pinkt.

De eerste serie heeft de tientallen van de frequentie aan (1x pinken=10KHz).

De tweede serie(vlugger)heeft de eenheden van de frequentie aan (1x pinken=1KHz).

4)Aanduiding van de status van de lus.

De lusdetector is voorzien van een indicatieled welke oplicht wanneer er zich een voertuig boven de lus bevindt (LED 1 voor lus 1 en LED2 voor lus 2).

In het geval dat er een probleem is met de lus (onderbreking, kortsluiting, te hoge inductiewaarde,...) dan zal de indicatieled continu pinken en de relaisuitgang neemt de stand "lus bezet" aan.

Na controle en oplossing van het probleem in de lus moet men de detector af en aan schakelen om aldus een reset uit te voeren.

5)Aanpassing van de fregeuntie.

Indien meerdere lussen in elkaars buurt liggen kan men om problemen te vermijden 4 verschillende frequenties in stellen voor lus 1.

DIP1 OFF	DIP2 OFF	Basisfrequentie f
DIP1 ON	DIP2 OFF	f-10%
DIP1 OFF	DIP2 ON	f-15%
DIP1 ON	DIP2 ON	f-20%

Na het aanpassen van de frequentie moet men een reset uitvoeren door de voeding af en aan te plaatsen.

5) Verschillende werksmodes.

Via DIP-switch 7 kan worden ingesteld of de lus:

- * in normale werking wordt gebruikt (DIP 7 = OFF)
- * wordt gebruikt voor richtingbepaling van het voertuig (DIP7 = ON)

In deze werking wordt het contact voor lus 1 bedient wanneer het voertuig eerst over de eerste en dan over de tweede lus rijdt. Wanneer eerst over de tweede lus wordt gereden en dan over de eerste zal het contact voor lus 2 worden bediend.

Het andere contact zal niet worden gebruikt vooraleer beide lussen zijn vrijgemaakt.

