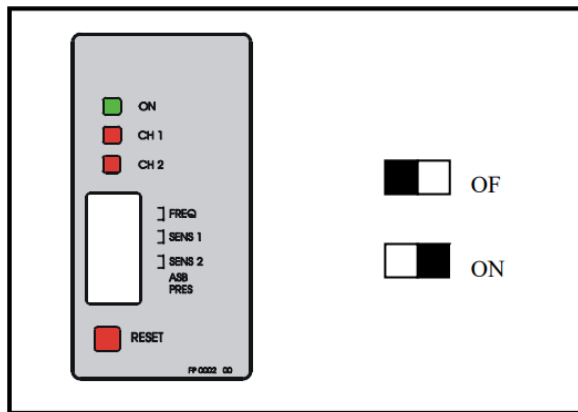


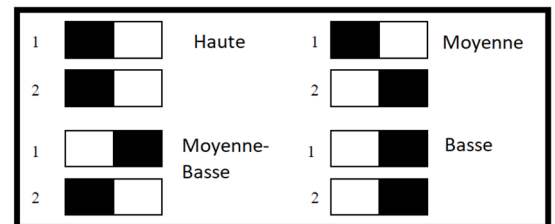
Manuel TOE50/2 & TOE54/2



TOE50-2 = version 230ac

TOE54-2 = version 24dc

Réglage de la fréquence (Dip 1 et 2) : on peut choisir une autre fréquence pour éviter toute interférence entre les deux détecteurs. Interférence peut être reconnue par les activations aléatoires ou possible blocage du détecteur.



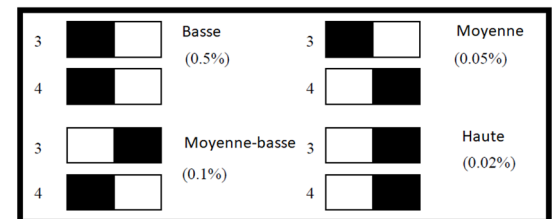
Sensibilité

canal 1 (dip 3 en 4)

canal 2 (dip 5 en 6)

la sensibilité du détecteur pour le changement inductif peut être adaptée pour un fonctionnement fiable, ou pour éviter que certains véhicules active le détecteur.

Véhicule	$\Delta L/L$
Bicyclette	0.02%
Moto	0.12%
Camion	0.4%
Voiture	>1.0%



Automatic sensitivity boost (ASB) (dip 7): avec **ASB** active. En cas de détection le niveau de détection est augmenté vers le niveau le plus haute. Cela garantit que la détection n'est pas perdu dans certains cas. Par exemple chez des camions avec remorque.

Presence (PRES) (dip8)

ON = Permanent.

OFF = limité, 1 heure pour 3% $\Delta L/L$

logique AB

Ne pas de logique AB . . .

AB presence □ .

AB impulsion . □

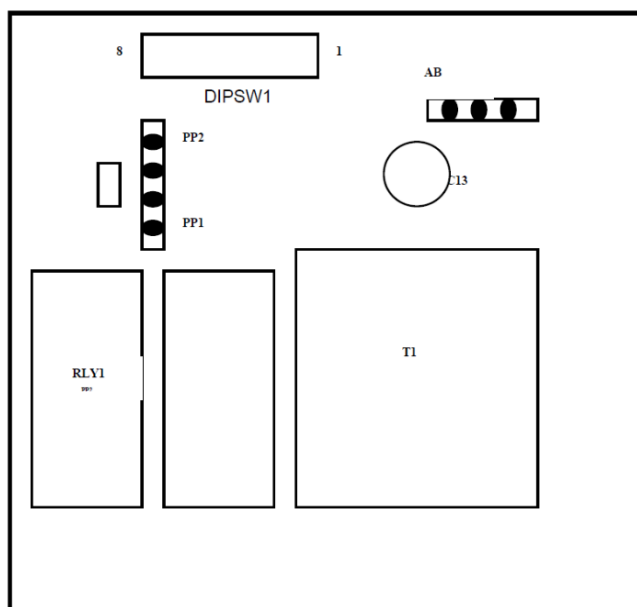
Impulsion/Presence

PP1 - canal1

PP2 - canal2

Presence □

Impulsion . .



Indication

LED verte - Power on

Led rouge - Sortie canal

Après la mise en service ou après une réinitialisation le détecteur s'adapte automatiquement à la boucle. Après 0,2 secondes, la led rouge clignote (50 Hz = 5 fois clignoter). S'il y a une erreur avec la boucle (circuit ouvert ou court-circuit) le led clignotera plus rapidement.

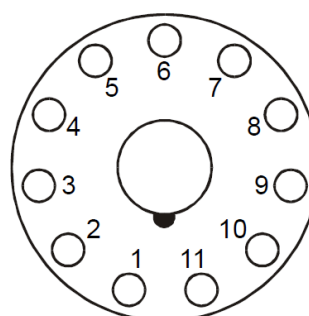
Reset knop

De détecteur doit être réinitialisé après chaque modification des réglages.

Dans le cas d'une indication d'erreur (voir ci-dessus). Le détecteur doit être réinitialisé par le bouton de réinitialisation. (ceci après avoir résolu le problème).

Connections:

Connection	description
1	Alimentation 230ac/+24dc
2	Alimentation 230ac/-24dc
3	Boucle canal 1
4	Boucle canal 1
5	Boucle canal 2
6	Boucle canal 2
7	Relais2 NO
8	Relais2 COM
9	masse
10	Relais1 NO
11	Relais1 COM

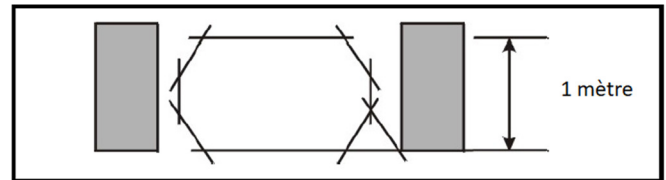


Installation de la boucle:

Exigences applicables aux câbles (boucle + fil de connexion).

Câble de section 1,5 mm², câble isolé.

Pour plus longue distance, utilisez un câble torsadé blindé (Minimum 20 torsions par mètre).

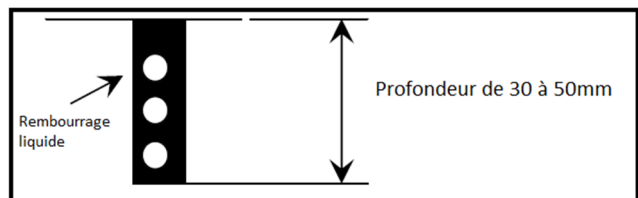


Note: Quand on a deux boucles adjacentes qui sont connectés sur un détecteur double canal, c'est possibles que ces boucles partagent la même fente, s'il faut.

Note: Évite des boucles trop grandes, la sensibilité peut être affectée.

Profondeur de la fente :

La fente doit être de 3 à 5 cm de profondeur



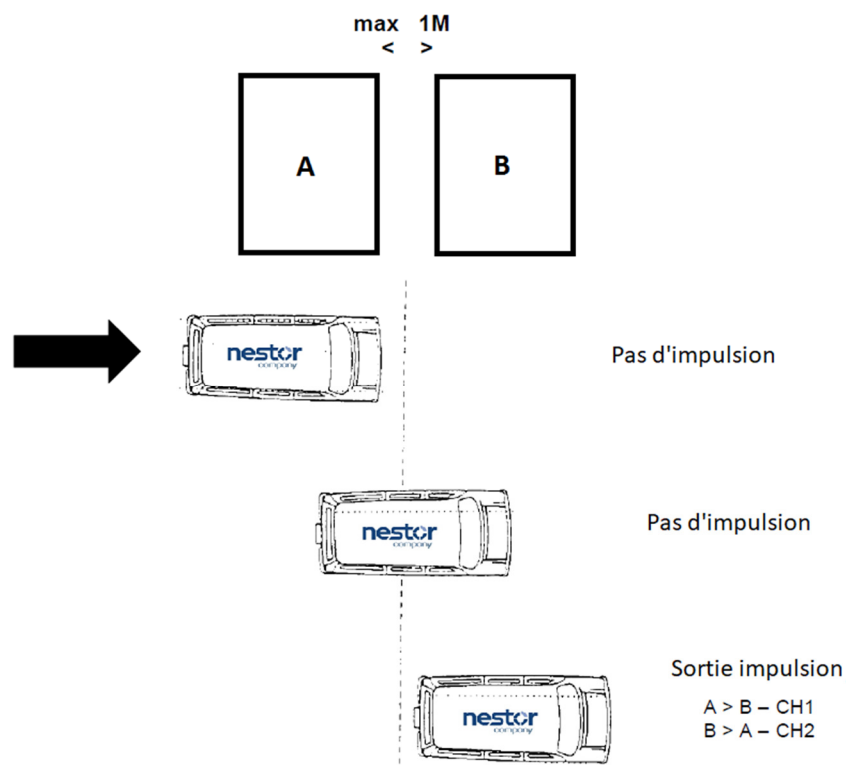
Nombre de boucles:

contour	Nombre de boucles
3-6m	4
6-10m	3
10-30m	2

Note: Ajouter 2 boucles supplémentaires pour réduire l'effet de renforcement souterrain.

Opération de détection directionnelle:

Mode impulsion :



Presence mode :

