

RAD750



Voertuig en personen detectie radar sensor
Anti sloop en automatisch sluiten



Installatie Handleiding

automation

by **nestor**
company

Focus on **expertise**,
supplier of **security**

Meer weten over ons compleet assortiment?

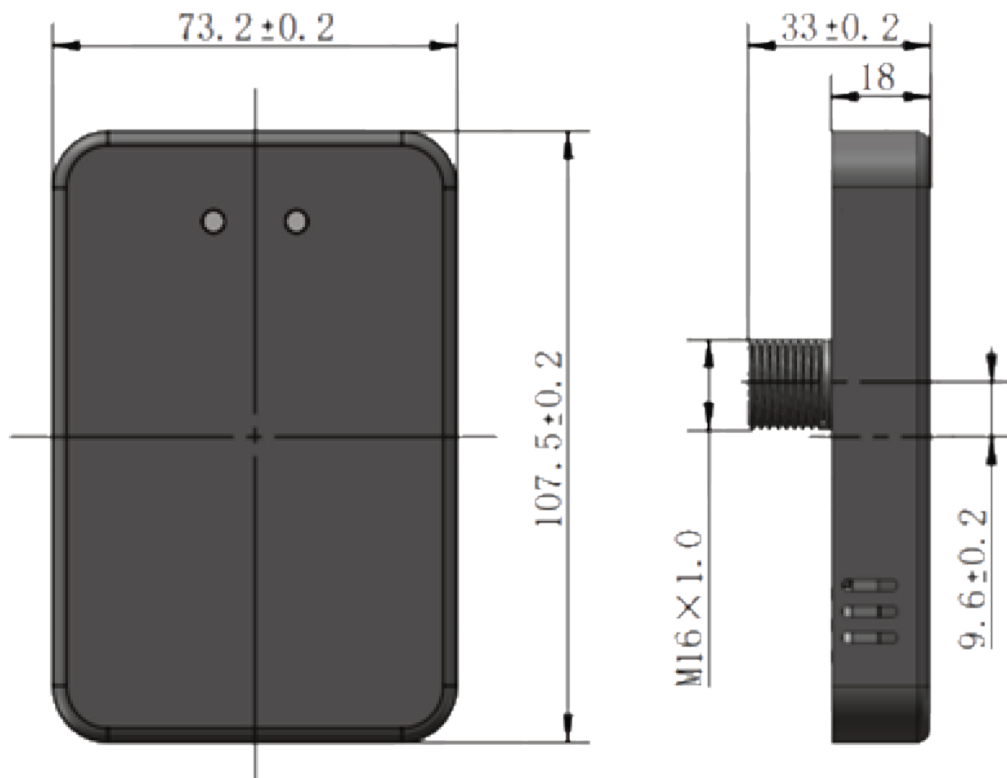
Contacteer uw vertegenwoordiger of bezoek ons kenniscentrum.

nestor company

E3-laan 93 9800 Deinze - Tel. 32 (0)9 380 40 20

sales@nestorcompany.be - www.nestorcompany.be

1. Gebruik en aansluiten van de RAD750

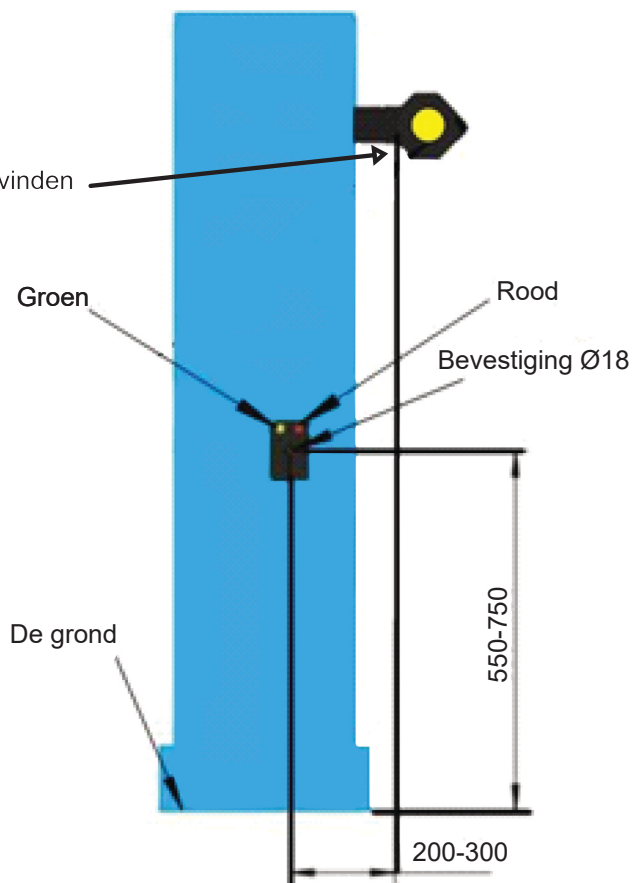


Plaats het toestel op de hoogte die aangegeven is op de volgende tekening.

Dit kan op de slagboom (zoals op de tekening) of op een apart paaltje voor of na de slagboom

- leg de spanning af
- boor een gat met opening van 18mm (sensor M16) in de behuizing van de slagboom
- maak de sensor vast met de bijgeleverde moer
- sluit de kabel aan op de stuurprint van de slagboom
- connecteer de kabel aan de radar
- controleer dat de kabel nergens geklemd kan worden bij het bedienen van de slagboom
- leg de spanning terug aan

De slagboom kan zich links of rechts van de radar bevinden



Kabel identificatie	Kabel kleur	Omschrijving	Aansluiting
12V	Rood	Power	De rode draad aansluiten aan de positieve 12V uitgang
GND	Zwart	GND	De zwarte draad is aangesloten aan de negatieve 12V uitgang
TX	Grijs	A+	De grijze draad A+ is aangesloten op de T/R+ van de 485 module
RX	Wit	B-	De witte draad B- is aangesloten op de T/R- van de 485 module
Normaal open signaal	Blauw	NO1	De blauwe en groene kabels zijn normaal open contacten en worden aangesloten aan het open contact en de GND (geen onderscheid tussen plus of min)
	Groen	NO1	
Normaal gesloten signaal	Bruin	NC1	De bruine en paarse kabel zijn normaal gesloten contacten en worden aangesloten op het gesloten contact en de GND (geen onderscheid tussen plus en min)
	Paars	NC1	
Enter	Oranje	Enter	Reserve draden
GND	Geel	GND	

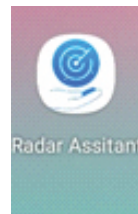
Technische specificaties

Toestand	Parameters	Waarde
Werkende conditie	Input Voltage	10 $\approx$ 16 V
	Werkingstemperatuur	-40 $\approx$ 85 °C
	Vermogen	< 2,5W
	Beschermingsklasse	IP66
	Connectie/Interface	RS485/ Bluetooth
	Afmeting	107,5 x 73,2 x 18
Detectie zone	Links / rechts zone	Default op +/- 0,5m, programmeerbaar tot +/- 1,5m
	Afstand	Default op 3m, programmeerbaar van 1 tot 6m
Upgrade en programmeren	Online programmeren	Seriële poort / Bluetooth
	Online updaten	Seriële poort / Bluetooth
Te gebruiken bij	Alle types van slagbomen	

2. Het programmeren van de radar Met Bluetooth

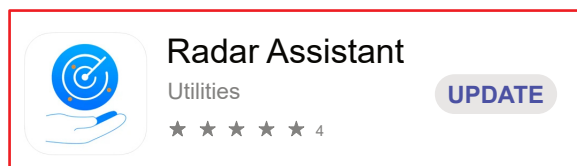
Installeer het programma op een toestel door de QR-code te scannen hieronder.

Of in de Google App-store: **lsensor**



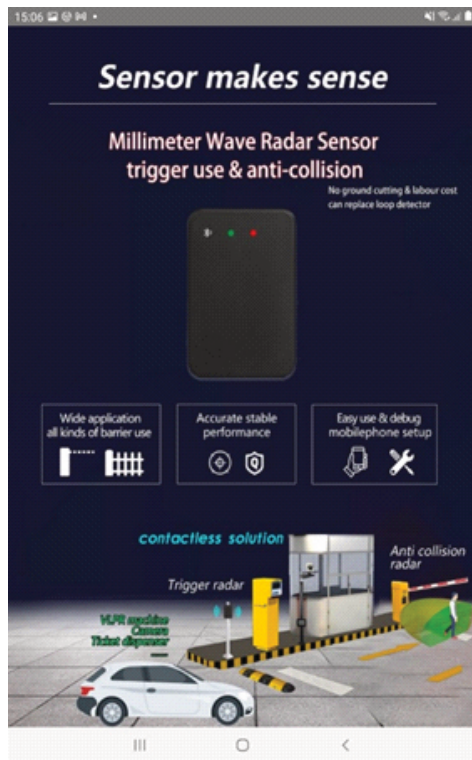
Het kan zijn dat je uw toestel toestemming moet geven om het bestand te downloaden en om te installeren.

Of voor Apple Iphone, zoek “ Radar assistant” in de App Store en download

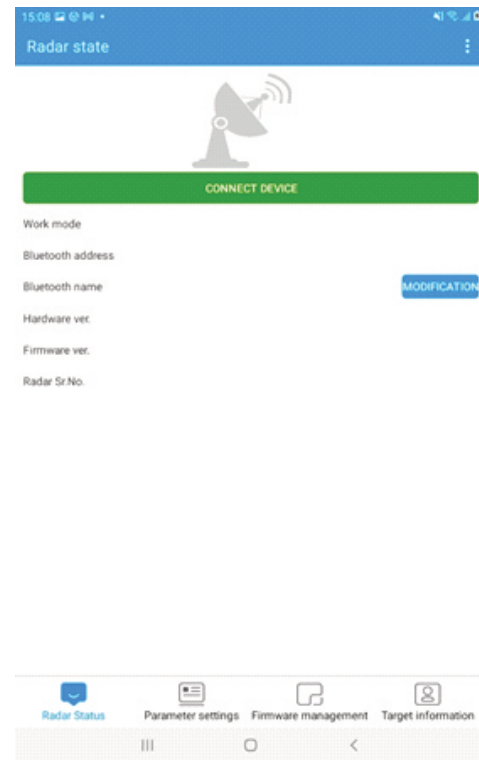


Na installatie krijg je deze schermen als je de app opstart.

1ste



2de

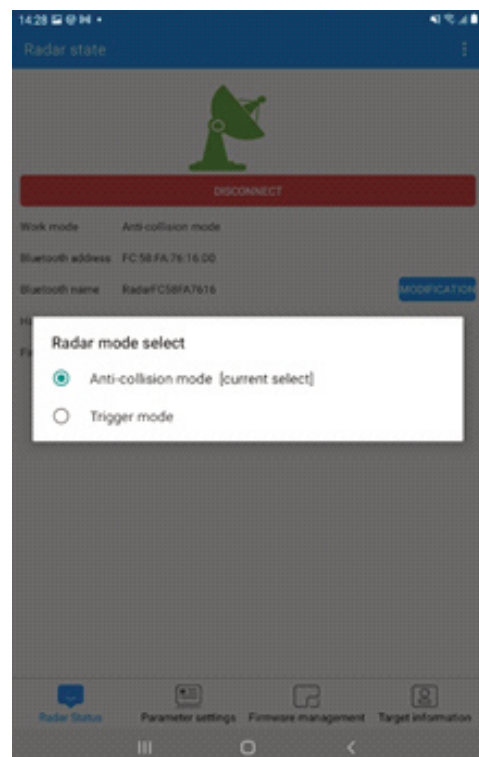
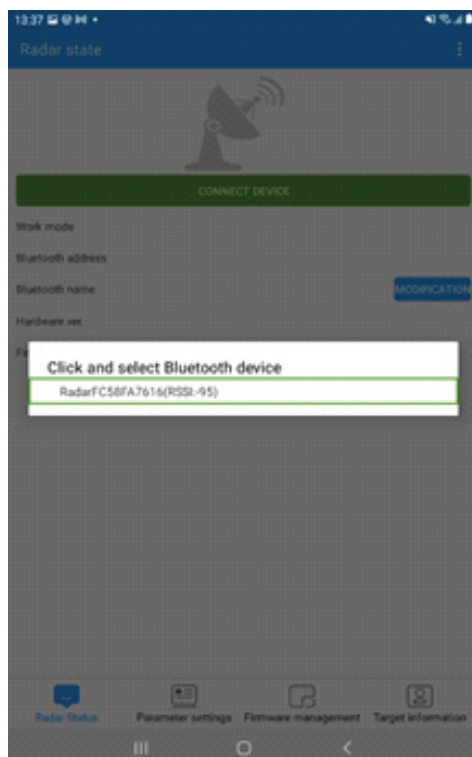


Druk nu op 'Connect Device'

Hij gaat connecteren en dan ga je Radar + nummer zien.

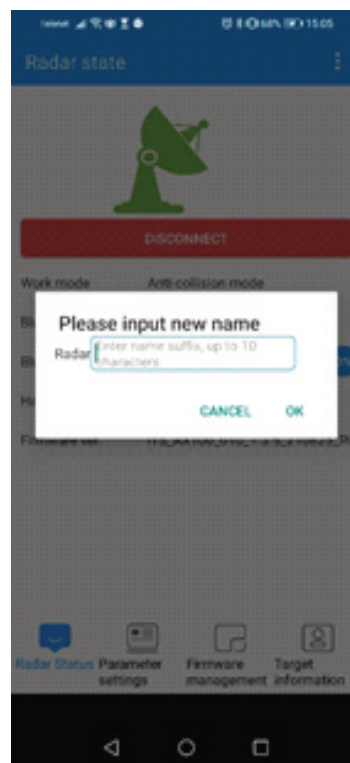
Klik daarop en geef het paswoord in 88888888 (8x8)

Vervolgens kies je voor het eerste 'Anti-collision'



Nu krijg je dit scherm

Hier zie je ook de status van de radar.



Wil je de naam van je radar veranderen dan kan dit hier door op 'Modification' te drukken.

Parameter settings

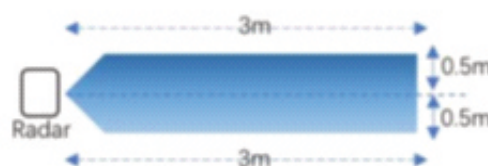


Om de parameter in te stellen ga je naar 'parameter settings':



Hier kan je alles instellen van detectie.

De default is ingesteld zoals op de tekening hieronder



Vergeet niet wanneer je de instellingen verandert hebt om op 'Save' te drukken.

Na dat je op save hebt gedrukt gaat hij vragen of hij een 'background learning' mag doen.

Hierbij zet je de slagboom open en mag er niks in de buurt van de slagboom komen of bewegen. Dit is om vaste obstakels (zoals steunpoot) niet als een melding te zien.

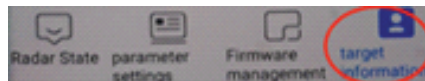
Uw radar is nu ingesteld en kan gebruikt worden.

Firmware Management



Hier kan je zien welke versie van het programma geïnstalleerd is en kan je kijken of er updates zijn en ze eventueel ook uitvoeren.

Target Information



Hier kan je het detectie veld zien van de radar, indien de blauwe kader niet zichtbaar is druk op 'Hide Area' (foto 1).



Het blauwe blokje in het raster is de plaats waar de radar iets ziet. Hij geeft ook de coördinaten mee (afstand van de radar naar detectie) (foto 2).

Zoals hier in foto 2 ziet hij iets buiten het ingestelde veld en mag hij dus geen contact geven naar de slagboom.

Foto 1

Foto 2

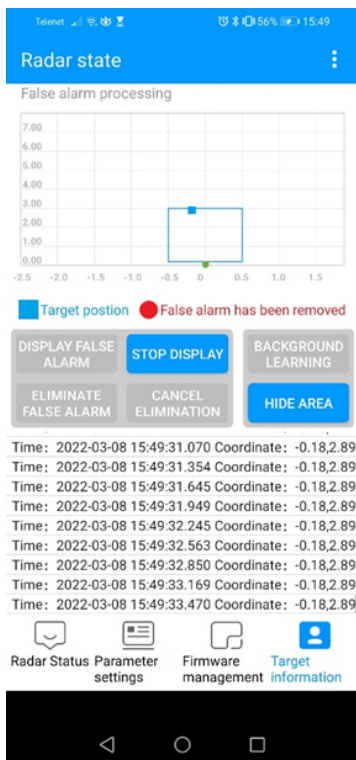


Foto 3

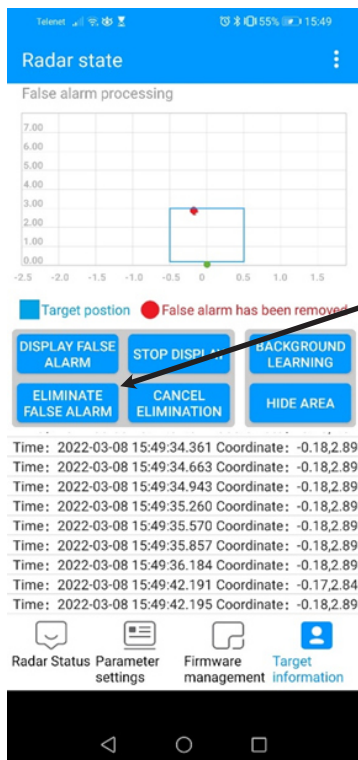


Foto 4

In het voorbeeld van foto 3 staat een paal in je uw detectie gebied voor de radar waardoor de slagboom niet zal dicht gaan. Je kan deze melding elimineren door 'Eliminate False Alarm'.

Het blauwe vierkantje word dan een rood bolletje zoals hier bij foto 4. De radar gaat er nu niet meer op reageren en de slagboom zal dichtgaan.

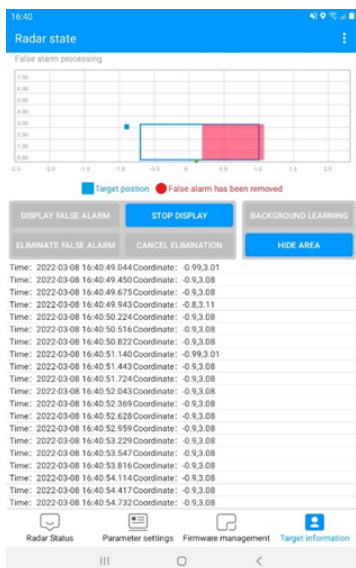
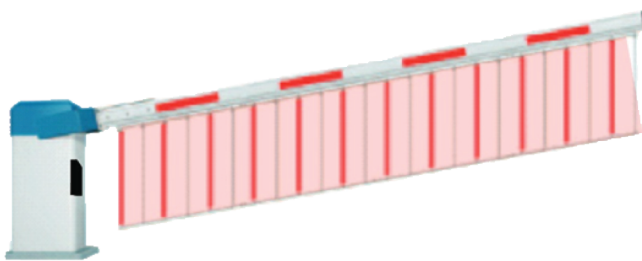


Foto 5

Bij foto 5 is hij ingesteld op een slagboom met rok.



Je ziet dat de radar het veld waar de rok in zit elimineert (deze kan niet aangepast worden).

Dat wil dus ook zeggen dat er hier het best met twee radars gewerkt wordt. Voor en na de slagboom, en elk ingesteld op een slagboom met rok (maar elk aan een andere kant).