

RAD751



Voertuig en personen detectie radar sensor
Anti sloop en automatisch sluiten



Installatie Handleiding

automation

by **nestor**
company

Focus on **expertise**,
supplier of **security**

Meer weten over ons compleet assortiment?

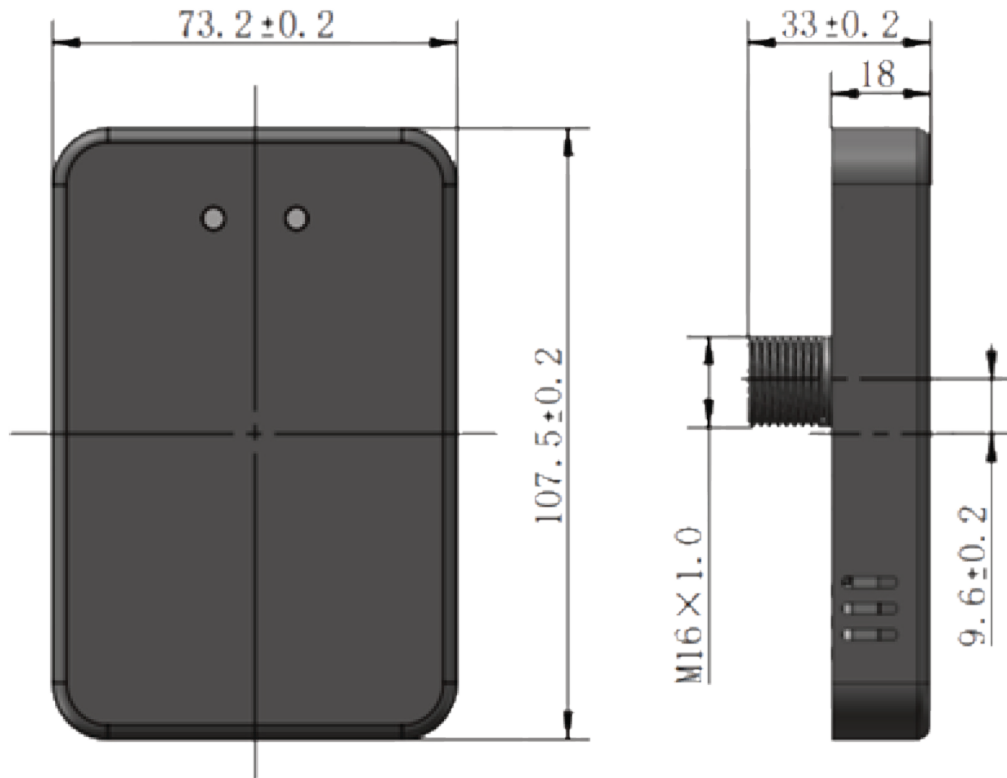
Contacteer uw vertegenwoordiger of bezoek ons kenniscentrum.

nestor company

E3-laan 93 9800 Deinze - Tel. 32 (0)9 380 40 20

sales@nestorcompany.be - www.nestorcompany.be

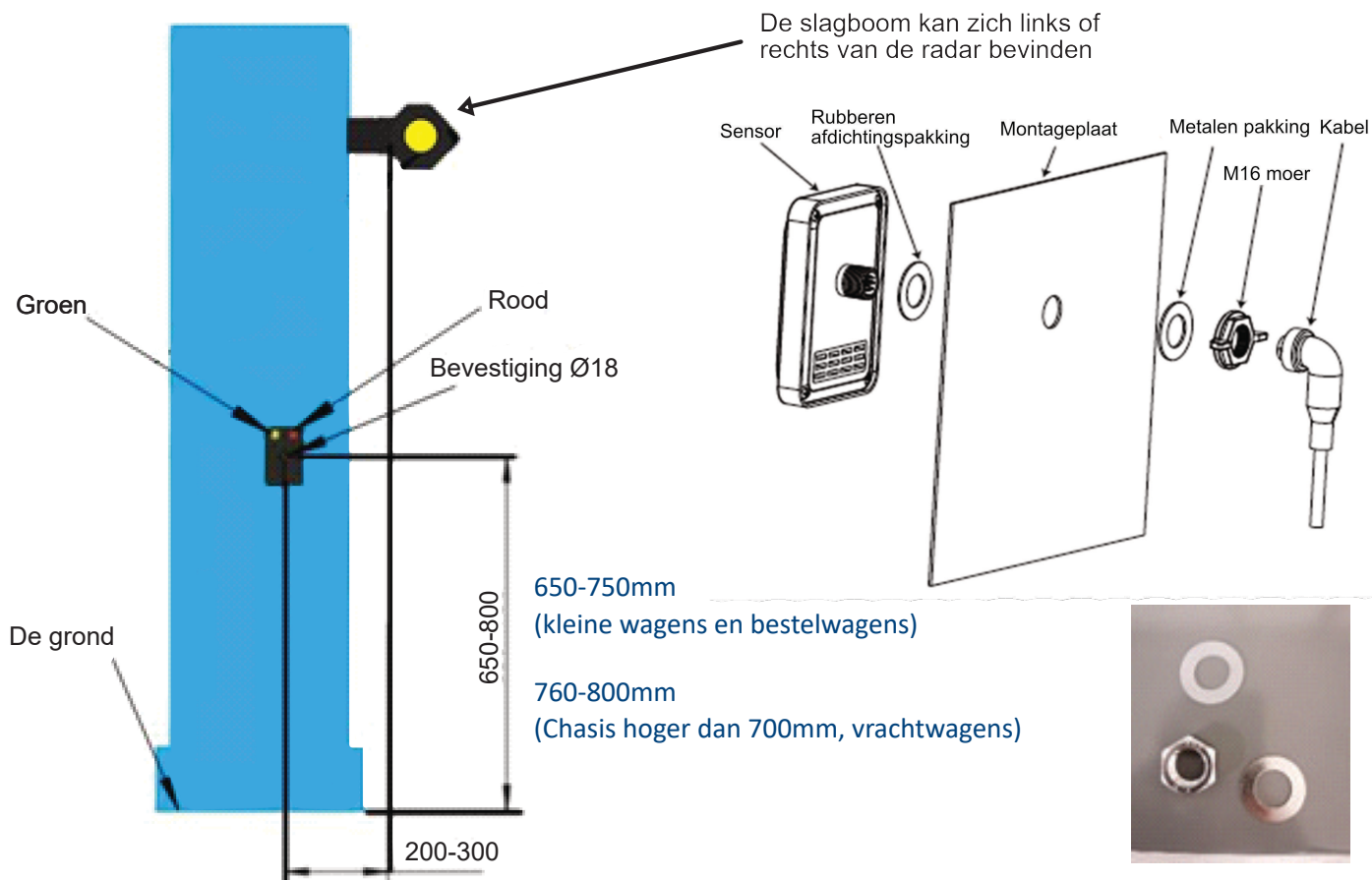
1. Gebruik en aansluiten van de RAD751



Plaats het toestel op de hoogte die aangegeven is op de volgende tekening.

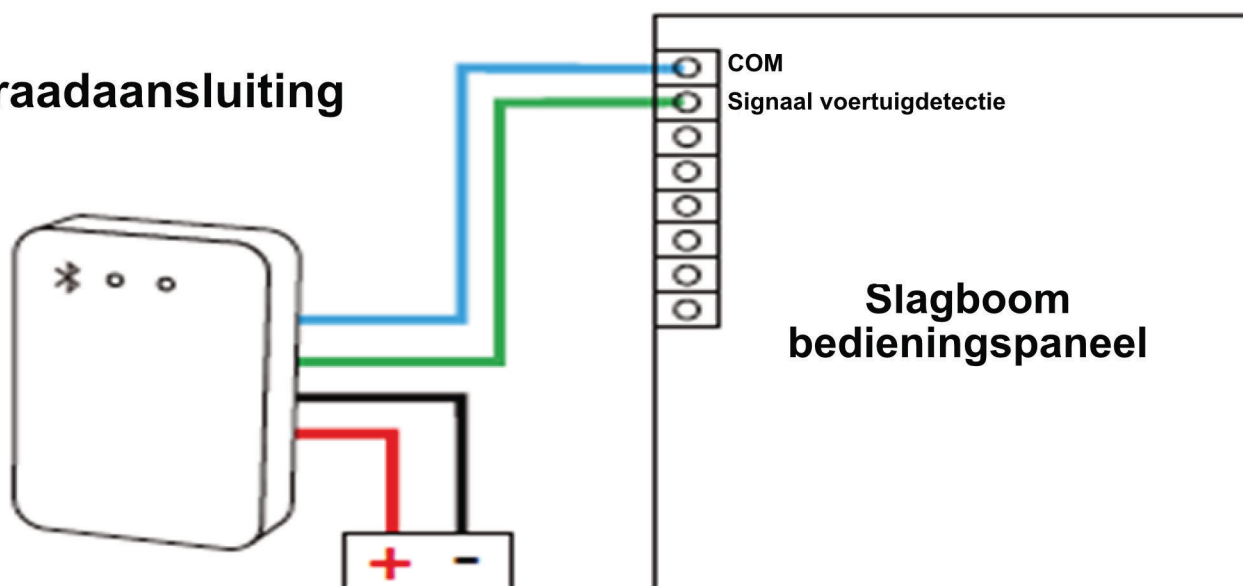
Dit kan op de slagboom (zoals op de tekening) of op een apart paaltje voor of na de slagboom

- leg de spanning af
- boor een gat met opening van 18mm (sensor M16) in de behuizing van de slagboom
- maak de sensor vast met de bijgeleverde moer
- sluit de kabel aan op de stuurprint van de slagboom
- connecteer de kabel aan de radar
- controleer dat de kabel nergens geklemd kan worden bij het bedienen van de slagboom
- leg de spanning terug aan



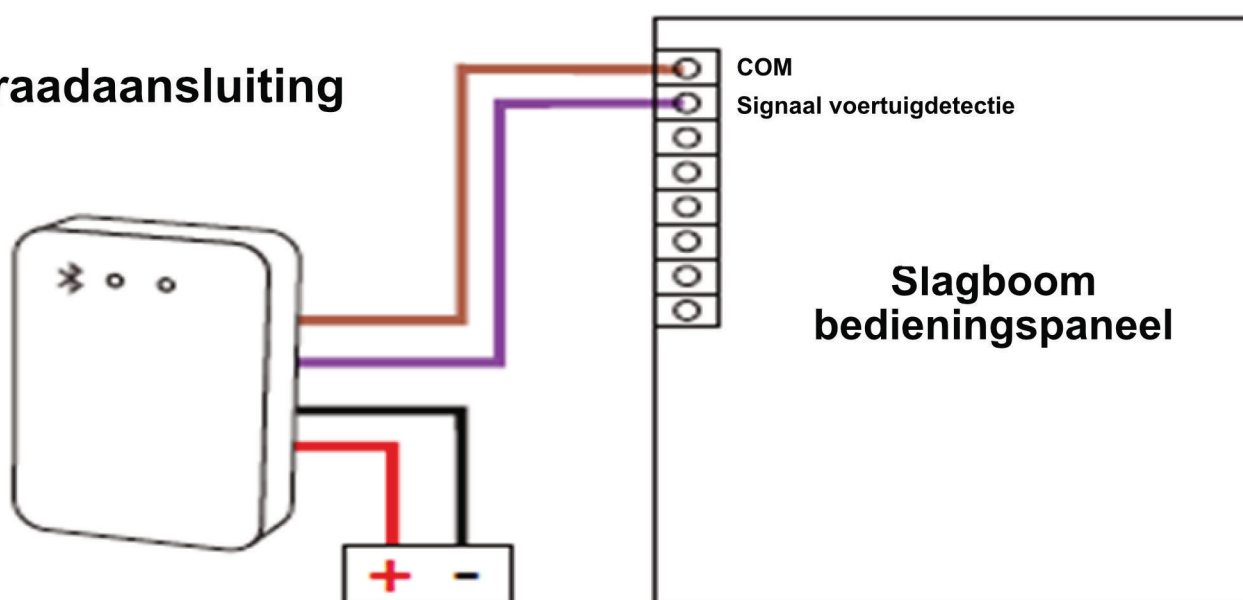
Kabel identificatie	Kabel kleur	Omschrijving	Aansluiting
12V	Rood	Power	De rode draad aansluiten aan de positieve 12V uitgang
GND	Zwart	GND	De zwarte draad is aangesloten aan de negatieve 12V uitgang
TX	Grijs	A+	De grijze draad A+ is aangesloten op de T/R+ van de 485 module
RX	Wit	B-	De witte draad B- is aangesloten op de T/R- van de 485 module
Normaal open signaal	Blauw	NO1	De blauwe en groene kabels zijn normaal open contacten en worden aangesloten aan het open contact en de GND (geen onderscheid tussen plus of min)
	Groen	NO1	
Normaal gesloten signaal	Bruin	NC1	De bruine en paarse kabel zijn normaal gesloten contacten en worden aangesloten op het gesloten contact en de GND (geen onderscheid tussen plus en min)
	Paars	NC1	
Enter	Oranje	Enter	Reserve draden
GND	Geel	GND	

NO draadaansluiting



Voeding 9-24Vdc (12V/1A aanbevolen)

NC draadaansluiting



Voeding 9-24Vdc (12V/1A aanbevolen)

Technische specificaties

Toestand	Parameters	Waarde
Werkende conditie	Input Voltage	10 ≈ 16 V
	Werkings temperatuur	-40 ≈ 85 °C
	Vermogen	< 2,5W
	Beschermingsklasse	IP66
	Connectie/Interface	RS485/ Bluetooth
	Afmeting	107,5 x 73,2 x 18
Detectie zone	Links / rechts zone	Default op +/- 0,5m, programmeerbaar tot +/- 1,5m
	Afstand	Default op 3m, programmeerbaar van 1 tot 6m
Upgrade en programmeren	Online programmeren	Seriële poort / Bluetooth
	Online updaten	Seriële poort / Bluetooth
Te gebruiken bij	Alle types van slagbomen	

2. Het programmeren van de radar Met Bluetooth

In de Google App-store: **Isensor**

Het kan zijn dat je uw toestel toestemming moet geven om

het bestand te downloaden en om het te installeren.



Of voor Apple Iphone, zoek “ **Isensor**” in de App Store en download

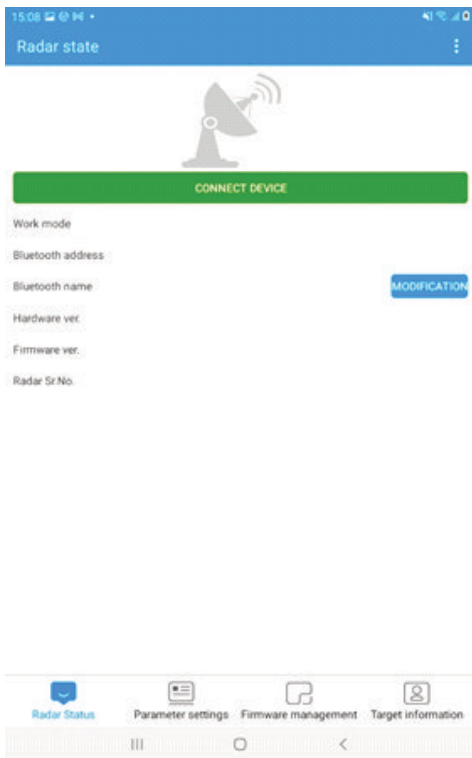


Gebruik het wachtwoord: 88888888

User password: **88888888**

Het wachtwoord kan worden gewijzigd met 8 andere cijfers, **alleen cijfers** worden aanvaard

Na installatie krijg je dit scherm als je de app opstart.



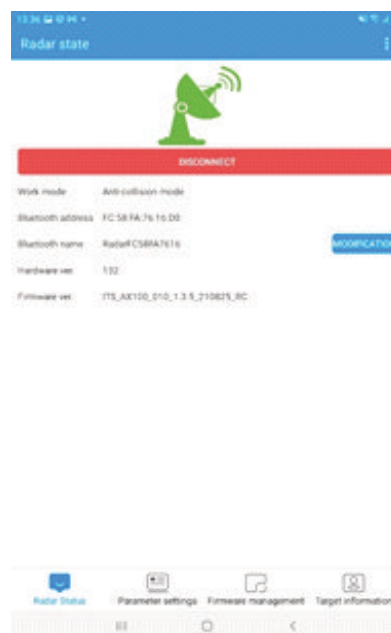
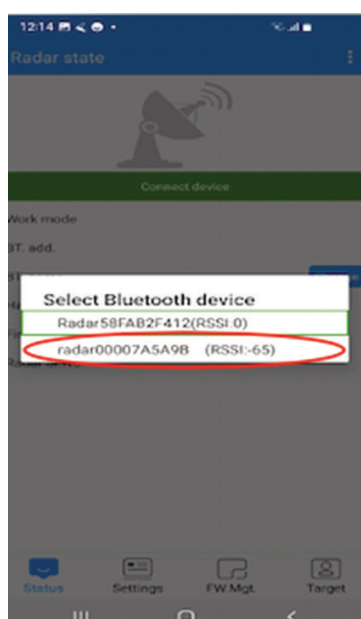
Druk nu op de groeneknop 'Connect Device'

Verbinding komt tot stand en radar+nummer verschijnt

Klik daarop en geef het wachtwoord in 88888888 (8x8)

Klik hier op de gevonden radar

Radar komt in contact met je app van je smartphone en je band wordt rood (dit blijft rood zolang dat je verbonden bent met de radar)

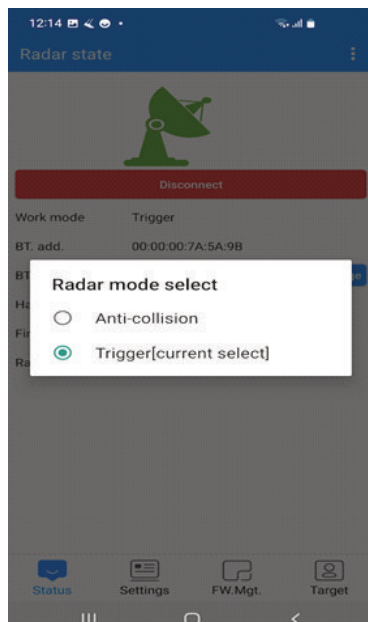


Op het scherm heb je nu twee mogelijke modes die je kan instellen :

Mode 1) Anti-collision = anti-val = onderbewaking van een automatische slagboom opdat de slagboom niet op een persoon of wagen zou neervallen

OF

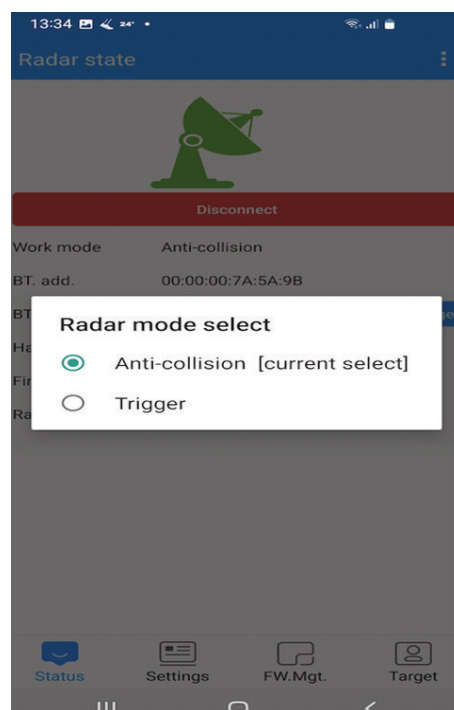
Mode 2) : Triggering = als detector voor het openen of sluiten van bijvoorbeeld een automatische slagboom of (snel-schuif)poort.
Is dus een alternatief voor inductieve lussen of fotocellen met of zonder reflector



Mode 1

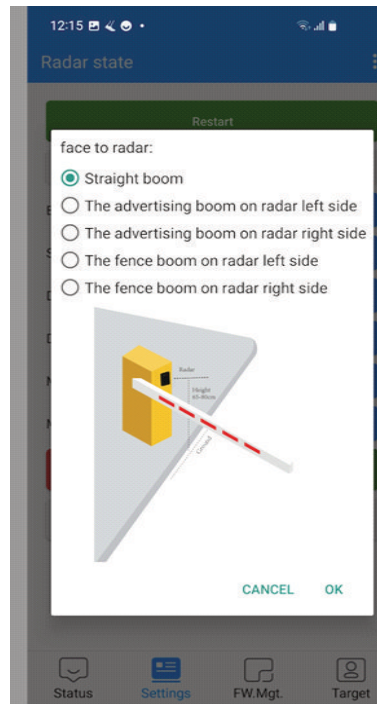
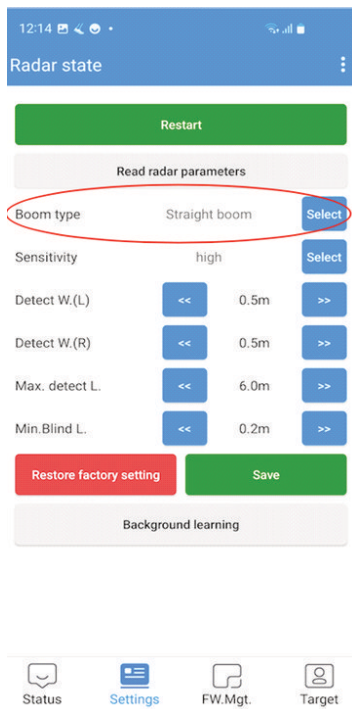
Anti collision = anti-val = onderbewaking van een automatische slagboom

Druk op Anti-collision



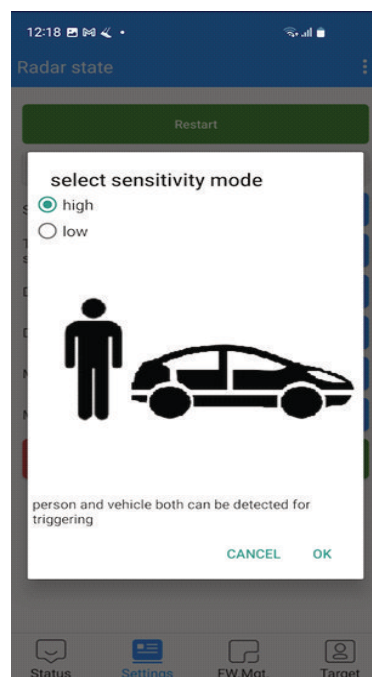
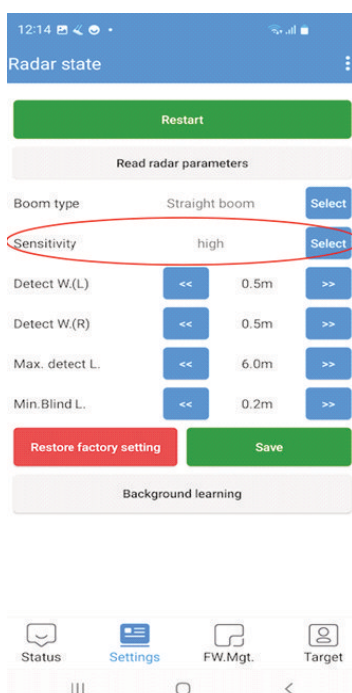
Maak een keuze welke automatische slagboom u gebruikt.

- Druk op **Select**: boom type en maak uw keuze en druk dan op **OK**



Maak een keuze betreffende het al of niet detecteren van:

- Druk op **Select - Sensitivity**
 - High sensitivity : 1/2 personen + auto / vrachtwagen
 - Low sensitivity: alléén auto / vrachtwagen
- Druk vervolgens op **OK**

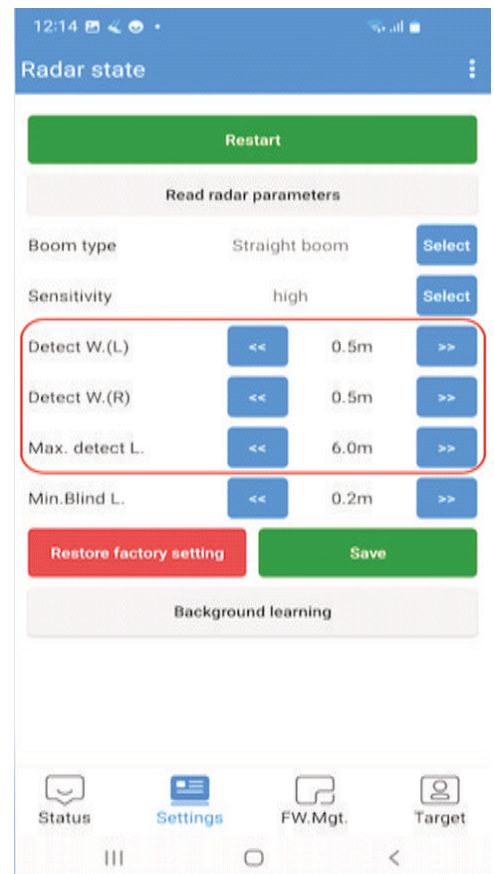
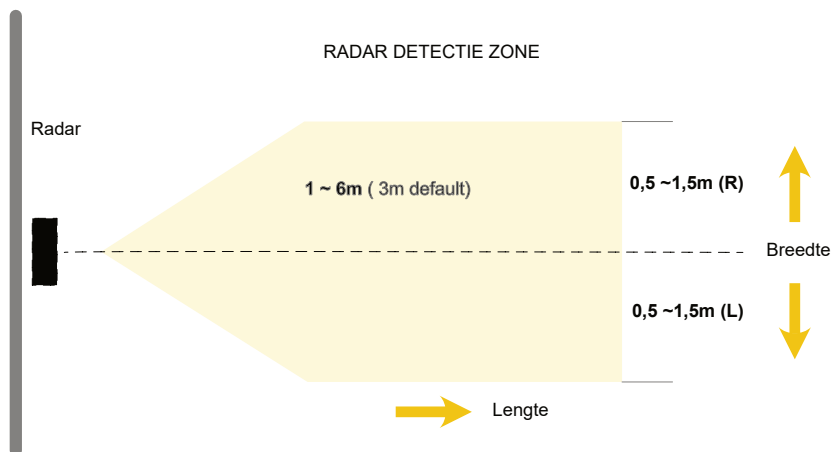


Maak een keuze betreffende het gewenste detectie veld die onderaan de automatische slagboom gaat detecteren:

Plaats u voor de radar AX2:

- Detectie links (L): tussen 0,5 1,5 m
- Detectie Rechts (R): tussen 0,5 1,5 m
- Voorwaartse detectie: tussen 1,9 6,0m

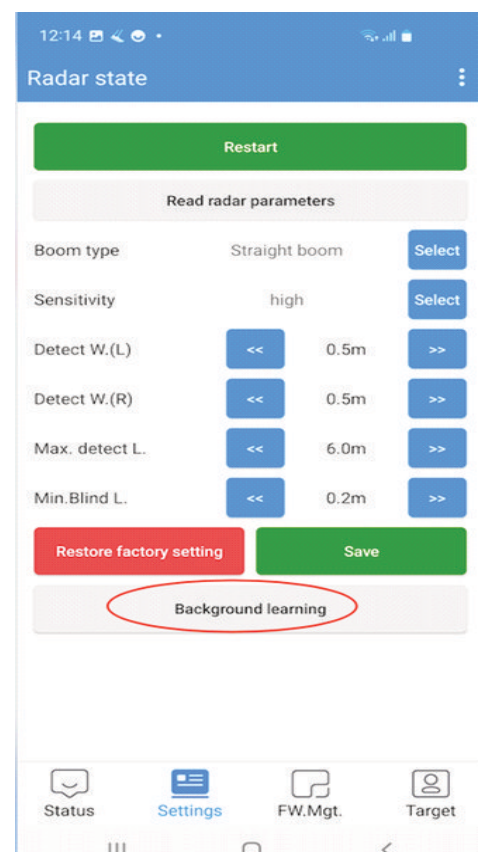
Druk vervolgens op save



Background - achtergrond onderdrukking

- Automatische slagboom moet open staan - slagboom omhoog
- Geen enkel object mag in het detectieveld aanwezig zijn

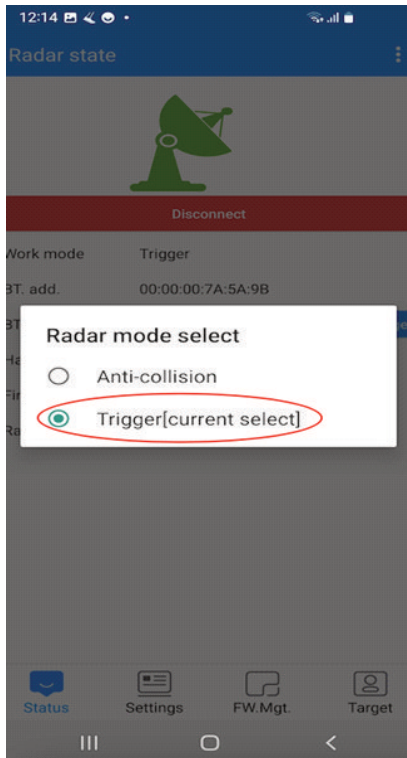
Druk op background learning



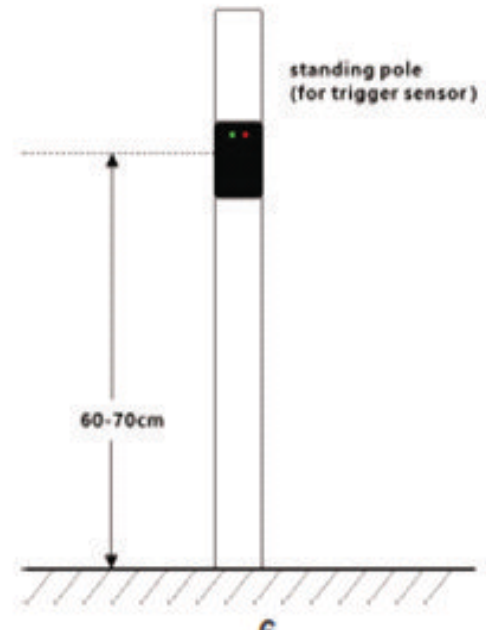
Mode 2

Druk op **Triggering** = als detector voor het openen of sluiten van bijvoorbeeld een automatische slagboom of (snel)poort of schuifpoort...

Is dus een alternatief voor inductieve lussen of fotocellen.



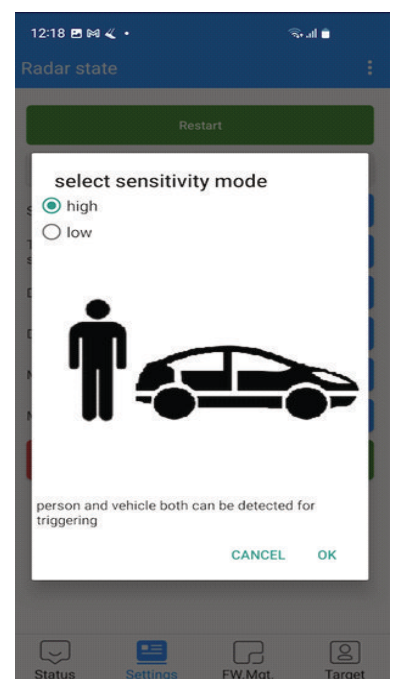
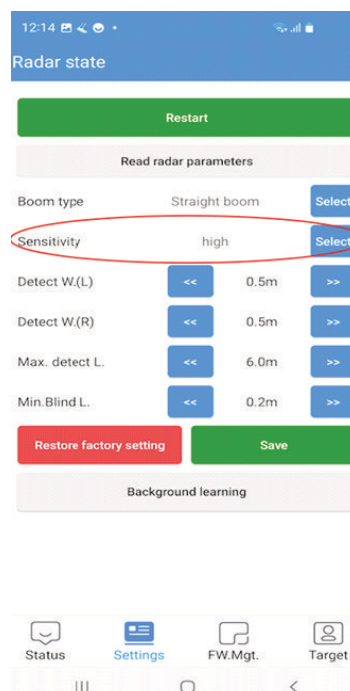
installation position(for trigger use)



Plaats radar steeds 60 ~ 70cm van de grond

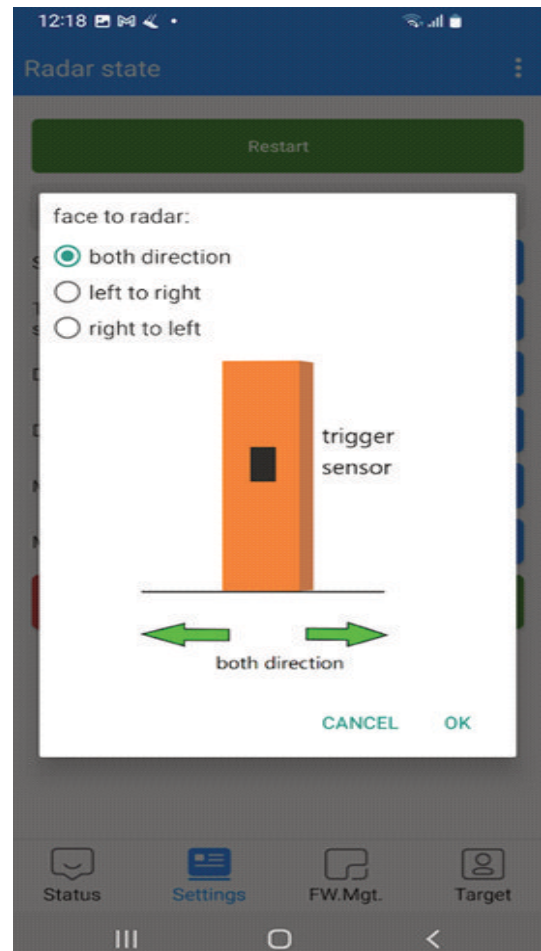
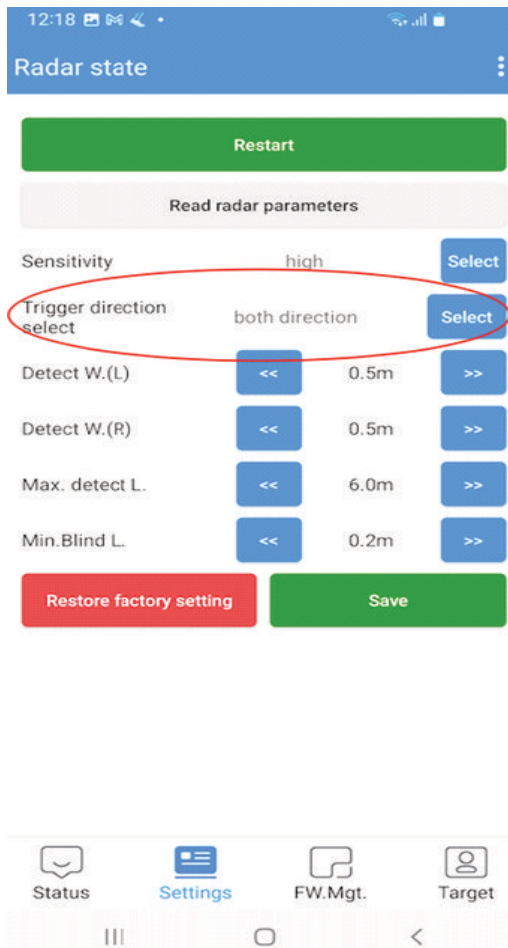
Maak een keuze betreffende het al of niet detecteren van:

- Druk op **Select - Sensitivity**
 - High sensitivity : 1/2 personen + auto / vrachtwagen
 - Low sensitivity: alléén auto
- Druk vervolgens op **OK**



Maak een keuze betreffende detectie richting:

- Druk vervolgens op **Select** en maak uw keuze:
 - Beide (alle) richtingen
 - Van links naar rechts
 - Van Rechts naar links
- Druk vervolgens op **OK**



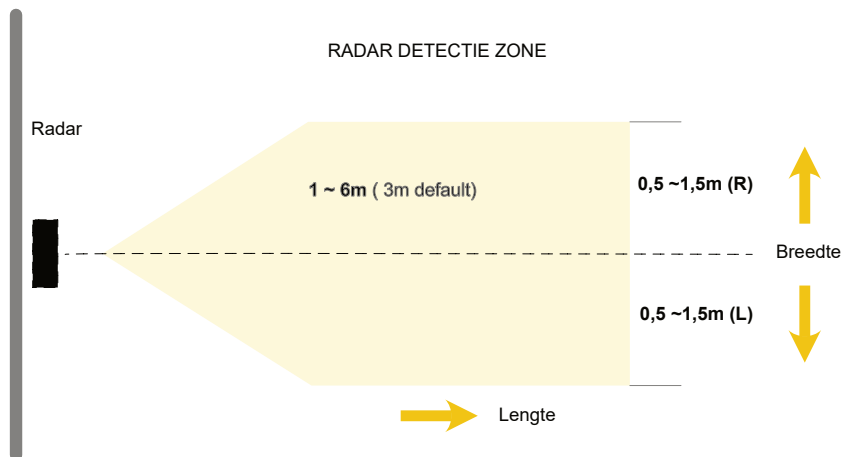
Maak een keuze betreffende het gewenste detectie veld onderaan de automatische slagboom

Plaats u voor de radar AX2:

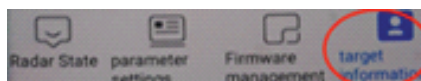
- Detectie links (L): tussen 0,5 1,5 m
- Detectie Rechts (R): tussen 0,5 1,5 m
- Voorwaartse detectie: tussen 1,9 6,0m

Druk vervolgens op save

- Druk vervolgens op **OK**



Target Information



Hier kan je het detectie veld zien van de radar, indien de blauwe kader niet zichtbaar is druk op 'Hide Area' (foto 1).



Foto 1

Foto 2

Het blauwe blokje in het raster is de plaats waar de radar iets ziet. Hij geeft ook de coördinaten mee (afstand van de radar naar detectie) (foto 2).

Zoals hier in foto 2 ziet hij iets buiten het ingestelde veld en mag hij dus geen contact geven naar de slagboom.

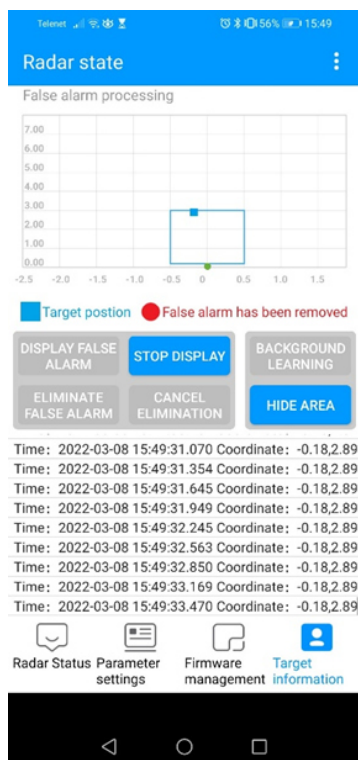


Foto 3

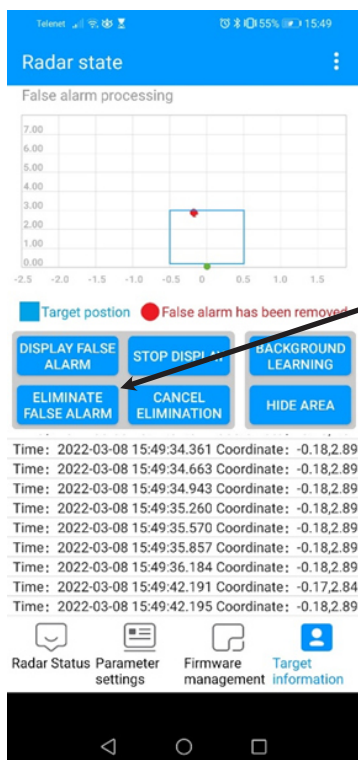


Foto 4

In het voorbeeld van foto 3 staat een paal in het detectie gebied voor de radar waardoor de slagboom niet zal dicht gaan. Je kan deze melding elimineren Door te drukken op 'Eliminate False Alarm'.

Het blauwe vierkantje word dan een rood bolletje zoals hier bij foto 4. De radar gaat er nu niet meer op reageren en de slagboom zal dichtgaan.

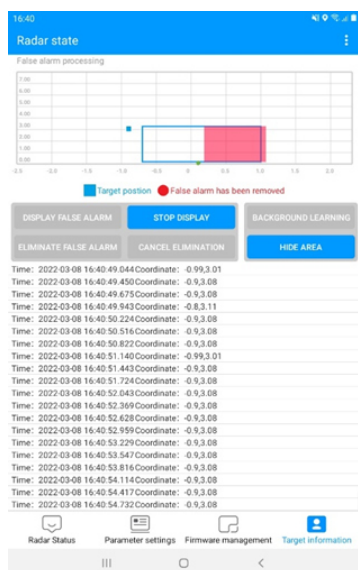


Foto 5

Bij foto 5 is hij ingesteld op een slagboom met rok.



Je ziet dat de radar het veld waar de rok in zit elimineert (deze kan niet aangepast worden).

Dat wil dus ook zeggen dat er hier het best met twee radars gewerkt wordt. Voor en na de slagboom, en elk ingesteld op een slagboom met rok (maar elk aan een andere kant).

Troubleshooting:

Indien uw toestel zou blijven detecteren, groene led blijft continue branden of groene en rode led blijft continue branden. Indien de groene led continue blijft branden betekent dit dat de radar iets blijft detecteren in het detectieveld. Indien de groene en de rode led blijft branden betekent dit dat de radar iets blijft detecteren in het detectieveld en dat dit object nog steeds aanwezig is in het detectieveld.

Mogelijke oorzaken voor dit probleem zijn:

Vb 1. Radar detectieveld is te lang (te ver).

De doorgang is maar 5 meter en het detectieveld staat ingesteld op 5,5 meter. Toestel detecteert de tegenoverliggende muur constant of tegenoverliggende objecten.

Oplossing: Indien situatie zich voordoet kan men de volgende handeling uitvoeren.

Verander de afstand Max. detect L. van 5.5 meter naar Bvb 4.8 meter en save deze nieuwe instelling. Nu zal de radar kijken tot vlak voor de muur.

Vb 2. De vloer is wat oneven of hobbelig.

De vloer is beweeglijk of oneven of er liggen losse steentjes over de vloer kiezelparking etc. Toestel detecteert nieuwe objecten alhoewel voor het blote oog niks visueel aanwezig is.

Oplossing: Indien situatie zich voordoet kan men de volgende handeling uitvoeren.

In deze situatie heb je de mogelijkheid om te drukken op target om het detectieveld van de radar te zien. De blauwe kader met het geziene object is zichtbaar in deze kader voorgesteld als een blauw blokje. Indien dit object langs de grond is en betreft een oneffenheid kan je opteren om te drukken op eliminate alarm. Het blauwe blokje in het detectieveld zal veranderen naar een rood bolletje en de radar zal geen rekening meer houden met het object. Een tweede optie hier zou zijn om de radar hoger te hangen zodanig dat de vloer niet meer word gezien door deze laatste.

Samenvatting:

Eigenlijk is de regel altijd te proberen om te weten wat precies word gedetecteerd door de radar. Door op target te drukken het detectieveld zien om zo ook onmiddellijk te weten te komen wat en waar er gedetecteerd word. Dan de instelling aanpassen of detectie elimineren. Na deze stap save en dan een background learning uitvoeren en terug save. Hierna controleren door nogmaals te kijken naar het targetscherm of het probleem is opgelost.